

Příloha č. 2 d)

Zvláštní technické podmínky

**Zhotovení Projektové dokumentace
a Zhotovení stavby (D+B)**

**„Zavedení ASVC v úseku Rokycany (mimo)
- Mirošov – Nezvěstice (mimo)“**

Datum vydání: 4. 8. 2021

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| SEZNAM ZKRATEK..... | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla | 3 |
| 1.2 Umístění stavby | 3 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ..... | 4 |
| 2.1 Předprojektová dokumentace..... | 4 |
| 2.2 Související dokumentace | 4 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI..... | 4 |
| 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA | 4 |
| 4.1 Všeobecně..... | 4 |
| 4.2 Zhotovení Projektové dokumentace..... | 5 |
| 4.3 Zhotovení stavby | 6 |
| 4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele | 7 |
| 4.5 Doklady překládané zhotovitelem..... | 7 |
| 4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby..... | 7 |
| 4.7 Zabezpečovací zařízení | 8 |
| 4.8 Vyzískaný materiál | 8 |
| 4.9 Životní prostředí a nakládání s odpady..... | 9 |
| 4.10 Publicita stavby..... | 9 |
| 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY..... | 9 |
| 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY | 9 |
| 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 9 |
| 8. PŘÍLOHY..... | 10 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

ASVC..... automatické stavění vlakových cest

CDP centrální dispečerské pracoviště

DOZ dálkové ovládání zařízení

ETCS evropské vlakové zabezpečovací zařízení (European train control system)

JOP jednotné obslužné pracoviště

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení stavby „Zavedení ASVC v úseku Rokycany (mimo) - Mirošov - Nezvěstice (mimo)“. Cílem Díla je zřízení systému „Automatické stavění vlakových cest“ na jednokolejně neelektrizované trati Rokycany (mimo) - Nezvěstice (mimo), tedy ve stanicích Mirošov a Příkosice. Systém ASVC je implementován do provozní aplikace GTN a je nástrojem automatizace řízení provozu, který umožňuje především odstranění rutinních úkonů a činností dopravních zaměstnanců. Snižuje vliv lidského činitele na řízení provozu a tím ponechává více času pro dopravní zaměstnance na jiné procesy řízení provozu či na řešení mimořádných dopravních situací. Jedná se o technologickou stavbu, kdy je především nutné pro zavedení systému ASVC provést výměnu a úpravu softwaru zabezpečovacího zařízení.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Zavedení ASVC v úseku Rokycany (mimo) - Mirošov - Nezvěstice (mimo)“ je:
- 1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
- 1.1.2.2 **Zhotovení Díla** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení.
- 1.1.2.3 Zhotovení **Dokumentace skutečného provedení stavby**.
- 1.1.3 Případné rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné vždy předem projednat s Objednatelům Díla.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v budovách technologie, kde se nachází zab. zařízení pro řízení trati Rokycany - Nezvěstice.

| | |
|--------------------|--|
| Kraj: | Plzeňský, Praha |
| Obce: | Rokycany, Plzeň, Praha |
| Katastrální území: | Plzeň, Rokycany, Libeň |
| Traťový úsek: | 0411 Rokycany Nezvěstice |
| Budovy: | ŽST Rokycany; ŽST Plzeň hl.n., CDP Praha |

| | |
|--|------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P6 F4 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 362 00 |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu | 714A |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 175 |
| Traťová třída zatížení | C3 |
| Maximální traťová rychlost | 80 km/h |
| Trakční soustava | nezávislá |
| Počet traťových kolejí | 1 |

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro územní řízení „Zavedení ASVC v úseku Rokycany (mimo) - Mirošov - Nezvěstice (mimo)“, zpracovatel Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČ:25525441; datum zpracování 05/2021.
- 2.1.2 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou Zhotoviteli poskytne na vyžádání správce OŘ Plzeň.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací a schvalovací protokol DUR stavby „Zavedení ASVC v úseku Rokycany (mimo) - Mirošov - Nezvěstice (mimo)“ čj: 121227/2021-SŽ-GR-O6-Hlo ze dne 12. července 2021
- 2.2.2 Vyjádření Drážního úřadu, úz. odbor Plzeň DUCR-18152/21/Sg ze dne 27.4.2021, že v případě této stavby se jedná o udržovací práce a její realizace nevyžaduje ani stavební povolení ani ohlášení rovněž ani rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Stavebník musí dodržet povinnosti dle zák.č. 183/2006 Sb. v platném znění, § 152 a následující – povinnosti stavebníka.
- 2.2.3 Vyjádření obecných stavebních úřadů (odborů výstavby), že uvedený záměr nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas:
ÚMO Plzeň 2 – Slovany (čj.: UMO2/02758/21 ze dne 22.2.2021);
ÚMČ Praha 9 (čj.: MCP09/013616/2021/OVUR/JR ze dne 5.3.2021)
MěÚ Rokycany (čj.: 2724/OST/21 ze dne 8.3.2021)

