Firma: Firma

Rekapitulace ceny

Stavba: 21042 - NADJEZD ZÁVODNÍ

Varianta: IV - Importovaná varianta

Celková cena bez DPH: **74 842 390,08**
Celková cena s DPH: **90 559 292,00**

Objekt	Popis	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
02N	Všeobecné položky	742 826,00	155 993,46	898 819,46
02U	Všeobecné položky	4 778 099,70	1 003 400,94	5 781 500,64
182	Dopravně inženýrská opatření	376 922,39	79 153,70	456 076,09
201N	Rekonstrukce nadjezdu v Třinci na ulici Závodní	336 235,28	70 609,41	406 844,69
201U	Rekonstrukce nadjezdu v Třinci na ulici Závodní	68 608 306,71	14 407 744,41	83 016 051,12

Firma: Firma

Soupis prací objektu

Stavba: 21042 NADJEZD ZÁVODNÍ
Objekt: 02 Všeobecné položky
Rozpočet: 02N Všeobecné položky

02N	742 826,00

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena Jednotková	Jednotková cena Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
	0		**Všeobecné konstrukce a práce**				**742 826,00**
1	02710	c	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY	KPL	1,000	82 050,00	82 050,00
			"zajištění potřebných úprav pro otáčení vozidel autobusové dopravy dle požadavků dopravců před mostem vpravo u Brány do koksovny Třinecké železárny po dobu úplné výluky dopravy přes nadjezd, komplet - vč. uvedení do původního stavu POUZE SE SOUHLASEM INVESTORA"				
			1=1,000 [A]				
			zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními				
2	02710	d	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY	KPL	1,000	54 700,00	54 700,00
			čištění komunikací od staveništního provozu v průběhu stavby				
			1=1,000 [A]				
			zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními				
3	02741x		PROVIZORNÍ MOSTY	KPL	2,000	273 500,00	547 000,00
			"provizorní mostní konstrukce - jednopruhová, nosnost 40 t, min. dl 14 m, uložení nad provizorním podepřením před opěrou O1 a opěrou O2 a za přechodovou oblast. POUZE SE SOUHLASEM INVESTORA v případě časové nutnosti budování krajních opěr přes zimní období za střídavého provozu na mostě pro autobusy a vozidla IZS, KOMPLET - montáž, demontáž, nájem, projekt, uložení, nájezdy, projednání apod."				
			2=2,000 [A]				
			zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními				
4	029412		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS	1,000	10 940,00	10 940,00
			mostní list				
			1=1,000 [A]				
5	02953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS	1,000	26 256,00	26 256,00
			první hlavní prohlídka mostu				
			1=1,000 [A]				
6	02990x		OSTATNÍ POŽADAVKY - BILLBOARD	KPL	1,000	21 880,00	21 880,00
			zajištění publicity stavby – velkoplošný billboard, kompletní dodávka včetně osazení, včetně pronájmu po dobu stavby, nutné schválení grafického návrhu objednatelem				
			1=1,000 [A]				

Firma: Firma

Soupis prací objektu

Stavba: 21042 NADJEZD ZÁVODNÍ
Objekt: 02 Všeobecné položky
Rozpočet: 02U Všeobecné položky

02U	4 778 099,70

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena Jednotková	Jednotková cena Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
	0		**Všeobecné konstrukce a práce**				**4 689 387,24**
1	02710	a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY	KPL	1,000	82 050,00	82 050,00
			zajištění přístupu k prostoru vlečky, rozebrání plotů v okolí, dočasné uložení a zpětné zřízení po dokončení stavby, komplet, vč. uvedení okolí do původního stavu apod.				
			1=1,000 [A]				
2	02710	b	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY	KPL	1,000	54 700,00	54 700,00
			zimní údržba objízdných tras zajišťovaná zhotovitelem				
			1=1,000 [A]				
			zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními				
3	02720		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,000	21 880,00	21 880,00
			zajištění souhlasu se zvláštním užíváním komunikace a souhlasu s přechodnou úpravou dopravního značení, komplet dle postupu výstavby a dopravních omezení				
			1=1,000 [A]				
4	02730	a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	KPL	1,000	54 700,00	54 700,00
			ochrana všech inženýrských sítí pod mostem před poškozením, vytvoření dřevěné příp. jiné konstrukce - zakrytování/zabednění, vč. kontroly v průběhu výstavby, zajištění podmínek správce, komplet - zřízení, odstranění, uvedení okolí do původního stavu, apod.				
			1=1,000 [A]				
5	02730	b	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	KPL	1,000	54 700,00	54 700,00
			ochrana inženýrských sítí (potrubí) pod mostem v poli 4 před poškozením, vytvoření dřevěné, případně jiné ochranné konstrukce - zakrytování/zabednění, vč. kontroly v průběhu výstavby, zajištění podmínek správce, komplet - zřízení, odstranění, uvedení okolí do původního stavu, apod.				
			1=1,000 [A]				
6	02730	c	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	KPL	1,000	16 410,00	16 410,00
			ochrana inženýrských sítí (šachty) vpravo vedle opěrné zdi (před mostem) před poškozením, vč. kontroly v průběhu výstavby, komplet - zřízení, odstranění, navrácení/obnova stávající ochrany, včetně infromační cedule na zákaz parkování				
			1=1,000 [A]				
7	02740		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ PROVIZORNÍ MOSTY	KPL	1,000	328 200,00	328 200,00

			ochranná konstrukce pro chodce, nad chodníky pod mostem v průběhu výstavby, vytvoření dřevěné, případně jiné konstrukce, komplet - vč. zakrytování, zřízení, odstranění, údržby *1=1,000 [A]*				
8	02750x		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ LEŠENÍ "ochranné zábradlí od doby demontáže zábradelních svodidel až po instalaci definitivního záchytného systému" *- vlevo (zeď+most+zeď): 365=365,000 [A]* *- vpravo (zeď+most+zeď): 321=321,000 [B]* *Celkem: A+B=686,000 [C]*	M	686,000	120,34	82 553,24
9	02811		PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU "geotechnický dohled v průběhu základacích prací, přebírka základové spáry, přítomnost geotechnika, který dle vrtu ověří geologii v podložím případně zkoriguje navrženou délku mikropilot" *1=1,000 [A]*	KPL	1,000	10 940,00	10 940,00
10	02841		PRŮZKUMNÉ PRÁCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ NA POVRCHU "zoologický průzkum (ornitologický průzkum + jiné druhy živočichů zejména netopýrů), v průzkumu bude uveden návrh opatření směřující k ochraně živočichů" *1=1,000 [A]*	KPL	1,000	21 880,00	21 880,00
11	02851		PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU "komplet, provedení dodatečné diagnostiky mostu pro zjištění stavu zainjektování kabelových kanálků a stavu koroze předpínací výztuže, ověření polohy výztuže pro spřahovací trny, předpínací tyče apod., provádění po částech dle postupu výstavby dle potřeb stavby" *1=1,000 [A]*	KPL	1,000	273 500,00	273 500,00
12	02861		PRŮZKUMNÉ PRÁCE PROTIKOROZNÍ A BLUDNÝCH PROUDŮ NA POVRCHU provedení korozního průzkumu a návrh případných dalších opatření v rámci navrhovaných zásahů do konstrukce odbornou specializovnou firmou, komplet - včetně dohledu a kontrolních měření v průběhu výstavby a odborné poradenské činnosti *1=1,000 [A]*	KPL	1,000	106 118,00	106 118,00
13	02910	a	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ "geodetické sledování během výstavby velmi přesnou nivelací, viz TEZ -> Požadované podmínky a měření průhybů, sedání - měření a monitoring" *1=1,000 [A]*	KPL	1,000	82 050,00	82 050,00
14	02910	b	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ vytýčení stavby *1=1,000 [A]*	KPL	1,000	328 200,00	328 200,00

15	02910 c	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ	KPL	1,000	164 100,00	164 100,00
		zaměření skutečného stavu po provedení stavby, vč. geometrického oddělovacího plánu				
		1=1,000 [A]				
16	02910 d	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ	KPL	1,000	218 800,00	218 800,00
		"zaměření skutečného stavu a grafických výstupů: - před demolicí příslušenství mostu - po odstranění příslušenství mostu (po očištění HP nosníků) - po provedení spřažené desky - po provedení kompletního příslušenství mostu (římsy, svodidla vozovky)"				
		1=1,000 [A]				
17	02920x	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLUKOVÁ STUDIE	KPL	2,000	13 675,00	27 350,00
		provedení hlukové studie, před stavbou a po stavbě				
		- hluková studie 2=2,000 [A]				
18	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	1 940 756,00	1 940 756,00
		RDS				
		1=1,000 [A]				
19	02944	OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ	KPL	1,000	87 520,00	87 520,00
		DSPS				
		1=1,000 [A]				
20	02950 a	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY	KPL	1,000	5 470,00	5 470,00
		vypracování plánu kontrol a údržby				
		1=1,000 [A]				
21	02950 b	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY	KPL	2,000	1 094,00	2 188,00
		vypracování havarijního plánu, povodňového plánu, vč. projednání				
		2=2,000 [A]				
22	02950 c	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY	KPL	1,000	43 760,00	43 760,00
		pasportizace přilehlým nemovitostí před a po stavbě, včetně případných oprav poruch vzniklých v přímém důsledku výstavby				
		1=1,000 [A]				
		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi				
23	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	KPL	1,000	5 470,00	5 470,00
		dozor odpovědného pracovníka železnic				
		1=1,000 [A]				
24	03100	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	676 092,00	676 092,00
		zařízení staveniště				
		1=1,000 [A]				

	9	**Ostatní konstrukce a práce**					**88 712,46**
25	916811	ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DOD A MONTÁŽ	M	477,000	175,04	83 494,08
		oplocení staveniště - dodávka, po hranici dočasného záboru, vč. pronájmu				
		- oplocení - vpravo před mostem: 191=191,000 [A]				
		- oplocení - vpravo za mostem: 286=286,000 [B]				
		Celkem: A+B=477,000 [C]				
26	916813	ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DEMONTÁŽ	M	477,000	10,94	5 218,38
		oplocení staveniště - demontáž				
		- oplocení 477=477,000 [A]				

Firma: Firma

Soupis prací objektu

Stavba: **21042 NADJEZD ZÁVODNÍ**

Rozpočet: **182 Dopravně inženýrská opatření**

						182	376 922,39
			Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena Jednotková	Jednotková cena Celkem
			4	5	6	9	10
	0		**Všeobecné konstrukce a práce**				
1	02720		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,000	6 564,00	**6 564,00**
			"náklady na zakrytí nebo dočasné odstranění, odvoz, uložení a zpětnou montáž dopravního značení, které musí být po dobu stavby zneplatněno, platí pro objízdné trasy"				6 564,00
			1=1,000 [A]				
	9		**Ostatní konstrukce a práce**				
2	914122		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	220,000	54,70	**370 358,39**
			montáž a umístění provizorního dopravního značení, vč. přestavení značek , včetně kontroly v průběhu výstavby				12 034,00

			03 - Objízdná trasa: *- E3a: 2*3=6,000 [A]* *- IP10a: 2*3=6,000 [B]* *- IP10b: 2*2=4,000 [C]* *- IS11b: 2*23=46,000 [D]* *- IS11c: 2*23=46,000 [E]* *Celkem: A+B+C+D+E=108,000 [F]* *04 - Detail 1:* *- B1: 2*7=14,000 [H]* *- E13: 2*7=14,000 [I]* *- IS11b: 2*4=8,000 [J]* *- IS11c: 2*3=6,000 [K]* *Celkem: H+I+J+K=42,000 [L]* *05 - Detail 1 - fáze 1:* *- A10: 1*2=2,000 [N]* *- A15: 1*3=3,000 [O]* *- C4a: 1*3=3,000 [P]* *- C4b: 1*3=3,000 [Q]* *Celkem: N+O+P+Q=11,000 [R]* *06 - Detail 1 - fáze 2:* *- A10: 1*2=2,000 [S]* *- A15: 1*3=3,000 [T]* *- C4a: 1*3=3,000 [U]* *- C4b: 1*3=3,000 [V]* *Celkem: S+T+U+V=11,000 [W]* *07 - Detail 2 - fáze 1:* *- A15: 3*3=9,000 [X]* *- B20a: 3*3=9,000 [Y]* *- E7a: 3*1=3,000 [Z]* *- E7b: 3*1=3,000 [AA]* *Celkem: X+Y+Z+AA=24,000 [AB]* *08 - Detail 2 - fáze 2:*				
3	914123		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ demontáž provizorního dopravního značení *- dle pol. 914122: 220=220,000 [A]*	KUS	220,000	27,35	6 017,00
4	914129		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ pronájem provizorního dopravního značení	KSDEN	36 617,000	0,55	20 139,35

			- dle pol. 914122: *- 03 - Objízdná trasa: 108*32*7=24 192,000 [A]* *- 04 - Detail 1: 42*32*7=9 408,000 [B]* *- 05 - Detail 1 - fáze 1: 11*7*7=539,000 [C]* *- 06 - Detail 1 - fáze 2: 11*6*7=462,000 [D]* *- 07 - Detail 2 - fáze 1: 24*6*7=1 008,000 [E]* *- 08 - Detail 2 - fáze 2: 24*6*7=1 008,000 [F]* *Celkem: A+B+C+D+E+F=36 617,000 [G]*				
5	914422		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	52,000	54,70	2 844,40
			montáž a umístění provizorního dopravního značení, vč. přestavení značek , včetně kontroly v průběhu výstavby				
			03 - Objízdná trasa: *- IS11a: 2*6=12,000 [A]* *04 - Detail 1:* *- IP22: 2*3=6,000 [B]* *- IS11a: 2*2=4,000 [C]* *05 - Detail 1 - fáze 1:* *06 - Detail 1 - fáze 2:* *07 - Detail 2 - fáze 1:* *- IP18a: 3*2=6,000 [D]* *- IP18b: 3*2=6,000 [E]* *- IP19: 3*1=3,000 [F]* *08 - Detail 2 - fáze 2:* *- IP18a: 3*2=6,000 [G]* *- IP18b: 3*2=6,000 [H]* *- IP19: 3*1=3,000 [I]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=52,000 [J]*				
6	914423		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	52,000	27,35	1 422,20
			demontáž provizorního dopravního značení				
			- dle pol. 914422: 52=52,000 [A]				
7	914429		DOPRAV ZNAČ 100X150CM OCEL FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ	KSDEN	6 188,000	2,74	16 955,12
			pronájem provizorního dopravního značení				
			- dle pol. 914422: *- 03 - Objízdná trasa: 12*32*7=2 688,000 [A]* *- 04 - Detail 1: 10*32*7=2 240,000 [B]* *- 05 - Detail 1 - fáze 1: 0* *- 06 - Detail 1 - fáze 2: 0* *- 07 - Detail 2 - fáze 1: 15*6*7=630,000 [C]* *- 08 - Detail 2 - fáze 2: 15*6*7=630,000 [D]* *Celkem: A+B+C+D=6 188,000 [E]*				
8	914922		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	366,000	10,94	4 004,04

			montáž sloupků či stojek provizorního dopravního značení, vč. patek - dle pol. 914122: 1*220=220,000 [A] - dle pol. 914422: 2*52=104,000 [B] - dle pol. 916312: 2*21=42,000 [C] Celkem: A+B+C=366,000 [D]				
9	914921		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ demontáž sloupků či stojek provizorního dopravního značení - dle pol. 914922: 366=366,000 [A]	KUS	366,000	5,47	2 002,02
10	914929		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY NÁJEMNÉ pronájem sloupků či stojek provizorního dopravního značení - dle pol. 914122: - 03 - Objízdná trasa: 108*32*7=24 192,000 [A] - 04 - Detail 1: 42*32*7=9 408,000 [B] - 05 - Detail 1 - fáze 1: 11*7*7=539,000 [C] - 06 - Detail 1 - fáze 2: 11*6*7=462,000 [D] - 07 - Detail 2 - fáze 1: 24*6*7=1 008,000 [E] - 08 - Detail 2 - fáze 2: 24*6*7=1 008,000 [F] Celkem: 1*(A+B+C+D+E+F)=36 617,000 [G] - dle pol. 914422: - 03 - Objízdná trasa: 12*32*7=2 688,000 [H] - 04 - Detail 1: 10*32*7=2 240,000 [I] - 05 - Detail 1 - fáze 1: 0*7*7 - 06 - Detail 1 - fáze 2: 0*6*7 - 07 - Detail 2 - fáze 1: 15*6*7=630,000 [J] - 08 - Detail 2 - fáze 2: 15*6*7=630,000 [K] Celkem: 2*(H+I+J+K)=12 376,000 [L] - dle pol. 916312: 03 - Objízdná trasa: - Z2: 0*32*7 04 - Detail 1: - Z2: 4*32*7=896,000 [M] 05 - Detail 1 - fáze 1: - Z2: 5*7*7=245,000 [N] 06 - Detail 1 - fáze 2: - Z2: 6*6*7=252,000 [O] 07 - Detail 2 - fáze 1: - Z2: 6*6*7=252,000 [P] 08 - Detail 2 - fáze 2: - Z2: 0*6*7 Celkem: 2*(M+N+O+P)=3 290,000 [Q] Celkem: G+L+Q=52 283,000 [R]	KSDEN	52 283,000	0,55	28 755,65
11	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA "přechodné dopravní značení po dobu stavby - vodorovné dopravní značení žluté, včetně obnov v průběhu stavby"	M2	513,315	196,92	101 081,99

			07 - Detail 2 - fáze 1: *- V1a: 0,125*3*180=67,500 [A]* *- V2b (1.5/1.5/0.250): 0,5*0,25*3*18=6,750 [B]* *- V2b (3.0/1.5/0.125): 0,666*0,125*3*136=33,966 [C]* *- V5: 0,5*3*3,5=5,250 [D]* *- V9a: 12,9*3=38,700 [E]* *- V9c: 4*6*3=72,000 [F]* *- V12b: 0,125*3*43=16,125 [G]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G=240,291 [H]* *08 - Detail 2 - fáze 2:* *- V1a: 0,125*3*168=63,000 [I]* *- V2b (1.5/1.5/0.250): 0,5*0,25*3*18=6,750 [J]* *- V2b (3.0/1.5/0.125): 0,666*0,125*3*158=39,461 [K]* *- V5: 0,5*3*3,5=5,250 [L]* *- V9a: 10,5*3=31,500 [M]* *- V9c: 4*6*3=72,000 [N]* *- V12b: 0,125*3*43=16,125 [O]* *Celkem: I+J+K+L+M+N+O=234,086 [P]* *11 - Detail VDZ v místě křižovatky Závodní x Míru:* *- V1a (0.125): 0,125*71=8,875 [Q]* *- V2b (1.5/1.5/0.125): 0,5*0,25*62=7,750 [R]* *- V4: 0,125*36,5=4,563 [S]* *- V5: 0,5*23,5=11,750 [T]* *- V9a: 6=6,000 [U]* *Celkem: Q+R+S+T+U=38,938 [V]* *Celkem: H+P+V=513,315 [W]*				
			položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu				
12	915112		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - ODSTRANĚNÍ	M2	513,314	76,58	39 309,59
			přechodné dopravní značení po dobu stavby - odstranění vodorovného dopravního značení žlutého				
			- dle pol. 915111: 513,314=513,314 [A]				
			zahrnuje odstranění značení bez ohledu na způsob provedení (zatření, zbroušení) a odklizení vzniklé suti				
13	916112		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	54,000	218,80	11 815,20
			montáž a umístění provizorního dopravního značení				

