

Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. **81/2019-430-PPR/3**, změna č. 1 (změna popisu, harmonogramu a rozpočtu projektu)

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Zvýšení bezpečnosti na křižovatkách - ul. Hlavní - ul. Dobrovského
Registrační číslo žádosti:	81/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000433
Žadatel:	Statutární město Frýdek-Místek
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace křižovatky</i>
Popis projektu:	<p><i>Předmětem projektu je modernizace křižovatky ul. Hlavní a Dobrovského ve Frýdku-Místku za účelem zajištění moderního řízení dopravy, zvýšení plynulosti vozidel v zájmové trase, zlepšení řízení a monitorování dopravních toků v rámci IAD i VHD. Modernizace zahrnuje výměnu řadiče SSZ za řadič vyšší generace, výměnu stožárů SSZ, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, instalaci kabelových rozvodů ke stožárům a indukčním smyčkám, návěstidel a svodů k návěstidlům, vybavení SSZ videodetektory. Popis dopadu (přínosů) projektového záměru na území města:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- Zvýšení plynulosti dopravních toků (IAD, MHD) v místě realizace.</i> <i>- Snižování čas. ztrát způsobených dopravními kongescemi.</i> <i>- Zvýšení cestovní rychlosti MHD, IAD.</i> <i>- Sběr informací o dopravní situaci v místě realizace.</i> <i>- Rozšíření tzv. celočervené na všechny účastníky silničního provozu za účelem mnohem větší bezpečnosti silničního provozu.</i> <i>- Příznivé ekonomické dopady vyplývající z vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy.</i> <i>- Snížení dopadů dopravy na životní prostředí.</i>
Cíle projektu:	<p><i>Hlavním cílem projektu je zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu pro všechny účastníky silničního provozu na dopravně frekventované křižovatce ulic Hlavní a Dobrovského ve Frýdku-Místku. Cíle bude dosaženo prostřednictvím modernizovaných řadičů světelných signalizačních zařízení s cílem zlepšení vlastností již zastaralých a technicky nevyhovujících řadičů a instalací videodetektorů pro kontinuální sběr dopravních dat, která pak budou následně zpracována a využívána pro profilové průzkumy a křižovatkové dopravní průzkumy.</i></p>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.25 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	-------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	167 000,00	0,00	167 000,00
2	Nákup pozemků		(6)	
3	Výstavba	4 208 433,27	924 234,84	3 284 198,43
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení			
5	Nepředvídané události ⁽²⁾			
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾			
7	Propagace ⁽⁸⁾			
8	Dozor v průběhu provádění výstavby			
9	Technická pomoc ⁽⁹⁾	90 000,00	0,00	90 000,00
10	Mezisoučet			
11	(DPH ⁽⁴⁾)	937 740,99	194 089,32	743 651,67
12	CELKEM	(5) 5 403 174,26	1 118 324,16	(7) 4 284 850,10

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2020

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	26.02.2019
2. Schválení Studie proveditelnosti:	NRL
3. Schválení Záměru projektu:	30.04.2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	NRL
5. Vydání územního rozhodnutí:	NRL
6. Vydání stavebního povolení:	NRL
7. Dokončení výkupu pozemků:	NRL
8. Zahájení zadávacího řízení:	15.03.2021
9. Dokončení zadávacího řízení:	29.06.2021
10. Zahájení realizace:	01.07.2021
11. Dokončení realizace:	31.12.2021
12. Zahájení provozní fáze:	01.01.2022

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	1
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	886,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.