



Společník  
AFRY CZ s.r.o.  
se sídlem: Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4  
IČO: 453 06 605  
DIČ: CZ45306605  
zápis v obchodním rejstříku: společnost je zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. C 8073  
zastoupen: [REDACTED]

a  
Společník  
SATRA, spol. s r.o.  
se sídlem: Pod pekárny 878/2, Vysočany, 190 00 Praha 9  
IČO: 185 84 209  
DIČ: CZ18584209  
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 3014  
zastoupen: [REDACTED]

a  
Společník  
SAGASTA s.r.o.  
se sídlem: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4  
IČO: 045 98 555  
DIČ: CZ04598555  
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 250116  
zastoupen: [REDACTED]  
[REDACTED]

a  
Společník  
4roads s.r.o.  
se sídlem: Slunná 541/27, Střešovice, 162 00 Praha 6  
IČO: 063 27 354  
DIČ: CZ06327354  
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 230328  
zastoupen: [REDACTED]

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

## Článek I.

### Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
  - dle Přílohy č. 1.Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy.
2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
  - neuplatňuje se.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.

4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou „Rámcová dohoda na projektové práce pro střední zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM 2020“, číslo 01ST-000780, uzavřenou dne 10. 12. 2020 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

## Článek II.

### Cena za poskytování služeb

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
1 896 425,00 Kč	398 249,25 Kč	2 294 674,25 Kč

(dále jen „**cena plnění**“).

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří příloha č. 2 této smlouvy.
3. Cena plnění byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je [REDACTED]

## Článek III.

### Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:  
Zahájení plnění: ode dne účinnosti smlouvy.

Popis části díla (služeb)	Dílčí termín plnění
Technická studie	Viz Příloha č. 1

Dokončení plnění: viz Příloha č. 1.


Specifikace případných etap: viz Příloha č. 1, lhůta pro předání a převzetí plnění: viz Příloha č. 1.

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Středočeský kraj, stávající komunikace I/4 MÚK Lahovice – MUK Zbraslav-jih (mimo) (km ZÚ 0,000 – KÚ 5,200)

## Článek IV.

### Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: viz Příloha č. 1. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.

3. Pro změnu podzhotovitele (poddodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující: viz Příloha č. 1 + viz Příloha č. 2 (podmínky upřesňující rámec stanovený v Rámcové dohodě).
5. V souladu s čl. 13.1 zvláštních obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, které jsou součástí Rámcové dohody na plnění Veřejné zakázky, je rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 5 „Prohlášení o odborném personálu (upravený formulář dle Přílohy č. 1 k dopisu nabídky dle rozsahu Smlouvy).
6. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí plnění či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: viz Příloha č. 1.
7. Oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele k podpisu Předávacího protokolu jsou:  

8. Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele: viz Příloha č. 1, které zhotovitel objednateli předá v termínu: viz Příloha č. 1.
9. Dodavatelé podílející se společně na plnění nabídky zhotovitele v příloze Smlouvy společně čestně prohlašují, že oni, ani jejich podzhotovitelé:
  - a) nepodíleli se na vypracování zadávacích podmínek veřejné zakázky k uzavření této Smlouvy a
  - b) nebudou současně nezávislým expertem posuzujícím projektovou dokumentaci dané stavby ani jiným supervizorem projektové dokumentace dané stavby ani subdodavatelem podílejícím se na takovém posouzení či supervizi, a to v rámci projektového stupně požadovaného touto Smlouvou a
  - c) nebudou se po dobu plnění Smlouvy podílet na zpracování nebo přípravě realizační dokumentace stavby pro potencionálního nebo konkrétního stavebního zhotovitele pokud je předmětem Smlouvy zpracování PDPS/VD-ZDS/ZDS a nebo je předmětem Smlouvy výkon autorského dozoru.
10. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou dodavatelem/zhotovitelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je dodavatel/zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude dodavatel/zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále dodavatel/zhotovitel s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy
11. Faktury vystavené zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

#### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

odbor:

Odbor investiční přípravy staveb

adresa:

Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4

PSČ:

140 00

k rukám:



Faktury vystavené zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Odbor:

Odbor investiční přípravy staveb

e-mail:

k rukám:

12. Změna doby plnění Služeb a doby trvání Smlouvy: Objednatel je oprávněn jednostranně prodloužit dobu trvání Smlouvy stanovenou v č. I Smlouvy a dobu plnění Služeb dle 4 čl. III. Smlouvy, a to v případě, kdy nastanou následující okolnosti: vázanost prodloužení Smlouvy na splnění cíle, dokončení projektu.

**Článek V.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění
  2. Soupis prací
  3. Technické podmínky plnění smlouvy, tj.: Neuplatňuje se
  4. Seznam podzhotovitelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
  5. Prohlášení o odborném personálu
  6. Předávací protokol
  7. Společné čestné prohlášení
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.



## Příloha č. 1 – Specifikace prací

### „Technicko-ekonomická studie I/4 (D4) MUK Lahovice – MUK Zbraslav-jih (mimo)“

#### 1 Specifikace zakázky:

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání díla „I/4 (D4) MUK Lahovice – MUK Zbraslav-jih (mimo)“ (km ZÚ 0,000 – KÚ 5,200). Jedná se o prověření přestavby stávající silnice I/4 v souvislosti s převedením úseku na území hl. m. Prahy do majetkové správy ŘSD ČR.

Studie bude navazovat na výstupy projednání technické studie z roku 2016 s dotčenými orgány a obcemi. Na základě původních stanovisek a nových požadavků objednatele a DOSS bude navrženo nové/upravené technické řešení a doložena ekonomická návratnost stavby pomocí HDM-4.

#### 1.1 Podklady pro zpracování dokumentace:

1. R4 SOKP – Řitka, technická studie (PUDIS a.s., 04/2016), včetně stanovisek a závěrů z projednání
2. D4 modernizace, úsek MÚK Zbraslav-jih – MÚK Řitka, technická studie (SAGASTA s.r.o., 08/2020)
3. D4 modernizace, MÚK Zbraslav-jih (SAGASTA s.r.o., 02/2021)
4. Stavba č. 45198 MÚK Zbraslav střed, studie proveditelnosti (PUDIS, ve zpracování) – objednatelem SP je MHMP
5. D4 – Mimoúrovňové křížení, DUSP (SAGASTA s.r.o., ve zpracování) – objednatelem DUSP je MHMP
6. Geodetické zaměření – bude předáno zadavatelem
7. Výsledky Celostátního sčítání dopravy 2016/2020
8. Výsledky sčítání na území hl. města Prahy
9. Územně plánovací dokumentace (ZÚR, ÚP)
10. Statistika nehodovosti
11. Podmínky vyplývající z převedení majetkové správy (případně bude předáno v průběhu zpracování zakázky)
12. Resortní metodika na hodnocení ekonomické efektivity staveb
13. Další uvažované/připravované záměry v území (např. propojení na Zbraslav, Radotín), atd.
14. další podklady dle uvážení zpracovatele nebo investora

#### 2 Obsah předmětu plnění:

##### 2.1 Modernizace

Výstupem studie bude návrh modernizace úseku stávající silnice I/4 od MUK Lahovice po MUK Zbraslav-jih (mimo) s maximálním přiblížením dálničním parametrům dle územních možností. Požadavkem je zajištění homogenní trasy se středním dělicím pásem v šířce 3,5 m pro umístění kanalizace a kabelového vedení. Součástí bude návrh protihlukových opatření dle výstupů hlukové studie (variantně dle rychlosti a šířkové kategorie) a doplnění oplocení. Výsledné šířkové uspořádání se může v rámci ucelených úseků trasy lišit dle územních možností.