		03 - Objízdná trasa: *- S7: 0* *04 - Detail 1:* *- S7: 0* *05 - Detail 1 - fáze 1:* *- S7: 0* *06 - Detail 1 - fáze 2:* *- S7: 0* *07 - Detail 2 - fáze 1:* *- S7: 3*9=27,000 [A]* *08 - Detail 2 - fáze 2:* *- S7: 3*9=27,000 [B]* *Celkem: A+B=54,000 [C]*				
14	916113	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - DEMONTÁŽ demontáž provizorního dopravního značení *- dle pol. 916132: 54=54,000 [A]*	KUS	54,000	109,40	5 907,60
15	916119	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - NÁJEMNÉ pronájem provizorního dopravního značení *- dle pol. 916112:* *- 03 - Objízdná trasa: 0* *- 04 - Detail 1:0* *- 05 - Detail 1 - fáze 1: 0* *- 06 - Detail 1 - fáze 2: 0* *- 07 - Detail 2 - fáze 1: 27*6*7=1 134,000 [A]* *- 08 - Detail 2 - fáze 2: 27*6*7=1 134,000 [B]* *Celkem: A+B=2 268,000 [C]*	KSDEN	2 268,000	2,74	6 214,32
16	916122	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM montáž a umístění provizorního dopravního značení *03 - Objízdná trasa:* *- 3xS7: 2*0* *04 - Detail 1:* *- 3xS7: 2*0* *05 - Detail 1 - fáze 1:* *- 3xS7: 1*4=4,000 [A]* *06 - Detail 1 - fáze 2:* *- 3xS7: 1*4=4,000 [B]* *07 - Detail 2 - fáze 1:* *- 3xS7: 3*0* *08 - Detail 2 - fáze 2:* *- 3xS7: 3*0* *Celkem: A+B=8,000 [C]*	KUS	8,000	273,50	2 188,00

		položka zahrnuje: - přemístění zařízení z dočasné skládky a jeho osazení a montáž na místě určeném projektem - údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí - napájení z baterie včetně záložní baterie				
17	916123	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ	KUS	8,000	109,40	875,20
		demontáž provizorního dopravního značení				
		- dle pol. 916122: 8=8,000 [A]				
		Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem na předepsané místo				
18	916129	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNÉ	KSDEN	364,000	27,35	9 955,40
		pronájem provizorního dopravního značení				
		- dle pol. 916122: *- 03 - Objízdná trasa: 0*32*7* *- 04 - Detail 1: 0*32*7* *- 05 - Detail 1 - fáze 1: 4*7*7=196,000 [A]* *- 06 - Detail 1 - fáze 2: 4*6*7=168,000 [B]* *- 07 - Detail 2 - fáze 1: 0*6*7* *- 08 - Detail 2 - fáze 2: 0*6*7* *Celkem: A+B=364,000 [C]*				
		položka zahrnuje sazbu za pronájem zařízení. Počet měrných jednotek se určí jako součin počtu zařízení a počtu dní použití.				
19	916132	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 5KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	4,000	547,00	2 188,00
		montáž a umístění provizorního dopravního značení				
		03 - Objízdná trasa: *- 5xS7 (na zábraně Z2): 2*2=4,000 [A]* *04 - Detail 1:* *- 5xS7: 2*0* *05 - Detail 1 - fáze 1:* *- 5xS7: 1*0* *06 - Detail 1 - fáze 2:* *- 5xS7: 1*0* *07 - Detail 2 - fáze 1:* *- 5xS7: 3*0* *08 - Detail 2 - fáze 2:* *- 5xS7: 3*0* *Celkem: A=4,000 [B]*				
20	916133	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 5KS - DEMONTÁŽ	KUS	4,000	273,50	1 094,00
		demontáž provizorního dopravního značení				
		- dle pol. 916132 4=4,000 [A]				
21	916139	DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽNÉ SOUPRAVA 5 KUSŮ - NÁJEMNÉ	KSDEN	896,000	5,47	4 901,12
		pronájem provizorního dopravního značení				

			- dle pol. 916132: *03 - Objízdná trasa:* *- 5xS7 (na zábraně Z2): 4*32*7=896,000 [A]*				
22	916152		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - MONTÁŽ S PŘESUNEM montáž a umístění provizorního dopravního značení *03 - Objízdná trasa:* *- přechodné SSZ: 2*0* *04 - Detail 1:* *- přechodné SSZ: 2*0* *05 - Detail 1 - fáze 1:* *- přechodné SSZ: 1*2=2,000 [A]* *06 - Detail 1 - fáze 2:* *- přechodné SSZ: 1*2=2,000 [B]* *07 - Detail 2 - fáze 1:* *- přechodné SSZ: 0*0* *08 - Detail 2 - fáze 2:* *- přechodné SSZ: 0*0* *Celkem: A+B=4,000 [C]* položka zahrnuje: - přemístění zařízení z dočasné skládky a jeho osazení a montáž na místě určeném projektem - údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí - napájení z baterie včetně záložní baterie	KUS	4,000	547,00	2 188,00
23	916153		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ demontáž provizorního dopravního značení *- dle pol. 916152: 4=4,000 [A]* Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem na předepsané místo	KUS	4,000	273,50	1 094,00
24	916159		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ pronájem provizorního dopravního značení *03 - Objízdná trasa: ks*týdny*dny/týden*celkem* *- přechodné SSZ: 0*32*7* *04 - Detail 1:* *- přechodné SSZ: 0*32*7* *05 - Detail 1 - fáze 1:* *- přechodné SSZ: 2*7*7=98,000 [A]* *06 - Detail 1 - fáze 2:* *- přechodné SSZ: 2*6*7=84,000 [B]* *07 - Detail 2 - fáze 1:* *- přechodné SSZ: 0*6*7* *08 - Detail 2 - fáze 2:* *- přechodné SSZ: 0*6*7* *Celkem: A+B=182,000 [C]*	KSDEN	182,000	54,70	9 955,40

			položka zahrnuje sazbu za pronájem zařízení. Počet měrných jednotek se určí jako součin počtu zařízení a počtu dní použití.				
25	916312		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	21,000	5,47	114,87
			montáž a umístění provizorního dopravního značení, vč. přestavení značek , včetně kontroly v průběhu výstavby				
			03 - Objízdná trasa: *- Z2: 2*0* *04 - Detail 1:* *- Z2: 2*2=4,000 [A]* *05 - Detail 1 - fáze 1:* *- Z2: 1*5=5,000 [B]* *06 - Detail 1 - fáze 2:* *- Z2: 1*6=6,000 [C]* *07 - Detail 2 - fáze 1:* *- Z2: 3*2=6,000 [D]* *08 - Detail 2 - fáze 2:* *- Z2: 3*0* *Celkem: A+B+C+D=21,000 [E]*				
26	916313		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	21,000	5,47	114,87
			demontáž provizorního dopravního značení				
			- dle pol. 916312:21=21,000 [A]				
27	916319		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 - NÁJEMNÉ	KSDEN	1 645,000	2,74	4 507,30
			pronájem provizorního dopravního značení				
			- dle pol. 916312: *03 - Objízdná trasa:* *- Z2: 0*32*7* *04 - Detail 1:* *- Z2: 4*32*7=896,000 [A]* *05 - Detail 1 - fáze 1:* *- Z2: 5*7*7=245,000 [B]* *06 - Detail 1 - fáze 2:* *- Z2: 6*6*7=252,000 [C]* *07 - Detail 2 - fáze 1:* *- Z2: 6*6*7=252,000 [D]* *08 - Detail 2 - fáze 2:* *- Z2: 0*6*7* *Celkem: A+B+C+D=1 645,000 [E]*				
28	916352		SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	127,000	5,47	694,69
			montáž a umístění provizorního dopravního značení, vč. přestavení značek , včetně kontroly v průběhu výstavby				

			03 - Objízdná trasa: *- Z4a: 2*0* *- Z4b: 2*0* *04 - Detail 1:* *- Z4a: 2*0* *- Z4b: 2*0* *05 - Detail 1 - fáze 1:* *- Z4a: 1*14=14,000 [A]* *- Z4b: 1*0* *06 - Detail 1 - fáze 2:* *- Z4a: 1*17=17,000 [B]* *- Z4b: 1*0* *07 - Detail 2 - fáze 1:* *- Z4a: 3*16=48,000 [C]* *- Z4b: 3*0* *08 - Detail 2 - fáze 2:* *- Z4a: 3*0* *- Z4b: 3*16=48,000 [D]* *Celkem: A+B+C+D=127,000 [E]*				
29	916353		SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TŘ 1 - DEMONTÁŽ demontáž provizorního dopravního značení *- dle pol. 916352: 127=127,000 [A]*	KUS	127,000	5,47	694,69
30	916359		SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TŘ 1 - NÁJEMNÉ pronájem provizorního dopravního značení *- dle pol. 916352:* *03 - Objízdná trasa:* *- Z4a: 0*32*7* *- Z4b: 0*32*7* *04 - Detail 1:* *- Z4a: 0*32*7* *- Z4b: 0*32*7* *05 - Detail 1 - fáze 1:* *- Z4a: 14*7*7=686,000 [A]* *- Z4b: 0*7*7* *06 - Detail 1 - fáze 2:* *- Z4a: 17*6*7=714,000 [B]* *- Z4b: 0*6*7* *07 - Detail 2 - fáze 1:* *- Z4a: 48*6*7=2 016,000 [C]* *- Z4b: 0*6*7* *08 - Detail 2 - fáze 2:* *- Z4a: 0*6*7* *- Z4b: 48*6*7=2 016,000 [D]* *Celkem: A+B+C+D=5 432,000 [E]*	KSDEN	5 432,000	0,55	2 987,60

31	916712		UPEVŇOVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	493,000	5,47	2 696,71
			patky pro sloupky dočasného DZ, montáž				
			*- 03 - Objízdná trasa: nás*ks*celkem ks*				
			- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914122): 108=108,000 [A]				
			*- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*0*				
			- směrovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 0				
			*- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*12=24,000 [B]*				
			- 04 - Detail 1:				
			- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914122): 42=42,000 [C]				
			*- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*4=8,000 [D]*				
			- směrovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 0				
			*- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*10=20,000 [E]*				
			- 05 - Detail 1 - fáze 1:				
			- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914122): 11=11,000 [F]				
			*- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*5=10,000 [G]*				
			- směrovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 14=14,000 [H]				
			*- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*0*				
			- 06 - Detail 1 - fáze 2:				
			- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914122): 11=11,000 [I]				
			*- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*6=12,000 [J]*				
			- směrovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 17=17,000 [K]				
			*- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*0*				
			- 07 - Detail 2 - fáze 1:				
			- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914122): 24=24,000 [L]				
			*- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*6=12,000 [M]*				
			- směrovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 48=48,000 [N]				
			*- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*15=30,000 [O]*				
			- 08 - Detail 2 - fáze 2:				
			- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914122): 24=24,000 [P]				
			*- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*0*				
			- směrovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 48=48,000 [Q]				
			*- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*15=30,000 [R]*				
			Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R=493,000 [S]				
			položka zahrnuje: - přemístění zařízení z dočasné skládky a jeho osazení a montáž na místě určeném projektem - údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí				
32	916713		UPEVŇOVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - DEMONTÁŽ	KUS	493,000	5,47	2 696,71
			patky pro sloupky dočasného DZ, demontáž				
			- dle pol. 916712:493=493,000 [A]				
			Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem na předepsané místo				
33	916719		UPEVŇOVACÍ KONSTR - PODKLAD DESKA POD 28KG - NÁJEMNÉ	KSDEN	57 715,000	1,09	62 909,35

- 03 - Objízdná trasa:
*- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914122): 108*32*7=24 192,000 [A]*
*- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*0*32*7*
*- směrovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 0*32*7*
*- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*12*32*7=5 376,000 [B]*
- 04 - Detail 1:
*- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914122): 42*32*7=9 408,000 [C]*
*- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*4*32*7=1 792,000 [D]*
*- směrovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 0*32*7*
*- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*10*32*7=4 480,000 [E]*
- 05 - Detail 1 - fáze 1:
*- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914122): 11*7*7=539,000 [F]*
*- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*5*7*7=490,000 [G]*
*- směrovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 14*7*7=686,000 [H]*
*- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*0*7*7*
- 06 - Detail 1 - fáze 2:
*- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914122): 11*6*7=462,000 [I]*
*- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*6*6*7=504,000 [J]*
*- směrovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 17*6*7=714,000 [K]*
*- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*0*6*7*
- 07 - Detail 2 - fáze 1:
*- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914122): 24*6*7=1 008,000 [L]*
*- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*6*6*7=504,000 [M]*
*- směrovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 48*6*7=2 016,000 [N]*
*- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*15*6*7=1 260,000 [O]*
- 08 - Detail 2 - fáze 2:
*- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914122): 24*6*7=1 008,000 [P]*
*- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*0*6*7*
*- směrovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 48*6*7=2 016,000 [Q]*
*- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*15*6*7=1 260,000 [R]*
Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R=57 715,000 [S]

položka zahrnuje sazbu za pronájem zařízení. Počet měrných jednotek se určí jako součin počtu zařízení a počtu dní použití.

Firma: Firma

Soupis prací objektu

Stavba: 21042 NADJEZD ZÁVODNÍ

Objekt: 201 Rekonstrukce nadjezdu v Třinci na ulici Závodní

Rozpočet: 201N Rekonstrukce nadjezdu v Třinci na ulici Závodní

201N	336 235,28

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena Jednotková	Jednotková cena Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
	1		**Zemní práce**				**296 851,28**
1	18241		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	1 065,220	7,66	8 159,59
			založení trávníku, plocha (objem/tl.)				
			- dle pol.12110: 1381,42=1 381,420 [A]				
			- odečtení části ve svahu - pole 7,8: -316,2=- 316,200 [B]				
			Celkem: A+B=1 065,220 [C]				
2	18245		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILIÍ (ROHOŽÍ)	M2	1 065,220	196,92	209 763,12
			založení trávníku, plocha (objem/tl.)				
			- dle pol.18241: 1065,22=1 065,220 [A]				
3	18247		OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	4 260,880	4,38	18 662,65
			2x ošetřování				
			*- dle pol.18241: 2*1065,22=2 130,440 [A]*				
			*- dle pol.18245: 2*1065,22=2 130,440 [B]*				
			Celkem: A+B=4 260,880 [C]				
4	18481		OCHRANA STROMŮ BEDNĚNÍM	M2	176,000	342,42	60 265,92
			ochrana stromů během výstavby				
			*- ochrana: 4*22*1*2=176,000 [A]*				
	9		**Ostatní konstrukce a práce**				**39 384,00**
5	914652x		REKLAMNÍ TABULE HLINÍK NEREFLEX - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	8,000	4 376,00	35 008,00
			"reklamní tabule nad silnicí II/468, zpětné osazení na most, vč. konstrukce uchycení"				
			- tabule: 8=8,000 [A]				
6	914653x		REKLAMNÍ TABULE HLINÍK NEREFLEX - DEMONTÁŽ	KUS	8,000	547,00	4 376,00
			"reklamní tabule nad silnicí II/468, dočasná demontáž stávajících reklamních tabul z mostu, vč. dočasného uložení"				
			- tabule: 8=8,000 [A]				

Firma: Firma

Soupis prací objektu

Stavba: 21042 NADJEZD ZÁVODNÍ
Objekt: 201 Rekonstrukce nadjezdu v Třinci na ulici Závodní
Rozpočet: 201U Rekonstrukce nadjezdu v Třinci na ulici Závodní

201U	68 608 306,71

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena Jednotková	Jednotková cena Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
	0		**Všeobecné konstrukce a práce**				**1 104 763,03**
1	014121		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	M3	1 516,461	393,84	597 243,00
			nevhodná zemina a kamenivo z výkopů, vč. uložení na skládku				
			- dle pol. 12110 - SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY: 207,213=207,213 [A] *- dle pol. 12273a - ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I: 66,350=66,350 [B]* *- dle pol. 12273b - ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I: 516,201=516,201 [C]* *- dle pol. 12373 - ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I: 448,108=448,108 [D]* *- dle pol. 13173 - HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I: 644,037=644,037 [E]* *- dle pol. 17411a - ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM: -66,845=-66,845 [F]* *- dle pol. 17411b - ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM: -91,39=-91,390 [G]* *- dle pol. 18220 - ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU: -49,723=-49,723 [H]* *- dle pol. 18230 - ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ: -157,49=- 157,490 [I]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=1 516,461 [J]*				
2	014122	a	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	T	1 786,018	120,34	214 929,41
			konstrukce z kamene, beton, železobeton, vč. uložení na skládku				
			*- dle pol. 11352 - ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKU BETONOVÝCH: 2,5*25,401=63,503 [A]* *- dle pol. 96616 - BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU: 2,5*642,21=1 605,525 [B]* *- dle pol. 97811 - OTLUČENÍ OMÍTKY: 2,5*46,796=116,990 [C]* *Celkem: A+B+C=1 786,018 [D]*				
3	014122	b	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	T	1 846,038	60,17	111 076,11
			"vyfrézovaný/vybouraný asfalt, vč. uložení na skládku, skutečné množství bude čerpáno dle situace na stavbě"				

			*- dle pol. 11313 - ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM: 2,2*13,435=29,557 [A]* *- dle pol. 11372a - FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH: 2,2*423,425=931,535 [B]* *- dle pol. 11372b - FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH: 2,2*72,984=160,565 [C]* *- dle pol. 11372c - FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH: 2,2*284,571=626,056 [D]* *- dle pol. 11372d - FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH: 2,2*44,128=97,082 [E]* *- dle pol. 113764 - FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE: 2,2*0,565=1,243 [F]* *Celkem: A+B+C+D+E+F=1 846,038 [G]*				
4	014132		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) "vč. uložení na skládku, izolace, skutečné množství bude čerpáno dle situace na stavbě" *- dle pol. 97817 - ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE: 0,022*2432,8=53,522 [A]*	T	53,522	3 391,40	181 514,51
	1		**Zemní práce**				**1 352 074,98**
5	11120		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN odstranění křovin a náletů do 40 m2, likvidace v řežii zhotovitele *- křoviny: 40=40,000 [A]*	M2	40,000	52,51	2 100,40
6	11241		ÚPRAVA STROMU D DO 0,5M ŘEZEM VĚTVÍ ořezání větví stromů kolem mostu a zdí, likvidace v řežii zhotovitele *- ořezání: 22=22,000 [A]*	KUS	22,000	2 964,74	65 224,28
7	11313		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM "vybourání (příp. frézování) zpěvněné plochy pod mostem a úseku parkoviště vlevo od opěry O2, vč. zaříznutí ploch" *- zpevněná pochozí plocha pod mostem předp. tl. 100 mm: 0,1*86,2=8,620 [A]* *- zpevněná pochozí plocha podél křídla 2L za mostem předp. tl. 150 mm: 0,15*32,1=4,815 [B]* *Celkem: A+B=13,435 [C]*	M3	13,435	305,23	4 100,77
8	11352		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH odstranění obrub říms z betonových obrubníků	M	834,000	89,71	74 818,14

