

S M L O U V A

o využívání zastávkových zařízení

uzavřená dle § 269 odst. 2 obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů
mezi smluvními stranami:

BOSÁK BUS, spol. s r.o.

Se sídlem: **Dobříš, Příbramská 964, PSČ 263 01**
IČ: 26727145
DIČ: CZ26727145, plátce DPH
Zápis v OR: MS v Praze dne 23.9.2002, oddíl C, vložka 89900
Zastoupená: **Janem Bosákem, jednatelem**
Bankovní spojení: ABN AMRO – RBS The Royal Bank of Scotland
Číslo účtu: 233664/5400

(dále jen „dopravce“)

a

Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost

Se sídlem: **Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22**
IČ: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
Zápis v OR: MS v Praze dne 11.7.1991, oddíl B, vložka 847
Zastoupená: **Ing. Radkem Zamrazilem, technickým ředitelem**
(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat
Ing. Jan Šurovský, Ph. D., vedoucí jednotky Dopravní cesta Tramvaje)
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Rytířská 29, Praha 1
Číslo účtu: 1930731349/0800

(dále jen „majitel zařízení“)

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je stanovení podmínek pro užívání zastávkových zařízení (označníků zastávek a dalšího zastávkového vybavení dle znění § 18, písm. g) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů), uvedených v přílohách této smlouvy, které jsou její nedílnou součástí. Majitel zařízení prohlašuje, že je vlastníkem všech zastávkových zařízení uvedených v přílohách této smlouvy. Dopravce bude užívat zastávková zařízení v souladu s touto smlouvou výhradně za účelem provozování linkové osobní dopravy.

II.

Povinnosti smluvních stran

1. Majitel zařízení se zavazuje, že umožní dopravci využívání zastávkových zařízení uvedených vždy v poslední platné příloze smlouvy, a to v souladu s touto smlouvou.
2. Majitel zařízení se zavazuje, že bude vývěsní místa na zastávkovém zařízení určená dopravci k umístování zastávkových (linkových) jízdních řádů a dopravně provozních informací pro cestující udržovat v kompletním a provozuschopném technickém stavu. Majitel zařízení bude zajišťovat pravidelnou kontrolu a údržbu těchto zařízení v provozním režimu, shodném se zajišťováním obdobných činností na zastávkových zařízeních využívaných linkami licenčně provozovanými Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, to znamená 1x za kalendářní měsíc. Závady zjištěné dopravcem mimo tento režim budou neprodleně nahlášeny majiteli zařízení. Majitel zařízení odstraní nahlášené závady nejpozději do 2 pracovních dnů včetně od jejich nahlášení dopravcem.
3. Majitel zařízení vybaví dopravce 1 ks univerzálního originálního náradí na otevírání vývěsních skříní pro zastávkové jízdní řády.
4. Majitel zařízení poskytne dopravci originální PVC obaly (kapsy) pro vkládání zastávkových jízdních řádů a provozních informací ve standardní úpravě používané v systému Pražské integrované dopravy (PID) v množství odpovídajícímu počtu vývěsních skříní uvedených v platné příloze této smlouvy.

