



Firma: Firma

## Rekapitulace ceny

### Stavba: 21042 - NADJEZD ZÁVODNÍ

Varianta: IV - Importovaná varianta

Celková cena bez DPH:

Celková cena s DPH:

74 842 390,08

90 559 292,00

Objekt	Popis	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
02N	Všeobecné položky	742 826,00	155 993,46	898 819,46
02U	Všeobecné položky	4 778 099,70	1 003 400,94	5 781 500,64
182	Dopravné inženýrská opatření	376 922,39	79 153,70	456 076,09
201N	Rekonstrukce nadjezdu v Trinci na ulici Závodní	336 235,28	70 609,41	406 844,69
201U	Rekonstrukce nadjezdu v Trinci na ulici Závodní	68 608 306,71	14 407 744,41	83 016 051,12



Firma: Firma

## Soupis prací objektu

Stavba: 21042 NADJEZD ZÁVODNÍ  
Objekt: 02 Všeobecné položky  
Rozpočet: 02N Všeobecné položky

02N 742 826,00

Por. číslo	Kód položky	Varanta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
						9	10
1	0		Všeobecné konstrukce a práce				
1	02710c		POMOC PRÁCE ZRÍZ NEBO ZAJIST OBJÍZDKY A PŘÍSTUP CESTY	KPL	1,000	82 050,00	742 826,00
			"zajištění potřebných úprav pro otažení vozidel autobusové dopravy dle požadavků dopravců před mostem vpravo u Brány do Koksovny Trinecké železárny po dobu úplné výluky dopravy přes nadjezd, komplet - vč. uvedení do původního stavu POUZE SE SOUHLASEM INVESTORA"				
			1=1,000 [A]				
2	02710d		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními POMOC PRÁCE ZRÍZ NEBO ZAJIST OBJÍZDKY A PŘÍSTUP CESTY	KPL	1,000	54 700,00	54 700,00
			čistění komunikací od staveništního provozu v průběhu stavby				
			1=1,000 [A]				
3	02741x		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními PROVIZORNÍ MOSTY	KPL	2,000	273 500,00	547 000,00
			"provizorní mostní konstrukce - jednopruhová, nosnost 40 t, min. dl 14 m, uložení nad provizorním podepřením před operou O1 a operou O2 a za přechodovou oblast. POUZE SE SOUHLASEM INVESTORA v případě časové nutnosti budování krajních opěr přes zimní období za sřídavého provozu na mostě pro autobusy a vozidla IZS, KOMPLET - montáž, demontáž, nájem, projekt, uložení, nájezdy, projednání apod."				
			2=2,000 [A]				
4	029412		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS	1,000	10 940,00	10 940,00
			mostní list				
			1=1,000 [A]				
5	02953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS	1,000	26 256,00	26 256,00
			první hlavní prohlídka mostu				
			1=1,000 [A]				
6	02990x		OSTATNÍ POŽADAVKY - BILLBOARD	KPL	1,000	21 880,00	21 880,00
			zajištění publicity stavby – velikoplošný billboard, kompletní dodávka včetně osazení, včetně pronájmu po dobu stavby, nutné schválení grafického návrhu objednatelem				
			1=1,000 [A]				



Firma: Firma

## Soupis prací objektu

21042 NADJEZD ZÁVODNI

Objekt: 02 Všeobecné položky

Rozpočet: 02U Všeobecné položky

02U 4 778 099,70

Por. číslo	Kód položky	Varianty	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
				5	6	9	10
1	02710	a	Všeobecné konstrukce a práce	KPL	1,000	82 050,00	82 050,00
			POMOC PRÁCE ZRIZ NEBO ZAJIŠT OBJÍZDKY A PŘÍSTUP CESTY				4 689 387,24
			zajištění přístupu k prostoru vlečky, rozebrání plotů v okolí, dočasné uložení a zpětné zřízení po dokončení stavby, komplet, vč. uvedení okolí do původního stavu apod.				
			1=1,000 [A]				
2	02710	b	POMOC PRÁCE ZRIZ NEBO ZAJIŠT OBJÍZDKY A PŘÍSTUP CESTY	KPL	1,000	54 700,00	54 700,00
			zimní údržba objízdných tras zajišťovaná zhotovitelem				
			1=1,000 [A]				
3	02720		POMOC PRÁCE ZRIZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,000	21 880,00	21 880,00
			zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními				
			zajištění souhlasu se zvláštním užíváním komunikace a souhlasu s přechodnou úpravou dopravního značení, komplet dle postupu výstavby a dopravních omezení				
			1=1,000 [A]				
4	02730	a	POMOC PRÁCE ZRIZ NEBO ZAJIŠT OCHRANU INŽENYRSKÝCH SÍTÍ	KPL	1,000	54 700,00	54 700,00
			ochrana všech inženýrských sítí pod mostem před poškozením, vytvoření dřevěné příp. jiné konstrukce - zakrytování/zabednění, vč. kontroly v průběhu výstavby, zajištění podmínek správe, komplet - zřízení, odstranění, uvedení okolí do původního stavu, apod.				
			1=1,000 [A]				
5	02730	b	POMOC PRÁCE ZRIZ NEBO ZAJIŠT OCHRANU INŽENYRSKÝCH SÍTÍ	KPL	1,000	54 700,00	54 700,00
			ochrana inženýrských sítí (potrubí) pod mostem v poli 4 před poškozením, vytvoření dřevěné, případně jiné ochranné konstrukce - zakrytování/zabednění, vč. kontroly v průběhu výstavby, zajištění podmínek správe, komplet - zřízení, odstranění, uvedení okolí do původního stavu, apod.				
			1=1,000 [A]				
6	02730	c	POMOC PRÁCE ZRIZ NEBO ZAJIŠT OCHRANU INŽENYRSKÝCH SÍTÍ	KPL	1,000	16 410,00	16 410,00
			ochrana inženýrských sítí (šachty) vpravo vedle opěrné zdi (před mostem) před poškozením, vč. kontroly v průběhu výstavby, komplet - zřízení, odstranění, navrácení/obnova stávající ochrany, včetně informační cedule na zákaz parkování				
			1=1,000 [A]				
7	02740		POMOC PRÁCE ZRIZ NEBO ZAJIŠT PROVIZORNÍ MOSTY	KPL	1,000	328 200,00	328 200,00

			ochranná konstrukce pro chodce, nad chodníky pod mostem v průběhu výstavby, vytvoření dřevěné, případně jiné konstrukce, komplet - vč. zakrytování, zřízení, odstranění, údržby 1=1,000 [A]					
8	02750x	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTI TEŠENÍ		M	686,000	120,34	82 553,24	
		"ochranné zábradlí od doby demontáže zábradelních svodidel až po instalaci definitivního záchytného systému"						
		- vlevo (zed+most+zed): 365=365,000 [A]						
		- vpravo (zed+most+zed): 321=321,000 [B]						
		Celkem: A+B=686,000 [C]						
9	02811	PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICE NA POVRCHU		KPL	1,000	10 940,00	10 940,00	
		"geotechnický dohled v průběhu základacích prací, přebrčka základové spáry, přítomnost geotechnika, který dle vrtu ověří geologii v podloží případně zkorhňuje navrženou délku mikropilót"						
		1=1,000 [A]						
10	02841	PRŮZKUMNÉ PRÁCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ NA POVRCHU		KPL	1,000	21 880,00	21 880,00	
		"zoologický průzkum (ornitologický průzkum + jiné druhy živočichů zejména netopyrů), v průzkumu bude uveden návrh opatření směřující k ochraně živočichů"						
		1=1,000 [A]						
11	02851	PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCI NA POVRCHU		KPL	1,000	273 500,00	273 500,00	
		"komplet, provedení dodatečné diagnostiky mostu pro zjištění stavu zainjektování kabelových kanálků a stavu koroze předpínací výztuže, ověření polohy výztuže pro spřáhovací tmy, předpínací tyče apod., provádění po částech dle postupu výstavby dle potřeb stavby"						
		1=1,000 [A]						
12	02861	PRŮZKUMNÉ PRÁCE PROTIKOROZNI A BLUDNÝCH PROUDŮ NA POVRCHU		KPL	1,000	106 118,00	106 118,00	
		provedení korozního průzkumu a návrh případných dalších opatření v rámci navrhovaných zásahů do konstrukce odbornou specializovanou firmou, komplet - včetně dohledu a kontrolních měření v průběhu výstavby a odborné poradenské činnosti 1=1,000 [A]						
13	02910  a	OSTATNÍ POZADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ		KPL	1,000	82 050,00	82 050,00	
		"geodetické sledování během výstavby velmi přesnou nivelací, viz TEZ -> Požadované podmínky a měření průhybů, sedání - měření a monitoring" 1=1,000 [A]						
14	02910  b	OSTATNÍ POZADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ		KPL	1,000	328 200,00	328 200,00	
		vývěny stavby 1=1,000 [A]						

15	02910 c	OSTATNI POZADAVKY - ZEMEMERICKA MERENI zameřeni skutečného stavu po provedení stavby, vč. geometrického oddělovacího plánu 1=1,000 [A]	KPL	1,000	164 100,00	164 100,00
16	02910 d	OSTATNI POZADAVKY - ZEMEMERICKA MERENI "zameřeni skutečného stavu a grafických výstupů: - před demolicí příslušenství mostu - po odstranění příslušenství mostu (po očištění HP nosníků) - po provedení sphažené desky - po provedení kompletního příslušenství mostu (římky, svodidla vozovky)" 1=1,000 [A]	KPL	1,000	218 800,00	218 800,00
17	02920x	OSTATNI POZADAVKY - HLUKOVA STUDIE provedení hlukové studie, před stavbou a po stavbě - hluková studie 2=2,000 [A]	KPL	2,000	13 675,00	27 350,00
18	02943	OSTATNI POZADAVKY - VYPRACOVANI RDS RDS 1=1,000 [A]	KPL	1,000	1 940 756,00	1 940 756,00
19	02944	OSTAT POZADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENI V DIGIT FORMĚ DSPS 1=1,000 [A]	KPL	1,000	87 520,00	87 520,00
20	02950 a	OSTATNI POZADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNI ZPRÁVY vypracování plánu kontrol a údržby 1=1,000 [A]	KPL	1,000	5 470,00	5 470,00
21	02950 b	OSTATNI POZADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNI ZPRÁVY vypracování havarijního plánu, povodňového plánu, vč. projednání 2=2,000 [A]	KPL	2,000	1 094,00	2 188,00
22	02950 c	OSTATNI POZADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNI ZPRÁVY pasportizace přilehlých nemovitostí před a po stavbě, včetně případných oprav poruch vzniklých v přímém důsledku výstavby 1=1,000 [A]	KPL	1,000	43 760,00	43 760,00
23	02960	OSTATNI POZADAVKY - ODBORNY DOZOR zahrnuje veškeré náklady spojené s objednávkou požadovaných prací dozor odpovědného pracovníka železnic 1=1,000 [A]	KPL	1,000	5 470,00	5 470,00
24	03100	ZARIZENI STAVENISTIŠTE - ZRIZENI, PROVOZ, DEMONTÁŽ zařizení staveniště 1=1,000 [A]	KPL	1,000	676 092,00	676 092,00

9		Ostatní konstrukce a práce				
25	916811	ODDEL OPLOČENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNE - DOD A MONTÁŽ	M	477,000	175,04	83 494,08
		opločení staveniště - dodávka, po hranici dočasněho záboru, vč. pronájmu				
		- opločení - vpravo před mostem: 197=197,000 [A]				
		- opločení - vpravo za mostem: 286=286,000 [B]				
		Celkem: A+B=477,000 [C]				
26	916813	ODDEL OPLOČENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNE - DEMONTÁŽ	M	477,000	10,94	5 218,38
		opločení staveniště - demontáž				
		- opločení 477=477,000 [A]				