			- před zdí vlevo, 0.15x0.2 m: 5=5,000 [A] *- před zdí vpravo, 0.15x0.2 m: 18,3=18,300 [B]* *- zeď před mostem vlevo, 0.15x0.2 m: 87,5=87,500 [C]* *- zeď před mostem vpravo, 0.15x0.2 m: 66=66,000 [D]* *- na mostě P8-OP2 vlevo, 0.2x0.2 m: 58,8=58,800 [E]* *- na mostě P8-OP2 vpravo 0.2x0.2 m: 51,3=51,300 [F]* *- zeď za mostem vlevo, 0.15x0.2 m: 57,4=57,400 [G]* *- zeď za mostem vpravo 0.15x0.2 m: 34,8=34,800 [H]* *- ostrůvek na konci vlevo, 0.15x0.2 m: 20,5=20,500 [I]* *- ostrůvek na konci vpravo 0.15x0.2 m: 24,4=24,400 [J]* *- ostrůvek na konci střed 0.15x0.2 m: 36=36,000 [K]* *- za zdí vlevo 0.15x0.2 m: 7=7,000 [L]* *- pod mostem kolem podpěr P1, P2, P3: 155,0=155,000 [M]* *- pod mostem kolem podpěr P6, P7, P8: 118=118,000 [N]* *- kolem levé zdi za mostem: 58=58,000 [O]* *- pod mostem: 36=36,000 [P]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P=834,000 [Q]*				
9	11372	a	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH frézování úseku na mostě i mimo most *- na mostě asf. beton 80 mm: 0,08*2140=171,200 [A]* *- před mostem asf. beton 150 mm: 0,15*961=144,150 [B]* *- za mostem asf. beton 150 mm: 0,15*720,5=108,075 [C]* *Celkem: A+B+C=423,425 [D]*	M3	423,425	305,23	129 242,01
10	11372	b	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH frézování úseku na mostě, ochrana izolace - litý asfalt *- na mostě litý asfalt pod vozovkou 30 mm: 0,03*2140=64,200 [A]* *- na mostě litý asfalt pod levou římsou 30 mm: 0,03*147,80=4,434 [B]* *- na mostě litý asfalt pod pravou římsou 30 mm: 0,03*145,00=4,350 [C]* *Celkem: A+B+C=72,984 [D]*	M3	72,984	305,23	22 276,91
11	11372	c	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH "frézování (příp. odbourání) vyrovnávacího asfaltového betonu na nosnících v min. proměnné tloušťce 50-120 mm na mostě ve střechovitém příčném sklonu, konstantní tl. 80 mm v jednostranném sklonu vč. odvozu na skládku"	M3	284,571	305,23	86 859,61

			*- vyrovnávací asfaltový beton O1-P1: 18,5*1,225=22,663 [A]* *- vyrovnávací asfaltový beton P1-P2: 18,2*1,375=25,025 [B]* *- vyrovnávací asfaltový beton P2-P3: 18,2*1,325=24,115 [C]* *- vyrovnávací asfaltový beton P3-P4: 18,2*1,35=24,570 [D]* *- vyrovnávací asfaltový beton P4-P5: 19,9*1,55=30,845 [E]* *- vyrovnávací asfaltový beton P5-P6: 34*1,6=54,400 [F]* *- vyrovnávací asfaltový beton P6-P7: 20,05*1,325=26,566 [G]* *- vyrovnávací asfaltový beton P7-P8: 21,64*1,075=23,263 [H]* *- vyrovnávací asfaltový beton P8-P9-P10-O2: 0,08*664,05=53,124 [J]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+J=284,571 [K]*				
			Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).				
12	11372	d	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH				
			frézování pod mostem, opravy asfaltového povrchu	M3	44,128	305,23	13 469,19
			*- opravy pod mostem - pole 1,2,3, frézování 80 mm, v místě odkopů: 0,08*61,6=4,928 [A]* *- opravy pod mostem - pole 7,8,9, frézování 80 mm, v místě odkopů: 0,08*36,9=2,952 [B]* *- opravy pod mostem - pole 1,2,3, frézování 40 mm, výměna obrusné vrstvy parkoviště pod mostem: 0,04*583,8=23,352 [C]* *- opravy pod mostem - pole 7,8,9, frézování 40 mm, výměna obrusné vrstvy parkoviště pod mostem: 0,04*322,4=12,896 [D]* *Celkem: A+B+C+D=44,128 [E]*				
			Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).				
13	113764		FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE				
			drážka kolem říms, mostních závěru a v místě napojení na stávající stav	M	1 411,400	103,93	146 686,80

			- kolem římsy - levá: 365,6=365,600 [A] - kolem římsy - pravá: 321,1=321,100 [B] - kolem ostrůvku: 80,9=80,900 [C] - kolem obrubníku před zdí vpravo: 19=19,000 [D] - kolem obrubníků za zdí vlevo: 3,2=3,200 [E] - napojení - začátek (v každé vrstvě): 3*27,1=81,300 [F] - napojení - konec (v každé vrstvě): 3*62,1=186,300 [G] - MZA - OP1: 2*9=18,000 [H] - MZA - P8: 2*9=18,000 [I] - MZA - OP2: 2*13,25=26,500 [J] - plocha parkoviště pod mostem - pole 1,2,3 kolem nových obrubníků: 109,7=109,700 [K] - napojení frézované plochy pod mostem na stávající stav: 54,1=54,100 [L] - plocha parkoviště pod mostem - pole 7,8,9 kolem nových obrubníků: 75,5=75,500 [M] - napojení frézované plochy pod mostem na stávající stav: 52,2=52,200 [N] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N=1 411,400 [O]				
14	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY "sejmutí ornice v prostoru dočasného záboru v tl. 0,15 m, vč. odvozu na mezideponii"	M3	207,213	53,61	11 108,69
			- vlevo podél mostu ve svahu, před tratí (vliv sklonu => 1,20): 1,2*230,2=276,240 [A] - vlevo podél mostu ve svahu, za tratí, vedle sítí, pole 7,8 (vliv sklonu => 1,20): 1,2*263,5=316,200 [B] - vlevo před mostem, kolem zdí (vliv sklonu => 1,20): 1,2*207,9=249,480 [C] - vpravo před mostem, kolem zdí: 205,3=205,300 [D] - vpravo vedle mostu (pole 9,10): 153,5=153,500 [E] - vpravo kolem zdí za mostem: 180,7=180,700 [F] Celkem plocha: A+B+C+D+E+F=1 381,420 [G] Celkem objem: 0,15*G=207,213 [H]				
15	12273	a	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNĚ TŘ. I "odkop před lícem zdí vč. odvozu na deponii (mezideponii)"	M3	66,354	89,71	5 952,62

			- opěrná zeď, líc, vlevo před mostem 1: 0,75*0,75*10,04=5,648 [A] - opěrná zeď, líc, vlevo před mostem 2: 0,75*0,85*19,850=12,654 [B] - opěrná zeď, líc, vlevo před mostem 3: 0,5*0,3*15,75=2,363 [C] - opěrná zeď, líc, vlevo před mostem 4: 0,5*0,3*16,87=2,531 [D] - opěrná zeď, líc, vlevo před mostem 5: 0,5*0,3*8,95=1,343 [E] - opěrná zeď, líc, vlevo před mostem 6: 0,5*0,3*8,95=1,343 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=25,882 [G] - opěrná zeď, líc, vpravo před mostem 1: 0,75*0,75*14,47=8,139 [H] - opěrná zeď, líc, vpravo před mostem 2: 0,5*0,3*16,0=2,400 [I] - opěrná zeď, líc, vpravo před mostem 3: 0,5*0,3*17,13=2,570 [J] - opěrná zeď, líc, vpravo před mostem 4: 0,5*0,3*9,09=1,364 [K] - opěrná zeď, líc, vpravo před mostem 5: 0,5*0,3*9,15=1,373 [L] Celkem: H+I+J+K+L=15,846 [M] - opěrná zeď, líc, vlevo za mostem 1: 0,5*0,3*16,98=2,547 [N] - opěrná zeď, líc, vlevo za mostem 2: 0,5*0,3*20,0=3,000 [O] - opěrná zeď, líc, vlevo za mostem 3: 0,5*1*18,69=9,345 [P] Celkem: N+O+P=14,892 [Q] - opěrná zeď, líc, vpravo za mostem 1: 0,5*0,3*15,78=2,367 [R] - opěrná zeď, líc, vpravo za mostem 2: 0,5*0,9*16,37=7,367 [S] Celkem: R+S=9,734 [T] Celkem: G+M+Q+T=66,354 [U]				
16	12273	b	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I "odkop kolem sloupů podpěr, odkop plochy pod mostem a ve svahu pro zpevnění vč. odvozu na deponii (mezideponii)"	M3	516,203	89,71	46 308,57
			- odkop kolem sloupů podpěr P1: 0,65*28,35=18,428 [A] - odkop kolem sloupů podpěr P2: 0,35*28,35=9,923 [B] - odkop kolem sloupů podpěr P3: 0,35*28,35=9,923 [C] - odkop kolem sloupů podpěr P4: 0,65*17,1=11,115 [D] - odkop kolem sloupů podpěr P5: 0,2*17,1=3,420 [E] - odkop kolem sloupů podpěr P6: 0,35*28,35=9,923 [F] - odkop kolem sloupů podpěr P7: 0,4*22,1=8,840 [G] - odkop kolem sloupů podpěr P8: 0,8*18,85=15,080 [H] - odkop kolem sloupů podpěr P9: 0,5*8,8=4,400 [I] - odkop kolem sloupů podpěr P10: 1,2*18,25=21,900 [J] - plocha pod mostem, pole 1,2,3, pro zpevnění štěrkem (vliv sklonu =>1.2): 1,2*0,3*117,05=42,138 [K] - plocha pod mostem, pole 7.8.9,10,11 pro zpevnění kamenem do betonu (vliv sklonu=>1.41): 1,41*0,35*373,35=184,248 [L] - plocha pod mostem, pole 9,10,11, pro zpevnění štěrkem: 0,3*589,55=176,865 [M] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M=516,203 [N]				
17	12373		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I "odkop pro novou vozovku a plochy kolem zdí, ostrůvky vč. odvozu na deponii"	M3	448,108	121,43	54 413,75

			*- plocha před opěrnou zdí, vlevo, plocha pro štěrk: 0,15*9,9=1,485 [A]* *- plocha mezi zdmi před mostem, plná výměna: 0,4*769,15=307,660 [B]* *- plocha mezi zdmi za mostem mostem, plná výměna: 0,4*309,7=123,880 [C]* *- plocha za opěrnou zdí, vpravo, plocha pro štěrk: 0,15*2,7=0,405 [D]* *- plocha za opěrnou zdí, vlevo, plocha pro štěrk: 0,15*9,6=1,440 [E]* *- plocha ostrůvků: 0,15*88,25=13,238 [F]* *Celkem: A+B+C+D+E+F=448,108 [G]*				
18	12573	a	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKU A SKLÁDEK TŘ. I	M3	158,235	60,17	9 521,00
			vykopávky zeminy pro zpětné použití				
			- zásypy v lici, dle pol. 17411a - ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM: 66,845=66,845 [A] *- zásypy v lici, dle pol. 17411b - ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM: 91,39=91,390 [B]* *Celkem: A+B=158,235 [C]*				
19	12573	b	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKU A SKLÁDEK TŘ. I	M3	3,283	60,17	197,54
			odvoz zeminy na skládku, jedná se o zeminu z vývrtu pro záporové pažení				
			*- dle pol. 264815 - VRTY PRO PILOTY TŘ III A IV D DO 300MM: 0,049*0,25*268=3,283 [A]*				
20	12980		ČIŠTĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ	KUS	6,000	547,00	3 282,00
			pročištění uličních vpustí tlakovou vodou, včetně odstranění nánosu a zprůchodnění vyústění				
			- před mostem: 2=2,000 [A] *- za mostem: 4=4,000 [B]* *Celkem: A+B=6,000 [C]*				
21	13173		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	644,039	216,61	139 505,29
			"výkopy za rubem zdí, přechodová oblast opěr, líc opěr vč. odvozu na deponii"				

			- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 1: 10,04*0,81=8,132 [A] - opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 2: 19,85*0,86=17,071 [B] - opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 3: 15,75*0,73=11,498 [C] - opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 4: 16,87*0,75=12,653 [D] - opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 5: 8,95*0,81=7,250 [E] - opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 6-1: 4,09*0,89=3,640 [F] - opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 6-2: pozn.: výkop v rámci přechodové oblasti Celkem: A+B+C+D+E+F=60,244 [I] - opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 1: 14,47*0,55=7,959 [J] - opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 2: 16*0,48=7,680 [K] - opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 3: 17,13*0,5=8,565 [L] - opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 4: 9,09*0,7=6,363 [M] - opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 5-1: 4,28*0,84=3,595 [N] - opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 5-2: pozn.: výkop v rámci přechodové oblasti Celkem: J+K+L+M+N=34,162 [O] - opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 1: 16,98*0,72=12,226 [P] - opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 2: 20*0,68=13,600 [Q] - opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 3: 18,69*0,35=6,542 [R] Celkem: P+Q+R=32,368 [S] - opěrná zeď, rub, vpravo za mostem 1: 15,78*0,73=11,519 [T] - opěrná zeď, rub, vpravo za mostem 2: 16,37*0,69=11,295 [U] Celkem: T+U=22,814 [V] - opěra O1, líc opěry+boky: 15,24*1,39=21,184 [W] - opěra O1, přechodová oblast: 6*24,68=148,080 [X] Celkem:W+X=169,264 [Y] - opěra O2, líc opěry+boky: 20,69*2,17=44,897 [Z] - opěra O2, přechodová oblast: 13*20,21=262,730 [AA] Celkem: Z+AA=307,627 [AB] - rýha pro zaústění rubové drenáže opěrné zdi do UV: 12*0,88=10,560 [AC] - rýha pro výústní potrubí u O1: 0,5*1*14=7,000 [AD] Celkem: AC+AD=17,560 [AE] Celkem: I+O+S+V+Y+AB+AE=644,039 [AF]				
22	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPU A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ uložení sypaniny na skládku, deponii (mezideponii)	M3	1 885,198	13,13	24 752,65

			- ornice, dle pol. 12110 - SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY: 207,213=207,213 [A] - odkop před lícem zdí, dle pol. 12273a - ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I: 66,350=66,350 [B] - odkop kolem sloupů podpěr, dle pol. 12273b - ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I: 516,201=516,201 [C] - odkop pro vozovku, dle pol. 12373 - ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I: 448,108=448,108 [D] - vrty pro zápory, dle pol. 12573b - VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I: 3,289=3,289 [E] - výkopy pro spodní stavbu, dle pol. 13173 - HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I: 644,037=644,037 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=1 885,198 [G]				
23	17411	a	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM zásypy z vykopané zeminy vhodné, vč. zhutnění na požadovanou hodnotu - opěrná zeď, líc, vlevo před mostem 1: 0,75*0,75*10,04=5,648 [A] - opěrná zeď, líc, vlevo před mostem 2:0,75*0,85*19,85=12,654 [B] - opěrná zeď, líc, vlevo před mostem 3,4,5,6: 0,50*0,30*50,52=7,578 [C] Celkem: A+B+C=25,880 [D] - opěrná zeď, líc, vpravo před mostem 1: 0,75*0,75*14,47=8,139 [E] - opěrná zeď, líc, vpravo před mostem 2,3,4,5: 0,50*0,30*54,67=8,201 [F] Celkem: E+F=16,340 [G] - opěrná zeď, líc, vlevo za mostem 1,2: 0,5*0,30*36,98=5,547 [H] - opěrná zeď, líc, vlevo za mostem 3: 0,50*1,00*18,69=9,345 [I] Celkem: H+I=14,892 [J] - opěrná zeď, líc, vpravo za mostem 1: 0,50*0,30*15,78=2,367 [K] - opěrná zeď, líc, vpravo za mostem 2: 0,50*0,90*16,37=7,367 [L] Celkem: K+L=9,734 [M] Celkem: D+G+J+M=66,846 [N]	M3	66,846	111,59	7 459,35
24	17411	b	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM zásypy z vykopané zeminy vhodné, vč. zhutnění na požadovanou hodnotu - odkop kolem sloupů podpěr P1: 0,55*28,35=15,593 [A] - odkop kolem sloupů podpěr P2: 0,25*28,35=7,088 [B] - odkop kolem sloupů podpěr P3: 0,25*28,35=7,088 [C] - odkop kolem sloupů podpěr P4: 0,55*17,1=9,405 [D] - odkop kolem sloupů podpěr P5: 0,1*17,1=1,710 [E] - odkop kolem sloupů podpěr P6: 0,25*28,35=7,088 [F] - odkop kolem sloupů podpěr P7: 0,3*22,1=6,630 [G] - odkop kolem sloupů podpěr P8: 0,7*18,85=13,195 [H] - odkop kolem sloupů podpěr P9: 0,4*8,8=3,520 [I] - odkop kolem sloupů podpěr P10: 1,1*18,25=20,075 [J] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=91,392 [K]	M3	91,392	111,59	10 198,43
25	17481	a	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	363,742	929,90	338 243,69

			zásyp za rubem opěr z nakupovaného materiálu, vč. zhutnění na požadovanou hodnotu				
			*- opěra O1, zásyp za opěrou, pod těsnící vrstvou: 6*5,60=33,600 [A]* *- opěra O1, zásyp za opěrou, nad těsnící vrstvou: 6*8,05=48,300 [B]* *- opěra O1, zásyp za opěrou, podkladní přechodový klín: 9*3,75=33,750 [C]* *- opěra O1, zásyp před opěrou: 15,24*0,9=13,716 [D]* *Celkem: A+B+C+D=129,366 [I]* *- opěra O2, zásyp za opěrou, pod těsnící vrstvou: 14,17*8,15=115,486 [E]* *- opěra O2, zásyp za opěrou, nad těsnící vrstvou: 14,17*2,75=38,968 [F]* *- opěra O2, zásyp za opěrou, podkladní přechodový klín: 14,17*3,45=48,887 [G]* *- opěra O2, zásyp před opěrou: 20,69*1,50=31,035 [H]* *Celkem:E+F+G+H=234,376 [J]* *Celkem: I+J=363,742 [K]*				
26	17481	b	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLU	M3	150,744	929,90	140 176,85
			zásyp za rubem opěrných zdí z nakupovaného materiál, vč. zhutnění na požadovanou hodnotu				
			*- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 1: 10,04*0,70=7,028 [A]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 2: 19,85*0,62=12,307 [B]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 3: 15,75*0,66=10,395 [C]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 4: 16,87*0,70=11,809 [D]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 5: 8,95*0,83=7,429 [E]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 6-1: 4,09*1,03=4,213 [F]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 6-2: výkop v rámci přechodové oblasti* *Celkem: A+B+C+D+E+F=53,181 [W]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 1: 15,47*0,31=4,796 [I]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 2: 16*0,3=4,800 [J]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 3: 17,13*0,32=5,482 [K]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 4: 9,09*0,64=5,818 [L]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 5-1: 4,28*0,91=3,895 [M]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 5-2: výkop v rámci přechodové oblasti* *Celkem: I+J+K+L+M=24,791 [O]* *- opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 1: 16,98*0,36=6,113 [P]* *- opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 2: 20*0,67=13,400 [Q]* *- opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 3: 18,69*0,69=12,896 [R]* *- opěrná zeď, rub, vpravo za mostem 1: 15,78*0,75=11,835 [S]* *- opěrná zeď, rub, vpravo za mostem 2: 16,37*0,67=10,968 [T]* *Celkem: P+Q+R+S+T=55,212 [U]* *- rýha pro zaústění rubové drenáže opěrné zdi do UV: 12*0,88=10,560 [X]* *- rýha pro výústní potrubí u O1: 0,5*1*14=7,000 [Y]* *Celkem: X+Y=17,560 [Z]* *Celkem: W+O+U+Z=150,744 [AA]*				
27	18220		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU	M3	49,723	110,49	5 493,89
			zpětné ohumusování v tl. 150 mm, včetně dovozu z mezideponie				