5. Majitel zařízení se zavazuje, že v rámci plnění této smlouvy bude zabezpečovat tvorbu a vývěš zastávkových informačních prvků vztahujících se k linkám dopravce v souladu se zněním ČSN 73 6425-1 v podobě odpovídající interním normám majitele zařízení, které jsou v souladu se Standardy kvality Pražské integrované dopravy (Manuál informační grafiky Pražské integrované dopravy).
6. Dopravce se zavazuje využívat pouze určená zastávková zařízení dle znění poslední platné přílohy této smlouvy a pouze za účelem provozování linkové osobní dopravy na základě platné licence.
7. Dopravce se zavazuje využívat určená vývěsní místa na zastávkovém zařízení (uvedeném vždy v poslední platné příloze k této smlouvě) výhradně k umístování zastávkových (linkových) jízdních řádů a dopravně provozních informací pro cestující. Vyvěšování jakýchkoliv komerčních materiálů, inzerce nebo reklamy je nepřipustné.
8. Dopravce je povinen zastávkové (linkové) jízdní řády a dopravně provozní informace vyvěšovat na určená zastávková zařízení pouze takovým způsobem, aby nedošlo k jejich poškození. To znamená buď jako papírové výtisky vložené do PVC obalů nebo uchycené pomocí magnetek k zadní stěně (dnu) vývěsní skříně, případně jako zalaminované tiskoviny připnuté do měkké podložky, kterou si dopravce s vědomím majitele zařízení vloží na vlastní náklady na dno určené vývěsní skříně.
9. Dopravce je povinen při manipulaci s určeným zastávkovým zařízením nebo jeho příslušenstvím zacházet šetrně. Závady způsobené vlastním zaviněním je povinen majiteli zařízení neprodleně ohlásit.
10. Dopravce se zavazuje majiteli zařízení předávat v dostatečném předstihu písemně veškeré požadavky na změny počtu a velikostního provedení vývěsních skříní pro zastávkové jízdní řády, případně celých zastávkových zařízení využívaných výhradně pro jeho potřeby (rámové konstrukce označnicků zastávek nebo přídatné rámy pro vývěsní skříně). Dostatečným předstihem se pro tyto účely rozumí:
 - a) pro změny počtu nebo velikostního provedení vývěsních skříní u trvalých dopravních opatření 15 pracovních dnů před plánovaným termínem realizace, u plánovaných dočasných trvalých opatření pak v minimální lhůtě 10 pracovních dnů před termínem realizace
 - b) pro změny, které vyžadují zřízení nebo výstavbu nových, resp. rušení a odstraňování stávajících rámových konstrukcí označnicků zastávek využívaných výhradně pro potřeby dopravce v takovém předstihu, aby je bylo možno stavebně a technicky majitelem zařízení uskutečnit. Písemným podkladem je v tomto případě doručená kopie platného správního rozhodnutí (stanovení užití dopravního značení v souladu se zněním zákona č. 361/2000 Sb.).Potřebu na okamžité zřízení nebo navýšení vývěsních míst v případě havarijních situací bude dopravce řešit s majitelem zařízení individuálně v závislosti na charakteru potřeby a náročnosti technických úprav stávajícího nebo instalaci nového zastávkového zařízení či jeho příslušenství. Předávání podkladů bude zabezpečováno přednostně elektronickou cestou.
11. Dopravce se zavazuje majiteli zařízení předávat v dostatečném předstihu písemné podklady pro tvorbu a zapracování (umístění) informačních prvků týkajících se linek dopravce do informačních tabel na označnicích zastávek. Dostatečným předstihem se pro tyto účely rozumí minimálně 10 pracovních dnů před plánovaným termínem změny informačního systému na jednotlivých dotčených označnicích zastávek, při oblastních nebo celoplošných změnách minimálně 15 pracovních dnů před plánovaným termínem realizace.

Potřebu na okamžitou změnu informačního systému na dotčených označnicích zastávek v případě havarijních situací bude dopravce řešit s majitelem zařízení individuálně v závislosti na charakteru změny a náročnosti úprav stávajících nebo instalaci nových zastávkových informačních prvků. Předávání podkladů bude zabezpečováno přednostně elektronickou cestou.

III.

Cenová ujednání

1. Dopravce se zavazuje po dobu účinnosti této smlouvy zaplatit majiteli zařízení za využívání zastávkových zařízení (uvedených vždy v poslední platné příloze k této smlouvě), v souladu se zákonem č. 526/90 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, **smluvní cenu specifikovanou v příloze a to vždy za kalendářní měsíc / čtvrtletí.**
2. Majitel zařízení je oprávněn zvýšit příspěvek na údržbu zastávkových zařízení z důvodu zvýšení ekonomických vstupů, zejména z důvodu zvýšení cen prací, používaných výrobků a materiálů na zařízeních, pohonných hmot a náhradních dílů. Změna ceny je možná pouze písemně formou očíslovaného dodatku ke smlouvě odsouhlaseného oběma smluvními stranami a podepsaného oběma smluvními stranami.
3. Majitel zařízení vystaví fakturu-daňový doklad nejpozději 8. pracovní den po dnu uskutečnění zdanitelného plnění. Dnem uskutečnění daňového plnění je poslední den příslušného kalendářního měsíce / čtvrtletí.

4. Dopravce fakturovanou částku uhradí příkazem k úhradě na účet majitele zařízení do 15 dnů ode dne doručení faktury-daňového dokladu.