Navržené úpravy budou řešeny na návrhovou/mezní rychlost, která je umožněna stávajícími parametry silnice I/4. Lokálně lze navrhnout dílčí úpravy směrového, příp. výškového řešení pro zajištění rozhledů pro zastavení v trase nebo rozhledů v přípojovacích pruzích. Zadavatelem je požadováno dosažení minimální návrhové rychlosti 80 km/h. Dále bude dokladováno ověření možnosti zvýšení dovolené rychlosti na 100 km/h (rozsah nutných směrových a výškových parametrů pro dosažení normových požadavků vč. zajištění protihlukových opatření).

Návrh trasy bude zpracován ve variantách:

- a) 4pruh
- b) 6pruh
- c) přídatné pruhy ve stoupání

Zadavatel si vyhrazuje právo na zpracování dalších podvariant na základě projednání s dotčenými obcemi/městskými částmi a ostatními DOSS v průběhu zpracování konceptu.

V rámci modernizace budou v maximální možné míře respektovány požadavky platné legislativy, případné výjimky budou řešeny dle potřeby.

Součástí studie bude návrh úprav všech dotčených komunikací v oblasti, vč. nutných rekonstrukcí nebo výstavby přeložek pro zajištění obslužnosti objektů po zrušení stávajících přímých sjezdů.

Úroňové křižovatky v rámci MUK budou ověřeny z hlediska kapacity a rozhledových poměrů. Rozhledové poměry budou ověřeny a dokladovány i na hlavní trase.

Pro návrh úprav bude využito zpracované geodetické zaměření stávajícího stavu silnice I/4.

Před samotným návrhem žádáme zhodnotit stávající stav, výsledky předchozí studie a výstupů z projednání.

#### 2.2 MUK Lahovice

Předpokládá se zachování stávajícího stavu, ale v případě potřeby lze navrhnout potřebné úpravy v návaznosti na výstupy studie.

#### 2.3 MUK Zbraslav-sever

Dle dopravního modelu bude ověřeno zrušení této křižovatky s přesunem dopravní zátěže na MUK Zbraslav-střed. V případě ponechání bude navržena úprava křižovatky – pro varianty hlavní trasy a dle projednání.

#### 2.4 MUK Zbraslav-střed

Návrh MUK bude vycházet ze zpracovávané studie proveditelnosti a s ní souvisejících projednání.

#### 2.5 Podchod na Zbraslavi

Bude respektován návrh dle zhotovené dokumentace ve stupni DUSP (včetně jeho úprav v rámci projednání nebo podmínek ze společného povolení).

#### 2.6 Ostatní stavby v území

Zpracovatel si ověří dle ÚPD a projednání na MHMP rozsah a stav zpracování dalších projektů v území. Zadavatel upozorňuje na nové komunikace k propojení I/4 na Lipence a Radotín. Tyto komunikace je nutné zahrnout do dopravních modelů.

V případě shody s MHMP bude koncepčně navrženo variantní vedení těchto komunikací (tj. i mimo stávající koridory v ÚPD) ve vazbě na modernizaci.

#### 2.7. Mostní objekty

Součástí studie budou základní výkresy nových mostních objektů. Pro všechny stávající mostní objekty budou doloženy závěry z již provedených mostních prohlídek a stav bude okomentován v technické zprávě. Dle stavu mostních objektů bude navržena jejich demolice, rekonstrukce či rozšíření.

#### 2.8 Vodohospodářské řešení

Bude zahrnovat komplexní řešení odvodnění včetně umístění všech vodohospodářských objektů.

Zákres hladiny Q100 – přizpůsobit návrh nivelety, definovat opatření pro eliminaci záplavy tělesa, definovat požadavky na průzkumy.

Navrhnout způsob odvodnění - stanovení hrubých rozměrů příkopů, DUN a OLK (v desítkách m3), RN (ve stovkách m3) a jejich polohu. – poloha DUN a RN je třeba pro účely záborů, změn ÚP a posouzení EIA

Stanovení orientačního množství odváděných vod do vodotečí, návrh zasakování vod z nezpevněných a částečně ze zpevněných ploch, porovnání systému odvodnění se stávajícím režimem v území/systémem odvodnění.