Firma: Firma

## Soupis prací objektu

21042 NADJEZD ZÁVODNÍ

Stavba: 182 Dopravné inženýrská opatření  
Rozpočet:

182 376 922,39

		MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
		9	9	9	10
0	Všeobecné konstrukce a práce				
02720	POMOČ PRÁCE ZRIZ NEBO ZAJISTI REGULACI A OCHRANU DOPRAVY "náklady na zakrytí nebo dočasné odstranění, odvoz, uložení a zpětnou montáž dopravního značení, které musí být po dobu stavby zneplatněno, platí pro objizdné trasy" 1=1,000 /A/	KPL	1,000	6 564,00	6 564,00
<b>9</b>		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>			
2	914122 DOPRAVNÍ ZNAČKY ZAKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM montáž a umístění provizorního dopravního značení, vč. přestavení značek, včetně kontroly v průběhu výstavby	KUS	220,000	54,70	12 034,00
					<b>370 358,39</b>

3	914123	<p>03 - Objíždná trasa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- E3a: 2*3=6,000 [AJ]</li> <li>- /P10a: 2*3=6,000 [BJ]</li> <li>- /P10b: 2*2=4,000 [CJ]</li> <li>- /S11b: 2*23=46,000 [DJ]</li> <li>- /S11c: 2*23=46,000 [EJ]</li> <li>Celkem: A+B+C+D+E=108,000 [FJ]</li> </ul> <p>04 - Detail 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- B1: 2*7=14,000 [HJ]</li> <li>- E13: 2*7=14,000 [IJ]</li> <li>- /S11b: 2*4=8,000 [LJ]</li> <li>- /S11c: 2*3=6,000 [KJ]</li> <li>Celkem: H+I+J+K=42,000 [LJ]</li> </ul> <p>05 - Detail 1 - fáze 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A10: 1*2=2,000 [MJ]</li> <li>- A15: 1*3=3,000 [OJ]</li> <li>- C4a: 1*3=3,000 [PJ]</li> <li>- C4b: 1*3=3,000 [QJ]</li> <li>Celkem: N+O+P+Q=11,000 [RJ]</li> </ul> <p>06 - Detail 1 - fáze 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A10: 1*2=2,000 [SJ]</li> <li>- A15: 1*3=3,000 [TJ]</li> <li>- C4a: 1*3=3,000 [UJ]</li> <li>- C4b: 1*3=3,000 [VJ]</li> <li>Celkem: S+T+U+V=11,000 [WJ]</li> </ul> <p>07 - Detail 2 - fáze 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A15: 3*3=9,000 [XJ]</li> <li>- B20a: 3*3=9,000 [YJ]</li> <li>- E7a: 3*1=3,000 [ZJ]</li> <li>- E7b: 3*1=3,000 [AAJ]</li> <li>Celkem: X+Y+Z+AA=24,000 [ABJ]</li> </ul> <p>08 - Detail 2 - fáze 2:</p>	KUS	220,000	27,35	6 017,00
4	914129	<p>DOPRAV ZNAČKY ZAKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - NAJEMNĚ  průběhem provozního dopravního značení</p>	KSDEN	36 617,000	0,55	20 139,35



5	914422	<p>- dle pol. 914122:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 03 - Objizdná trasa: 108*32*7=24 192,000 [A]</li> <li>- 04 - Detail 1: 42*32*7=9 408,000 [B]</li> <li>- 05 - Detail 1 - fáze 1: 11*7*7=539,000 [C]</li> <li>- 06 - Detail 1 - fáze 2: 11*6*7=462,000 [D]</li> <li>- 07 - Detail 2 - fáze 1: 24*6*7=1 008,000 [E]</li> <li>- 08 - Detail 2 - fáze 2: 24*6*7=1 008,000 [F]</li> </ul> <p>Celkem: A+B+C+D+E+F=36 617,000 [G]</p>	KUS	52,000	54,70	2 844,40
6	914423	<p>DOPRAVNÍ ZNÁČKY 100X150CM OCELOVÉ FOLIE TR 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM</p> <p>montáž a umístění provizorního dopravního značení, vč. přestavení značek , včetně kontroly v průběhu výstavby</p> <p>03 - Objizdná trasa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IS 11a: 2*6=12,000 [A]</li> <li>04 - Detail 1:</li> <li>- IP22: 2*3=6,000 [B]</li> <li>- JS 11a: 2*2=4,000 [C]</li> <li>05 - Detail 1 - fáze 1:</li> <li>06 - Detail 1 - fáze 2:</li> <li>07 - Detail 2 - fáze 1:</li> <li>- IP18a: 3*2=6,000 [D]</li> <li>- IP18b: 3*2=6,000 [E]</li> <li>- IP19: 3*1=3,000 [F]</li> <li>08 - Detail 2 - fáze 2:</li> <li>- IP18a: 3*2=6,000 [G]</li> <li>- IP18b: 3*2=6,000 [H]</li> <li>- IP19: 3*1=3,000 [I]</li> </ul> <p>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=52,000 [J]</p>	KUS	52,000	27,35	1 422,20
7	914429	<p>DOPRAVNÍ ZNAČ 100X150CM OCEL FOLIE TR 1 - NAJEMNĚ</p> <p>pronájem provizorního dopravního značení</p> <p>- dle pol. 914422:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 03 - Objizdná trasa: 12*32*7=2 688,000 [A]</li> <li>- 04 - Detail 1: 10*32*7=2 240,000 [B]</li> <li>- 05 - Detail 1 - fáze 1: 0</li> <li>- 06 - Detail 1 - fáze 2: 0</li> <li>- 07 - Detail 2 - fáze 1: 15*6*7=630,000 [C]</li> <li>- 08 - Detail 2 - fáze 2: 15*6*7=630,000 [D]</li> </ul> <p>Celkem: A+B+C+D=6 188,000 [E]</p>	KSDEN	6 188,000	2,74	16 955,12
8	914922	SLOUPKY A STOLJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY MONTÁŽ S PRESUNEM	KUS	366,000	10,94	4 004,04





14	916113	DOPRAV SVĚTLO VYŠTRAŽ SAMOSTATNĚ - DEMONTÁŽ demonťáž provizorního dopravního značení - dle pol. 916132: 54=54,000 [A]	KUS	54,000	109,40	5 907,60
15	916119	DOPRAV SVĚTLO VYŠTRAŽ SAMOSTATNĚ - NAJEMNĚ pronájem provizorního dopravního značení - dle pol. 916112: - 03 - Objizdná trasa: 0 - 04 - Detail 1:0 - 05 - Detail 1 - fáze 1: 0 - 06 - Detail 1 - fáze 2: 0 - 07 - Detail 2 - fáze 1: 27*6*7=1 134,000 [A] - 08 - Detail 2 - fáze 2: 27*6*7=1 134,000 [B] Celkem: A+B=2 268,000 [C]	KSDEN	2 268,000	2,74	6 214,32
16	916122	DOPRAV SVĚTLO VYŠTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PRESUNEM montáž a umístění provizorního dopravního značení 03 - Objizdná trasa: - 3xS7: 2*0 04 - Detail 1: - 3xS7: 2*0 05 - Detail 1 - fáze 1: - 3xS7: 1*4=4,000 [A] 06 - Detail 1 - fáze 2: - 3xS7: 1*4=4,000 [B] 07 - Detail 2 - fáze 1: - 3xS7: 3*0 08 - Detail 2 - fáze 2: - 3xS7: 3*0 Celkem: A+B=8,000 [C]	KUS	8,000	273,50	2 188,00

17	916123	<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- přemístění zařízení z dočasné skládky a jeho osazení a montáž na místě určeném projektem</li> <li>- údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů,</li> <li>- nutnou opravu poškozených částí</li> <li>- napájení z baterie včetně záložní baterie</li> </ul>	KUS	8,000	109,40	875,20
		DOPRAV SVĚTLO VYSTRÁŽ SOUTPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ				
		-dle pol. 916122: 8=8,000 [A]				
		Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem na předepsané místo				
18	916129	<p>DOPRAV SVĚTLO VYSTRÁŽ SOUTPRAVA 3KS - NAJEMNĚ</p> <p>-dle pol. 916122:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 03 - Objízdňá trasa: 0*32*7</li> <li>- 04 - Detail 1: 0*32*7</li> <li>- 05 - Detail 1 - fáze 1: 4*7*7=196,000 [A]</li> <li>- 06 - Detail 1 - fáze 2: 4*6*7=168,000 [B]</li> <li>- 07 - Detail 2 - fáze 1: 0*6*7</li> <li>- 08 - Detail 2 - fáze 2: 0*6*7</li> </ul> <p>Celkem: A+B=364,000 [C]</p> <p>položka zahrnuje sazbu za pronájem zařízení. Počet měrných jednotek se určí jako součin počtu zařízení a počtu dní použití.</p>	KSDEN	364,000	27,35	9 955,40
		DOPRAV SVĚTLO VYSTRÁŽ SOUTPRAVA 5KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM				
		03 - Objízdná trasa:				
		- 5xS7 (na zábraně Z2): 2*2=4,000 [A]				
		04 - Detail 1:				
		- 5xS7: 2*0				
		05 - Detail 1 - fáze 1:				
		- 5xS7: 1*0				
		06 - Detail 1 - fáze 2:				
		- 5xS7: 1*0				
		07 - Detail 2 - fáze 1:				
		- 5xS7: 3*0				
		08 - Detail 2 - fáze 2:				
		- 5xS7: 3*0				
		Celkem: A=4,000 [B]				
20	916133	DOPRAV SVĚTLO VYSTRÁŽ SOUTPRAVA 5KS - DEMONTÁŽ	KUS	4,000	273,50	1 094,00
		demontáž provizorního dopravního značení				
		-dle pol. 916132 4=4,000 [A]				
21	916139	DOPRAVNÍ SVĚTLO VYSTRÁŽNĚ SOUTPRAVA 5 KUSŮ - NAJEMNĚ	KSDEN	896,000	5,47	4 901,12
		pronájem provizorního dopravního značení				

22	916152	<p>SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - MONTÁŽ S PŘESUNEM</p> <p>montáž a umístění provizorního dopravního značení</p> <p>03 - Objízdná trasa: - přechodné SSZ: 2*0</p> <p>04 - Detail 1: - přechodné SSZ: 2*0</p> <p>05 - Detail 1 - fáze 1: - přechodné SSZ: 1*2=2,000 [A]</p> <p>06 - Detail 1 - fáze 2: - přechodné SSZ: 1*2=2,000 [B]</p> <p>07 - Detail 2 - fáze 1: - přechodné SSZ: 0*0</p> <p>08 - Detail 2 - fáze 2: - přechodné SSZ: 0*0</p> <p>Celkem: A+B=4,000 [C]</p> <p>položka zahrnuje: - umístění zařízení z dočasné skládky a jeho osazení a montáž na místě určeném projektem - údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí - napájení z baterie včetně záložní baterie</p>	KUS	4,000	547,00	2 188,00
23	916153	<p>SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ</p> <p>demontáž provizorního dopravního značení</p> <p>- dle pol. 916152: 4=4,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem na předepsané místo</p>	KUS	4,000	273,50	1 094,00
24	916159	<p>SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NAJEMNĚ</p> <p>pronájem provizorního dopravního značení</p> <p>03 - Objízdná trasa: ks*tydny*dny/tyden*celkem - přechodné SSZ: 0*32*7</p> <p>04 - Detail 1: - přechodné SSZ: 0*32*7</p> <p>05 - Detail 1 - fáze 1: - přechodné SSZ: 2*7*7=98,000 [A]</p> <p>06 - Detail 1 - fáze 2: - přechodné SSZ: 2*6*7=84,000 [B]</p> <p>07 - Detail 2 - fáze 1: - přechodné SSZ: 0*6*7</p> <p>08 - Detail 2 - fáze 2: - přechodné SSZ: 0*6*7</p> <p>Celkem: A+B=182,000 [C]</p>	KSDEN	182,000	54,70	9 955,40