IV. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení dopravce s úhradou faktury, je dopravce povinen uhradit majiteli zařízení smluvní pokutu ve výši 0,5% z dlužné částky za každý den prodlení.
2. V případě, že dopravce poruší svou povinnost vyplývající z článku II. bodů 6, 7, 8 a 9 této smlouvy, je majitel zařízení oprávněn uplatnit právo na smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody, který je dopravce oprávněn vymáhat vůči majiteli zařízení zvláště v plné výši.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty dopravci. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo majitele zařízení určovat smluvní pokutu.

V. Kontaktní osoby a spojení

1. Ve věcech smluvních jsou garanty smluvních stran:

Za dopravce:

Jan Bosák	jednatel	
	telefon:	
	e-mail:	
poštovní adresa (pro operativní styk):	BOSÁK BUS, spol. s r.o. Příbramská 964, 263 01 Dobříš	

Za majitele zařízení:

	vedoucí jednotky Dopravní cesta Tramvaje	
	telefon:	222 673 803
	e-mail:	
poštovní adresa (pro operativní styk):	Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9	

2. Ve věcech technických jsou garanty smluvních stran:

Za dopravce:

	vedoucí osobní dopravy	
	telefon:	
	e-mail:	
poštovní adresa (pro operativní styk):	BOSÁK BUS, spol. s r.o. Příbramská 964, 263 01 Dobříš	

Za majitele zařízení:

	vedoucí odboru Zastávky	
	telefon:	
	e-mail:	
	vedoucí oddělení Informační systém zastávek	
	telefon:	
	e-mail:	
	vedoucí oddělení Správa zařízení zastávek	
	telefon:	
	e-mail:	
poštovní adresa (pro operativní styk):	Dopravní podnik hl. m. Prahy Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9	

VI. Zvláštní ujednání

1. Tato smlouva nezakládá odpovědnost majitele zařízení za vyvěšování, obsah a platnost zastávkových jízdnicích řádů a dopravně provozních informací ve vývěsních skříních určených dopravci. Tyto povinnosti vyplývající z příslušných ustanovení § 17 a 18 zákona č. 111/1994 Sb, o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů náleží výhradně dopravci.
2. Majitel zařízení si vyhrazuje právo výměny vývěsní skříně pro zastávkové jízdnicí řady a provozní informace dopravce za jiné velikostní provedení nebo změnu jejího umístění na rámové konstrukci označnicku, případně přídavném rámu, při zachování počtu vývěsních míst určených dopravci touto smlouvou, aniž by bylo třeba dodatkem měnit tuto smlouvu. Případná změna velikosti nebo umístění vývěsní skříně bude neprodleně ohlášena dopravci.
3. Tato smlouva nezakládá odpovědnost majitele zařízení za správnost nebo úplnost informačních prvků týkajících se linek dopravce na informačních tablech na označnických zastávkách v případě, že nebudou dopravcem dodány včasné a jednoznačné písemné podklady v minimálních lhůtách uvedených v článku II. bodu 11. této smlouvy. Majitel zařízení si v takovém případě vyhrazuje právo změny dotčených informačních prvků do tabel nezpracovávat.

VII. Závěrečná ujednání

1. Smlouva se uzavírá na **dobu neurčitou** s účinností od **1.1.2010**.
2. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemně formou očíslovaného dodatku odsouhlaseného oběma smluvními stranami a podepsaného oběma smluvními stranami.
3. Smlouvu lze vypovědět kdykoliv písemně a to i bez udání důvodu. Výpovědní lhůta činí jeden měsíc a počne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Dopravce i majitel zařízení jsou oprávněni odstoupit od smlouvy v případě, že povinnosti vyplývající z této smlouvy, které měly být provedeny druhou smluvní stranou, nebyly v dodatečně přiměřené lhůtě provedeny.
5. Pokud není ve smlouvě sjednáno jinak, řídí se všechna další práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající obchodním zákoníkem v platném znění a předpisy souvisejícími.
6. Tato smlouva se vyhotovuje ve **čtyřech vyhotoveních** s platností originálu, jedno vyhotovení obdrží dopravce, tři vyhotovení obdrží majitel zařízení.
7. Nedílnou součástí této smlouvy je
- **Příloha číslo 1** – stav od 1.1.2010
8. Po podpisu smlouvy se každá další **změna v seznamu zastávek** bude provádět pouze písemným dodatkem **formou oboustranně odsouhlasené a podepsané přílohy** s číselným označením ve vzestupné číselné řadě navazující na čísla příloh, které jsou součástí této smlouvy.
9. Každá nová příloha bude mít vždy v záhlaví uvedeno datum od kterého vstupuje v platnost a číslo smlouvy, ke které je vystavena.
10. Všechny **přílohy budou vyhotoveny ve čtyřech vyhotoveních** s platností originálu a budou opatřeny podpisem garantů dle čl. V., bod č. 1. a č. 2. této smlouvy. Jedno vyhotovení přílohy obdrží dopravce, tři vyhotovení obdrží majitel zařízení.

V Praze dne:

30 -12- 2009/

V Praze dne:



Ing. Radek Zamrazil

technický ředitel

Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost



Jan Bosák

jednatel

BOSÁK BUS, spol. s r.o.

Příloha č. 1 (stav od 1.1.2010)

ke smlouvě č. DP - 001019 00 09, účinné od 1.1.2010,
o využívání zastávkových zařízení

Majitel zařízení:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. (dále jen "DPP")
Dopravce:	BOSÁK BUS, spol. s r.o.

ROZPIS CENY ZA KALENDÁRNÍ MĚSÍC A OBDOBÍ

Vybavení zastávky	Kalendářní období	Počet zastávkových zařízení	Počet měsíců	Jednotková cena / měsíc (CZK)	Jednotková cena / období (CZK)
Zastávkové zařízení s vývěsním místem pro zastávkové JŘ a provozní informace	čtvrtletí	14	3	5 460	16 380
Zastávkové zařízení bez vývěsního místa pro zastávkové JŘ a provozní informace	čtvrtletí	1	3	350	1 050
základ DPH 20%					17 430
DPH 20%					3 486
SMLUVNÍ CENA CELKEM					20 916

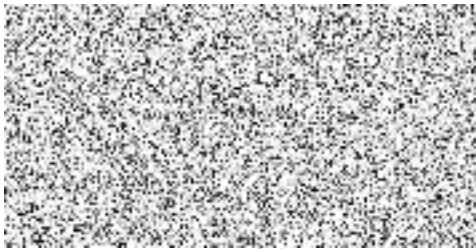
PŘEHLED UŽÍVANÝCH ZAŘÍZENÍ

Počet označků v majetku DPP		Identifikace označků (CHAPS)			Spolu-provoz s DPP ANO / NE	Užívání označků		Vývěsní místo pro JŘ a provozní informace	Jednotková cena / měsíc (CZK)	Jednotková cena / období (CZK)
Praha	Středo-český kraj	Číslo uzlu	Číslo označků	Název zastávky		v PID	mimo PID			
1		232	1	Kamenolom Zbraslav	NE	1		1	390	1 170
1		232	2	Kamenolom Zbraslav	NE	1		1	390	1 170
1		337	3	Lihovar	ANO	1		1	390	1 170
1		337	4	Lihovar	ANO	1		1	390	1 170
1		392	1	Most Závodu míru	NE	1		1	390	1 170
1		392	2	Most Závodu míru	NE	1		1	390	1 170
1		421	1	Na Plácku	NE	1		1	390	1 170
1		421	2	Na Plácku	NE	1		1	390	1 170
1		458	12	Smíchovské nádraží	ANO	1		1	390	1 170
1		458	13	Smíchovské nádraží	ANO	1		0	350	1 050
1		458	17	Smíchovské nádraží	ANO	1		1	390	1 170
1		520	1	Strnady	NE	1		1	390	1 170
1		520	2	Strnady	NE	1		1	390	1 170
1		902	1	Zbraslavské náměstí	NE	1		1	390	1 170
1		902	4	Zbraslavské náměstí	ANO	1		1	390	1 170
15	0	SOUČTY				15	0	14	5 810 CZK	17 430 CZK

Plnění smlouvy v DPP zajišťují útvary:		
Název útvaru	Odpovědný pracovník, kontakt	Působnosti
Správa zařízení zastávek		technická údržba, montáže, demontáže, opravy a čištění zařízení označnicků, vývěs, odstraňování a údržba informačních prvků a příslušenství
Informační systém zastávek		sestavování informačních prvků, zpracovávání podkladů pro změny na označnicích a podkladů pro dopravcem objednané změny příslušenství a informačního systému, vedení evidence

V Praze dne: 30 -12- 2009

V Praze dne: 30. 12. 2009



Ing. Radek Zamrazil

technický ředitel

Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

Dopravní podnik hl. m. Prahy
akciová společnost (29)
190 22 Praha 9, Sokolovská 217/42



Jan Bosák

jednatel

BOSÁK BUS, spol. s r.o.