### 2.9 Přeložky technické infrastruktury

Orientačně bude uveden předpokládaný rozsah dotčených přeložek inženýrských sítí. Na základě podkladu z ÚPD s ověřením ze stavebního úřadu bude proveden zákres stávajících sítí v okolí.

### 2.10 Geotechnická rešerše

Excerpce literárních a archivních pramenů, dřívějších průzkumů (Geofond), geologie, geomorfologie, přirozené a umělé odkryvy, atd.

Provedení terénní pochůzky se zpracováním závěrečné zprávy vč. doporučení pro další průzkumy (bude provedeno odbornou osobou).

### 2.11 Soulad s ÚPD

Navržené řešení modernizace silnice I/4 do odpovídajících parametrů dálnice/silnice pro motorová vozidla bude posouzeno v rámci platných nebo připravovaných územně plánovacích dokumentací. Případné odůvodnitelné požadavky na změny územních plánů nebo ZUR budou graficky znázorněny a vyhodnoceny textově.

### 2.12 Dopravní model

Dopravní model oblasti bude vycházet z Celostátního sčítání dopravy z roku 2021, výhledové intenzity budou stanoveny dle aktuální verze TP 225. Dopravní model bude zpracován ve větším rozsahu a podrobnosti z důvodu komplexního zhodnocení ovlivněné silniční sítě, zároveň bude sloužit jako podklad pro hlukovou studii (je nutné znát i pohyby vozidel na jednotlivých větvích MÚK). Oříznutý dopravní model bude využit pro stanovení ekonomického hodnocení (HDM-4) stavby.

Dopravní model bude zpracován ve variantách.

### 2.13 Hluková studie

Hluková studie bude zpracována pro všechny varianty šířkového uspořádání vč. všech přeložek.

### 2.14 Orientační záborový elaborát

Navržená řešení budou zakreslena do katastrální mapy se stanovením orientační hranice trvalého záboru. Dále bude doložen seznam dotčených pozemků dle katastru nemovitostí s rozdělením na subjekty vč. břemen/omezení. Stanovení orientační výměry pozemků (ZPF, PUPFL, atd.).

### 2.15 Etapizace realizace stavby

Výstupem bude návrh harmonogramu postupné realizace stavby. Během výstavby bude zajištěn provoz v režimu 2+2 (s výjimkou krátkodobých uzavírek při bouracích pracích apod.). Dále je třeba zachovat příčné vazby přes D4 v dotčeném území. Součástí může být koncepční řešení provizorních přeložek. Zároveň požadujeme vyhodnotit časovou koordinaci se stavbami jiných investorů.

Výstupem bude grafická podoba harmonogramu a textová část, případně situace s provizorními komunikacemi (vč. pěších).

Harmonogram bude podkladem pro zpracování Záměru projektu.



### 2.16 Stanovení odhadu SN

Pro stanovení odhadu SN budou využity platné cenové metodiky SFDI.

Odhad SN bude doložen pro všechny varianty v aktuální cenové úrovni v době zpracování.

### 2.17 Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bude zpracované metodou HDM-4 v souladu s Prováděcími pokyny pro hodnocení ekonomické efektivity projektů silničních a dálničních staveb.

Hodnocení bude zpracováno na jednu výslednou variantu.

### 2.18 Záměr projektu

ZP „D4 SOKP – Zbraslav, modernizace“ bude zpracován v souladu se Směrnicí MD č. V-2/2012 a prováděcími pokyny ŘSD (SGŘ 9/2021).

## **3 Rozsah předmětu plnění:**

Studie bude zpracována dle „Směrnice pro dokumentace staveb pozemních komunikací“ v rozsahu Technicko-ekonomické studie. Měřítko situací budou zvolena a odsouhlasena zadavatelem v průběhu zpracování (předpoklad situace 1:2000, detaily 1:1000 nebo 1:500).

Charakteristické řezy budou dokladovány po 100 m a dále ve specifických místech.

## **4 Odevzdání a projednání díla:**

Studie bude vyhotovena v počtu 4 kompletních vyhotovení tištěných sestav. Součástí každého páru čístopisu bude vyhotovení díla v digitální podobě (ve formátu .pdf, doc, xls, dwg, jpg, Workspace HDM-4, atd.) dle datového standardu ŘSD ČR (Předpis C2, verze 5.0) s odevzdáním na CD/DVD nosiči.

Průběžné výstupy díla budou objednateli poskytovány výhradně v elektronické podobě.

Záměr projektu bude odevzdán 1x v elektronické podobě.

Zpracovávané dílo bude **průběžně projednáváno se zadavatelem (minimálně 1x za měsíc)** a výsledky projednání budou zapracovány do konečného řešení. Zpracovatel má povinnost svolat vstupní výrobní výbor a to do 1 týdne od nabytí účinnosti smlouvy o dílo (dále jen SoD). Zpracovatel studie dále zajistí na základě dohody a odsouhlasení s objednatelem průběžná i závěrečná projednání s dotčenými orgány, obcemi/městskými částmi a organizacemi. Zpracovatel je povinen se zúčastnit všech projednání dle požadavku dotčených subjektů nebo požadavku zadavatele, počet jednání nelze dopředu predikovat.

V rámci konceptu budou odevzdány všechny přílohy vč. technických zpráv se zapracováním již známých požadavků dotčených subjektů na základě projednání. Zpracovatel je povinen zapracovat všechny požadavky ze všech projednání (po odsouhlasení rozsahu a provedení ze strany zadavatele).

## **5 Dílčí fakturace**

Dle uvážení zpracovatele lze fakturovat 50 % ceny díla po odevzdání konceptu v rozsahu bodů 2.1 – 2.13.

## 6 Termíny zpracování

Zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti SoD
Vstupní výrobní výbor	do 1 týdne od nabytí účinnosti
Odevzdání konceptu technické části (v rozsahu bodů 2.1 – 2.13)	6 měsíců po nabytí účinnosti
Zpracování připomínek vč. projednání	2 měsíce od připomínek ke konceptu
Odevzdání konceptu (v rozsahu bodů 2.14 - 2.17)	1 měsíc od ukončení projednání
Čistopis studie	2 týdny po odevzdání připomínek k bodům 2.14–2.16
Záměr projektu (2.18)	2 týdny od výzvy objednatele (v čistopise bude odevzdán po obdržení Oponentního posudku od SFDI, který zajistí objednatel – předpoklad cca 2 měsíce)



## SEZNAM PODZHOTOVITELŮ

Společnost „ŘSD BIM STŘED 2020 – PXAFSASA4r“

Zastoupené společností Pontex, spol. s r.o.

se sídlem: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník

IČO: 407 63 439

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 2994

jakožto zhotovitel služby „Technicko-ekonomická studie - I/4 (D4) MUK Lahovice – MUK Zbraslav-jih (mimo)“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam podzhotovitelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z podzhotovitelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení podzhotovitele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo podzhotovitele	Část veřejné zakázky, kterou bude podzhotovitel plnit
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

*V současné době nám není známo, že bychom využili poddodavatelů.*

## PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost „**ŘSD BIM STŘED 2020 – PXAFSASA4r**“

Zastoupené společností Pontex, spol. s r.o.

se sídlem: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník

IČO: 407 63 439

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 2994

jakožto zhotovitel služby „Technicko-ekonomická studie - I/4 (D4) MUK Lahovice – MUK Zbraslav-jih

(mimo)“ 01ST-000925“, (dále jen „zhotovitel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál zhotovitele

se bude podílet na realizaci služby „Technicko-ekonomická studie - I/4 (D4) MUK Lahovice – MUK Zbraslav-jih (mimo)“ 01ST-000925“.