25	916312	<p>položka zahrnuje sazbu za pronájem zařízení. Počet měrných jednotek se určí jako součin počtu zařízení a počtu dní použití.</p> <p>DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FOLII TR 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM</p> <p>montáž a umístění provizorního dopravního značení, vč. přestavení značek , včetně kontroly v průběhu výstavby</p> <p>03 - Objízdná trasa: - ZZ: 2*0</p> <p>04 - Detail 1: - ZZ: 2*2=4,000 [A]</p> <p>05 - Detail 1 - fáze 1: - ZZ: 1*5=5,000 [B]</p> <p>06 - Detail 1 - fáze 2: - ZZ: 1*6=6,000 [C]</p> <p>07 - Detail 2 - fáze 1: - ZZ: 3*2=6,000 [D]</p> <p>08 - Detail 2 - fáze 2: - ZZ: 3*0</p> <p>Celkem: A+B+C+D=21,000 [E]</p>	KUS	21,000	5,47	114,87
26	916313	<p>DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FOLII TR 1 - DEMONTÁŽ</p> <p>demontáž provizorního dopravního značení</p> <p>- dle pol. 916312/21=21,000 [A]</p>	KUS	21,000	5,47	114,87
27	916319	<p>DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 - NAJEMNE</p> <p>pronájem provizorního dopravního značení</p> <p>- dle pol. 916312:</p> <p>03 - Objízdná trasa: - ZZ: 0*32*7</p> <p>04 - Detail 1: - ZZ: 4*32*7=896,000 [A]</p> <p>05 - Detail 1 - fáze 1: - ZZ: 5*7*7=245,000 [B]</p> <p>06 - Detail 1 - fáze 2: - ZZ: 6*6*7=252,000 [C]</p> <p>07 - Detail 2 - fáze 1: - ZZ: 6*6*7=252,000 [D]</p> <p>08 - Detail 2 - fáze 2: - ZZ: 0*6*7</p> <p>Celkem: A+B+C+D=1 645,000 [E]</p>	KSDEN	1 645,000	2,74	4 507,30
28	916332	<p>SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTŘ S FOLII TR 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM</p> <p>montáž a umístění provizorního dopravního značení, vč. přestavení značek , včetně kontroly v průběhu výstavby</p>	KUS	127,000	5,47	694,69

29	916353	SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FOLII TR 1 - DEMONTÁŽ demontáž provizorního dopravního značení -dle pol. 916352: 127=127,000 [A]	KUS	127,000	5,47	694,69
30	916359	SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FOLII TR 1 - NAJEMNĚ pronájem provizorního dopravního značení -dle pol. 916352: 03 - Objízdná trasa: - Z4a: 0*32*7 - Z4b: 0*32*7 04 - Detail 1: - Z4a: 0*32*7 - Z4b: 0*32*7 05 - Detail 1 - fáze 1: - Z4a: 14*7*7=686,000 [A] - Z4b: 0*7*7 06 - Detail 1 - fáze 2: - Z4a: 17*6*7=714,000 [B] - Z4b: 0*6*7 07 - Detail 2 - fáze 1: - Z4a: 48*6*7=2 016,000 [C] - Z4b: 0*6*7 08 - Detail 2 - fáze 2: - Z4a: 0*6*7 - Z4b: 48*6*7=2 016,000 [D] Celkem: A+B+C+D=5 432,000 [E]	KSDEN	5 432,000	0,55	2 987,60



31	916712	<p>UPEVNŮVACÍ KONSTR. - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - MONTÁŽ S PŘESUNEM</p> <p>balíky pro sloupky dočasného DZ, montáž</p> <p>-03 - Objízdna trasa: nas*ks*celkem ks</p> <p>- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914422): 108=108,000 [AJ]</p> <p>- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*0</p> <p>- směřovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 0</p> <p>- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*12=24,000 [BJ]</p> <p>-04 - Detail 1:</p> <p>- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914422): 42=42,000 [C]</p> <p>- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*4=8,000 [D]</p> <p>- směřovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 0</p> <p>- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*10=20,000 [E]</p> <p>-05 - Detail 1 - fáze 1:</p> <p>- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914422): 11=11,000 [F]</p> <p>- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*5=10,000 [G]</p> <p>- směřovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 14=14,000 [H]</p> <p>-06 - Detail 1 - fáze 2:</p> <p>- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914422): 11=11,000 [I]</p> <p>- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*6=12,000 [J]</p> <p>- směřovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 17=17,000 [K]</p> <p>- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*0</p> <p>-07 - Detail 2 - fáze 1:</p> <p>- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914422): 24=24,000 [L]</p> <p>- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*6=12,000 [M]</p> <p>- směřovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 48=48,000 [N]</p> <p>- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*15=30,000 [O]</p> <p>-08 - Detail 2 - fáze 2:</p> <p>- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914422): 24=24,000 [P]</p> <p>- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*0</p> <p>- směřovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 48=48,000 [Q]</p> <p>- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*15=30,000 [R]</p> <p>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R=493,000 [S]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <p>- přemístění zařízení z dočasné skládky a jeho osazení a montáž na místě určeném projektem</p> <p>- údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nouzovou opravu poškozených částí</p>	KUS	493,000	5,47	2 696,71
32	916713	<p>UPEVNŮVACÍ KONSTR. - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - DEMONTÁŽ</p> <p>balíky pro sloupky dočasného DZ, demontáž</p> <p>-dle pol. 916712,493=493,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem na předepsané místo</p>	KUS	493,000	5,47	2 696,71
33	916719	<p>UPEVNŮVACÍ KONSTR. - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - NAJEMNĚ</p>	KSDEN	57 715,000	1,09	62 909,35

<p><b>- 03 - Objizdná trasa:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914422): 108*32*7=24 192,000 [A]</li> <li>- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*0*32*7</li> <li>- směřovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 0*32*7</li> <li>- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*12*32*7=5 376,000 [B]</li> </ul> <p><b>- 04 - Detail 1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914422): 42*32*7=9 408,000 [C]</li> <li>- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*4*32*7=1 792,000 [D]</li> <li>- směřovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 0*32*7</li> <li>- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*10*32*7=4 480,000 [E]</li> </ul> <p><b>- 05 - Detail 1 - fáze 1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914122): 11*7*7=539,000 [F]</li> <li>- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*5*7*7=490,000 [G]</li> <li>- směřovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 14*7*7=686,000 [H]</li> </ul> <p><b>- 06 - Detail 1 - fáze 2:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914122): 11*6*7=462,000 [I]</li> <li>- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*6*6*7=504,000 [J]</li> <li>- směřovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 17*6*7=714,000 [K]</li> </ul> <p><b>- 07 - Detail 2 - fáze 1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914122): 24*6*7=1 008,000 [L]</li> <li>- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*6*6*7=504,000 [M]</li> <li>- směřovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 48*6*7=2 016,000 [N]</li> <li>- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*15*6*7=1 260,000 [O]</li> </ul> <p><b>- 08 - Detail 2 - fáze 2:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dopravní značky základní velikosti (z pol. č. 914122): 24*6*7=1 008,000 [P]</li> <li>- dopravní zábrany Z2 s fólií tř. 1 (z pol. č. 916312): 2*0*6*7</li> <li>- směřovací desky Z4 oboustr. S fólií tř. 1 (z pol. č. 916352): 48*6*7=2 016,000 [Q]</li> <li>- dopravní značky 100x150 cm (z pol. č. 914422): 2*15*6*7=1 260,000 [R]</li> </ul> <p><b>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R=57 715,000 [S]</b></p>
<p>položka zahrnuje sazbu za pronájem zařízení. Počet měrných jednotek se určí jako součin počtu zařízení a počtu dní použití.</p>



Firma: Firma

## Soupis prací objektu

21042 NADJEZD ZÁVODNÍ

Stavba: 201 Rekonstrukce nadejezdů v Trinci na ulici Závodní  
Objekt: 201 Rekonstrukce nadejezdů v Trinci na ulici Závodní  
Rozpočet: 201N Rekonstrukce nadejezdů v Trinci na ulici Závodní

201N

336 235,28

Pol. číslo	Kód položky	Varianty	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
				5	6	9	10
1	18241	1	Zemní práce	M2	1 065,220	7,66	296 851,28
			ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUCNÍM VYSEVEM				
			založení trávníku, plocha (objem/lt)				
			- dle pol.12110: 1381,42=1 381,420 [AJ]				
			- odečtení části ve svahu - pole 7.8: -316,2=- 316,200 [BJ]				
			Celkem: A+B=1 065,220 [C]				
2	18245		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILII (ROHOZI)	M2	1 065,220	196,92	209 763,12
			založení trávníku, plocha (objem/lt)				
			- dle pol.18241: 1065,22=1 065,220 [AJ]				
3	18247		OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	4 260,880	4,38	18 662,65
			2x ošetřování				
			- dle pol.18241: 2*1065,22=2 130,440 [AJ]				
			- dle pol.18245: 2*1065,22=2 130,440 [BJ]				
			Celkem: A+B=4 260,880 [C]				
4	18481		OCHRANA STROMŮ BEDNĚNÍM	M2	176,000	342,42	60 265,92
			ochrana stromů během výstavby				
			- ochrana: 4*22*1*2=176,000 [AJ]				
9	914652X		Ostatní konstrukce a práce	KUS	8,000	4 376,00	39 384,00
			REKLAMNÍ TABULE HLINIK NEREFLEX - MONTAZ S PRESUNEM				
			"reklamní tabule nad silnicí II/468,				
			zpětné osazení na most, vč. konstrukce uchycení"				
			- tabule: 8=8,000 [AJ]				
6	914653X		REKLAMNÍ TABULE HLINIK NEREFLEX - DEMONTAZ	KUS	8,000	547,00	4 376,00
			"reklamní tabule nad silnicí II/468,				
			dočasná demontáž stávajících reklamních tabul z mostu, vč. dočasného uložení"				
			- tabule: 8=8,000 [AJ]				



Firma: Firma

**Soupis prací objektu****21042 NADJEZD ZÁVODNÍ****Objekt: 201 Rekonstrukce nadjezdu v Trinci na ulici Závodní**  
**Rozpočet: 201U Rekonstrukce nadjezdu v Trinci na ulici Závodní**

201U 68 608 306,71

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	0	3	Všeobecné konstrukce a práce	5	6	9	10
1	014121	0	POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) nehodná zemina a kamenivo z výkopu, vč. uložení na skládku	M3	1 516,461	393,84	597 243,00
			- dle pol. 12110 - SEJMUTI ORNICE NEBO LESNÍ PUDY: 207,213=207,213 [A] - dle pol. 12273a - ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBEČNÉ TR. I: 66,350=66,350 [B] - dle pol. 12273b - ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBEČNÉ TR. I: 516,201=516,201 [C] - dle pol. 12373 - ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I: 448,108=448,108 [D] - dle pol. 13173 - HLUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I: 644,037=644,037 [E] - dle pol. 17411a - ZASYP JAM A RYH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM: -66,845=-66,845 [F] - dle pol. 17411b - ZASYP JAM A RYH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM: -91,39=-91,390 [G] - dle pol. 18220 - ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU: -49,723=-49,723 [H] - dle pol. 18230 - ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ: -157,49=-157,490 [I] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=1 516,461 [J]				
2	014122a		POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) konstrukce z kamene, beton, železobeton, vč. uložení na skládku	T	1 786,018	120,34	214 929,41
			- dle pol. 11352 - ODSTRÁNĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH: 2,5*25,401=63,503 [A] - dle pol. 96616 - BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU: 2,5*642,21=1 605,525 [B] - dle pol. 97811 - OTLUČENÍ OMÍTKY: 2,5*46,796=116,990 [C] Celkem: A+B+C=1 786,018 [D]				
3	014122b		POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) "vyřezávaný/vybouraný asfalt, vč. uložení na skládku, skutečné množství bude čerpáno dle situace na stavbě"	T	1 846,038	60,17	111 076,11

4	014132	POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) "vč. uložení na skládku, izolace, skutečně množství bude čerpáno dle situace na stavbě" - dle pol. 97817 - ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ/IZOLACE: 0,022*2432,8=53,522 [A]	T	53,522	3 391,40	181 514,51
<b>1</b>						
<b>Zemní práce</b>						
5	11120	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN odstranění krovín a náletů do 40 m2. likvidace v režii zhotovitele - kroviny: 40=40,000 [AJ]	M2	40,000	52,51	2 100,40
6	11241	UPRAVA STROMU D DO 0,5M REZEM VETVI ořezání větví stromů kolem mostu a zdi, likvidace v režii zhotovitele - ořezání: 22=22,000 [AJ]	KUS	22,000	2 964,74	65 224,28
7	11313	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM "vybourání (příp. frézování) zpěvněné plochy pod mostem a úseku parkoviště vlevo od opěry O2. vč. zaříznutí ploch" - zpevněná pochází plocha pod mostem předp. tl. 100 mm: 0,1*86,2=8,620 [AJ] - zpevněná pochází plocha podél křídla 2L za mostem předp. tl. 150 mm: 0,15*32,1=4,815 [BJ] Celkem: A+B=13,435 [C]	M3	13,435	305,23	4 100,77
8	11352	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNICNÍCH OBRUBNIKŮ BETONOVÝCH odstranění obrub frms z betonových obrubníků	M	834,000	89,71	74 818,14

**1 352 074,98**

9	11372 a	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- před zdi vlevo. 0.15x0.2 m: 5=5,000 [A]</li> <li>- před zdi vpravo. 0.15x0.2 m: 18.3=18,300 [B]</li> <li>- zed' před mostem vlevo. 0.15x0.2 m: 87.5=87,500 [C]</li> <li>- zed' před mostem vpravo. 0.15x0.2 m: 66=66,000 [D]</li> <li>- na mostě P8-OP2 vlevo. 0.2x0.2 m: 58.8=58,800 [E]</li> <li>- na mostě P8-OP2 vpravo 0.2x0.2 m: 51.3=51,300 [F]</li> <li>- zed' za mostem vlevo. 0.15x0.2 m: 57.4=57,400 [G]</li> <li>- zed' za mostem vpravo 0.15x0.2 m: 34.8=34,800 [H]</li> <li>- ostruvek na konci vlevo. 0.15x0.2 m: 20.5=20,500 [I]</li> <li>- ostruvek na konci vpravo 0.15x0.2 m: 24.4=24,400 [J]</li> <li>- ostruvek na konci střed 0.15x0.2 m: 36=36,000 [K]</li> <li>- za zdi vlevo 0.15x0.2 m: 7=7,000 [L]</li> <li>- pod mostem kolem podpěr P1, P2, P3: 155.0=155,000 [M]</li> <li>- pod mostem kolem podpěr P6, P7, P8: 118=118,000 [N]</li> <li>- kolem levé zdi za mostem: 58=58,000 [O]</li> <li>- pod mostem: 36=36,000 [P]</li> </ul> <p>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P=834,000 [Q]</p>	M3	423,425	305,23	129,242,01
10	11372 b	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>frézování úseku na mostě i mimo most</li> <li>- na mostě asf. beton 80 mm: 0.08*2140=171,200 [A]</li> <li>- před mostem asf. beton 150 mm: 0.15*967=144,150 [B]</li> <li>- za mostem asf. beton 150 mm: 0.15*720.5=108,075 [C]</li> </ul> <p>Celkem: A+B+C=423,425 [D]</p>	M3	72,984	305,23	22,276,91
11	11372 c	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>frézování úseku na mostě. ochrana izolace - lily asfalt</li> <li>- na mostě lily asfalt pod vozovkou 30 mm: 0.03*2140=64,200 [A]</li> <li>- na mostě lily asfalt pod levou římsou 30 mm: 0.03*147,80=4,434 [B]</li> <li>- na mostě lily asfalt pod pravou římsou 30 mm: 0.03*145,00=4,350 [C]</li> </ul> <p>Celkem: A+B+C=72,984 [D]</p>	M3	284,571	305,23	86,859,61
		"frézování (příp. odbourání) vyrovnávacího asfaltového betonu na nosnicích v mlín. průměrné tloušťce 50-120 mm na mostě ve střežovitém příčném sklonu. konstantní tl. 80 mm v jednostranném sklonu vč. odvozu na skládku"				

12	113721 d	<p>- vyrovnávací asfaltový beton O1-P1: 18,5*1,225=22,663 [A]  - vyrovnávací asfaltový beton P1-P2: 18,2*1,375=25,025 [B]  - vyrovnávací asfaltový beton P2-P3: 18,2*1,325=24,115 [C]  - vyrovnávací asfaltový beton P3-P4: 18,2*1,35=24,570 [D]  - vyrovnávací asfaltový beton P4-P5: 19,9*1,55=30,845 [E]  - vyrovnávací asfaltový beton P5-P6: 34*1,6=54,400 [F]  - vyrovnávací asfaltový beton P6-P7: 20,05*1,325=26,566 [G]  - vyrovnávací asfaltový beton P7-P8: 21,64*1,075=23,263 [H]  - vyrovnávací asfaltový beton P8-P9-P10-O2: 0,08*664,05=53,124 [J]  Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+J=284,571 [K]</p> <p>Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vyžaduje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).</p> <p>FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH</p> <p>frézování pod mostem, opravy asfaltového povrchu</p> <p>- opravy pod mostem - pole 1,2,3, frézování 80 mm, v místě odkopu: 0,08*61,6=4,928 [A]  - opravy pod mostem - pole 7,8,9, frézování 80 mm, v místě odkopu: 0,08*36,9=2,952 [B]  - opravy pod mostem - pole 1,2,3, frézování 40 mm, výměna obrusné vrstvy parkoviště pod mostem: 0,04*583,8=23,352 [C]  - opravy pod mostem - pole 7,8,9, frézování 40 mm, výměna obrusné vrstvy parkoviště pod mostem: 0,04*322,4=12,896 [D]  Celkem: A+B+C+D=44,128 [E]</p> <p>Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vyžaduje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).</p> <p>FRÉZOVÁNÍ DRÁŽEK PRURĚZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE</p> <p>drážka kolem říms, mostních závěru a v místě napojení na stávající stav</p>	M3	44,128	305,23	13 469,19
13	113764		M	1 411,400	103,93	146 686,80

14	12110	SEMJUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PUDY	M3	207,213	53,61	11 108,69
<p>*sejmuti ornice v prostoru dočasného záboru v II. 0,15 m. vč. odvozu na mezdeponii!"</p> <p>- vlevo podél mostu ve svahu, před trati (vliv sklonu =&gt; 1,20): 1,2*230,2=276,240 [A]  - vlevo podél mostu ve svahu, za trati, vedle sítí, pole 7,8 (vliv sklonu =&gt; 1,20):  1,2*263,5=316,200 [B]  - vlevo před mostem, kolem zdi (vliv sklonu =&gt; 1,20): 1,2*207,9=249,480 [C]  - vpravo před mostem, kolem zdi: 205,3=205,300 [D]  - vpravo vedle mostu (pole 9,10): 153,5=153,500 [E]  - vpravo kolem zdi za mostem: 180,7=180,700 [F]  Celkem plocha: A+B+C+D+E+F=1 381,420 [G]  Celkem objem: 0,15*G=207,213 [H]</p>						
15	12273a	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNĚ TR. I	M3	66,354	89,71	5 952,62
<p>"odkop před licen zdi vč. odvozu na deponii (mezideponii)"</p>						

- kolem římsy - levá: 365,6=365,600 [A]  
- kolem římsy - pravá: 321,1=321,100 [B]  
- kolem ostrůvku: 80,9=80,900 [C]  
- kolem obrubníku před zdi vpravo: 19=19,000 [D]  
- kolem obrubníku za zdi vlevo: 3,2=3,200 [E]  
- napojení - začátek (v každé vrstvě): 3\*27,1=81,300 [F]  
- napojení - konec (v každé vrstvě): 3\*62,1=186,300 [G]  
- MZA - OP1: 2\*9=18,000 [H]  
- MZA - P8: 2\*9=18,000 [I]  
- MZA - OP2: 2\*13,25=26,500 [J]  
- plocha parkoviště pod mostem - pole 1,2,3 kolem nových obrubníků: 109,7=109,700 [K]  
- napojení frézované plochy pod mostem na stávající stav: 54,1=54,100 [L]  
- plocha parkoviště pod mostem - pole 7,8,9 kolem nových obrubníků: 75,5=75,500 [M]  
- napojení frézované plochy pod mostem na stávající stav: 52,2=52,200 [N]  
Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N=1 411,400 [O]



16	12273 b	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECE TR 1	M3	516,203	89,71	46 308,57
<p>"odkop kolem sloupu podpěr. odkop plochy pod mostem a ve svahu pro zpevnění vč. odvozu na deponii (mezideponii)"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P1: 0,65*28,35=18,428 [A]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P2: 0,35*28,35=9,923 [B]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P3: 0,35*28,35=9,923 [C]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P4: 0,65*17,1=11,115 [D]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P5: 0,2*17,1=3,420 [E]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P6: 0,35*28,35=9,923 [F]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P7: 0,4*22,1=8,840 [G]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P8: 0,8*18,85=15,080 [H]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P9: 0,5*8,8=4,400 [I]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P10: 1,2*18,25=21,900 [J]</li> </ul> <p>- plocha pod mostem, pole 1,2,3. pro zpevnění štěrtem (vliv sklonu =&gt; 1,2): 1,2*0,3*17,05=42,138 [K]</p> <p>- plocha pod mostem, pole 7,8,9,10,11 pro zpevnění kamenem do betonu (vliv sklonu=&gt;1,41): 1,41*0,35*373,35=184,248 [L]</p> <p>- plocha pod mostem, pole 9,10,11. pro zpevnění štěrtem: 0,3*589,55=176,865 [M]</p> <p>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M=516,203 [N]</p>						
17	12373	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I	M3	448,108	121,43	54 413,75
<p>"odkop pro novou vozovku a plochy kolem zdi, ostrůvky vč. odvozu na deponii"</p>						