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi:
 - a) „ETCS Beroun – Plzeň“, investor Správa železnic, státní organizace, předpokládaná realizace v roce 2022

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Při návrhu technického řešení bude provedena koordinace stavby s investičními akcemi, které svojí koncepcí přímo zasahují do předmětné stavby. Navržená technická řešení musí být vzájemně v souladu.
- 4.1.2 V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽ, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽ, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.
- 4.1.3 S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno mimo jiné i stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby zhotovení Díla probíhalo v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
- 4.1.4 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

- 4.1.5 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování změn Základní dopravní dokumentace ve smyslu předpisu SŽDC D5 - Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace v platném znění.

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR).
- 4.2.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUR a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.3 Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem.
- 4.2.4 Rozsah a členění projektové dokumentace a PDPS:
- 4.2.4.1 Projektová dokumentace bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- 4.2.4.2 Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
- 4.2.4.3 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně DUR a projektovou dokumentací. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.
- 4.2.4.4 Oba stupně dokumentace (projektová dokumentace a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 4.2.4.5 Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci stavebního povolení
- 4.2.4.6 Budou zpracovány Zásady organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS), které budou vycházet ze schválené Zjednodušené dokumentace stavby.
- 4.2.4.7 Součástí PDPS je i zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých objektech dle projektové dokumentace a TKP.
- 4.2.4.8 Schvalovací protokol bude ze strany Objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást Dokladové části Projektové

dokumentace. Toto je Zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektové dokumentace u posledního PS nebo SO.

- 4.2.4.9 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 4.2.4.10 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly dle kapitoly 4.6 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/P+R/06/20.

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.2 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celého zhotovení stavby.
- 4.3.3 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.3.4 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb, zařízení a přístupových cest včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatele. Pasport se provede také u vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou a pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 4.3.5 Součástí oznámení Zhotovitele o termínu přejímacích zkoušek Části Díla nebo celého Díla budou mimo jiné doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.3.6 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu provede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelem či osobou, určenou Objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště Správy železnic, státní organizace s trvalým provozem zařízení.

4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Vzhledem k tomu, že se jedná se o stavbu, která řeší úpravu software a doplnění hardware pouze uvnitř stávajících budov, nebude geodetická dokumentace v této stavbě zpracovávána.

4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.5.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení,
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení,
- 4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1 ES prohlášení o ověření subsystému:
- 4.6.1.1 V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
- 4.6.1.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.6.1.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.6.1.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.6.1.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.

- 4.6.1.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.6.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
 - dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
 - výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
 - soupis použitých výjimek z předpisů a norem a jejich vypořádání s gestory předmětných předpisů,
 - výchozí revizní zpráva, Technická prohlídka a zkouška, Průkaz způsobilosti
 - protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.7 Zabezpečovací zařízení