<b>Funkce<sup>1</sup></b>	<b>Příjmení<sup>1</sup></b>	<b>Jméno<sup>1</sup></b>
Osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP akce	██████	████
Zodpovědný projektant v oboru dopravní stavby	██████	██████
Zodpovědný projektant v oboru pozemní stavby	██████	██████
Zodpovědný projektant v oboru mosty a inženýrské konstrukce	██████	██████

- 
- 1) Zhotovitel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na projektové práce pro střední zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM 2020“, číslo 01ST-000780.

## PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: 01ST-000925

Číslo smlouvy zhotovitele: 20 325 01

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 155 0003

Název související veřejné zakázky:

„Technicko-ekonomická studie - I/4 (D4) MUK Lahovice – MUK Zbraslav-jih (mimo)“

### Ředitelství silnic a dálnic ČR,

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba Objednatele k převzetí služby [bude doplněno]

(dále jen „Objednatel“),

a

Společnost „ŘSD BIM STŘED 2020 – PXAFSASA4r“

Zastoupené společností Pontex, spol. s r.o.

se sídlem: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník

IČO: 407 63 439

Pověřená osoba Zhotovitele k předání služby Ing. Martin Havlík

(dále jen „Zhotovitel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a Objednatel od něj převzal následující Plnění:

druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]

množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu služeb]

specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu služeb]

2. Společně s Plněním Zhotovitel odevzdal a Objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]

3. Objednatel uvádí, že:

a) výše uvedené Plnění bylo převzato Objednatelem bez zjevných vad.

b) výše uvedené Plnění bylo převzato Objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]

4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro Objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro Zhotovitele (přiloží k faktuře).

5. Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V Praze dne \_\_\_\_\_

V Praze dne \_\_\_\_\_

Ředitelství silnic a dálnic ČR

[jméno, podpis pověřené osoby Objednatele]

za „ŘSD BIM STŘED 2020 – PXAFSASA4r“

Pontex, spol. s r.o. – vedoucí sdružení

## SPOLEČNÉ ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ KE SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: **01ST-000925**

Číslo smlouvy zhotovitele: **20 325 01**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 155 0003

Název související veřejné zakázky:

„Technicko-ekonomická studie - „/4 (D4) MUK Lahovice – MUK Zbraslav-jih (mimo)“

(dále jen „Smlouva“)

Společnost Pontex, spol. s r.o.  
se sídlem: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník  
IČO: 407 63 439

Společnost AFRY CZ s.r.o.  
se sídlem: Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4  
IČO: 453 06 605

Společnost SATRA, spol. s r.o.  
se sídlem: Pod pekárny 878/2, Vysočany, 190 00 Praha 9  
IČO: 185 84 209

Společnost SAGASTA s.r.o.  
se sídlem: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4  
IČO: 045 98 555

Společnost 4roads s.r.o.  
se sídlem: Slunná 541/27, Střešovice, 162 00 Praha 6  
IČO: 063 27 354

jakožto zhotovitelé „**ŘSD BIM STŘED 2020 – PXAFSASA4r**“, tímto čestně prohlašují, že oni, ani jejich podzhotovitelé se v souvislosti s plněním Smlouvy:

- nepodíleli na vypracování zadávacích podmínek veřejné zakázky k uzavření této Smlouvy a
- nebudou současně nezávislým expertem posuzujícím projektovou dokumentaci dané stavby ani jiným supervizorem projektové dokumentace dané stavby ani subdodavatelem podílejícím se na takovém posouzení či supervizi, a to v rámci projektového stupně požadovaného touto Smlouvou a
- nebudou se po dobu plnění Smlouvy podílet na zpracování nebo přípravě realizační dokumentace stavby pro potencionálního nebo konkrétního stavebního zhotovitele pokud je předmětem Smlouvy zpracování PDPS/VD-ZDS/ZDS a nebo je předmětem Smlouvy výkon autorského dozoru.

[Redacted signature area with multiple blacked-out blocks and a red scribble]

[Redacted signature area with blacked-out blocks and a red scribble]