			dle pol.12110: *- vlevo podél mostu ve svahu, před tratí (vliv sklonu => 1,20):* *1,2*0,15*276,24=49,723 [A]*				
28	18230		ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ	M3	157,490	67,83	10 682,55
			zpětné ohumusování, včetně dovozu z mezideponi				
			*- dle pol.12110: (1381,42-1,2*276,24)*0,15=157,490 [A]*				
		2	**Základy**				**7 354 867,08**
29	21263		TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM	M	274,000	361,02	98 919,48
			rubová drenáž DN 150, vč. ochrany geotextílií, vč. napojení do uličních vpustí (mimo zeď za mostem vlevo), včetně prostupů za zaústění do šachet				
			- za rubem opěry O1: 9,5=9,500 [A] *- za rubem opěry O2: 22,5=22,500 [B]* *- za rubem opěrné zdi, vlevo před mostem: 80,5=80,500 [C]* *- za rubem opěrné zdi, vpravo před mostem: 75,5=75,500 [D]* *- za rubem opěrné zdi, vlevo za mostem: 57,0=57,000 [E]* *- za rubem opěrné zdi, vpravo za mostem: 29,0=29,000 [F]* *Celkem: A+B+C+D+E+F=274,000 [G]*				
30	21331		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENÁŽNÍHO)	M3	24,660	3 391,40	83 631,92
			obetonování rubové drenáže				
			*- dl. dle pol. 21263: 274,0*0,09=24,660 [A]*				
31	21341		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY)	M3	4,101	103 930,00	426 216,93
			"drenážní vrstva z polymerbetonu na NK, při římsách po délce mostu, žebra v místě odvodnění izolace a odvodňovačů"				
			*- odvodňovací žebro před římsou, vlevo: 0,15*0,045*175=1,181 [A]* *- odvodňovací žebro před římsou, vpravo: 0,15*0,045*220,5=1,488 [B]* *- žebra v místě odvodňovačů: 19*0,8*0,050*1,0=0,760 [C]* *- žebra v místě odvodňovačů - odečtení odvodňovače: -19*0,3*0,045*0,5=-0,128 [D]* *- žebra v místě odvodnění izolace: 41*0,6*0,065*0,5=0,800 [E]* *Celkem: A+B+C+D+E=4,101 [F]*				
32	22594		ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ	T	4,529	37 852,40	171 433,52
			"ocelové profily HEB 140 z oceli S 355, G=33.8kg/m, včetně opotřebení, osazení do připravených vrtů včetně zabetonování konců, seříznutí pro dokončení podepření vykázáno zvlášť v pol. 919154, ztužení vykázáno v pol.94817"				
			*- před P7, vlevo: 8*4=32,000 [A]* *- pole 8 za P7, vlevo: 10*4=40,000 [B]* *- pole 8 před P8, vlevo: 10*3=30,000 [C]* *- za P8, vlevo: 8*4=32,000 [D]* *Celkem délka: A+B+C+D=134,000 [E]* *Celkem: 0,0338*E=4,529 [F]*				

33	22695A		VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)	M2	31,000	1 072,12	33 235,72
			"výdřeva mezi záporami, osazení pažin bez ohledu na druh, tl. min. 100 mm, jejich opotřebení a jejich odstranění v režii zhotovitele"				
			*- před P7, vlevo: 2*4=8,000 [A]* *- pole 8 za P7, vlevo: 1,5*5,5=8,250 [B]* *- pole 8 před P8, vlevo: 1,5*4,5=6,750 [C]* *- za P8, vlevo: 2*4=8,000 [D]* *Celkem: A+B+C+D=31,000 [E]*				
34	227841	a	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 200MM NA POVRCHU	M	94,000	2 363,04	222 125,76
			prům. trubky 108/16 mm, cena za komplet, včetně úpravy hlavy, neobsahuje vrty, svislé i šikmé				
			*- opěra O1, zadní řada 6.5/5.0m: 8*6,5=52,000 [A]* *- opěra O1, střední řada 6.0/5.0m: 7*6=42,000 [B]* *Celkem: A+B=94,000 [C]*				
			Položka mikropiloty obsahuje kompletní práce, které jsou nutné pro předepsanou funkci mikropilot, t.j. dodání trubek a inje ních hmot, osazení a zainjektování trubek, včetně pomocných konstrukcí (lešení, montážní plošiny a pod.). Neobsahuje vrty (uvedou se v položce 261 nebo 266).				
35	227841	b	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 200MM NA POVRCHU	M	48,000	2 363,04	113 425,92
			"prům. trubky 108/16 mm, cena za komplet, včetně úpravy hlavy, neobsahuje vrty, (v případě nezastižení stávajících pilot prům 450 mm, resp. proinjektování přední části) ČERPÁNO POUZE SE SOUHLASEM INVESTORA"				
			*- opěra O1, přední řada 6.0/5.0m: 8*6=48,000 [A]*				
			Položka mikropiloty obsahuje kompletní práce, které jsou nutné pro předepsanou funkci mikropilot, t.j. dodání trubek a inje ních hmot, osazení a zainjektování trubek, včetně pomocných konstrukcí (lešení, montážní plošiny a pod.). Neobsahuje vrty (uvedou se v položce 261 nebo 266).				
36	26144	a	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. IV D DO 200MM	M	86,500	1 400,32	121 127,68
			svislé a šikmé vrty pro mikropiloty, prům. 190 mm				
			*- opěra O1, zadní řada 6.5/5.0m: 8*6=48,000 [A]* *- opěra O1, střední řada 6.0/5.0m: 7*5,5=38,500 [B]* *Celkem: A+B=86,500 [C]*				
37	26144	b	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. IV D DO 200MM	M	44,000	1 400,32	61 614,08
			"svislé vrty pro mikropiloty, prům. 190 mm, (v případě nezastižení stávajících pilot prům 450 mm, resp. proinjektování přední části) ČERPÁNO POUZE SE SOUHLASEM INVESTORA"				
			*- opěra O1, přední řada 6.0/5.0m: 8*5,5=44,000 [A]*				

38	261516		VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVRCHU TŘ V D DO 80MM	M	14,350	3 041,32	43 642,94
			jádrový vrt prům. min. 60 mm pro výústní trubku odvodnění izolace, šikmé vrtání *- odvodnění izolace vlevo: 18*0,35=6,300 [A]* *- odvodnění izolace vpravo: 23*0,35=8,050 [B]* *Celkem: A+B=14,350 [C]*				
39	26154	a	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. V D DO 200MM	M	8,550	4 572,92	39 098,47
			"jádrový vrt pro vyústění odvodňovačů, v případě že nebude možné osadit do děr po původních odvodňovačích" *- odvodňovače vlevo: 8*0,45=3,600 [A]* *- odvodňovače vpravo: 11*0,45=4,950 [B]* *Celkem: A+B=8,550 [C]* položka zahrnuje: přemístění, montáž a demontáž vrtných souprav svislou dopravu zeminy z vrtu vodorovnou dopravu zeminy bez uložení na skládku případně nutné pažení dočasné (včetně odpažení) i trvalé				
40	26154	b	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. V D DO 200MM	M	6,500	4 572,92	29 723,98
			jádrový vrt pro vyústění rubové drenáže, prům vrtu 200 mm *- opěra O1: 1*2,5=2,500 [A]* *- opěra O2: 1*2,5=2,500 [B]* *- opěrné zdi: 1*1,5=1,500 [C]* *Celkem: A+B+C=6,500 [D]* položka zahrnuje: přemístění, montáž a demontáž vrtných souprav svislou dopravu zeminy z vrtu vodorovnou dopravu zeminy bez uložení na skládku případně nutné pažení dočasné (včetně odpažení) i trvalé				
41	264815		VRTY PRO PILOTY TŘ III A IV D DO 300MM	M	268,000	1 476,90	395 809,20
			"vrty pro záporovou stěnu - vrt prům. 250 mm á 0.5 m, vrtány z úrovně povrchu, ve stisněných podmínkách" *- před P7, vlevo: 8*8=64,000 [A]* *- pole 8 za P7, vlevo: 10*8=80,000 [B]* *- pole 8 před P8, vlevo: 10*6=60,000 [C]* *- za P8, vlevo: 8*8=64,000 [D]* *Celkem: A+B+C+D=268,000 [E]*				
42	272313	a	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20	M3	27,450	3 987,63	109 460,44
			podkladní beton C8/10 pod základy opěr a přechodovými deskami *- opěra O1: 0,15*36,8=5,520 [A]* *- opěra O1 - přechodová deska: 9*0,15*5=6,750 [B]* *- opěra O2: 0,15*22,1=3,315 [C]* *- opěra O1 - přechodová deska: 0,15*79,1=11,865 [D]* *Celkem: A+B+C+D=27,450 [E]*				

43	272313	b	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20	M3	272,200	3 987,63	1 085 432,89
			spádový beton C8/10 pod drenáží za rubem opěr a opěrných zdí, za rubem opěrných zdí, vč. izolačních souvrství povrchu				
			*- opěra O1: 0,3*4,8=1,440 [A]* *- opěra O2: 0,3*14,9=4,470 [B]* *- opěra O2, křídlo levé: 0,3*0,3*1=0,090 [C]* *- opěrná zeď, před mostem vlevo: 80,5*1,1=88,550 [D]* *- opěrná zeď, před mostem vpravo: 75,5*1,1=83,050 [E]* *- opěrná zeď, za mostem vlevo: 57,0*1,1=62,700 [F]* *- opěrná zeď, za mostem vpravo: 29,0*1,1=31,900 [G]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G=272,200 [H]*				
44	272325		ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	67,834	5 440,46	369 048,16
			"základy opěr z betonu C30/37 vč. bednění, vč. izolačních souvrství, pokud není vykázáno zvlášť, vč. příp. vodivého propojení výztuže"				
			*- opěra O1: 2,5*0,8*10,2=20,400 [A]* *- opěra O2, konstatmí výška: 0,825*49,95=41,209 [B]* *- opěra O2, zahloubení za rubem vč. křídel: 0,5*12,45=6,225 [C]* *Celkem: A+B+C=67,834 [D]*				
45	272365		VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	10,175	34 745,44	353 534,85
			parametrická spotřeba - odhad 150 kg/m3				
			*- objem dle pol. 272325: 0,15*67,834=10,175 [A]*				
46	285391		DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 10MM DO VRTU	KUS	980,000	48,14	47 177,20
			"komplet - vrty pro kotevní trny do opěrných zdí, včetně vlepení trnů min. prům. 10 mm, vývrt min. prům.12 mm, hl. min. 100 mm, rastr 450x450mm, šachovnicově - min. 5 ks/m2)"				
			- opěrná zeď před mostem vlevo: 60,0/0,30=200,000 [A] *- oěprná zeď před mostem vlevo v přechodové oblasti: 5*19=95,000 [B]* *- opěrná zeď před mostem vpravo: 72/0,3=240,000 [C]* *- opěrná zeď před mostem vpravo v přechodové oblasti: 5*19=95,000 [D]* *- opěrná zeď za mostem vlevo: 42/0,3=140,000 [E]* *- opěrná zeď za mostem vlevo v přechodové oblasti: 5*14=70,000 [F]* *- opěrná zeď za mostem vpravo: 24/0,3=80,000 [G]* *- opěrná zeď za mostem vpravo v přechodové oblasti: 5*12=60,000 [H]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=980,000 [I]*				
			Položka zahrnuje: dodání výztuže předepsaného profilu a předepsané délky (do 600mm) provedení vrtu předepsaného profilu a předepsané délky (do 300mm) vsunutí výztuže do vyvrtaného profilu a její zalepení předepsaným pojivem případně nutné lešení				

47	285392		DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 16MM DO VRTŮ	KUS	3 130,000	63,45	198 598,50
			"komplet - vrty pro kotevní trny do stávající mostovky, včetně vlepení trnů min. prům. 14 mm, vývrt min. prům.16 mm, hl. 150-200 mm, rastr 450x450mm šachovnicově - min. 5 ks/m2, proměnné položky, osazování do proměnných výšek"				
			*- pole 9: 5*188,0=940,000 [A]* *- pole 10: 5*196,0=980,000 [B]* *- pole 11: 5*228,0=1 140,000 [C]* *- čelo 2: 70=70,000 [D]* *Celkem: A+B+C+D=3 130,000 [E]*				
			Položka zahrnuje: dodání výztuže předepsaného profilu a předepsané délky (do 600mm) provedení vrtu předepsaného profilu a předepsané délky (do 300mm) vsunutí výztuže do vyvrtaného profilu a její zalepení předepsaným pojivem případně nutné lešení				
48	285393		DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 20MM DO VRTŮ	KUS	6 230,000	202,39	1 260 889,70
			"komplet - vrty pro kotevní trny do stávajících nosníků, včetně vlepení trnů prům. min. 14 /16 mm, vývrt prům. min. prům. 16/20 mm, hl. 150-200 mm, rastr á 300 mm, dle PD, proměnné položky, osazování do proměnných výšek"				
			- čelo 1: 30=30,000 [J] *- pole 1: 10*70=700,000 [A]* *- pole 2: 10*70=700,000 [B]* *- pole 3: 10*70=700,000 [C]* *- pole 4: 10*70=700,000 [D]* *- pole 5: 10*70=700,000 [E]* *- pole 6: 10*120=1 200,000 [F]* *- pole 7: 10*70=700,000 [G]* *- pole 8: 10*80=800,000 [H]* *Celkem: J+A+B+C+D+E+F+G+H=6 230,000 [K]*				
			Položka zahrnuje: dodání výztuže předepsaného profilu a předepsané délky (do 600mm) provedení vrtu předepsaného profilu a předepsané délky (do 300mm) vsunutí výztuže do vyvrtaného profilu a její zalepení předepsaným pojivem případně nutné lešení				
49	285394	a	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 25MM DO VRTŮ	KUS	1 580,000	1 088,53	1 719 877,40
			"komplet - vrty pro kotevní trny do stávajících opěrných zdí, včetně vlepení trnů min. 20 mm, vývrt prům. min. 25 mm , hl. min. 500 mm, rastr na zdech á 300 mm, šachovnicově"				

			*- opěrná zeď, před mostem, levá (dl. zdi u vozovky): 2*270=540,000 [A]* *- opěrná zeď, před mostem, pravá (dl. zdi u vozovky): 2*220=440,000 [B]* *- opěrná zeď, za mostem, levá (dl. zdi u vozovky): 2*190=380,000 [C]* *- opěrná zeď, za mostem, pravá (dl. zdi u vozovky): 2*110=220,000 [D]* *Celkem: A+B+C+D=1 580,000 [E]*				
			Položka zahrnuje: dodání výztuže předepsaného profilu a předepsané délky (do 600mm) provedení vrtu předepsaného profilu a předepsané délky (do 300mm) vsunutí výztuže do vyvrtaného profilu a její zalepení předepsaným pojivem případně nutné lešení				
50	285394	b	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 25MM DO VRTŮ	KUS	200,000	1 088,53	217 706,00
			"komplet - vrty pro kotvení do stávajícího základu trny, včetně vlepení trnů min. prům. 20 mm, vývrt prům. 25 mm , hl. 500 mm, rastr na základu opěry á 300 mm, šachovnicově"				
			*- základ opěry O2: 4*50=200,000 [A]*				
			Položka zahrnuje: dodání výztuže předepsaného profilu a předepsané délky (do 600mm) provedení vrtu předepsaného profilu a předepsané délky (do 300mm) vsunutí výztuže do vyvrtaného profilu a její zalepení předepsaným pojivem případně nutné lešení				
51	285394	c	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 25MM DO VRTŮ	KUS	60,000	2 023,90	121 434,00
			"komplet - vrty pro kotevní trny, včetně vlepení trnu min. prům. 25 mm, vývrt prům. min 28 mm , hl. min. 900 mm, do každého sloupu 2x5 ks"				
			- sloupy podpěr P7: 30=30,000 [A] *- sloupy podpěr P8: 30=30,000 [B]* *Celkem: A+B=60,000 [C]*				
			Položka zahrnuje: dodání výztuže předepsaného profilu a předepsané délky (do 600mm) provedení vrtu předepsaného profilu a předepsané délky (do 300mm) vsunutí výztuže do vyvrtaného profilu a její zalepení předepsaným pojivem případně nutné lešení				
52	28997		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽOVIN	M2	235,600	79,86	18 815,02
			"ochrana fólie v těsnicí vrstvě, vykázána 2x plocha ((1+1)x600 g/m2) bez přesahů, (alternativně možno použít ŠP podsyp a zásyp fr. 0-16)"				
			*- přechodová oblast O1: 2*9*4,5=81,000 [A]* *- přechodová oblast O2: 2*77,3=154,600 [B]* *Celkem: A+B=235,600 [C]*				
53	28999		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE	M2	117,800	109,40	12 887,32
			těsnicí fólie s pevností 20 kN/m v přechod. oblasti, bez přesahů				
			*- přechodová oblast O1: 1*9*4,5=40,500 [A]* *- přechodová oblast O2: 1*77,3=77,300 [B]* *Celkem: A+B=117,800 [C]*				
	3		**Svislé konstrukce**				**12 161 666,20**
54	31717		KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY	KG	4 212,000	144,96	610 571,52

		kotevní připravek říms, odhad 6 kg/ks, á 1 m, vč. osazení a PKO *- opěrná zeď před mostem, vlevo: 82=82,000 [A]* *- opěrná zeď před mostem, vpravo: 67=67,000 [B]* *- opěrná zeď za mostem, vlevo: 57=57,000 [C]* *- opěrná zeď za mostem, vpravo: 35=35,000 [D]* *- nosná konstrukce, vlevo: 234=234,000 [E]* *- nosná konstrukce, vpravo: 227=227,000 [F]* *Celkem ks: A+B+C+D+E+F=702,000 [G]* *Celkem: 6*G=4 212,000 [H]*				
55	317325	ŘIMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 "železobetonové římsy z betonu C30/37, včetně bednění, pracovních a dilatačních spar, vč. příp. vodivého propojení výztuže" *- opěrná zeď před mostem, vlevo (dl. římsy u vozovky): 79,47*0,34=27,020 [A]* *- opěrná zeď před mostem, vpravo (dl. římsy u vozovky): 64,78*0,34=22,025 [B]* *- opěrná zeď za mostem, vlevo (dl. římsy u vozovky): 54,72*0,34=18,605 [C]* *- opěrná zeď za mostem, vpravo (dl. římsy u vozovky): 32,22*0,34=10,955 [D]* *- nosná konstrukce, vlevo (dl. římsy u vozovky): 231,36*0,33=76,349 [E]* *- nosná konstrukce, vpravo (dl. římsy u vozovky): 224,07*0,33=73,943 [F]* *Celkem: A+B+C+D+E+F=228,897 [G]*	M3	228,897	15 588,41	3 568 140,28
56	317365	VÝZTUŽ ŘIMS Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba - odhad 150 kg/m3 *- objem dle pol. 317325: 0,15*228,897=34,335 [A]*	T	34,335	34 745,44	1 192 984,68
57	327325	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 "ŽB nadbetonování opěrných zdí z betonu C30/37, včetně bednění, vč. izolačních souvrství, pokud není vykázáno zvlášť, vč. těsnění , výplně a úpravy pracovních a dilatačních spar v souladu s VL4, vč. příp. vodivého propojení výztuže"	M3	236,145	9 994,78	2 360 217,32

			*- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 1: 9,04*1,12=10,125 [A]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 2: 19,85*1,39=27,592 [B]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 3: 15,75*0,94=14,805 [C]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 4: 16,87*0,98=16,533 [D]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 5: 8,95*1,12=10,024 [E]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 6-1: 4,09*1,32=5,399 [F]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 6-2: 4,86*2,02=9,817 [G]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G=94,295 [H]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 1: 13,47*0,89=11,988 [I]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 2: 16*0,94=15,040 [J]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 3: 17,13*0,98=16,787 [K]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 4: 9,09*1,12=10,181 [L]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 5-1: 4,28*2,14=9,159 [M]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 5-2: 4,87*2,02=9,837 [N]* *Celkem: I+J+K+L+M+N=72,992 [O]* *- opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 1: 16,98*0,9=15,282 [P]* *- opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 2: 20*0,8=16,000 [Q]* *- opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 3: 17,69*0,61=10,791 [R]* *Celkem: P+Q+R=42,073 [S]* *- opěrná zeď, rub, vpravo za mostem 1: 15,78*0,85=13,413 [T]* *- opěrná zeď, rub, vpravo za mostem 2: 15,37*0,87=13,372 [U]* *Celkem: T+U=26,785 [V]* *Celkem: H+O+S+V=236,145 [W]*				
58	327365		VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba - odhad 160 kg/m3 *- objem dle pol. 327325: 0,16*236,146=37,783 [A]*	T	37,783	34 745,44	1 312 786,96
59	333325		MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 "ŽB dříky opěr, závěrné zídky a zavěšená křídla z betonu C30/37, včetně bednění, vč. izolačních souvrství, pokud není vykázáno zvlášť, vč. těsnění a úprav pracovních a dilatačních spar a prostupu pro vyústění rub. drenáže, vč. příp. vodivého propojení výztuže"	M3	150,839	11 536,23	1 740 113,40

			Opěra O1: *- dřík: 10,2*1,57*2,5=40,035 [A]* *- úložný práh: 10,2*0,8*2,5=20,400 [B]* *- závěrná zídka: 10,2*0,6*0,65=3,978 [C]* *- závěrná zídka, horní náběhovaná část, v rosahu PD: 9*0,55=4,950 [D]* *- závěrná zídka, horní náběhovaná část, mimo PD: 2*0,6*0,64=0,768 [E]* *- kapsa pro MZA: 10,2*0,3*0,3=0,918 [F]* *Celkem: A+B+C+D+E+F=71,049 [G]* *Opěra O2:* *- dřík: 14,19*0,89*2,5=31,573 [H]* *- úložný práh: 14,19*0,8*2,5=28,380 [I]* *- závěrná zídka: 14,7*0,5*0,6=4,410 [J]* *- závěrná zídka, horní náběhovaná část, v rosahu PD: 13,7*0,64=8,768 [K]* *- závěrná zídka, horní náběhovaná část, mimo PD, vlevo: 0,6*0,73=0,438 [L]* *- závěrná zídka, horní náběhovaná část, mimo PD, vpravo: 0,65*0,73=0,475 [M]* *- kapsa pro MZA: 14,7*0,3*0,3=1,323 [N]* *- křídlo 2L: 0,6*3,36*1,1=2,218 [O]* *- křídlo 2P: 0,6*2,94*1,25=2,205 [P]* *Celkem: H+I+J+K+L+M+N+O+P=79,790 [Q]* *Celkem: G+Q=150,839 [R]*				
60	333326		MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50 ŽB podložiskové bloky z betonu C35/45, včetně bednění *- opěra O1: 4*0,8*0,25*0,8=0,640 [A]* *- opěra O2: 6*0,8*0,25*0,8=0,960 [B]* *Celkem: A+B=1,600 [C]*	M3	1,600	16 410,00	26 256,00
61	333365		VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba - odhad 160 kg/m3 *- objem dle pol. 333325: 0,16*150,839=24,134 [A]* *- objem dle pol. 333326: 0,16*1,6=0,256 [B]* *Celkem: A+B=24,390 [C]*	T	24,390	34 745,44	847 441,28
62	334326		MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50 "ŽB úložný práh podpěry P7 a P8 z betonu C35/45, komplet včetně bednění, těsnění pracovních spar, vč. izolačních souvrství, pokud není vykázáno zvlášť, vč. příp. vodivého propojení výztuže" *- P7: 1,2*1,0*9,0=10,800 [A]* *- P8: 1,2*1,0*8,95=10,740 [B]* *Celkem: A+B=21,540 [C]*	M3	21,540	16 410,00	353 471,40
63	334365		VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba - odhad 200 kg/m3 *- objem dle pol. 334326: 0,2*21,54=4,308 [A]*	T	4,308	34 745,44	149 683,36

	4		**Vodorovné konstrukce**				**15 814 213,75**
64	420325		PŘECHODOVÉ DESKY MOSTNÍCH OPĚR ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	36,234	6 379,11	231 140,67
			"ŽB přechodové desky opěr z betonu C30/37, komplet včetně bednění, vč. příp. vodivého propojení výztuže"				
			*- opěra O1: 8,96*0,3*5,0=13,440 [A]* *- opěra O2: 0,3*75,98=22,794 [B]* *Celkem: A+B=36,234 [C]*				
65	420365		VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DESEK MOSTNÍCH OPĚR Z OCELI 10505, B500B	T	7,247	34 745,44	251 800,20
			parametrická spotřeba - odhad 200 kg/m3				
			*- objem dle pol. 420325: 0,2*36,234=7,247 [A]*				
66	421325		MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	427,694	4 923,00	2 105 537,56
			"ŽB spřažená deska/spádový beton z betonu C30/37, vč. pérové desky nad P7, komplet vč.bednění, pracovních spar, vč. příp. vodivého propojení výztuže"				

			*- izolační nálitek, vlevo: 231,810*0,01=2,318 [A]* *- izolační nálitek, vpravo: 223,23*0,01=2,232 [B]* *- kapsa pro mostní závěr nad O1: 0,3*0,3*10,2=0,918 [Z]* *- kapsa pro mostní závěr nad O2: 0,3*0,3*14,7=1,323 [AA]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 1: 18,48*1,81=33,449 [C]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 2: 18,2*2,01=36,582 [D]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 3: 18,2*2,04=37,128 [E]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 4: 18,2*2,08=37,856 [F]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 5: 19,9*2,18=43,382 [G]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 6: 34*1,99=67,660 [H]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 7: 20,05*2,05=41,103 [I]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 8, 239.625 - 245: 5,375*1,63=8,761 [J]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 8, 245 - 250: 5*1,61=8,050 [K]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 8, 250 - 255: 5*1,62=8,100 [L]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 8, 255 - 260: 5*1,62=8,100 [M]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 8-9, 260 - 265: 5*1,64=8,200 [N]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 9, 265 - 270: 5*1,68=8,400 [O]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 9, 270 - 275: 5*1,65=8,250 [P]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 9-10, 275 - 280: 5*1,55=7,750 [Q]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 10, 280 - 285: 5*1,40=7,000 [R]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 10, 285 - 290: 5*1,32=6,600 [S]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 10, 290 - 295: 5*1,39=6,950 [T]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 10-11, 295 - 300: 5*1,57=7,850 [U]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 11, 300 - 305: 5*1,71=8,550 [V]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 11, 305 - 310: 5*1,80=9,000 [AB]* *- spřažená deska/spádový beton, pole 11, 310 - 315.78: 0,135*90,24=12,182 [AC]* *Celkem:* *A+B+Z+AA+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+AB+AC=427,694 [AD]*				
67	421365		VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba - odhad 280 kg/m3 *- dle pol. 421325: 0,28*427,694=119,754 [A]*	T	119,754	34 745,44	4 160 905,42
68	421375		VÝZTUŽ MOST NOSNÉ DESK KONSTR PŘEDP Z TYČÍ PRO VNITŘ PŘEDPJ "předpínací tyče prům.40 mm svislé, 32 mm vodorovné, včetně kotevních desek, včetně postupného dopínání, včetně kotevních matic, včetně podlití kotevních desek polymermaltou (plastmaltou) a veškerých úprav "	T	6,025	157 536,00	949 154,40

			podpěra P7: *- svislé, šikmé: 6*10*1,4*10,41/1000=0,874 [A]* *- vodorovné, horní: 6*4*10,2*6,66/1000=1,630 [B]* *- vodorovné, dolní: 6*4*9,2*6,66/1000=1,471 [C]* *podpěra P8:* *- svislé: 3*10*1,6*10,41/1000=0,500 [D]* *- vodorovné, horní: 3*4*10,2*6,66/1000=0,815 [E]* *- vodorovné, dolní: 3*4*9,2*6,66/1000=0,735 [F]* *Celkem: A+B+C+D+E+F=6,025 [G]*				
69	422326	a	MOSTNÍ NOSNÉ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C40/50	M3	11,643	7 111,00	82 793,37
			"ŽB zesílení nosné konstrukce nad opěrami ze samozhutnitelného betonu C35/45 SCC, komplet vč.bednění, těsnění, pracovních spar, vč. tlakové betonáže pod nosníky, případné dodatečné injektáže, pomocného kotvení, apod. vč. příp. vodivého propojení výztuže"				
			opěra O1: *- čelo před nosníky: 0,375*0,7*9,4=2,468 [A]* *- zesílení/podlití pod nosníky: 1,2*0,2*9,4=2,256 [B]* *opěra O2:* *- čelo: 0,35*0,7*13,7=3,357 [C]* *- zesílení/podlití pod nosníky: 1,3*0,2*13,7=3,562 [D]* *Celkem: A+B+C+D=11,643 [E]*				
70	422326	b	MOSTNÍ NOSNÉ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C40/50	M3	68,640	7 111,00	488 099,04
			"ŽB zesílení nosné konstrukce nad podpěrami P7 a P8 ze samozhutnitelného betonu C35/45 SCC, komplet, vč.bednění, pracovních spar, vč. tlakové betonáže pod nosníky, případně dodatečné injektáže, pomocného kotvení, apod. vč. příp. vodivého propojení výztuže"				
			podpěra P7: *- boky vedle nosníků: 2*0,16*0,5*7=1,120 [A]* *- pod nosníky: 9,2*0,6*7=38,640 [B]* *podpěra P8:* *- boky vedle nosníků: 2*0,16*0,5*3,4=0,544 [C]* *- pod nosníky: 9,2*0,8*4=29,440 [D]* *- úložný práh: -1*9,2*0,2*0,6=-1,104 [E]* *Celkem: A+B+C+D+E=68,640 [F]*				
71	422365	a	VÝZTUŽ MOSTNÍ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	3,260	34 745,44	113 270,13
			parametrická spotřeba - odhad 280 kg/m3				
			*- dle pol. 422326a: 0,28*11,643=3,260 [A]*				
72	422365	b	VÝZTUŽ MOSTNÍ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	27,456	34 745,44	953 970,80
			parametrická spotřeba - odhad 400 kg/m3				

		*- dle pol. 422326b: 0,40*68,64=27,456 [A]*				
73	42417B	MOSTNÍ NOSNÍKY Z OCELI S 355 zesílení nosné konstrukce, nosníky s trny, ztužující pasy, roznášecí podložky, pomocné k-ce, vč. svarů *- podpěra P7: 16,2=16,200 [A]* *- podpěra P8: 8,6=8,600 [B]* *Celkem: A+B=24,800 [C]*	T	24,800	122 540,03	3 038 992,74
74	425231	SYNCHR ZVED MOST POLE ŠÍŘ DO 14M HM PŘES 400T NA VÝŠ DO 0,5M "synchr. vvedání/podpěření v poli 1 a 11 pro stavbu opěr, podepření v okolí podpěr P7 a P8 pro zesílení NK, vykázána komplet příčná linie podepření" *- před opěrou O1: 1=1,000 [A]* *- před opěrou O2: 1=1,000 [B]* *- u P7: 1=1,000 [C]* *- u P8: 1=1,000 [D]* *Celkem: A+B+C+D=4,000 [E]* Položka zvedání a posun mostních polí zahrnuje zvednutí nosné konstrukce synchronizovaným postupem a takovým počtem zvedacích mechanizmů, aby nedošlo k poškození zvedané konstrukce. Následně pak její spuštění obdobným způsobem. Položka dále zahrnuje montáž, údržbu a demontáž pomocných konstrukcí, např. podpěrnou skruž a její základové prvky, zvedací mechanizmy zajišťující synchronizaci, nutné podložky pro opakování pracovních fází zvedání a pod.	KUS	4,000	109 400,00	437 600,00
75	425234	SYNCHR ZVED MOST POLE Š DO 14M HM PŘES 400T NA VÝŠ PŘES 1,5M "zvednutí vloženého pole pro sanaci, včetně provizorního podepření přez zimní přestávku, vyázáno komplet podepření pro celé pole" *- pole 8: 1=1,000 [A]* Položka zvedání a posun mostních polí zahrnuje zvednutí nosné konstrukce synchronizovaným postupem a takovým počtem zvedacích mechanizmů, aby nedošlo k poškození zvedané konstrukce. Následně pak její spuštění obdobným způsobem. Položka dále zahrnuje montáž, údržbu a demontáž pomocných konstrukcí, např. podpěrnou skruž a její základové prvky, zvedací mechanizmy zajišťující synchronizaci, nutné podložky pro opakování pracovních fází zvedání a pod.	KUS	1,000	776 740,00	776 740,00
76	42838	KLOUB ZE ŽELEZOBETONU VČET VÝZTUŽE "liniový vodivě izolovaný vrubový kloub z polymermalty (plastmalty), komplet vč. výztuže, vč. těsnění a antikorozní ochraný výztuže, vč. ztížených podmínek provádění u P7 a P8" *- přechodová deska, opěra O1: 9=9,000 [A]* *- přechodová deska, opěra O2: 13,7=13,700 [B]* *- úložný práh, podpěra P7: 8,9=8,900 [C]* *- úložný práh, podpěra P8: 8,85=8,850 [D]* *Celkem: A+B+C+D=40,450 [E]*	M	40,450	1 476,90	59 740,61

77	42862		MOSTNÍ LOŽISKA ELASTOMEROVÁ PRO ZATÍŽ DO 2,5MN	KUS	19,000	56 499,08	1 073 482,52
			"elastomerová ložiska, komplet, vč. PKO desek, vč.uložení/podlití na vrstvu polymerbetonu, podlití shora,, typ 5, kotvení pomocí speciálně upravených desek, vesměrná a podélně pohyblivá, vč. zajištění elastomeru i pro malý přítlak, vč. vodivého odizolování"				
			- opěra O1: 4=4,000 [A] *- opěra O2: 6=6,000 [B]* *- podpěra P8: 9=9,000 [C]* *Celkem: A+B+C=19,000 [D]*				
78	451314	a	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	69,158	3 511,74	242 864,91
			"podkladní beton C25/30n XF3 pod zpevněním z lomového kamene, min. tl. 150 mm, (kámen vykázán zvlášť)"				
			*- plocha pod mostem, pole 7.8.9,10,11 pro zpevnění kamenem do betonu (vliv sklonu=>1.41): 0,15*373,35=56,003 [A]* *- zpevnění kolem opěrné zdi před mostem vlevo: 0,5*0,15*79,41=5,956 [B]* *- zpevnění kolem opěrné zdi před mostem vpravo: 0,5*0,15*64,84=4,863 [C]* *- zpevnění kolem opěrné zdi za mostem vpravo: 0,5*0,15*31,15=2,336 [D]* *Celkem: A+B+C+D=69,158 [E]*				
79	451314	b	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	6,680	3 511,74	23 458,42
			"podkladní beton C25/30n XF3 pod skluzem z lomového kamene a tvarovkami, tl. 200 mm (kámen i tvarovky vykázány zvlášť)"				
			*- skluz opěra O1: 1*0,75=0,750 [A]* *- skluz opěra O2 - po lomovým kamenem: 1*1,45=1,450 [B]* *- skluz opěra O2 - pod tvarovkami: 1,4*0,2*16=4,480 [C]* *Celkem: A+B+C=6,680 [D]*				
80	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	219,003	908,02	198 859,10
			zpevnění ploch pod mostem z válcovaného/urovnaného štěrku tl. 300 mm				
			*- plocha pod mostem, pole 1,2,3, pro zpevnění štěrkem (vliv sklonu =>1,2): 1,2*0,3*117,05=42,138 [A]* *- plocha pod mostem, pole 9,10,11, pro zpevnění štěrkem: 0,3*589,55=176,865 [B]* *Celkem: A+B=219,003 [C]*				
			položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál				
81	45852		VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	17,605	1 009,76	17 776,82
			ochranný zásyp s drenážní funkcí, ŠDA fr 0-32 nebo ŠPA				

			*- opěra O1, ochranný zásyp za opěrou: 6*1,45=8,700 [A]* *- opěra O2, ochranný zásyp za opěrou: 13,7*0,65=8,905 [B]* *Celkem: A+B=17,605 [C]*				
82	465512	a	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	92,210	6 323,32	583 073,34
			"zpevnění z lom. kam. tl. 200 mm do betonového lože (vykázáno zvlášť), vč. spárování proti CHRL"				
			*- plocha pod mostem, pole 7.8.9,10,11 pro zpevnění kamenem do betonu (vliv sklonu=>1.41): 0,2*373,35=74,670 [A]* *- zpevnění kolem opěrné zdi před mostem vlevo: 0,5*0,2*79,41=7,941 [B]* *- zpevnění kolem opěrné zdi před mostem vpravo: 0,5*0,2*64,84=6,484 [C]* *- zpevnění kolem opěrné zdi za mostem vpravo: 0,5*0,2*31,15=3,115 [D]* *Celkem: A+B+C+D=92,210 [E]*				
83	465512	b	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	4,320	5 776,32	24 953,70
			"skluz z lom. kam. tl. 250 mm do betonového lože (vykázáno zvlášť), vč. spárování proti CHRL"				
			*- skluz opěra O1: 0,8*0,75=0,600 [A]* *- skluz opěra O2 - po lomovým kamenem: 0,8*1,45=1,160 [B]* *- skluz opěra O2 - pod tvarovkami: 0,8*0,2*16=2,560 [C]* *Celkem: A+B+C=4,320 [D]*				
	5		**Komunikace**				**4 972 257,82**
84	56314		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM	M2	1 078,850	248,34	267 921,61
			"vrstva mechanicky zpevněného kameniva (MZK, fr. 0/32) tl. 200 mm, mimo most, plná výměna"				
			*- plocha mezi zdmi před mostem, plná výměna: 1*769,150=769,150 [A]* *- plocha mezi zdmi za mostem mostem, plná výměna: 1*309,7=309,700 [B]* *Celkem: A+B=1 078,850 [C]*				
85	56324		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z VIBROVANÉHO ŠTĚRKU TL. DO 200MM	M2	197,000	238,49	46 982,53
			2x plocha pod mostem v polích 9-11 z vibrovaného štěrku v tl. 200 mm				
			*- opravy pod mostem - pole 1,2,3, v místě odkopů: 2*61,6=123,200 [A]* *- opravy pod mostem - pole 7,8,9,v místě odkopů: 2*36,9=73,800 [B]* *Celkem: A+B=197,000 [C]*				
86	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	1 078,850	171,76	185 303,28
			"vrstva štěrkodrti (min. ŠDA, fr 0/32) tl. 200 mm, mimo most, plná výměna"				
			- plocha mezi zdmi před mostem, plná výměna:769,15=769,150 [A] *- plocha mezi zdmi za mostem mostem, plná výměna: 309,70=309,700 [B]* *Celkem: A+B=1 078,850 [C]*				
87	56933		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	110,450	129,09	14 257,99
			zpevnění ploch ze štěrkodrti v tl. 0.15 m				

			- plocha před opěrnou zdí, vlevo, plocha pro štěrk: 9,9=9,900 [A] *- plocha za opěrnou zdí, vpravo, plocha pro štěrk: 2,7=2,700 [B]* *- plocha za opěrnou zdí, vlevo, plocha pro štěrk: 9,6=9,600 [C]* *- plocha ostrůvků: 88,25=88,250 [D]* *Celkem: A+B+C+D=110,450 [E]*				
88	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 0.80 kg/m2, PI-B, pojivo silniční asfalt, pod podkladní vrstvou, mimo most *plná výměna:* *- plocha dle pol. 574E46a: 1078,9=1 078,900 [A]* *frézování:* *- plocha dle pol. 574E46b: 970,84=970,840 [B]* *Celkem: A+B=2 049,740 [C]*	M2	2 049,740	22,21	45 524,73
89	572214	a	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 0.30 kg/m2, PS-PMB, mezi obrusnou a ložní vrstvou, mimo most *plná výměna:* *- plocha dle pol.574C56a: 1078,9=1 078,900 [A]* *frézování:* *- plocha dle pol.574C56b: 970,840=970,840 [B]* *Celkem: A+B=2 049,740 [C]*	M2	2 049,740	9,41	19 288,05
90	572214	b	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 0.50 kg/m2, PS-PMB, mezi ložní a podkladní vrstvou, mimo most *plná výměna:* *- plocha dle pol.574E46a: 1078,90=1 078,900 [A]* *frézování:* *- plocha dle pol.574E46b: 970,84=970,840 [B]* *Celkem: A+B=2 049,740 [C]*	M2	2 049,740	9,74	19 964,47
91	572214	c	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 "0.35 kg/m2, mezi ochranou izolace a obrusní vrstvou, na mostě, pouze při delší technologické přestávce, nebo pojíždění vrstvy ochrany izolace (plocha dle pol. 575C65a)" *- most: 1996,7=1 996,700 [A]*	M2	1 996,700	9,41	18 788,95
92	574A34	a	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM "obrusná vrstva ACO 11S, tl. 40 mm, mimo most, plná výměna" *- před mostem: 769,20=769,200 [A]* *- za mostem: 309,7=309,700 [B]* *Celkem: A+B=1 078,900 [C]*	M2	1 078,900	277,84	299 761,58
93	574A34	b	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM "obrusná vrstva ACO 11S, tl. 40 mm, mimo most, jen frézování"	M2	1 794,300	277,84	498 528,31

			- před mostem: 234,7=234,700 [A] *- za mostem: 424,3=424,300 [B]* *- opravy pod mostem - pole 1,2,3, v místě odkopů: 2*61,6=123,200 [C]* *- opravy pod mostem - pole 7,8,9, v místě odkopů: 2*36,9=73,800 [D]* *- opravy pod mostem - pole 1,2,3, výměna obrusné vrstvy parkoviště pod mostem: 583,8=583,800 [E]* *- opravy pod mostem - pole 7,8,9, výměna obrusné vrstvy parkoviště pod mostem: 322,4=322,400 [F]* *- zpevněná pochozí plocha podél křídla 2L za mostem: 32,1=32,100 [G]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G=1 794,300 [H]*				
94	574A34	c	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	1 819,800	277,84	505 613,23
			obrusná vrstva ACO 11S, tl. 40 mm, na mostě				
			- most: 1996,7=1 996,700 [A] *- odvodňovací proužek vlevo (odečtení): -75=-75,000 [B]* *- odvodňovací proužek vpravo (odečtení): -101,9=- 101,900 [C]* *Celkem: A+B+C=1 819,800 [D]*				
95	574C56	a	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	1 078,900	348,45	375 942,71
			"podkladní vrstva ACL 16+, tl. 60 mm, mimo most, plná výměna"				
			- před mostem: 769,20=769,200 [A] *- za mostem: 309,70=309,700 [B]* *Celkem: A+B=1 078,900 [C]*				
96	574C56	b	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	970,840	348,45	338 289,20
			"podkladní vrstva ACL 16+, tl. 60 mm, mimo most, jen frézování"				
			- před mostem: 234,70=234,700 [A] *- za mostem: 424,30=424,300 [B]* *- opravy pod mostem - pole 1,2,3, v místě odkopů: 61,6=61,600 [C]* *- opravy pod mostem - pole 7,8,9, v místě odkopů: 36,9=36,900 [D]* *- opravy pod mostem - pole 1,2,3 (předpoklad 20% plochy): 0,2*583,80=116,760 [E]* *- opravy pod mostem - pole 7,8,9 (předpoklad 20% plochy): 0,2*322,40=64,480 [F]* *- zpevněná pochozí plocha podél křídla 2L za mostem: 32,1=32,100 [G]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G=970,840 [H]*				
97	574E46	a	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	1 078,900	297,94	321 447,47
			"podkladní vrstva ACP 16+, tl. 50 mm, mimo most, plná výměna"				
			- před mostem: 769,20=769,200 [A] *- za mostem: 309,70=309,700 [B]* *Celkem: A+B=1 078,900 [C]*				

98	574E46	b	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	970,840	297,94	289 252,07
			"podkladní vrstva ACP 16+, tl. 50 mm, mimo most, jen frézování"				
			- před mostem: 234,7=234,700 [A] *- za mostem: 424,3=424,300 [B]* *- opravy pod mostem - pole 1,2,3, v místě odkopů: 61,6=61,600 [C]* *- opravy pod mostem - pole 7,8,9, v místě odkopů: 36,9=36,900 [D]* *- opravy pod mostem - pole 1,2,3 (předpoklad 20% plochy): 0,2*583,8=116,760 [E]* *- opravy pod mostem - pole 7,8,9 (předpoklad 20% plochy): 0,2*322,4=64,480 [F]* *- zpevněná pochozí plocha podél křídla 2L za mostem: 32,1=32,100 [G]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G=970,840 [H]*				
99	575A03		LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 11	M3	5,307	14 418,92	76 521,21
			"snížený proužek odvodnění š. 500mm ve vozovce, litý asfalt MA dle VL4, 30 mm, horní povrch bez posypu"				
			- odvodňovací proužek vlevo: 75=75,000 [A] *- odvodňovací proužek vpravo: 101,9=101,900 [B]* *Celkem: A+B=176,900 [C]* *Celkem: 0,03*C=5,307 [D]*				
100	575C65	a	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 16 TL. 45MM	M2	1 996,700	648,74	1 295 339,16
			ochranná vrstva MA 16 IV, tl. 45 mm, na mostě				
			- most: 1996,7=1 996,700 [A]				
101	575C65	b	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 16 TL. 45MM	M2	140,700	648,74	91 277,72
			ochranná vrstva MA 16 IV, tl. 45 mm, na přechodových deskách a části ZZ				
			*- přechodová deska O1: 9,0*6,0=54,000 [A]* *- přechodová deska O2: 86,70=86,700 [B]* *Celkem: A+B=140,700 [C]*				
102	57641		POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 5KG/M2	M2	1 996,700	21,88	43 687,80
			"posyp předobaleným kamenivem fr. 4/8, 2-4 kg/m2, na povrchu MA, na mostě (plocha dle pol. 575C65a)"				
			- most: 1996,7=1 996,700 [A]				
103	582611		KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	156,800	517,46	81 137,73
			"zámková dlažba na zpevněné ploše pod mostem, před O2 (náhrada za asfalt), včetně lože a výplně spar"				

			- zpevněná plocha pod mostem pole 9,,10: 86,2=86,200 [A] *- před O1: 13=13,000 [B]* *- u P1: 12,3=12,300 [C]* *- u P2: 12,4=12,400 [D]* *- u P3: 11=11,000 [E]* *- u P6: 12,7=12,700 [F]* *- u P7: 4,6=4,600 [G]* *- u P8: 4,6=4,600 [H]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=156,800 [I]*				
104	58920		VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	M	1 411,400	97,37	137 428,02
			výplň spáry vozovka - římsa s předtěsněním, v místech napojení na stávající stav - v každé vrstvě, podél mostních závěrů				
			- kolem římsy - levá: 365,6=365,600 [A] *- kolem římsy - pravá: 321,1=321,100 [B]* *- kolem ostrůvků: 80,9=80,900 [C]* *- kolem obrubníků před zdí vpravo: 19=19,000 [D]* *- kolem obrubníků za zdí vlevo: 3,2=3,200 [E]* *- napojení - začátek (v každé vrstvě): 3*27,1=81,300 [F]* *- napojení - konec (v každé vrstvě): 3*62,1=186,300 [G]* *- MZA - OP1: 2*9=18,000 [H]* *- MZA - P8: 2*9=18,000 [I]* *- MZA - OP2: 2*13,25=26,500 [J]* *- plocha parkoviště pod mostem - pole 1,2,3 kolem nových obrubníků: 109,7=109,700 [K]* *- napojení frézované plochy pod mostem na stávající stav: 54,1=54,100 [L]* *- plocha parkoviště pod mostem - pole 7,8,9 kolem nových obrubníků: 75,5=75,500 [M]* *- napojení frézované plochy pod mostem na stávající stav: 52,2=52,200 [N]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N=1 411,400 [O]*				
	6		**Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů**				**4 580 695,93**
105	626111		REPROFILACE PODHLEDU, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 10MM	M2	1 462,400	650,93	951 920,03
			"sanace maltou, odhad 50% plochy"				
			*- plocha dle pol.62641: 0,5*2924,8=1 462,400 [A]*				
106	626112		REPROFILACE PODHLEDU, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM	M2	1 169,920	760,33	889 525,27
			"sanace maltou, odhad 40% plochy"				
			*- plocha dle pol.62641: 0,4*2924,8=1 169,920 [A]*				
107	626113		REPROFILACE PODHLEDU, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 30MM	M2	292,480	869,73	254 378,63

			"sanace maltou, odhad 10% plochy"				
			*- plocha dle pol.62641: 0,1*2924,8=292,480 [A]*				
108	626133		REPROFIL PODHL, SVIS PLOCH SANAČ MALTOU TŘÍVRST TL DO 90MM	M2	4,000	1 854,33	7 417,32
			"zapravení otvorů po demontáži ZSV, odhad plochy"				
			- otvory po demontáži ZSV: 4,0=4,000 [A]				
109	62631		SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM	M2	2 924,800	21,88	63 994,62
			"adhezní můstek, odhad 100% plochy"				
			*- plocha dle pol.62641: 1*2924,8=2 924,800 [A]*				
110	62641		SJEDNOCUJÍCÍ STĚRKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM	M2	2 924,800	497,77	1 455 877,70
			"sjednocení viditelných povrchů stávajících sanovaných konstrukcí, odhad 100% plochy"				
			*- opěrná zeď, před mostem vlevo: 1*80,5=80,500 [A]* *- opěrná zeď, před mostem vpravo: 1*76,85=76,850 [B]* *- opěrná zeď, za mostem vlevo: 1*21,70=21,700 [C]* *- opěrná zeď, za mostem vpravo: 1*7,10=7,100 [D]* *- NK, podhled: 1*2244,75=2 244,750 [E]* *- NK, levý bok s konzolou: 1*1,1*229,0=251,900 [F]* *- NK, pravý bok s konzolou: 1*1,1*220,0=242,000 [G]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G=2 924,800 [H]*				
111	62652		OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNÉM KRYTÍ	M2	584,960	169,57	99 191,67
			"ošetření korodující výztuže, odhad 20% plochy"				
			*- plocha dle pol.62641: 0,20*2924,8=584,960 [A]*				
112	62662		INJEKTÁŽ TRHLIN TĚSNÍCÍ	M	200,000	1 695,70	339 140,00
			injektáž trhlin				
			- injektáž 200=200,000 [A]				
113	62665		REINJEKTÁŽ KANÁLKŮ PODÉLNÉHO A PŘÍČNÉHO PŘEDPJETÍ	KUS	1 337,000	388,37	519 250,69
			injektování stávajících kanálků předpětí z čel				

			*- ČELO U OP1 - podélné předpětí: 10*9=90,000 [A]* *- ČELO U OP1 - příčné předpětí u čela - levá+pravá strana: 2*6=12,000 [B]* *- PODPĚRA P1 - příčné nad podpěrou - levá+pravá strana: 2*29=58,000 [C]* *- PODPĚRA P2 - příčné nad podpěrou - levá+pravá strana: 2*29=58,000 [D]* *- PODPĚRA P3 - příčné nad podpěrou - levá+pravá strana: 2*29=58,000 [E]* *- PODPĚRA P4 - příčné nad podpěrou - levá+pravá strana: 2*24=48,000 [F]* *- PODPĚRA P5 - příčné nad podpěrou - levá+pravá strana: 2*32=64,000 [G]* *- PODPĚRA P6 - příčné nad podpěrou - levá+pravá strana: 2*32=64,000 [H]* *- ČELO U P7 - podélné předpětí: 15*9=135,000 [I]* *- ČELO U P7 - příčné předpětí u čela - levá+pravá strana: 2*8=16,000 [J]* *- ČELO U P7 - příčné nad podpěrou - levá+pravá strana: 2*29=58,000 [K]* *- VLOŽENÉ POLE - podélné předpětí u P7: 15*9=135,000 [L]* *- VLOŽENÉ POLE - podélné předpětí u P8: 15*9=135,000 [M]* *- VLOŽENÉ POLE - příčné předpětí u P7 - levá+pravá strana: 2*10=20,000 [N]* *- VLOŽENÉ POLE - příčné předpětí u P8 - levá+pravá strana: 2*10=20,000 [O]* *- ČELO U P8 - MONOLITICKÁ ČÁST - podélné předpětí: 106=106,000 [P]* *- ČELO U P8 - MONOLITICKÁ ČÁST - příčné předpětí u P8 - levá+pravá strana: 2*15=30,000 [Q]* *- PODPĚRA P9 - příčné nad podpěrou - levá+pravá strana: 2*30=60,000 [R]* *- PODPĚRA P10 - příčné nad podpěrou - levá+pravá strana: 2*30=60,000 [S]* *- ČELO O2 - podélné předpětí: 110=110,000 [T]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T=1 337,000 [U]*				
	7		**Přidružená stavební výroba**				**3 030 660,59**
114	711112		IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY "natavované asfaltové izolační pásy na penetrační nátěr, resp. kotevně impregn. nátěr, vč. přípravy povrchu, vč. zaoblení v rozích, apod. vykázáno bez přesahů, rubové plochy"	M2	603,269	541,53	326 688,26

			Opěra O1: *- rub základu s přesahem na opěrné zdi: 8*1,1=8,800 [A]* *- rub opěry a křídel s přesahem na opěrné zdi: 8*4=32,000 [B]* *- přechodová desky+ZZ: 10,5*6,1=64,050 [C]* *Celkem: A+B+C=104,850 [D]* *Opěra O2:* *- rub základu: 13,7*1,6=21,920 [E]* *- rub opěry: 13,7*2,8=38,360 [F]* *- rub křídla 2L: 1,1*4,7=5,170 [G]* *- rub křídla 2P: 1,25*3,67=4,588 [H]* *- HP křídla 2L: 0,6*2,15=1,290 [I]* *- HP křídla 2P: 0,6*2,5=1,500 [J]* *- HP přechodové desky: 86,7=86,700 [K]* *Celkem: E+F+G+H+I+J+K=159,528 [L]* *- přeizolování spáry (dřík/římsa), opěrná zeď, před mostem vlevo: 0,25*79,47=19,868 [M]* *- přeizolování spáry (dřík/římsa), opěrná zeď, před mostem vpravo: 0,25*64,78=16,195 [N]* *- přeizolování spáry (dřík/římsa), opěrná zeď, za mostem vlevo: 0,25*54,72=13,680 [O]* *- přeizolování spáry (dřík/římsa), opěrná zeď, za mostem vpravo: 0,25*32,22=8,055 [P]* *Celkem: M+N+O+P=57,798 [Q]* *- přeizolování pracovní spáry v zúžení (dřík), opěrná zeď, před mostem vlevo: 0,25*79,47=19,868 [R]* *- přeizolování pracovní spáry v zúžení (dřík), opěrná zeď, před mostem vpravo: 0,25*64,78=16,195 [S]* *- přeizolování pracovní spáry v zúžení (dřík), opěrná zeď, za mostem vlevo: 0,25*54,72=13,680 [T]* *- přeizolování pracovní spáry v zúžení (dřík), opěrná zeď, za mostem vpravo: 0,25*32,22=8,055 [U]* *Celkem: R+S+T+U=57,798 [V]*				
115	711442		IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCÍ VRSTVOU "min. tl.5 mm, natavované asfaltové izolační pásy na pečetící vrstvu, včetně předpřiúpravy povrchu a pečetící vrstvy, vykázána plocha izolovaného povrchu NK bez přesahů" *- mostovka: 2331,85=2 331,850 [A]*	M2	2 331,850	650,93	1 517 871,12
116	711502		OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY "ochrana izolace - asf. pásy s výztužnou kovovou vložkou, výkázaná plocha izolovaného povrchu NK (vč. přetažení na křídla O2) bez přesahů"	M2	326,448	268,03	87 497,86

			*- levá strana: 0,72*230,37=165,866 [A]* *- pravá strana: 0,72*223,03=160,582 [B]* *Celkem: A+B=326,448 [C]*				
117	711509		OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILII "vykázáno bez přesahů, všechny izolované povrchy, min. 6 mm po stlačení - 1x600 g/m2" *opěra O1:* *- rub základu: 6,0*1,1=6,600 [A]* *- rub opěry a křídel: 6,0*4,0=24,000 [B]* *- líc opěry a základu: 15,8*1,1=17,380 [C]* *Celkem: A+B+C=47,980 [D]* *opěra O2:* *- rub základu: 13,7*1,6=21,920 [E]* *- rub opěry: 13,7*2,8=38,360 [F]* *- rub křídla 2L: 1,1*4,7=5,170 [G]* *- rub křídla 2P: 1,25*3,67=4,588 [H]* *- líc opěry a základu: 22,5*1,8=40,500 [I]* *Celkem: E+F+G+H+I=110,538 [J]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 1: 2,77*9,04=25,041 [K]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 2: 2,7*19,85=53,595 [L]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 3: 2,98*15,75=46,935 [M]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 4: 3,09*16,87=52,128 [N]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 5: 3,42*8,95=30,609 [O]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 6-1: 3,86*4,09=15,787 [P]* *- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 6-2: 7,55*4,86=36,693 [Q]* *Celkem: K+L+M+N+O+P+Q=260,788 [R]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 1: 2,87*13,47=38,659 [S]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 2: 2,98*16=47,680 [T]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 3: 3,09*17,13=52,932 [U]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 4: 3,42*9,09=31,088 [V]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 5-1: 3,86*4,28=16,521 [W]* *- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 5-2: 7,55*4,87=36,769 [AK]* *Celkem: S+T+U+V+W+AK=223,649 [Y]* *- opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 1: 2,96*16,98=50,261 [Z]* *- opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 2: 1,88*20=37,600 [AA]* *- opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 3: 1,12*17,69=19,813 [AB]* *- opěrná zeď, rub, vpravo za mostem 1: 2,76*15,78=43,553 [AC]* *- opěrná zeď, rub, vpravo za mostem 2: 2,53*15,37=38,886 [AD]*	M2	916,768	54,70	50 147,21
118	78381	a	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S1 (OS-A) sjednocující ochranný nátěr sanovaných ploch NK, barevně tonovaný (barva šedá) *- plocha dle pol.62641: 2924,8=2 924,800 [A]* *- plocha zesílení P7 a P8: 130=130,000 [B]* *Celkem: A+B=3 054,800 [C]*	M2	3 054,800	202,39	618 260,97

119	78381	b	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S1 (OS-A)	M2	1 402,739	169,57	237 862,45
			hydrofobní impregnační nátěr typu S1 (OS-A) na celém povrchu římsy				
			*- římsa na zdi, před mostem vlevo: 1,97*79,47=156,556 [A]* *- římsa na zdi, před mostem vpravo: 1,97*64,78=127,617 [B]* *- římsa na zdi, za mostem vlevo: 1,97*54,72=107,798 [C]* *- římsa na zdi, za mostem vpravo: 1,97*32,22=63,473 [D]* *- římsa na NK, vlevo: 2,08*231,36=481,229 [E]* *- římsa na NK, vpravo: 2,08*224,07=466,066 [F]* *Celkem: A+B+C+D+E+F=1 402,739 [G]*				
120	78382	a	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B)	M2	297,187	202,39	60 147,68
			"ochranný nátěr typu S2 (OS-B), lícní plochy NK pod římsami + spodní povrch konzoly, čela NK u opěr"				
			*- boční plocha NK, levá: 0,6*228,22=136,932 [A]* *- boční plocha NK, pravá: 0,6*219,73=131,838 [B]* *- čelo NK, O1: 10,2*1,15=11,730 [C]* *- čelo NK, O2: 14,51*1,15=16,687 [D]* *Celkem: A+B+C+D=297,187 [E]*				
121	78382	b	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B)	M2	257,850	202,39	52 186,26
			"ochrana dle ČSN 73 6223, ochranný nátěr typu S2 (OS-B) proti kouřovým plynům, podhled mostu včetně boků a konzol, vč. podhledu a boků říms"				
			*- podhled mostu v poli 5: 13,5*19,1=257,850 [A]*				
122	78383		NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	205,986	388,37	79 998,78
			nátěr odrazného pruhu na římse (svislá část + 150 mm na povrchu římsy)				
			*- římsa na zdi, před mostem vlevo: 0,3*79,47=23,841 [A]* *- římsa na zdi, před mostem vpravo: 0,3*64,78=19,434 [B]* *- římsa na zdi, za mostem vlevo: 0,3*54,72=16,416 [C]* *- římsa na zdi, za mostem vpravo: 0,3*32,22=9,666 [D]* *- římsa na NK, vlevo: 0,3*231,36=69,408 [E]* *- římsa na NK, vpravo: 0,3*224,07=67,221 [F]* *Celkem: A+B+C+D+E+F=205,986 [G]*				
	8		**Potrubí**				**1 255 337,41**
123	87444		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 250MM	M	14,000	817,22	11 441,08
			odpadní potrubí z plastových šachet, pod zemí před opěrou O1, včetně pojení na šachty				
			potrubí: 14,0=14,000 [A]				

			položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje: - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně fun ního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody nezahrnuje zkoušky vodotěsnosti a televizní prohlídku				
124	87914		POTRUBÍ ODPADNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ Z PLAST TRUB DN DO 200 MM	M	407,500	2 968,02	1 209 468,15
			"komplet podélný svod DN200, vč. svislého svodu, vč. uchycení (závěsů), vč. napojení odvodňovačů a odvodnění izolace, včetně kompenzátorů - 4 svislé, 2 vodorovné (posuvy dle PD a MZA), včetně zaústění do šachet u O1 a vývařišť u O2"				
			- vlevo, před tratí: 70=70,000 [A] *- vpravo, před tratí: 70=70,000 [B]* *- vlevo, za tratí: 131=131,000 [C]* *- vpravo, za tratí: 122=122,000 [D]* *- svislý svod, O1: 2*3,5=7,000 [E]* *- svislý svod, O2 - vlevo: 1*5=5,000 [F]* *- svislý svod, O2 - vpravo: 1*2,5=2,500 [G]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G=407,500 [H]*				
125	894857		ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 500MM	KUS	2,000	5 196,50	10 393,00
			plastové šachty pro zaústění svislých svodů odvodnění mostu, včetně poklopů, včetně napojení potrubí				
			- před opěrou O1: 2=2,000 [A]				
126	89536		DRENÁŽNÍ VÝUSŤ Z PROST BETONU	KUS	1,000	6 662,46	6 662,46
			betonové bloky pro vyústění odpadního potrubí ve svahu				
			- před opěrou O1: 1=1,000 [A]				
127	89711x		VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ - KALOVÉ KOŠE	KUS	6,000	547,00	3 282,00
			"kalové koše do uličních vpustí, ČERPÁNO POUZE SE SOUHLASEM INVESTORA"				

			- před mostem: 2=2,000 [A] *- za mostem: 4=4,000 [B]* *Celkem: A+B=6,000 [C]*				
128	89921		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU	KUS	1,000	2 012,96	2 012,96
			výšková úprava poklopů šachet				
			- šachta ve vozovce před O1 vpravo: 1=1,000 [A]				
129	89922		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽÍ	KUS	6,000	2 012,96	12 077,76
			výšková úprava mříží uličních vpustí				
			- před mostem: 2=2,000 [A] *- za mostem: 4=4,000 [B]* *Celkem: A+B=6,000 [C]*				
		9	**Ostatní konstrukce a práce**				**16 981 769,92**
130	9117C1		SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	706,000	6 892,20	4 865 893,20
			"zábradelní svodidlo se svislou výplní, úroveň zadržení H2, vč. PKO, vč. ukončení krátkým výškovým náběhem dle stávajícího stavu, nebo krátké ukončení dle TPV dodavatele"				
			- opěrná zeď před mostem, vlevo: 80,0=80,000 [A] *- opěrná zeď před mostem, vpravo: 65,0=65,000 [B]* *- opěrná zeď za mostem, vlevo: 55,0=55,000 [C]* *- opěrná zeď za mostem, vpravo: 33,0=33,000 [D]* *- nosná konstrukce, vlevo: 232,0=232,000 [E]* *- nosná konstrukce, vpravo: 225,0=225,000 [F]* *- krátké výškové náběhy: 4*4=16,000 [G]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G=706,000 [H]*				
131	9117C3		SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	689,000	172,85	119 093,65
			"odstranění zábradelního svodidla se svislou výplní na mostě a zdech, likvidace v režii zhotovitele"				
			- vlevo: 369=369,000 [A] *- vpravo: 320=320,000 [B]* *Celkem: A+B=689,000 [C]*				
132	91267		ODRAZKY NA SVODIDLA	KUS	80,000	76,58	6 126,40
			"odrazky v profilu svodnice, á 10 m, na obou stranách, bílá/oranžová prostřídané s odrazkami barvy modré"				
			- vlevo - před mostem na mostě á 10 m: 35=35,000 [A] *- vlevo - za mostem á 5 m: 10=10,000 [B]* *- vpravo - před mostem na mostě á 10 m: 30=30,000 [C]* *- vpravo - za mostem á 5 m: 5=5,000 [D]* *Celkem: A+B+C+D=80,000 [E]*				
133	91297		DOPRAVNÍ ZRCADLO	KUS	1,000	15 316,00	15 316,00
			montáž dopravní značky				

			1=1,000 [A]				
			položka zahrnuje: - dodání a osazení zrcadla včetně nutných zemních prací - předepsaná povrchová úprava - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie.				
134	91297x		DOPRAVNÍ ZRCADLO - demontáž	KUS	1,000	164,10	164,10
			demontáž dopravní značky				
			1=1,000 [A]				
			položka zahrnuje: - dodání a osazení zrcadla včetně nutných zemních prací - předepsaná povrchová úprava - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie.				
135	91345	a	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	80,000	809,56	64 764,80
			"nivelační značky (2 ks na každé opěře cca 0,5 m nad terénem) pro měření sedání, ve středech rozpětí mostu na horním povrchu římsy a v osách podpěr a opěr, nivelační značky budou umístěny i vždy po 2 kusech pro 1 dilatační celek i na navazující opěrné zdi - na římsy"				
			*- opěry: 2*2=4,000 [A]* *- římsy, střed rozpětí (11 polí): 2*11 =22,000 [B]* *- římsy, osa podpěr (10 podpěr+2 opěry): 2*12=24,000 [C]* *- římsy, opěrná zeď, před mostem vlevo: 2*5=10,000 [D]* *- římsy, opěrná zeď, před mostem vpravo: 2*5=10,000 [E]* *- římsy, opěrná zeď, za mostem vlevo: 2*3=6,000 [F]* *- římsy, opěrná zeď, za mostem vpravo: 2*2=4,000 [G]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G=80,000 [H]*				
136	91345	b	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	46,000	809,56	37 239,76
			měřické terče - podhled NK, ve středech rozpětí a v linii os podpěr (např. bočních površích) nosné konstrukce				
			*- měřické terče, podhled NK, (11 polí): 2*11=22,000 [A]* *- měřické terče, podhled NK, (10 podpěr+2 opěry): 2*12=24,000 [B]* *Celkem: A+B=46,000 [C]*				
137	91355		EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	2,000	2 735,00	5 470,00
			"letopočet stavby vlysem do betonu na líci viditelné části úložného prahu v ose mostu v počtu 1 ks na každou opěru"				
			- letopočet: 2=2,000 [A]				
138	914171		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	2,000	1 514,10	3 028,20
			montáž nových dopravních značek				
			- B13: 2=2,000 [A]				

139	914172		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	33,000	328,20	10 830,60
			"montáž dopravních značek, výkázány nové, (o použití demontovaných původních rozhodne investor v době stavby)"				
			- B28+B21+E13: 3=3,000 [A] *- B28+A22+E13: 3=3,000 [B]* *- P2+E2b: 2=2,000 [C]* *- 2xIS24c+3xIS22d: 5=5,000 [D]* *- P4: 2=2,000 [E]* *- B13+B30+E13: 3=3,000 [F]* *- A10: 1=1,000 [G]* *- P3: 1=1,000 [H]* *- P4: 1=1,000 [I]* *- C4c: 1=1,000 [J]* *- B2: 1=1,000 [K]* *- C4a: 2=2,000 [L]* *- C4b: 1=1,000 [M]* *- IS22b: 1=1,000 [N]* *- P2: 1=1,000 [O]* *- P4: 1=1,000 [P]* *- C4a: 1=1,000 [Q]* *- B13+B30+E13: 3=3,000 [R]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R=33,000 [S]*				
140	914173		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ	KUS	33,000	109,40	3 610,20
			"dočasná demontáž stávajících dopravních značek, dočasné uložení"				

			- B28+B21+E13: 3=3,000 [A] - B28+A22+E13: 3=3,000 [B] - P2+E2b: 2=2,000 [C] - 2xIS24c+3xIS22d: 5=5,000 [D] - P4: 2=2,000 [E] - B13+B30+E13: 3=3,000 [F] - A10: 1=1,000 [G] - P3: 1=1,000 [H] - P4: 1=1,000 [I] - C4c: 1=1,000 [J] - B2: 1=1,000 [K] - C4a: 2=2,000 [L] - C4b: 1=1,000 [M] - IS22b: 1=1,000 [N] - P2: 1=1,000 [O] - P4: 1=1,000 [P]· - C4a: 1=1,000 [Q] - B13+B30+E13: 3=3,000 [R] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R=33,000 [S]				
141	914472		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	1,000	875,20	875,20
			"montáž dopravních značek, výkázány nové, (o použití demontovaných původních rozhodne investor v době stavby)" - IP19: 1=1,000 [A]				
142	914473		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ	KUS	1,000	218,80	218,80
			"demontáž stávajících dopravních značek, vykázána likvidace v režii zhotovitele (o použití demontovaných původních rozhodne investor v době stavby)" - IP19: 1=1,000 [A]				
143	914912		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	22,000	2 249,26	49 483,72
			nové skloupky pro dopravní značky - sloupky 1 20=20,000 [A] - sloupky 2 2=2,000 [B] Celkem: A+B=22,000 [C]				
144	914913		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ	KUS	22,000	109,40	2 406,80
			demontáž stávajících sloupků dopravních značek - sloupky 1 20=20,000 [A] - sloupky 2 2=2,000 [B] Celkem: A+B=22,000 [C]				
145	914A21		EV ČÍSLO MOSTU OCEL S FÓLIÍ TŘ.1 DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	2,000	597,32	1 194,64
			montáž ev.č. - ev.č.: 2=2,000 [A]				

146	914A23		EV ČÍSLO MOSTU OCEL S FÓLIÍ TŘ.1 DEMONTÁŽ	KUS	2,000	109,40	218,80
			demontáž stávajícího ev.č.				
			- ev.č.: 2=2,000 [A]				
147	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	250,125	273,50	68 409,19
			VZD na obrusnou vrstvu, plastem				
			*- V4 (0,25), vlevo: 0,25*377=94,250 [A]* *- V4 (0,25), vpravo: 0,25*331=82,750 [B]* *- V2b (3,0/1,5/0,125): 0,125*19=2,375 [C]* *-V2b (1,5/1,5/0,25): 0,25*19=4,750 [D]* *- V1a (0,125): 0,125*290=36,250 [E]* *- V4, ostrůvky: 0,25*21=5,250 [F]* *- V4, ostrůvky: 0,25*20=5,000 [G]* *- V1a (0,125): 0,125*76=9,500 [H]* *- V13a: 10=10,000 [I]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=250,125 [J]*				
148	91551		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PŘEDEM PŘIPRAVENÉ SYMBOLY	KUS	38,000	1 094,00	41 572,00
			VZD na obrusnou vrstvu, plastem				
			- V14 vlevo: 17=17,000 [A] *- V14 vpravo: 18=18,000 [B]* *- V9a: 3=3,000 [C]* *Celkem: A+B+C=38,000 [D]*				
149	917223		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	354,400	437,60	155 085,44
			chodníkové obruby š. 100 mm, včetně betonového lože				
			- rozhraní zpevnění - pole 1,2,3: 57=57,000 [A] *- lemování zpevněné plochy u P6: 16=16,000 [B]* *- rozhraní zpevnění - pole 9,10,11: 32=32,000 [C]* *- podél zpevněné plochy - pole 10,11: 74=74,000 [D]* *- zpevnění podél levé opěrné zdi před mostem: 79,41=79,410 [E]* *- zpevnění podél pravé opěrné zdi před mostem: 64,84=64,840 [F]* *- zpevnění podél levé opěrné zdi za mostem: 31,15=31,150 [G]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G=354,400 [H]*				
			Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.				
150	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	207,880	459,48	95 516,70
			silniční obruby š.150 mm, osazení do bet.lože				

			- pod mostem kolem podpěr P1: 17,15=17,150 [A] *- pod mostem kolem podpěr P2: 17=17,000 [B]* *- pod mostem kolem podpěr P3: 9,15=9,150 [C]* *- před zdí vpravo: 19=19,000 [D]* *- za zdí vlevo: 7,5=7,500 [E]* *- ostrůvek na konci vlevo: 20,5=20,500 [F]* *- ostrůvek na konci vpravo: 24,4=24,400 [G]* *- ostrůvek na konci střed: 36=36,000 [H]* *- kolem levé zdi za mostem: 57,18=57,180 [I]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=207,880 [J]*				
151	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	18,000	35,56	640,08
			řezaná spára 20x40 mm nad vloženým polem u P7				
			*- u P7: 2*9=18,000 [A]*				
152	919112		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	567,500	59,40	33 709,50
			zaříznutí asfaltových vrstev				
			*- napojení - začátek: 3*27,1=81,300 [A]* *- napojení - konec: 3*62,1=186,300 [B]* *- zpevněná plocha pod mostem před O2: 2,2=2,200 [C]* *- plocha parkoviště, vlevo vedle opěry O2: 6,2=6,200 [D]* *- plocha parkoviště pod mostem - pole 1,2,3 kolem nových obrubníků: 109,7=109,700 [E]* *- napojení frézované plochy pod mostem na stávající stav: 54,1=54,100 [F]* *- plocha parkoviště pod mostem - pole 7,8,9 kolem nových obrubníků: 75,5=75,500 [G]* *- napojení frézované plochy pod mostem na stávající stav: 52,2=52,200 [H]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=567,500 [I]*				
153	91914		ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ	M2	299,572	6 564,00	1 966 390,61
			odřezání opěrných zdí, křídel a sloupů podpěr				

			*- opěrná zeď, horní část, vlevo před mostem 1: 1,2*9,04=10,848 [A]* *- opěrná zeď, horní část, vlevo před mostem 2: 1,2*19,85=23,820 [B]* *- opěrná zeď, horní část, vlevo před mostem 3: 1,3*15,75=20,475 [C]* *- opěrná zeď, horní část, vlevo před mostem 4: 1,4*16,87=23,618 [D]* *- opěrná zeď, horní část, vlevo před mostem 5: 1,7*8,95=15,215 [E]* *- opěrná zeď, horní část, vlevo před mostem 6-1: 2,1*4,09=8,589 [F]* *- opěrná zeď, horní část, vlevo před mostem 6-2: 2,1*4,86=10,206 [G]* *- opěrná zeď, horní část, vpravo před mostem 1: 1,2*13,47=16,164 [H]* *- opěrná zeď, horní část, vpravo před mostem 2: 1,3*16,0=20,800 [I]* *- opěrná zeď, horní část, vpravo před mostem 3: 1,4*17,13=23,982 [J]* *- opěrná zeď, horní část, vpravo před mostem 4: 1,7*9,09=15,453 [K]* *- opěrná zeď, horní část, vpravo před mostem 5-1: 2,1*4,28=8,988 [L]* *- opěrná zeď, horní část, vpravo před mostem 5-2: 2,1*4,87=10,227 [M]* *- opěrná zeď, horní část, vlevo za mostem 1: 1,3*16,98=22,074 [N]* *- opěrná zeď, horní část, vlevo za mostem 2: 1,0*20,0=20,000 [O]* *- opěrná zeď, horní část, vlevo za mostem 3: 0,6*17,69=10,614 [P]* *- opěrná zeď, horní část, vpravo za mostem 1: 1,1*13,413=14,754 [Q]* *- opěrná zeď, horní část, vpravo za mostem 2: 0,9*13,372=12,035 [R]* *- opěra O2, křídlo levé: 1,3*2,65=3,445 [S]* *- opěra O2, křídlo pravé: 1,1*2,55=2,805 [T]* *- sloupy podpěry P7: 3*1,30*0,7=2,730 [U]* *- sloupy podpěry P8: 3*1,30*0,7=2,730 [V]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V=299,572 [W]*				
154	919154		ŘEZÁNÍ OCELOVÝCH PROFILŮ PRŮŘEZU DO 7000MM2	KUS	36,000	634,52	22 842,72
			"odřezání ocelových profilů HEB (zápor), odřezání pod stávajícím terénem, odvoz a likvidace v režii zhotovitele"				
			- zápory HEB140: 36=36,000 [A]				
155	931326		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRUŘ DO 800MM2	M	9,000	64,55	580,95
			zálivka typu EMZ 20x40mm ve vozovce, nad vloženým polem u P7				
			- u P7: 9,0=9,000 [A]				
156	93152		MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 100MM	M	28,250	20 184,30	570 206,48
			mostní závěr s tichou úpravou, komplet vč. PKO				
			- podpěra P8 ±45mm (atypické provedení): 12,0=12,000 [A] *- opěra O2 ±40mm: 16,25=16,250 [B]* *Celkem: A+B=28,250 [C]*				
157	93153		MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 160MM	M	12,000	49 448,80	593 385,60
			mostní závěr s tichou úpravou, komplet vč. PKO				
			- opěra O1 ±75mm: 12,0=12,000 [A]				
158	932211x		OCHRANA PROTI ÚČINKŮM VÝFUKOVÝCH PLYNŮ ŠTÍTOVÉ - ZŘÍZENÍ S DODÁNÍM	M2	153,000	1 312,80	200 858,40

			tepelná ochrana nad tratí, komplet vč. upevnění, případně repase stávající ochrany				
			*- pole 5: 9*17,0=153,000 [A]*				
159	932212x		MOST OCHRANA PROTI ÚČINKUM VÝFUK PLYNU ŠTÍTEM - DEMONTÁŽ	M2	153,000	547,00	83 691,00
			tepelná ochrana nad tratí, komplet, vč. odstranění stávajícího materiálu v režii zhotovitele, případně repase stávajícíc ochrany				
			*- pole 5: 9*17,0=153,000 [A]*				
160	935212		PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	10,000	621,39	6 213,90
			skluz z betonových tvárnic do betonového lože (včetně), před opěrou O2				
			- opěra O2: 10,0=10,000 [A]				
161	935902x		ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) "J" VELKÉ	M	3,000	16 410,00	49 230,00
			"krytý žlab pro převedení vody z vývařišť u O2 do skluzů, v místě zpevněné ploch"				
			- před O2 vlevo: 3,0=3,000 [A]				
			1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.				
162	93639		ZAUSTĚNÍ SKLUZU (VČET DLAŽBY Z LOM KAMENE)	KUS	2,000	11 049,40	22 098,80
			vývařiště pod odvodňovacími svody mostu, z betonu C30/37 XF4, komplet				
			- opěra O2: 2=2,000 [A]				
163	936501x		DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ HLINÍK	KUS	3,000	8 205,00	24 615,00
			"drenážní hliníkový profil 20x30mm, před mostními závěry a vloženým polem, včetně nařiznutí a osazení dle VL4 (délky: 9.0+9,0+9.0+13.25=31.25m)"				
			- před MZA: 3=3,000 [A]				

			položka zahrnuje: - dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování - dodání materiálu v požadované kvalitě a výroba konstrukce i dílenská (včetně pomůcek, přípravků a prostředků pro výrobu) bez ohledu na náročnost a její hmotnost, dílenská montáž - dodání spojovacího materiálu - zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření - podpěr. konstr. a lešení všech druhů pro montáž konstrukcí i doplňkových, včetně požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů pro tyto konstrukce a lešení - jakákoliv doprava a manipulace dílců a montážních sestav, včetně dopravy konstrukce z výrobny na stavbu - montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických výpomocí - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů - čištění konstrukce a odstranění všech vrubů (vrypy, otlačeniny a pod.) - všechny druhy ocelového kotvení - dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů - zřízení kotevních otvorů nebo jam, nejsou-li částí jiné konstrukce, jejich úpravy, očištění a ošetření - osazení kotvení nebo přímo částí konstrukce do podpůrné konstrukce nebo do zeminy - výplň kotevních otvorů (příp. podlití patních desek) maltou, betonem nebo jinou speciální hmotou, vyplnění jam zeminou - předepsanou protikorozní ochranu a nátěry konstrukcí - osazení měřících zařízení a úpravy pro ně - ochranná opatření před účinky bludných proudů				
164	93650x	a	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ "spojky výztuží u zesílení P7, pro prům.25 mm, komplet včetně dodání, včetně montáže, apod." *- spojky výztuže v oblasti podpěr: 2*3*10=60,000 [A]*	KUS	60,000	492,30	29 538,00

			- dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování, - dodání materiálu v požadované kvalitě a výroba konstrukce i dílenská (včetně pomůcek, přípravků a prostředků pro výrobu) bez ohledu na náročnost a její hmotnost, dílenská montáž, - dodání spojovacího materiálu, - zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření, - podpěr. konstr. a lešení všech druhů pro montáž konstrukcí i doplňkových, včetně požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů pro tyto konstrukce a lešení, - jakákoliv doprava a manipulace dílců a montážních sestav, včetně dopravy konstrukce z výrobny na stavbu, - montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických výpomocí, - montážní dokumentace včetně technologického předpisu montáže, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - čištění konstrukce a odstranění všech vrubů (vrypy, otlačeniny a pod.), - veškeré druhy opracování povrchů, včetně úprav pod nátěry a pod izolaci, - veškeré druhy dílenských základů a základních nátěrů a povlaků, - všechny druhy ocelového kotvení, - dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů, - zřízení kotevních otvorů nebo jam, nejsou-li částí jiné konstrukce, jejich úpravy, očištění a ošetření, - osazení kotvení nebo přímo částí konstrukce do podpůrné konstrukce nebo do zeminy, - výplň kotevních otvorů (příp. podlití patních desek) maltou, betonem nebo jinou speciální hmotou, vyplnění jam zeminou, - ošetření kotevní oblasti proti vzniku trhlin, vlivu povětrnosti a pod., - osazení nivelačních značek, včetně jejich zaměření, označení znakem výrobce a vyznačení letopočtu. Dokumentace pro zadání stavby může dále předepsat, že cena položky ještě obsahuje				
165	93650x	b	DROBNÉ DOPLNK KONSTR KOVOVÉ "komplet kontrolní vývody PKO, včetně dodání, osazení SE SOUHLASEM INVESTORA v případě požadavku korozního průzkumu"	KUS	16,000	4 594,80	73 516,80
			- NK nad O1: 2=2,000 [A] *- NK nad O2: 2=2,000 [B]* *- opěra O1: 2=2,000 [C]* *- opěra O2: 2=2,000 [D]* *- zesílení u P7 - NK: 2=2,000 [E]* *- zesílení u P7 - úložný práh: 2=2,000 [F]* *- zesílení u P7 - NK: 2=2,000 [G]* *- zesílení u P7 - úložný práh: 2=2,000 [H]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=16,000 [I]*				

			- dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování, - dodání materiálu v požadované kvalitě a výroba konstrukce i dílenská (včetně pomůcek, přípravků a prostředků pro výrobu) bez ohledu na náročnost a její hmotnost, dílenská montáž, - dodání spojovacího materiálu, - zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření, - podpěr. konstr. a lešení všech druhů pro montáž konstrukcí i doplňkových, včetně požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů pro tyto konstrukce a lešení, - jakákoliv doprava a manipulace dílců a montážních sestav, včetně dopravy konstrukce z výrobny na stavbu, - montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických výpomocí, - montážní dokumentace včetně technologického předpisu montáže, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - čištění konstrukce a odstranění všech vrubů (vrypy, otlačeniny a pod.), - veškeré druhy opracování povrchů, včetně úprav pod nátěry a pod izolaci, - veškeré druhy dílenských základů a základních nátěrů a povlaků, - všechny druhy ocelového kotvení, - dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů, - zřízení kotevních otvorů nebo jam, nejsou-li částí jiné konstrukce, jejich úpravy, očištění a ošetření, - osazení kotvení nebo přímo částí konstrukce do podpůrné konstrukce nebo do zeminy, - výplň kotevních otvorů (příp. podlití patních desek) maltou, betonem nebo jinou speciální hmotou, vyplnění jam zeminou, - ošetření kotevní oblasti proti vzniku trhlin, vlivu povětrnosti a pod., - osazení nivelačních značek, včetně jejich zaměření, označení znakem výrobce a vyznačení letopočtu. Dokumentace pro zadání stavby může dále předepsat, že cena položky ještě obsahuje				
166	936532		MOSTNÍ ODVODNOVACÍ SOUPRAVA 300/500	KUS	19,000	11 517,63	218 834,97
			mostní odvodňovače ve vozovce 300x500 mm s šikmým vyústěním				
			- odvodňovač vlevo: 8=8,000 [A] *- odvodňovač vpravo: 11=11,000 [B]* *Celkem: A+B=19,000 [C]*				
167	936541		MOSTNÍ ODVODNOVACÍ TRUBKA (POVRCHU IZOLACE) Z NEREZ OCELI	KUS	41,000	2 189,09	89 752,69
			trubka odvodnění izolace, šikmé vyústění				
			- odvodnění izolace vlevo: 18=18,000 [A] *- odvodnění izolace vpravo: 23=23,000 [B]* *Celkem: A+B=41,000 [C]*				
168	938551		OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM NA SUCHO VZDUCHEM	M2	5 357,600	10,94	58 612,14
			Očištění povrchu betonových kostrukcí				

			- plocha dle pol.938552a: 2432,8=2 432,800 [A] *- plocha dle pol.938552b: 2924,8=2 924,800 [B]* *Celkem: A+B=5 357,600 [C]*				
			položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení vzniklého odpadu				
169	938552	a	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM	M2	2 432,800	213,33	518 989,22
			"celoplošné očištění horního povrchu NK nosníků, včetně mechanického odstranění nesoudržných částí, včetně odklizení vzniklého odpadu, 100% plochy"				
			- horní povrch NK: 2432,8=2 432,800 [A]				
170	938552	b	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM	M2	2 924,800	213,33	623 947,58
			"celoplošné očištění betonových povrchů předepsaným způsobem, včetně mechanického odstranění nesoudržné omítky, včetně odklizení vzniklého odpadu, 100% plochy"				
			- plocha dle pol.62641: 2924,8=2 924,800 [A]				
171	94190		LEHKÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ DO 1,5 KPA	M3OP	106,000	60,17	6 378,02
			"pro sanaci opěrných zdí, doprava, montáž, demontáž, vč. nutných přesunů a zajištění stability"				
			*- opěrná zeď, před mostem, levá: 1*2*35=70,000 [A]* *- opěrná zeď, před mostem, pravá: 1*2*18=36,000 [B]* *Celkem: A+B=106,000 [C]*				
172	94390		PROSTOROVÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ PŘES 3 KPA	M3OP	10 272,900	60,17	618 120,39
			"pro sanaci nosné konstrukce, doprava, montáž, demontáž, vč. nutných přesunů a zajištění stability"				
			*- pole 1: 11*57,6=633,600 [A]* *- pole 2: 11*74,7=821,700 [B]* *- pole 3: 11*86,1=947,100 [C]* *- pole 4: 11*92,9=1 021,900 [D]* *- pole 5: 11*93,7=1 030,700 [E]* *- pole 6: 11*160,4=1 764,400 [F]* *- pole 7: 11*95,9=1 054,900 [G]* *- pole 8: 11*95,1=1 046,100 [H]* *- pole 9: 11*80,2=882,200 [I]* *- pole 10: 11*60,8=668,800 [J]* *- pole 11: 11*36,5=401,500 [K]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K=10 272,900 [L]*				
173	94817		DOČASNÉ KONSTRUKCE Z OCEL NOSNÍKŮ VČET ODSTRAN	T	1,217	39 165,20	47 664,05
			"převázka pro kotvení záporové stěny, vč. zajištění rámových rohů, je uvažováno s profilem HEB 140 z oceli S 355, G=33.8kg/m, zahrnuje dovoz, montáž, údržbu, opotřebení (nájemné), demontáž, konzervaci,"				

			*- převázka, ztužení rohů - před P7, vlevo: 2*4=8,000 [A]* *- převázka, ztužení rohů - pole 8 za P7, vlevo: 2*5,5=11,000 [B]* *- převázka, ztužení rohů - pole 8 před P8, vlevo: 2*4,5=9,000 [C]* *- převázka, ztužení rohů - za P8, vlevo: 2*4=8,000 [D]* *Celkem: A+B+C+D=36,000 [E]* *Celkem: 0,0338*E=1,217 [F]*				
174	94890		PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ "provizorní podepření u opěr pro demolici opěr, provizorní podepření pro zajištění a zvednutí vloženého pole, provizorní podepření pro zesílení u P7 a P8, komplet vč. založení, základů, zabezpečení stability vč. ztížené montáže a demontáže v prostoru IS a nad nábřežní zdí"	M3OP	212,800	9 768,33	2 078 700,62
			*- opěra O1: 2*2*2,5*2=20,000 [A]* *- opěra O2: 2*2*1,7*2=13,600 [B]* *- před P7, vlevo: 2*6*2=24,000 [C]* *- před P7, vpravo: 2*4,8*2=19,200 [D]* *- vložené pole, za P7, vlevo: 2*7,1*2=28,400 [E]* *- vložené pole, za P7, vpravo: 2*4,7*2=18,800 [F]* *- vložené pole, před P8, vlevo: 2*7,1*2=28,400 [G]* *- vložené pole, před P8, vpravo: 2*4,3*2=17,200 [H]* *- za P8, vlevo: 2*6*2=24,000 [I]* *- za P8, vpravo: 2*4,8*2=19,200 [J]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=212,800 [K]*				
175	96616		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU "římsy na mostě, opěry, opěrné zdi, sloupy, komplet, vč. odvozu na skládku"	M3	642,210	4 266,60	2 740 053,19

			- římsy, prefabrikáty na mostě O1-P8 vlevo: 165,5*0,24=39,720 [A] - římsy, prefabrikáty na mostě O1-P8 vpravo: 165,5*0,24=39,720 [B] - římsy, před mostem na zdi vlevo: 87,5*0,2=17,500 [C] - římsy, před mostem na zdi vpravo: 67,75*0,2=13,550 [D] - římsy, na mostě P8-O2 vlevo: 59,35*0,2=11,870 [E] - římsy, na mostě P8-O2 vpravo: 51,8*0,2=10,360 [F] - římsy, za mostem na zdi vlevo: 57,05*0,2=11,410 [G] - římsy, za mostem na zdi vpravo: 34,8*0,2=6,960 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=151,090 [I] - opěrná zeď, horní část, vlevo před mostem 1: 1,2*0,825*9,04=8,950 [J] - opěrná zeď, horní část, vlevo před mostem 2: 1,2*1,16*19,85=27,631 [K] - opěrná zeď, horní část, vlevo před mostem 3: 1,3*1,05*15,75=21,499 [L] - opěrná zeď, horní část, vlevo před mostem 4: 1,4*0,97*16,87=22,909 [M] - opěrná zeď, horní část, vlevo před mostem 5: 1,7*0,96*8,95=14,606 [N] - opěrná zeď, horní část, vlevo před mostem 6-1: 2,1*0,99*4,09=8,503 [O] - opěrná zeď, horní část, vlevo před mostem 6-2: 2,1*1,32*4,86=13,472 [P] Celkem: J+K+L+M+N+O+P=117,570 [Q] - opěrná zeď, horní část, vpravo před mostem 1: 1,2*1,215*13,47=19,639 [R] - opěrná zeď, horní část, vpravo před mostem 2: 1,3*0,99*16,0=20,592 [S] - opěrná zeď, horní část, vpravo před mostem 3: 1,4*1,01*17,13=24,222 [T] - opěrná zeď, horní část, vpravo před mostem 4: 1,7*0,99*9,09=15,298 [U] - opěrná zeď, horní část, vpravo před mostem 5-1: 2,1*1,03*4,28=9,258 [V] - opěrná zeď, horní část, vpravo před mostem 5-2: 2,1*1,35*4,87=13,806 [W] Celkem: R+S+T+U+V+W=102,815 [X] - opěrná zeď, horní část, vlevo za mostem 1: 1,3*0,97*16,98=21,412 [Y] - opěrná zeď, horní část, vlevo za mostem 2: 1*0,95*20,0=19,000 [Z] - opěrná zeď, horní část, vlevo za mostem 3: 0,6*0,935*17,69=9,924 [AA] - opěrná zeď, horní část, vpravo za mostem 1: 1,1*0,96*13,413=14,164 [AB] - opěrná zeď, horní část, vpravo za mostem 2: 0,9*1,03*13,372=12,396 [AC] Celkem:Y+Z+AA+AB+AC=76,896 [AD] - opěra O1, přední část dříku: 0,85*3,35*9,4=26,767 [AE] - opěra O1, zadní část dříku: 1,63*3*10,2=49,878 [AF]				
176	96785		VYBOURÁNÍ MOSTNÍCH DILATAČNÍCH ZÁVĚRŮ "odstranění mostních závěrů nad opěrami a v poli, likvidaci nepotřebného materiálu vč. odvozu zajistí zhotovitel stavby" - opěra O1: 10,7=10,700 [A] - opěra O2: 14,85=14,850 [B] - za P7: 10,7=10,700 [C] - před P8: 10,7=10,700 [D] Celkem: A+B+C+D=46,950 [E]	M	46,950	1 203,40	56 499,63
177	96786		VYBOURÁNÍ MOST LOŽISEK odstranění gumových ložisek, vč. ocelových desek	KUS	46,000	1 422,20	65 421,20

			- opěra O2: 10=10,000 [A] *- za P7 vložené pole: 18=18,000 [B]* *- před P8 vložené pole: 18=18,000 [C]* *Celkem: A+B+C=46,000 [D]*				
178	967865		VYBOURÁNÍ MOST LOŽISEK HRNCOVÝCH	KUS	6,000	5 688,80	34 132,80
			odstranění mostních ložisek 4xNGa a 2xNGe				
			- opěra O1: 6=6,000 [A]				
179	96787		VYBOURÁNÍ MOSTNÍCH ODVODŇOVAČŮ	KUS	19,000	1 422,20	27 021,80
			vybourání stávajících odvodňovačů				
			- odvodňovače na mostě: 19=19,000 [A]				
180	96814a		VYSEKÁNÍ OTVORU, KAPES, RÝH V BETONOVÉ KONSTRUKCI	KPL	1,000	21 880,00	21 880,00
			úpravy pro osazení nových odvodňovačů				
			- pro odvodňovače: 1=1,000 [A]				
181	97811		OTLUČENÍ OMÍTKY	M2	2 924,767	147,69	431 958,84
			odstranění, případně ubroušení strarého betonu před sanací, vč. odvozu na skládku				
			- plocha dle sanace NK, pol. 626111: 14,624/0,01=1 462,400 [A] *- plocha dle sanace NK, pol. 626112: 23,398/0,02=1 169,900 [B]* *- plocha dle sanace NK, pol. 626133: 8,774/0,03=292,467 [C]* *Celkem: A+B+C=2 924,767 [D]*				
			- položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - položka zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů				
182	97817		ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE	M2	2 432,800	49,23	119 766,74
			původní izolace tl. 10 mm, na horním povrchu mostovky, včetně odvozu na skládku oprávněné osobě				
			- izolace: 2432,8=2 432,800 [A]				