- 4.7.1 Bude zřízen systém ASVC pro stanice Mirošov a Příkosice. Systém ASVC bude z důvodu jednotnosti obsluhovaného zařízení navržen obdobným způsobem jako je v současnosti provozu na trati Beroun – Plzeň.
- 4.7.2 V kolejišti stanic Mirošov a Příkosice nebudou prováděny žádné změny, bude využita udělená výjimka z technických specifikací pro ASVC.
- 4.7.3 Současný hardware traťového stavědla Mirošov – Příkosice umožňuje nasazení systému ASVC.
- 4.7.4 Bude provedena výměna adresného softwaru traťového stavědla Mirošov – Příkosice a také výměna softwaru DOZ u všech dispečerských zadávacích počítačů (DZPC) na CDP Praha, ve kterých je obsažena trať Mirošov – Příkosice včetně DZPC na PPV.
- 4.7.5 Bude rozšířen software provozní aplikace GTN o software systému ASVC (ASW + SSW).
- 4.7.6 Systém ASVC bude zprovozněn pouze na obslužných pracovištích na dispečerském sále 3C CDP Praha (pracoviště č. TD 511 a č. TD 521), na pracovištích PPV dle zvyklostí a dohody se zástupci O11 zřizován nebude.
- 4.7.7 Součástí provozního souboru je také výměna monitorů pracovišť traťových dispečerů TD 511, 521, 512, 513 na dispečerském sále 3C a TD 563, 573 na dispečerském sále 3D v souladu s novou koncepcí pracovišť traťových dispečerů.
- 4.7.8 Veškeré úpravy SW a HW zadávacích počítačů pracovišť JOP pro výměnu monitorů budou provedeny v související stavbě ETCS (viz odst. 3.1.2).
- 4.7.9 Bude posílena diagnostika na CDP Praha doplněním nového diagnostického serveru pro systém DOZ pro oblast tratí od Prahy na západ.
- 4.7.10 Termín aktivace stavby ASVC bude přizpůsoben termínu aktivace související stavby ETCS (odst. 3.1.2) v úseku Beroun (včetně) – Plzeň hlavní nádraží (mimo). Je předpokládána současná aktivace obou staveb (předpoklad do 09/2022). Bude tedy uvažováno s již aktualizovaným systémovým softwarem traťového stavědla Mirošov – Příkosice.
- 4.7.11 Projektová dokumentace bude zpracována v souladu se schválenou DUR. Případná změna rozsahu stavby musí být vždy prokazatelně projednána a odsouhlasena zadavatelem stavby.

4.8 Vyzískaný materiál

- 4.8.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli, nevyužitelný bude skládkován jako odpad. Tyto materiály budou v souladu s geochemickým průzkumem odvezeny k likvidaci (oprávněnou osobou) s příslušným zajištěním dle nebezpečnosti odpadu (zneškodnění musí být provedeno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění včetně prováděcích právních předpisů).

4.9 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.9.1 Stavba bude realizována ve stávajících technologických drážních budovách. Stavba a její následné užívání svým charakterem a umístěním nebude mít žádný vliv na životní prostředí a jeho ochranu.

4.10 Publicita stavby

4.10.1 Vzhledem k charakteru stavby nebudou zpracovány informační a propagační materiály pro cestující veřejnost.

4.10.2 Zhotovitel v průběhu plnění Díla umožní v souvislosti s prováděním prací na Díle provedení studentských exkurzí na Staveništi. Podrobnosti k provedení exkurzí jsou uvedeny v Obchodních podmínkách. O provedené exkurzi je Zhotovitel povinen informovat Objednatele písemnou zprávou nejpozději do 14 dnů od konání exkurze.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 V předstihu bude zpracován nový adresný software dotčených stanic Mirošov a Příkosice (traťové stavědlo Mirošov – Příkosice) a software DOZ, které budou řádně odzkoušeny na simulátoru. Zároveň bude provedena úprava diagnostiky na CDP Praha.

5.1.2 Na závěr stavby proběhne na základě ROV (rozkaz o výluce zabezpečovacího zařízení) výměna adresného softwaru v technologických počítačích traťového stavědla Mirošov – Příkosice (nejdříve záložní a pak hlavní počítač). Současně bude provedena výměna softwaru DOZ na všech pracovištích dispečerů na dispečerském sálu 3C a také na pracovištích pohotovostních výpravčích PPV Plzeň.

5.1.3 Výměna adresného softwaru traťového stavědla a úprava softwaru DOZ na dispečerských pracovištích CDP Praha bude realizována společně pro předmětnou stavbu ASVC i související stavbu ETCS. Termín výměny bude přizpůsoben harmonogramu související stavby ETCS. Také délka výluky a dopravní opatření po dobu výluky budou přizpůsobena stavbě ETCS.

5.1.4 Předpokládá se 5hodinová výluka v nočních hodinách na přehrání nového adresného softwaru. Stanice budou v den výluk obsazeny výpravčím a předány na místní obsluhu. V době výluky SZZ bude ovládána z desky nouzové obsluhy. Přesnější popis bude uveden v související stavbě ETCS.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů pro projekční práce, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- bude upřesněno na začátku projekčních prací a dle předloženého harmonogramu Zhotovitelem v koordinaci se stavbou „ETCS Beroun – Plzeň“

6.1.2 V případě nutnosti výluk bude přijata taková technologie prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a minimalizaci rozsahu výluk drážní dopravy. Výlukové práce budou realizované ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.

6.1.3 O případné nezbytně nutné výluky je potřeba požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech.

6.1.4 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba:

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

Vypracoval:

Dne: 4.8.2021

Schválil:

Dne: 4.8.2021

Ing. Radim Brějcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň