



DODATEK č. 4

ke Smlouvě o spolupráci při zajišťování a spolufinancování dopravní obslužnosti

evidenční číslo objednatele SK: S-0191/DOPIDSK/2019

evidenční číslo objednatele IDSK: S-48/05792291/2019/4/2021

Smluvní strany:

1. Středočeský kraj

sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

zastoupený na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 082-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019 organizací:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

zastoupenou **JUDr. Zdeňkem Šponarem**, ředitelem

(dále jen „Kraj“)

a

2. BENE-BUS

sídlo: Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov

IČO: 75120321

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

zastoupený **Ing. Jaroslavem Hlavníčkou** – předsedou svazku obcí, který prohlašuje, že je oprávněn po právu tuto smlouvu za objednatele podepsat.

BENE-BUS je dobrovolným svazkem obcí založeným dle ust. § 49 až § 53 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, který je zapsán v rejstříku svazku obcí vedeném u Krajského úřadu Středočeského kraje. Je právnickou osobou s plnou právní osobností.

(dále jen „DSO“)

(Kraj a DSO dále společně též jen „smluvní strany“ nebo každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

Článek I. Předmět dodatku

- 1.1 Smluvní strany spolu na základě usnesení RK č. 095-34/2019/RK ze dne 11. 11. 2019 uzavřely dne 5. 12. 2019 Smlouvu o spolupráci při zajišťování a spolufinancování dopravní obslužnosti (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Předmětem tohoto dodatku je
- a) doplnění Smlouvy o nová ujednání týkající se inflační doložky finančního příspěvku a nová změnová ujednání týkající se výpovědní lhůty v souvislosti s realizací projektu standardizace dopravní obslužnosti.
 - b) změna přílohy č. 1 (Ekonomická kalkulace) ke Smlouvě a úprava souvisejících otázek týkajících se placení finančního příspěvku pro období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021.

Článek II. Změnová ujednání

- 2.1 V článku V se vkládá nový bod 5.9 následujícího znění:
- 5.9 Finanční příspěvek bude každoročně navýšen o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 2.2 V článku VII se vkládá nový bod 7.5, 7.6 a 7.7 následujícího znění:
- 7.5 Středočeský kraj ve spolupráci s Integrovanou dopravou Středočeského kraje připravuje nové standardy dopravní obslužnosti, jejichž cílem je sjednotit objednávku veřejných služeb v přepravě cestujících a nově definovat spravedlivý podíl spoluúčasti obcí na jejím financování. Předpokládané projednání projektu s obcemi je v průběhu roku 2021 a zahájení realizace projektu standardizace dopravní obslužnosti je 1. 1. 2022.
- 7.6 Smluvní strany berou na vědomí, že k ukončení této smlouvy se z důvodu realizace projektu standardizace dopravní obslužnosti nevztahuje výpovědní lhůta uvedena v odstavcích 8.2 a 8.3 této smlouvy.
- 7.7 Smluvní strany souhlasí, že realizací nových Standardů dopravní obslužnosti dojde k ukončení stávající smlouvy a k uzavření nového smluvního vztahu. Písemná výpověď s výpovědní lhůtou 2 kalendářních měsíců bude doručena v písemné formě druhé smluvní straně.

Článek III. Finanční příspěvek

- 3.1 V souladu s ujednáními čl. V odst. 5.1 až 5.4 Smlouvy se smluvní strany dohodly, že za období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 bude DSO hradit finanční příspěvek ve výši a v termínech podle přílohy č. 1 (Ekonomická kalkulace) k tomuto dodatku.
- 3.2 S účinností od 1. 1. 2021 se stávající příloha č. 1 (Ekonomická kalkulace) nahrazuje přílohou č. 1 (Ekonomická kalkulace) k tomuto dodatku.

Článek IV. Závěrečná ujednání

- 4.1 Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
- 4.2 Tento dodatek je sepsán ve čtyřech listinných vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Kraj, jedno vyhotovení DSO a jedno vyhotovení IDSK.
- 4.3 Nedílnou součástí tohoto dodatku je i jeho příloha:
- a) **příloha č. 1:** Ekonomická kalkulace
- 4.4 Uveřejnění tohoto dodatku podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí organizace IDSK. Smluvní strany potvrzují, že žádnou část tohoto dodatku nepovažují za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že IDSK je oprávněna takto uveřejnit dodatek v plném znění (po případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů), a to i v případě, že by uveřejnění nebylo povinné.
- 4.5 Uzavření tohoto dodatku bylo řádně schváleno příslušnými orgány obou smluvních stran, a sice
- a) usnesením Rady Středočeského kraje č. 038-32/2021/RK ze dne 26. 8. 2021;
- b) usnesením Valné hromady DSO BENE-BUS č. 8/1 ze dne 10. 6. 2021

S ohledem na schválení uzavření tohoto dodatku příslušnými orgány obou smluvních stran se potvrzuje, že tento dodatek splňuje všechny podmínky platnosti právního jednání stanovené v zákoně č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

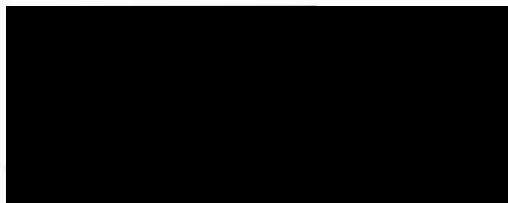
- 4.6 Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na skutečné datum uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv, se příslušnými ujednáními tohoto dodatku fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2021.
- 4.7 Smluvní strany se s tímto dodatkem řádně seznámily a jeho obsahu rozumí; dodatek určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírán v tísní

nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

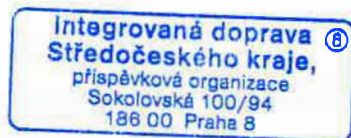
V Praze dne -1. 11. 2021

V Votčička dne - 9 -09- 2021

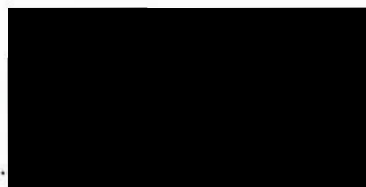
za Středočeský kraj:



Integrovaná doprava Středočeského kraje
Dr. Zdeněk Šponar
ředitel



za BENE-BUS:



Ing. Jaroslav Hlavnička
předseda svazku obcí

JAROSLAV HLAVNIČKA
místní předseda svazku

Ekonomická kalkulace

01. 01. 2021 - 31. 12. 2021

BENE-BUS

dopravce	Příloha č.	linky	příspěvek DSO měsíční [Kč]	příspěvek DSO čtvrtletní [Kč]	příspěvek DSO celkem rok [Kč]
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	1a	PID			
COMETT PLUS, spol. s r.o.*	1b	SID			
		PID			
ČSAD Benešov s.r.o.	1c	SID			
		PID			
ČSAD Polkost, spol. s r.o.	1d	PID			

Příspěvek DSO roční:	21 144 856,00

Celková výše finančního příspěvku DSO pro období od 1. 1. do 31. 12. 2021 činí 21 144 856 Kč.

Finanční příspěvek se hradí vždy čtvrtletně a je splatný do 15. dne prvního měsíce aktuálního čtvrtletí

*poskytování kompenzace dopravci COMETT PLUS, spol. s r.o. viz příloha č. 1b

Objížďky

dopravce	linky	km	Úhrada celkem [Kč]
ČSAD Benešov s.r.o.	SID	25 595,00	593 855,19
	PID	32 231,28	811 067,93
Celkem [Kč] :			1 404 923,12

Dorovnění propadu tržeb/Covid-19

dopravce	linky	ztráta [Kč]
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	PID	30 062,14
COMETT PLUS, spol. s r.o.	SID	152 389,49
	PID	0,00
ČSAD Benešov s.r.o.	SID	12 794,06
	PID	0,00
ČSAD Polkost, spol. s r.o.	PID	287 679,66
Propad tržeb/ztráta celkem [Kč]		482 925,35

Ekonomická kalkulace

1. 1. 2021 - 31. 12. 2021

BENE-BUS

dopravce	linky	č. linky	km/období 1.1.- 31.12.2021	CDV/km [Kč]	tržby/ km [Kč]	kompensace /km [Kč]	spoluúčasť Kraje [Kč]	kompensace měsíční [Kč]	příspěvek DSO čtvrtletní [Kč]	příspěvek DSO celkem za rok 2021 [Kč]
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	PID	100390	19807,44							413 718,00

Příspěvek DSO roční:	413 718,00
----------------------	------------

Dorovnění propadu tržeb/Covid-19

dopravce	linky	ztráta [Kč]
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	PID	30 062,14
Propad tržeb/ztráta celkem [Kč]		30 062,14

BENE-BUS

Ekonomická kalkulačka 1. 1. 2021 - 31. 12. 2021

doprava	linky	č. linky	změna č. linky****	km/rok	km/období 1.1.-9.4.2021	km/období 10.4.-31.12.2021	CDV/období [Kč]	tržby/km [Kč]	kompenzace/km [Kč]	spoluúčast Kraje [Kč]	příspěvek DSO měsíční [Kč]	příspěvek DSO 1.1.-9.4.2021 [Kč]	příspěvek DSO 10.4.-31.12.2021 [Kč]	příspěvek DSO čtvrtletní [Kč]	příspěvek DSO celkem rok [Kč]
COMETT PLUS, spol. s r.o.	PAD**	*		17 256,00											
	PID***		390567	792,00											
			390552	203452	518,00										
			341500	102401	4 689,40										

Příspěvek DSO roční: 932 586,00

Dorování propadu tržeb/Covid-19

doprava	linky	ztráta [Kč]
COMETT PLUS, spol. s r.o.*	SID	152 389,49
	PID	0,00
Propad tržeb/ztráta celkem [Kč]		152 389,49

* soubor linek a spojů PAD

Linka	COMETT PLUS - PAD
390710	Spoje ZDO/přívodní ODO platné od 1. 1. 2021 (pouze BENEBUS)

n - spoj rozdělen na ZDO a ODO.

p - zajiřdi na území jiného kraje

**dopravní COMETT PLUS, spol. s r.o. je v systému PAD kompenzace poskytována Jihočeským krajem, prostřednictvím Středočeského kraje, na základě veřejnoprávní smlouvy o spolupráci k zajiřdi mezikrajské dopravní obsluřnosti a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajiřdi dopravní obsluřnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Jihočeským krajem, uzavřeně dne 31. 01. 2019

***dopravní COMETT PLUS, spol. s r.o. je v systému PID kompenzace poskytována Jihočeským krajem, na základě veřejnoprávní smlouvy o spolupráci k zajiřdi mezikrajské dopravní obsluřnosti a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajiřdi dopravní obsluřnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Jihočeským krajem, uzavřeně dne 31. 01. 2019.

Od 10. 4. 2021 je dopravci COMETT PLUS, spol. s r.o. v systému PID kompenzace poskytována Středočeským krajem na základě Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 10. 4. 2021 – 30. 11. 2024 uzavřeně podle sáškona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

****v příloze č. 1b dochází od 10. 4. 2021 k přeřdi linek PID:

Přeřdi linek PID od 10. 4. 2021	původní č. linky	nově č. linky
	390567	203459
	390552	203452
	341500	102401

Ekonomická kalkulace 1. 1. 2021 - 31. 12. 2021

BENE-BUS

doprava	linky	č. linky	změna č. linky***	km/rok 1.1.-31.12.2021	km/období 1.1.-9.4.2021	km/období 10.4.-31.12.2020	CDV/období [Kč] 1.1.-9.4.2021	tržby/km [Kč] 1.1.-9.4.2021	kompence/km [Kč] 1.1.-9.4.2021	CDV/období [Kč] 10.4.-31.12.2021	tržby/km [Kč] 10.4.-31.12.2021	kompence/km [Kč] 10.4.-31.12.2021	spolučast Kraje [Kč]	príspevek DSO měsíční [Kč]	príspevek DSO 1.1.-9.4.2021 [Kč]	príspevek DSO 10.4.-31.12.2021 [Kč]	príspevek DSO čtvrtletní [Kč]	príspevek DSO celkem rok [Kč]
	SID	*		321 564,00														
	PID		200438	20 101,44														
			200452	32 139,70														
			200453	18 014,03														
			200454	18 400,39														
			200455	14 142,87														
			200459	11 812,97														
			200485	3 980,94														
			100337	50 148,61														
			342500	11 415,43														
			200532	4 223,08														
			200550	7 718,96														
			392552	10 325,58														
			200553	9 997,40														
			200554	10 125,54														
			200556	2 145,52														
			200557	4 021,40														
			200566	1 102,33														
			392567	733,95														
			301568	697,67														
Príspevek DSO roční: 18 490 700,00																		

Objíždky

doprava	linky	km	úhrada celkem [Kč]
CSAD Benešov s.r.o.	SID	25 595,00	593 855,19
	PID	32 231,28	811 067,93
Celkem [Kč]:			1 404 923,12

Dorovnání propadu tržeb/Covid-19

dopravce	linky	ztráta [Kč]
ČSAD Benešov s.r.o.	SID	12 794,06
	PID	0,00
Propad tržeb/ztráta celkem [Kč]		12 794,06

* soubor linek a spojů SID

** zapojení nové linky SID od 10. 4. 2021

Linka	ČSAD Benešov - SID
	Spoj ZDO/původní ODO platné od 1.1. 2021
200011	32,36;45,55;56,63;64,67,68
200013	3,8;9,11,12,19,22
200015	5,8;9,14
200016	7,8,15
200020	4,8,13,16,18,19,20,21,26,33
200021	6,11,12,16,17
200023	6,9,14,15,17,20
200025	4,9,13,20,22,23
200028	3,4,6,7,9,11,13
200029	12; 14
200033	7,8,10,13,17
200034	1,2,7,8,9,10,13,16,17,18,23,26,27,30,34
200040	7,9,10,11,12,16,18,20,22,23,28,29,32,34
200043	1-23,22%; 2-23,38%; 3-24%
200063	3,4,5,10
200066**	18,20,25,27
200067	5-86,54%; 11-70%; 12-84%
200068	7,8,11,22
200091	4,5,12,13
350920	2; 3-96%; 5; 8-97,03%; 9; 12-95%; 13-65,56%; 14; 15-97,03%; 19

n - spoj rozdělen na ZDO a ODO

p - zajišťá na území jiného kraje

***v příloze č. 1c dochází od 1. 4. 2021, 10. 4. 2021 a 13. 6. 2021 k přečíslení linek PID:

Přečíslení linek PID od 1. 4. 2021	
původní č. linky	nové č. linky
200452	200752
200453	200753
200454	200754
200455	200755
200459	200759

Přečíslení linek PID od 10. 4. 2021	
původní č. linky	nové č. linky
342500	101401
392552	200452
392567	200569

Přečíslení linek PID od 13. 6. 2021	
původní č. linky	nové č. linky
200557	200451
301568	200568

Ekonomická kalkulace

1. 1. 2021 - 31. 12. 2021

BENE-BUS

dopravce	linky	č. linky	km/období 1.1.-31.12.2021	CDV/km [Kč]	tržby/ km [Kč]	kompence/ km [Kč]	spoluúčast Kraje [Kč]	kompence měsíční [Kč]	příspěvek DSO čtvrtletní [Kč]	příspěvek DSO celkem za rok 2021 [Kč]
ČSAD Polkost, spol. s r.o.	PID	100382	83 602,00							1 307 852,00

Příspěvek DSO roční:	1 307 852,00
----------------------	--------------

Dorovnání propadu tržeb/Covid-19

dopravce	linky	ztráta [Kč]
ČSAD Polkost, spol. s r.o.	PID	287 679,66
Propad tržeb/ztráta celkem [Kč]		287 679,66