- opěrná zeď: líc. vlevo před mostem 1: 0,75\*0,75\*10,04=5,648 [A]  
- opěrná zeď: líc. vlevo před mostem 2: 0,75\*0,85\*19,850=12,654 [B]  
- opěrná zeď: líc. vlevo před mostem 3: 0,5\*0,3\*15,75=2,363 [C]  
- opěrná zeď: líc. vlevo před mostem 4: 0,5\*0,3\*16,87=2,531 [D]  
- opěrná zeď: líc. vlevo před mostem 5: 0,5\*0,3\*8,95=1,343 [E]  
- opěrná zeď: líc. vlevo před mostem 6: 0,5\*0,3\*8,95=1,343 [F]  
Celkem: A+B+C+D+E+F=25,882 [G]  
- opěrná zeď: líc. vpravo před mostem 1: 0,75\*0,75\*14,47=8,139 [H]  
- opěrná zeď: líc. vpravo před mostem 2: 0,5\*0,3\*16,0=2,400 [I]  
- opěrná zeď: líc. vpravo před mostem 3: 0,5\*0,3\*17,13=2,570 [J]  
- opěrná zeď: líc. vpravo před mostem 4: 0,5\*0,3\*9,09=1,364 [K]  
- opěrná zeď: líc. vpravo před mostem 5: 0,5\*0,3\*9,15=1,373 [L]  
Celkem: H+I+J+K+L=15,846 [M]  
- opěrná zeď: líc. vlevo za mostem 1: 0,5\*0,3\*16,98=2,547 [N]  
- opěrná zeď: líc. vlevo za mostem 2: 0,5\*0,3\*20,0=3,000 [O]  
- opěrná zeď: líc. vlevo za mostem 3: 0,5\*1\*18,69=9,345 [P]  
Celkem: N+O+P=14,892 [Q]  
- opěrná zeď: líc. vpravo za mostem 1: 0,5\*0,3\*15,78=2,367 [R]  
- opěrná zeď: líc. vpravo za mostem 2: 0,5\*0,9\*16,37=7,367 [S]  
Celkem: R+S=9,734 [T]  
Celkem: G+M+Q+T=66,354 [U]

18	12573 a	<p>VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKU A SKLÁDEK TR. I</p> <p>vykopávky zeminy pro zpětné použití</p> <p>- zášypy v lici, dle pol. 17411a - ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM: 66,845=66,845 [A]</p> <p>- zášypy v lici, dle pol. 17411b - ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM: 91,39=91,390 [B]</p> <p>Celkem: A+B=158,235 [C]</p>	M3	158,235	60,17	9 521,00
19	12573 b	<p>VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKU A SKLÁDEK TR. I</p> <p>odvoz zeminy na skládku, jedná se o zeminu z výrtů pro záporové pažení</p> <p>- dle pol. 264815 - VRTY PRO PÍLOTY TR III A IV D DO 300MM: 0,049*0,25*268=3,283 [A]</p>	M3	3,283	60,17	197,54
20	12980	<p>ČISTĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ</p> <p>pročištění uličních vpustí tlakovou vodou, včetně odstranění nánosu a zpruhoznění výstupu</p> <p>- před mostem: 2=2,000 [A]</p> <p>- za mostem: 4=4,000 [B]</p> <p>Celkem: A+B=6,000 [C]</p>	KUS	6,000	547,00	3 282,00
21	13173	<p>HLoubENÍ JAM ZAPAŽÍ NEPAŽ TR. I</p> <p>"výkopy za rubem zdi, přechodová oblast opěr. lic opěr. vč. odvozu na deponii"</p>	M3	644,039	216,61	139 505,29

22	17120	<p>ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPU A NA SKLADKY BEZ ZHUTNĚNÍ</p> <p>uložení sypaniny na skládku, depónii (mezideponii)</p>	M3	1 885,198	13,13	24 752,65
<p>- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 1: 10,04*0,81=8,132 [AJ]  - opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 2: 19,85*0,86=17,071 [BJ]  - opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 3: 15,75*0,73=11,498 [CJ]  - opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 4: 16,87*0,75=12,653 [DJ]  - opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 5: 8,95*0,81=7,250 [EJ]  - opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 6-1: 4,09*0,89=3,640 [FJ]  - opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 6-2: pozn.: výkop v rámci přechodové oblasti  Celkem: A+B+C+D+E+F=60,244 [J]  - opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 1: 14,47*0,55=7,959 [J]  - opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 2: 16*0,48=7,680 [KJ]  - opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 3: 17,13*0,5=8,565 [L]  - opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 4: 9,09*0,7=6,363 [MJ]  - opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 5-1: 4,28*0,84=3,595 [NJ]  - opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 5-2: pozn.: výkop v rámci přechodové oblasti  Celkem: J+K+L+M+N=34,162 [O]  - opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 1: 16,98*0,72=12,226 [P]  - opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 2: 20*0,68=13,600 [Q]  - opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 3: 18,69*0,35=6,542 [R]  Celkem: P+Q+R=32,368 [S]  - opěrná zeď, rub, vpravo za mostem 1: 15,78*0,73=11,519 [T]  - opěrná zeď, rub, vpravo za mostem 2: 16,37*0,69=11,295 [U]  Celkem: T+U=22,814 [V]  - opěra O1, lic opěry+boky: 15,24*1,39=21,184 [W]  - opěra O1, přechodová oblast: 6*24,68=148,080 [X]  Celkem: W+X=169,264 [Y]  - opěra O2, lic opěry+boky: 20,69*2,17=44,897 [Z]  - opěra O2, přechodová oblast: 13*20,21=262,730 [AA]  Celkem: Z+AA=307,627 [AB]  - rýha pro zaústění rubové drenáže opěrné zdi do UV: 12*0,88=10,560 [AC]  - rýha pro výuštní potrubí u O1: 0,5*1*14=7,000 [AD]  Celkem: AC+AD=17,560 [AE]  Celkem: I+O+S+V+Y+AB+AE=644,039 [AF]</p>						

23	17411a	<p>ZÁSYP JAM A RYH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM</p> <p>zásypy z vykopané zeminy vhodné, vč. zhutnění na požadovanou hodnotu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opěrná zeď, ilc. vlevo před mostem 1: 0,75*0,75*10,04=5,648 [A]</li> <li>- opěrná zeď, ilc. vlevo před mostem 2: 0,75*0,85*19,85=12,654 [B]</li> <li>- opěrná zeď, ilc. vlevo před mostem 3,4,5,6: 0,50*0,30*50,52=7,578 [C]</li> </ul> <p>Celkem: A+B+C=25,880 [D]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opěrná zeď, ilc. vpravo před mostem 1: 0,75*0,75*14,47=8,139 [E]</li> <li>- opěrná zeď, ilc. vpravo před mostem 2,3,4,5: 0,50*0,30*54,67=8,201 [F]</li> </ul> <p>Celkem: E+F=16,340 [G]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opěrná zeď, ilc. vlevo za mostem 1,2: 0,5*0,30*36,98=5,547 [H]</li> <li>- opěrná zeď, ilc. vlevo za mostem 3: 0,50*1,00*18,69=9,345 [I]</li> </ul> <p>Celkem: H+I=14,892 [J]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opěrná zeď, ilc. vpravo za mostem 1: 0,50*0,30*15,78=2,367 [K]</li> <li>- opěrná zeď, ilc. vpravo za mostem 2: 0,50*0,90*16,37=7,367 [L]</li> </ul> <p>Celkem: K+L=9,734 [M]</p> <p>Celkem: D+G+J+M=66,846 [N]</p>	M3	66,846	111,59	7,459,35
24	17411b	<p>ZÁSYP JAM A RYH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM</p> <p>zásypy z vykopané zeminy vhodné, vč. zhutnění na požadovanou hodnotu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P1: 0,55*28,35=15,593 [A]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P2: 0,25*28,35=7,088 [B]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P3: 0,25*28,35=7,088 [C]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P4: 0,55*17,1=9,405 [D]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P5: 0,1*17,1=1,710 [E]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P6: 0,25*28,35=7,088 [F]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P7: 0,3*22,1=6,630 [G]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P8: 0,7*18,85=13,195 [H]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P9: 0,4*8=3,520 [I]</li> <li>- odkop kolem sloupu podpěr P10: 1,1*18,25=20,075 [J]</li> </ul> <p>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=91,392 [K]</p>	M3	91,392	111,59	10,198,43
25	17481a	<p>ZÁSYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</p>	M3	363,742	929,90	338,243,69

26	17481 b	<p>ZÁSYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</p> <p>zásyp za rubem opěrných zdí z nakupovaného materiálu, včetně zhutnění na požadovanou hodnotu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 1: 10,04*0,70=7,028 [A]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 2: 19,85*0,62=12,307 [B]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 3: 15,75*0,66=10,395 [C]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 4: 16,87*0,70=11,809 [D]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 5: 8,95*0,83=7,429 [E]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 6-1: 4,09*1,03=4,213 [F]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 6-2: výkop v rámci přechodové oblasti</li> </ul> <p>Celkem: A+B+C+D+E+F=53,181 [M]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 1: 15,47*0,31=4,796 [I]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 2: 16*0,3=4,800 [J]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 3: 17,13*0,32=5,482 [K]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 4: 9,09*0,64=5,818 [L]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 5-1: 4,28*0,91=3,895 [M]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 5-2: výkop v rámci přechodové oblasti</li> </ul> <p>Celkem: I+J+K+L+M=24,791 [O]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 1: 16,98*0,36=6,113 [P]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 2: 20*0,67=13,400 [Q]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 3: 18,69*0,69=12,896 [R]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vpravo za mostem 1: 15,78*0,75=11,835 [S]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vpravo za mostem 2: 16,37*0,67=10,968 [T]</li> </ul> <p>Celkem: P+Q+R+S+T=55,212 [U]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ryha pro zaústění rubové drenáže opěrné zdi do UV: 12*0,88=10,560 [X]</li> <li>- ryha pro vyústění potrubí u O1: 0,5*1*14=7,000 [Y]</li> </ul> <p>Celkem: X+Y=17,560 [Z]</p> <p>Celkem: W+O+U+Z=150,744 [AA]</p>	M3	150,744	929,90	140,176,85
27	18220	<p>ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU</p> <p>zpětné ohumusování v tl. 150 mm, včetně dovozu z meziděpony</p>	M3	49,723	110,49	5,493,89

28	18230	ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ zpětně ohnutsování, včetně dovozu z mezideponi -dle pol. 12110. (1381,42-1,2*276,24)*0,15=157,490 [A]	M3	157 490	67 83	10 682,55
dle pol. 12110: - vlevo podél mostu ve svahu, před trať (vliv sklonu => 1,20): 1,2*0,15*276,24=49,723 [A]						
<b>Základy</b>						
29	21263	TRATVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM rubová drenáž DN 150, vč. ochrany geotextilií, vč. napojení do uličních vpustí (mimo zed' za mostem vlevo), včetně prostupu za zaústění do šachet - za rubem opěry O1: 9,5=9,500 [A] - za rubem opěry O2: 22,5=22,500 [B] - za rubem opěrné zdi, vlevo před mostem: 80,5=80,500 [C] - za rubem opěrné zdi, vpravo před mostem: 75,5=75,500 [D] - za rubem opěrné zdi, vlevo za mostem: 57,0=57,000 [E] - za rubem opěrné zdi, vpravo za mostem: 29,0=29,000 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=274,000 [G]	M	274,000	361,02	7 354 867,08 98 919,48
30	21331	DRENAŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITEHO (DRENAŽNÍHO) obetonování rubové drenáže - dl. dle pol. 21263: 274,0*0,09=24,660 [A]	M3	24,660	3 391,40	83 631,92
31	21341	DRENAŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTIMALTY) "drenažní vrstva z polymerbetonu na NK, při firmách po délce mostu, žebra v místě odvodnění izolace a odvodňovačů" - odvodňovací žebro před římsou, vlevo: 0,15*0,045*175=1,181 [A] - odvodňovací žebro před římsou, vpravo: 0,15*0,045*220,5=1,488 [B] - žebra v místě odvodňovačů: 19*0,8*0,050*1,0=0,760 [C] - žebra v místě odvodňovačů - odedčení odvodňovače: -19*0,3*0,045*0,5=-0,128 [D] - žebra v místě odvodnění izolace: 41*0,6*0,065*0,5=0,800 [E] Celkem: A+B+C+D+E=4,101 [F]	M3	4,101	103 930,00	426 216,93
32	22594	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALE "ocelové profily HEB 140 z oceli S 355, G=33,8kg/m, včetně opotřebení, osazení do připravených vrtů včetně zabetonování koncu, seřiznutí pro dokončení podepření vykážáno zvlášť v pol. 919154, zlužení vykážáno v pol. 94817" - před P7, vlevo: 8*4=32,000 [A] - pole 8 za P7, vlevo: 10*4=40,000 [B] - pole 8 před P8, vlevo: 10*3=30,000 [C] - za P8, vlevo: 8*4=32,000 [D] Celkem délka: A+B+C+D=134,000 [E] Celkem: 0,0338*E=4,529 [F]	T	4,529	37 852,40	171 433,52

33	22695A		<p>VYDREVA ZAPROVOVENHO PAŽENI DOČASNÁ (PLOCHA)</p> <p>"vydřeva mezi záporami, osazení pažin bez ohledu na druh, tl. min. 100 mm, jejich opotřebení a jejich odstranění v režii zhotovitele"</p> <p>- před P7, vřivo: 2*4=8,000 [A]</p> <p>- pole 8 za P7, vřivo: 1,5*5,5=8,250 [B]</p> <p>- pole 8 před P8, vřivo: 1,5*4,5=6,750 [C]</p> <p>- za P8, vřivo: 2*4=8,000 [D]</p> <p>Celkem: A+B+C+D=31,000 [E]</p>	M2	31,000	1 072,12	33 235,72
34	227841	a	<p>MIKROPILLOTY KOMPLET D DO 200MM NA PVRCHU</p> <p>prum. trubky 108/16 mm, cena za komplet, včetně úpravy hlavy, neobsahuje vřty, svíslé i šikmé</p> <p>- opěra O1, zadní řada 6,5/5,0m: 8*6,5=52,000 [A]</p> <p>- opěra O1, střední řada 6,0/5,0m: 7*6=42,000 [B]</p> <p>Celkem: A+B=94,000 [C]</p> <p>Položka mikropiloty obsahuje kompletní práce, které jsou nutné pro předepsanou funkci mikropilot, tj. dodání trubek a injle nich hmot, osazení a zainjektování trubek, včetně pomocných konstrukcí (řešení, montážní plošiny a pod.). Neobsahuje vřty (uvedou se v položce 261 nebo 266).</p> <p>MIKROPILLOTY KOMPLET D DO 200MM NA PVRCHU</p>	M	94,000	2 363,04	222 125,76
35	227841	b	<p>"prum. trubky 108/16 mm, cena za komplet, včetně úpravy hlavy, neobsahuje vřty, (V případě nezastižení stávajících pilot prum 450 mm, resp. proinjektování přední části) CERPANO POUZE SE SOUHLASEM INVESTORA"</p> <p>- opěra O1, přední řada 6,0/5,0m: 8*6=48,000 [A]</p> <p>Položka mikropiloty obsahuje kompletní práce, které jsou nutné pro předepsanou funkci mikropilot, tj. dodání trubek a injle nich hmot, osazení a zainjektování trubek, včetně pomocných konstrukcí (řešení, montážní plošiny a pod.). Neobsahuje vřty (uvedou se v položce 261 nebo 266).</p> <p>VRITY PRO KOTVENÍ, INJEKTAŽ A MIKROPILLOTY NA PVRCHU TR. IV D DO 200MM</p>	M	48,000	2 363,04	113 425,92
36	26144	a	<p>VRITY PRO KOTVENÍ, INJEKTAŽ A MIKROPILLOTY NA PVRCHU TR. IV D DO 200MM</p> <p>svíslé a šikmé vřty pro mikropiloty, prum. 190 mm</p> <p>- opěra O1, zadní řada 6,5/5,0m: 8*6=48,000 [A]</p> <p>- opěra O1, střední řada 6,0/5,0m: 7*5,5=38,500 [B]</p> <p>Celkem: A+B=86,500 [C]</p>	M	86,500	1 400,32	121 127,68
37	26144	b	<p>VRITY PRO KOTVENÍ, INJEKTAŽ A MIKROPILLOTY NA PVRCHU TR. IV D DO 200MM</p> <p>svíslé vřty pro mikropiloty, prum. 190 mm, (V případě nezastižení stávajících pilot prum 450 mm, resp. proinjektování přední části) CERPANO POUZE SE SOUHLASEM INVESTORA"</p> <p>- opěra O1, přední řada 6,0/5,0m: 8*5,5=44,000 [A]</p>	M	44,000	1 400,32	61 614,08

38	261516	VRTY PRO KOTVI, INJEKT, MIKROPIL NA PVRCHU TR. V D DO 80MM jádrový vrt prům. min. 60 mm pro výšší trubku odvodnění izolace, šikmé vrátání - odvodnění izolace vlevo: 18*0,35=6,300 [AJ] - odvodnění izolace vpravo: 23*0,35=8,050 [BJ] Celkem: A+B=14,350 [C]	M	14,350	3 041,32	43 642,94
39	26154 a	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTAŽ A MIKROPILLOTY NA PVRCHU TR. V D DO 200MM "jádrový vrt pro vyústění odvodňovače v případě že nebude možné osadit do děr po původních odvodňovačích" - odvodňovače vlevo: 8*0,45=3,600 [AJ] - odvodňovače vpravo: 11*0,45=4,950 [BJ] Celkem: A+B=8,550 [C] položka zahrnuje: přemístění, montáž a demontáž vrtných souprav svislou dopravu zeminy z vrtu vodorovnou dopravu zeminy bez uložení na skládku případně nutné pažení dočasně (včetně odpažení) i trvale VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTAŽ A MIKROPILLOTY NA PVRCHU TR. V D DO 200MM	M	8,550	4 572,92	39 098,47
40	26154 b	jádrový vrt pro vyústění rubové drenáže, prům vrtu 200 mm - opěra O1: 1*2,5=2,500 [AJ] - opěra O2: 1*2,5=2,500 [BJ] - opěrné zdi: 1*1,5=1,500 [C] Celkem: A+B+C=6,500 [D] položka zahrnuje: přemístění, montáž a demontáž vrtných souprav svislou dopravu zeminy z vrtu vodorovnou dopravu zeminy bez uložení na skládku případně nutné pažení dočasně (včetně odpažení) i trvale VRTY PRO PILLOTY TR III A IV D DO 300MM	M	6,500	4 572,92	29 723,98
41	264815	VRTY PRO ZÁPOROVOU STĚNU - vrt prům. 250 mm a 0,5 m, vrátány z úrovně povrchu, ve silnějších podmínkách" - před P7, vlevo: 8*8=64,000 [AJ] - pole 8 za P7, vlevo: 10*8=80,000 [BJ] - pole 8 před P8, vlevo: 10*6=60,000 [C] - za P8, vlevo: 8*8=64,000 [D] Celkem: A+B+C+D=268,000 [E]	M	268,000	1 476,90	395 809,20
42	272313 a	ZAKLADY Z PROSTĚHO BETONU DO C16/20 podkladní beton C8/10 pod základy opěr a přechodovými deskami - opěra O1: 0,15*36,8=5,520 [AJ] - opěra O1 - přechodová deska: 9*0,15*5=6,750 [BJ] - opěra O2: 0,15*22,1=3,315 [C] - opěra O1 - přechodová deska: 0,15*7,9=1,185 [D] Celkem: A+B+C+D=27,450 [E]	M3	27,450	3 987,63	109 460,44



43	272313 b	ZAKLADY Z PROSTĚHO BETONU DO C16/20 spádový beton C8/10 pod drenáží za rubem opěr a opěrných zdí, za rubem opěrných zdí, vč. izolačních souvrství povrchu - opěra O1: 0,3*4,8=1,440 [AJ] - opěra O2: 0,3*14,9=4,470 [BJ] - opěra O2, křídlo levé: 0,3*0,3*1=0,090 [CJ] - opěrná zeď, před mostem vlevo: 80,5*1,1=88,550 [DJ] - opěrná zeď, před mostem vpravo: 75,5*1,1=83,050 [EJ] - opěrná zeď, za mostem vlevo: 57,0*1,1=62,700 [FJ] - opěrná zeď, za mostem vpravo: 29,0*1,1=31,900 [GJ] Celkem: A+B+C+D+E+F+G=272,200 [HJ]	M3	272,200	3 987,63	1 085 432,89
44	272325	ZAKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 "základy opěr z betonu C30/37 vč. bednění, vč. izolačních souvrství, pokud není vykázano zvlášť, vč. příp. vodivého propojení vyztuže" - opěra O1: 2,5*0,8*10,2=20,400 [AJ] - opěra O2, konstantní výška: 0,825*49,95=41,209 [BJ] - opěra O2, zahlobnutí za rubem vč. křídla: 0,5*12,45=6,225 [CJ] Celkem: A+B+C=67,834 [DJ]	M3	67,834	5 440,46	369 048,16
45	272365	VYZTUŽ ZAKLADU Z OCELLI 10505, B500B parametrická spotřeba - odhad 150 kg/m3 - objem dle pol. 272325: 0,15*67,834=10,175 [AJ]	T	10,175	34 745,44	353 534,85
46	285391	DODATEČNĚ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁRSKÉ VYZTUŽE D DO 10MM DO VRTU "komplet - vrtl pro kotvení trny do opěrných zdí, včetně vlepení trnu min. prům. 10 mm, výt. min. prům. 12 mm, hl. min. 100 mm, rastr 450x450mm, šachovnicové - min. 5 ks/m2)" - opěrná zeď, před mostem vlevo: 60,0/0,30=200,000 [AJ] - opěrná zeď, před mostem vlevo v přechodové oblasti: 5*19=95,000 [BJ] - opěrná zeď, před mostem vpravo: 72/0,3=240,000 [CJ] - opěrná zeď, před mostem vpravo v přechodové oblasti: 5*19=95,000 [DJ] - opěrná zeď, za mostem vlevo: 42/0,3=140,000 [EJ] - opěrná zeď, za mostem vlevo v přechodové oblasti: 5*14=70,000 [FJ] - opěrná zeď, za mostem vpravo: 24/0,3=80,000 [GJ] - opěrná zeď, za mostem vpravo v přechodové oblasti: 5*12=60,000 [HJ] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=980,000 [I]	KUS	980 000	48,14	47 177,20
Položka zahrnuje: dodání vyztuže předepsaného profilu a předepsané délky (do 600mm) provedení vrtu předepsaného profilu a předepsané délky (do 300mm) vsunutí vyztuže do vyvrtaného profilu a její zalepení předepsaným pojivem případně nutné lešení						

47	285392	DODATEČNĚ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁRSKÉ VYZTUŽE D DO 16MM DO VRTU	KUS	3 130,000	63,45	198 598,50
<p>"komplet - vrtly pro kolevní trny do stávající mostovky, včetně vlepení trnů min. prům. 14 mm, vývrt min. prům. 16 mm, hl. 150-200 mm, rastr 450x450mm šachovnicově - min. 5 ks/m<sup>2</sup>.</p> <p>proměnné položky, osazování do proměnných výšek"</p> <p>- pole 9: 5*188,0=940,000 [AJ]  - pole 10: 5*196,0=980,000 [BJ]  - pole 11: 5*228,0=1 140,000 [CJ]  - číslo 2: 70=70,000 [DJ]  Celkem: A+B+C+D=3 130,000 [EJ]</p> <p>Položka zahrnuje:  dodání vyztuže předepsaného profilu a předepsané délky (do 600mm) provedení vrtu předepsaného profilu a předepsané délky (do 300mm) vsunutí vyztuže do vyvrtaného profilu a její zalepení předepsaným pojivem případně nutné lešení</p> <p>DODATEČNĚ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁRSKÉ VYZTUŽE D DO 20MM DO VRTU</p>						
48	285393	DODATEČNĚ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁRSKÉ VYZTUŽE D DO 20MM DO VRTU	KUS	6 230,000	202,39	1 260 889,70
<p>"komplet - vrtly pro kolevní trny do stávajících nosníků, včetně vlepení trnů prům. min. 14 /16 mm, vývrt prům. min. prům. 16/20 mm, hl. 150-200 mm, rastr á 300 mm, dle PD, proměnné položky, osazování do proměnných výšek"</p> <p>- číslo 1: 30=30,000 [J]  - pole 1: 10*70=700,000 [AJ]  - pole 2: 10*70=700,000 [BJ]  - pole 3: 10*70=700,000 [CJ]  - pole 4: 10*70=700,000 [DJ]  - pole 5: 10*70=700,000 [EJ]  - pole 6: 10*120=1 200,000 [FJ]  - pole 7: 10*70=700,000 [GJ]  - pole 8: 10*80=800,000 [HJ]  Celkem: J+A+B+C+D+E+F+G+H=6 230,000 [KJ]</p> <p>Položka zahrnuje:  dodání vyztuže předepsaného profilu a předepsané délky (do 600mm) provedení vrtu předepsaného profilu a předepsané délky (do 300mm) vsunutí vyztuže do vyvrtaného profilu a její zalepení předepsaným pojivem případně nutné lešení</p> <p>DODATEČNĚ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁRSKÉ VYZTUŽE D DO 25MM DO VRTU</p>						
49	285394 a	"komplet - vrtly pro kolevní trny do stávajících opěrných zdí, včetně vlepení trnů min. 20 mm, vývrt prům. min. 25 mm , hl. min. 500 mm, rastr na zdech á 300 mm, šachovnicově"	KUS	1 580,000	1 088,53	1 719 877,40

50	285394 b	<p>- opěrná zeď, před mostem, levá (dl. zdi u vozovky): 2*270=540,000 [A]  - opěrná zeď, před mostem, pravá (dl. zdi u vozovky): 2*220=440,000 [B]  - opěrná zeď, za mostem, levá (dl. zdi u vozovky): 2*190=380,000 [C]  - opěrná zeď, za mostem, pravá (dl. zdi u vozovky): 2*110=220,000 [D]  Celkem: A+B+C+D=1 580,000 [E]</p> <p>Položka zahrnuje:  dodání vyztuže předepsaného profilu a předepsané délky (do 600mm) provedení vrtu předepsaného profilu a předepsané délky (do 300mm) vsunutí vyztuže do vyvrtaného profilu a její zalepení předepsaným pojivem případně nutné lešení  DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁRSKÉ VYZTUŽE D DO 25MM DO VRTU</p>
51	285394 c	<p>"komplet - vrtý pro kotvení tmy, včetně vlepení tmu min. prům. 25 mm, vývrt prům. min 28 mm, hl. min. 900 mm, do každého sloupu 2x5 ks"  - sloupy podběr P7: 30=30,000 [A]  - sloupy podběr P8: 30=30,000 [B]  Celkem: A+B=60,000 [C]</p> <p>Položka zahrnuje:  dodání vyztuže předepsaného profilu a předepsané délky (do 600mm) provedení vrtu předepsaného profilu a předepsané délky (do 300mm) vsunutí vyztuže do vyvrtaného profilu a její zalepení předepsaným pojivem případně nutné lešení  DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁRSKÉ VYZTUŽE D DO 25MM DO VRTU</p>
52	28997	<p>"ochrana fólie v těsnici vstřivé, vykazána 2x plocha ((1+1)x600 g/m2) bez přesahu, alternativně možno použít ŠP podsyp a zásyp fr. 0-16"  - přechodová oblast O1: 2*9*4,5=81,000 [A]  - přechodová oblast O2: 2*77,3=154,600 [B]  Celkem: A+B=235,600 [C]</p> <p>M2</p>
53	28999	<p>OPLASTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FOLIE  těsnící fólie s pevností 20 KN/m v přechod. oblasti, bez přesahu  - přechodová oblast O1: 1*9*4,5=40,500 [A]  - přechodová oblast O2: 1*77,3=77,300 [B]  Celkem: A+B=117,800 [C]</p> <p>M2</p>
54	3 1717	<p><b>Svislé konstrukce</b>  KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY</p> <p>KG</p>
		<p>4 212,000      144,96      12 161 666,20  610 571,52</p>

55	317325	RIMSÝ ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	228,897	15 588,41	3 568 140,28
<p>kolevní přípravek říms. odhad 6 kg/ks. á 1 m. vč. osazení a PKO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opěrná zeď před mostem, vlevo: 82=82,000 [A]</li> <li>- opěrná zeď před mostem, vpravo: 67=67,000 [B]</li> <li>- opěrná zeď za mostem, vlevo: 57=57,000 [C]</li> <li>- opěrná zeď za mostem, vpravo: 35=35,000 [D]</li> <li>- nosná konstrukce, vlevo: 234=234,000 [E]</li> <li>- nosná konstrukce, vpravo: 227=227,000 [F]</li> </ul> <p>Celkem ks: A+B+C+D+E+F=702,000 [G]  Celkem: 6*G=4 212,000 [H]</p>						
<p>RIMSÝ ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37  "železobetonové římsy z betonu C30/37, včetně bednění, pracovičích a dilatáčních spar,  vč. příp. vodivého propojení výžluže"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opěrná zeď před mostem, vlevo (dl. římsy u vozovky): 79,47*0,34=27,020 [A]</li> <li>- opěrná zeď před mostem, vpravo (dl. římsy u vozovky): 64,78*0,34=22,025 [B]</li> <li>- opěrná zeď za mostem, vlevo (dl. římsy u vozovky): 54,72*0,34=18,605 [C]</li> <li>- opěrná zeď za mostem, vpravo (dl. římsy u vozovky): 32,22*0,34=10,955 [D]</li> <li>- nosná konstrukce, vlevo (dl. římsy u vozovky): 231,36*0,33=76,349 [E]</li> <li>- nosná konstrukce, vpravo (dl. římsy u vozovky): 224,07*0,33=73,943 [F]</li> </ul> <p>Celkem: A+B+C+D+E+F=228,897 [G]</p>						
56	317365	VÝZTUŽ RIMS Z OCELI B500B	T	34,335	34 745,44	1 192 984,68
<p>parametrická spořítka - odhad 150 kg/m3  - objem dle pol. 317325: 0,15*228,897=34,335 [A]</p>						
57	327325	ZDI OPĚRNÉ, ŽARUBNÍ, NABŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	236,145	9 994,78	2 360 217,32
<p>"ŽB nadbetonování opěrných zdí z betonu C30/37, včetně bednění,  vč. izolačních souvrství, pokud není vykážáno zvlášť,  vč. těsnění, výplně a úpravy pracovičích a dilatáčních spar v souladu s VL4,  vč. příp. vodivého propojení výžluže"</p>						

58	327365	<p>VYZTUŽ ZDI OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NABŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B</p> <p>parametrická spotřeba - odhad 160 kg/m<sup>3</sup></p> <p>- objem dle pol. 327325, 0,16*236,146=37,783 [A]</p>	T	37,783	34 745,44	1 312 786,96
59	333325	<p>MOSTNÍ OPĚRY A KRÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37</p> <p>"ZB dílky opěr, závěrné zidky a zavěšená křídla z betonu C30/37, včetně bednění, dilatačních spar a prostupu pro vyústění rub. drenáže, včetně příp. vodivého propojení výztuže"</p>	M3	150,839	11 536,23	1 740 113,40

- opěrná zed', rub, vlevo před mostem 1: 9,04\*1,12=10,125 [A]
- opěrná zed', rub, vlevo před mostem 2: 19,85\*1,39=27,592 [B]
- opěrná zed', rub, vlevo před mostem 3: 15,75\*0,94=14,805 [C]
- opěrná zed', rub, vlevo před mostem 4: 16,87\*0,98=16,533 [D]
- opěrná zed', rub, vlevo před mostem 5: 8,95\*1,12=10,024 [E]
- opěrná zed', rub, vlevo před mostem 6-1: 4,09\*1,32=5,399 [F]
- opěrná zed', rub, vlevo před mostem 6-2: 4,86\*2,02=9,817 [G]

- Celkem: A+B+C+D+E+F+G=94,295 [H]
- opěrná zed', rub, vpravo před mostem 1: 13,47\*0,89=11,988 [I]
  - opěrná zed', rub, vpravo před mostem 2: 16\*0,94=15,040 [J]
  - opěrná zed', rub, vpravo před mostem 3: 17,13\*0,98=16,787 [K]
  - opěrná zed', rub, vpravo před mostem 4: 9,09\*1,12=10,181 [L]
  - opěrná zed', rub, vpravo před mostem 5-1: 4,28\*2,14=9,159 [M]
  - opěrná zed', rub, vpravo před mostem 5-2: 4,87\*2,02=9,837 [N]
- Celkem: I+J+K+L+M+N=72,992 [O]
- opěrná zed', rub, vlevo za mostem 1: 16,98\*0,9=15,282 [P]
  - opěrná zed', rub, vlevo za mostem 2: 20\*0,8=16,000 [Q]
  - opěrná zed', rub, vlevo za mostem 3: 17,69\*0,61=10,791 [R]
- Celkem: P+Q+R=42,073 [S]
- opěrná zed', rub, vpravo za mostem 1: 15,78\*0,85=13,413 [T]
  - opěrná zed', rub, vpravo za mostem 2: 15,37\*0,87=13,372 [U]
- Celkem: T+U=26,785 [V]
- Celkem: H+O+S+V=236,145 [W]

60	333326	<p>MOSTNÍ OPĚRY A KRÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50</p> <p>ZB podložiskové bloky z betonu C35/45, včetně bednění</p> <p>- opěra O1: 4*0,8*0,25*0,8=0,640 [A]</p> <p>- opěra O2: 6*0,8*0,25*0,8=0,960 [B]</p> <p>Celkem: A+B=1,600 [C]</p>	M3	1,600	16 410,00	26 256,00
61	333365	<p>VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KRÍDEL Z OCELI 10505, B500B</p> <p>parametrická spotřeba - odhad 160 kg/m3</p> <p>- objem dle pol. 333325: 0,16*150,839=24,134 [A]</p> <p>- objem dle pol. 333326: 0,16*1,6=0,256 [B]</p> <p>Celkem: A+B=24,390 [C]</p>	T	24,390	34 745,44	847 441,28
62	334326	<p>MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50</p> <p>*ZB úložný prah podpěry P7 a P8 z betonu C35/45, komplet včetně bednění, těsnění pracovních spar, vč. izolačních souvrství, pokud není vykazáno zvlášť, vč. příp. vodivého propojení výztuže"</p> <p>- P7: 1,2*1,0*9,0=10,800 [A]</p> <p>- P8: 1,2*1,0*8,95=10,740 [B]</p> <p>Celkem: A+B=21,540 [C]</p>	M3	21,540	16 410,00	353 471,40
63	334365	<p>VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10505, B500B</p> <p>parametrická spotřeba - odhad 200 kg/m3</p> <p>- objem dle pol. 334326: 0,2*21,54=4,308 [A]</p>	T	4,308	34 745,44	149 683,36

Opěra O1:

- dílek: 10,2\*1,57\*2,5=40,035 [A]
  - úložný prah: 10,2\*0,8\*2,5=20,400 [B]
  - závěrná zídka: 10,2\*0,6\*0,65=3,978 [C]
  - závěrná zídka, horní naběhovaná část, v rosahu PD: 9\*0,55=4,950 [D]
  - závěrná zídka, horní naběhovaná část, mimo PD: 2\*0,6\*0,64=0,768 [E]
  - kapsa pro MZA: 10,2\*0,3\*0,3=0,918 [F]
  - Celkem: A+B+C+D+E+F=71,049 [G]
- Opěra O2:
- dílek: 14,19\*0,89\*2,5=31,573 [H]
  - úložný prah: 14,19\*0,8\*2,5=28,380 [I]
  - závěrná zídka: 14,7\*0,5\*0,6=4,410 [J]
  - závěrná zídka, horní naběhovaná část, v rosahu PD: 13,7\*0,64=8,768 [K]
  - závěrná zídka, horní naběhovaná část, mimo PD, vlevo: 0,6\*0,73=0,438 [L]
  - kapsa pro MZA: 14,7\*0,3\*0,3=1,323 [N]
  - krídlo 2L: 0,6\*3,36\*1,1=2,218 [O]
  - krídlo 2P: 0,6\*2,94\*1,25=2,205 [P]
  - Celkem: H+I+J+K+L+M+N+O+P=79,790 [Q]
  - Celkem: G+Q=150,839 [R]

4

## Vodorovné konstrukce

64	420325	PRECHODOVÉ DESKY MOSTNICH OPĚR ZE ŽELEZOBETONU C30/37. "ŽB přechodové desky opěr z betonu C30/37, komplet včetně bednění, vč. příp. vodivého propojení výztuže" - opěra O1: 8,96*0,3*5,0=13,440 [A] - opěra O2: 0,3*75,98=22,794 [B] Celkem: A+B=36,234 [C]	M3	36,234	6 379,11	231 140,67	15 814 213,75
65	420365	VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DESEK MOSTNICH OPĚR Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba - odhad 200 kg/m <sup>3</sup> - objem dle pol. 420325: 0,2*36,234=7,247 [A]	T	7,247	34 745,44	251 800,20	
66	421325	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 "ŽB spřažená deska/spádový beton z betonu C30/37, vč. pérové desky nad P7, komplet vč. bednění, pracovních spar, vč. příp. vodivého propojení výztuže"	M3	427,694	4 923,00	2 105 537,56	

67	421365	VYZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI B500B parametrická spotřeba - odhad 280 kg/m <sup>3</sup> -dle pol. 421325. 0,28*427,694=119,754 [A]	T	119,754	34 745,44	4 160 905,42
68	421375	VYZTUŽ MOSTI NOSNÉ DESK KONSTR PŘEDP Z TYCI PRO VNITŘ PŘEDPJ "předpinací tyče prům: 40 mm svislé, 32 mm vodorovně, včetně kotevních desek, včetně postupného doplnění, včetně kotevních matic, včetně podílů kotevních desek polymermatlou (plastmatlou) a veškerých úprav "	T	6,025	157 536,00	949 154,40

- izolací náledek, vjevo: 231,810\*0,01=2,318 [A]
  - izolací náledek, vpravo: 223,23\*0,01=2,232 [B]
  - kapsa pro mostní závěr nad O1: 0,3\*0,3\*10,2=0,918 [Z]
  - kapsa pro mostní závěr nad O2: 0,3\*0,3\*14,7=1,323 [AA]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 1: 18,48\*1,81=33,449 [C]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 2: 18,2\*2,01=36,582 [D]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 3: 18,2\*2,04=37,128 [E]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 4: 18,2\*2,08=37,856 [F]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 5: 19,9\*2,18=43,382 [G]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 6: 34\*1,99=67,660 [H]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 7: 20,05\*2,05=41,103 [I]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 8: 239,625 - 245: 5,375\*1,63=8,761 [J]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 8: 245 - 250: 5\*1,61=8,050 [K]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 8: 250 - 255: 5\*1,62=8,100 [L]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 8: 255 - 260: 5\*1,62=8,100 [M]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 8: 260 - 265: 5\*1,64=8,200 [N]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 9: 265 - 270: 5\*1,68=8,400 [O]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 9: 270 - 275: 5\*1,65=8,250 [P]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 9-10: 275 - 280: 5\*1,55=7,750 [Q]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 10: 280 - 285: 5\*1,40=7,000 [R]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 10: 285 - 290: 5\*1,32=6,600 [S]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 10: 290 - 295: 5\*1,39=6,950 [T]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 10-11: 295 - 300: 5\*1,57=7,850 [U]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 11: 300 - 305: 5\*1,71=8,550 [V]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 11: 305 - 310: 5\*1,80=9,000 [AB]
  - sprážená deska/spádový beton, pole 11: 310 - 315: 78: 0,135\*90,24=12,182 [AC]
- Celkem:  
A+B+Z+AA+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+AB+AC=427,694 [AD]



69	422326  a	<p>MOSTNÍ NOSNÉ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C40/50</p> <p>"ŽB zesílení nosné konstrukce nad opěrami ze samozhutitelného betonu C35/45 SCC,</p> <p>komplet vč. bednění, těsnění, pracovních spar, vč. tlakové betonáže pod nosníky, případně dodatečně injektáže, pomocného kotvení, apod.</p> <p>vč. příp. vodivého propojení vyzlúže"</p> <p>opěra O1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- celo před nosníky: 0,37*0,7*9,4=2,468 [A]</li> <li>- zesílení/podliti pod nosníky: 1,2*0,2*9,4=2,256 [B]</li> <li>opěra O2:</li> <li>- čelo: 0,35*0,7*13,7=3,357 [C]</li> <li>- zesílení/podliti pod nosníky: 1,3*0,2*13,7=3,562 [D]</li> </ul> <p>Celkem: A+B+C+D=11,643 [E]</p>	M3	11,643	7 111,00	82 793,37
70	422326  b	<p>MOSTNÍ NOSNÉ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C40/50</p> <p>"ŽB zesílení nosné konstrukce nad podpěrami P7 a P8 ze samozhutitelného betonu C35/45 SCC,</p> <p>komplet vč. bednění, pracovních spar, vč. tlakové betonáže pod nosníky, případně dodatečně injektáže, pomocného kotvení, apod.</p> <p>vč. příp. vodivého propojení vyzlúže"</p> <p>podpěra P7:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- boky vedle nosníku: 2*0,16*0,5*7=1,120 [A]</li> <li>- pod nosníky: 9,2*0,6*7=38,640 [B]</li> </ul> <p>podpěra P8:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- boky vedle nosníku: 2*0,16*0,5*3,4=0,544 [C]</li> <li>- pod nosníky: 9,2*0,8*4=29,440 [D]</li> <li>- úložný práh: -1*9,2*0,2*0,6=-1,104 [E]</li> </ul> <p>Celkem: A+B+C+D+E=68,640 [F]</p>	M3	68,640	7 111,00	488 099,04
71	422365  a	<p>VYZTUŽ MOSTNÍ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI B500B</p> <p>parametrická spotřeba - odhad 280 kg/m3</p> <p>-dle pol. 422326a. 0,28*11,643=3,260 [A]</p>	T	3,260	34 745,44	113 270,13
72	422365  b	<p>VYZTUŽ MOSTNÍ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI B500B</p> <p>parametrická spotřeba - odhad 400 kg/m3</p>	T	27,456	34 745,44	953 970,80



77	42862	MOSTNÍ LOŽISKA ELASTOMEROVÁ PRO ZATÍŽ DO 2,5MN "elastomerová ložiska, komplet, vč. PKO desek, vč. uložení/podliti na vrstvu polyurebetonu, podliti shora. typ 5, kolvení pomocí speciálně upravených desek, vesměrná a podélně pohyblivá, vč. zajištění elastomeru i pro malý přítlak, vč. vodivého odizolování" - opěra O1: 4=4,000 [A] - opěra O2: 6=6,000 [B] - poděra P8: 9=9,000 [C] Celkem: A+B+C=19,000 [D]	KUS	19,000	56 499,08	1 073 482,52
78	451314 a	PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C25/30 "podkladní beton C25/30n XF3 pod zpevněním z lomového kamene, min. tl. 150 mm. (kámen vykázan zvlášť)" - plocha pod mostem, pole 7,8,9,10,11 pro zpevnění kamenem do betonu (vliv sklonu=>1,41): 0,15*373,35=56,003 [A] - zpevnění kolem opěrné zdi před mostem vlevo: 0,5*0,15*79,41=5,956 [B] - zpevnění kolem opěrné zdi před mostem vpravo: 0,5*0,15*64,84=4,863 [C] - zpevnění kolem opěrné zdi za mostem vpravo: 0,5*0,15*31,15=2,336 [D] Celkem: A+B+C+D=69,158 [E]	M3	69,158	3 511,74	242 864,91
79	451314 b	PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C25/30 "podkladní beton C25/30n XF3 pod skluzem z lomového kamene a tvarovkami, tl. 200 mm (kámen i tvarovky vykázaný zvlášť)" - skluz opěra O1: 1*0,75=0,750 [A] - skluz opěra O2 - po lomovým kamenem: 1*1,45=1,450 [B] - skluz opěra O2 - pod tvarovkami: 1,4*0,2*16=4,480 [C] Celkem: A+B+C=6,680 [D]	M3	6,680	3 511,74	23 458,42
80	45157	PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO zpevnění ploch pod mostem z válcovaného/ulovaného štěrku tl. 300 mm - plocha pod mostem, pole 1,2,3, pro zpevnění štěrkem (vliv sklonu =>1,2): 1,2*0,3*117,05=42,138 [A] - plocha pod mostem, pole 9,10,11, pro zpevnění štěrkem: 0,3*589,55=176,865 [B] Celkem: A+B=219,003 [C] položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál VYPLŇZA OPERAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRČENÉHO ochranný zášyp s drenážní funkcí, SDA fr 0-32 nebo ŠPA	M3	219,003	908,02	198 859,10
81	45852		M3	17,605	1 009,76	17 776,82

82	465512 a	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC "zpevnění z lom. kam. tl. 200 mm do betonového lože (vykázáno zvlášť). vč. spárování proti CHR.L." - plocha pod mostem, pole 7.8.9.10.11 pro zpevnění kamenem do betonu (vliv sklonu=>1.41): 0.2*373.35=74.670 [A] - zpevnění kolem opěrné zdi před mostem vlevo: 0.5*0.2*79.41=7.941 [B] - zpevnění kolem opěrné zdi před mostem vpravo: 0.5*0.2*64.84=6.484 [C] - zpevnění kolem opěrné zdi za mostem vpravo: 0.5*0.2*31.15=3.115 [D] Celkem: A+B+C+D=92.210 [E]	M3	92.210	6.323.32	583.073.34
83	465512 b	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC "skluz z lom. kam. tl. 250 mm do betonového lože (vykázáno zvlášť). vč. spárování proti CHR.L." - skluz opěra O1: 0.8*0.75=0.600 [A] - skluz opěra O2 - po lomovém kamenem: 0.8*1.45=1.160 [B] - skluz opěra O2 - pod tvarovkami: 0.8*0.2*16=2.560 [C] Celkem: A+B+C=4.320 [D]	M3	4.320	5.776.32	24.953.70
<b>5</b>						
<b>Komunikace</b>						
84	56314	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNĚHO KAMENIVA TL. DO 200MM "vrstva mechanicky zpevněného kameniva (MZK, fr. 0/32) tl. 200 mm, mimo most, plná výměna." - plocha mezi zdmi před mostem, plná výměna: 1*769.150=769.150 [A] - plocha mezi zdmi za mostem, plná výměna: 1*309.7=309.700 [B] Celkem: A+B=1 078.850 [C]	M2	1 078.850	248.34	267 921.61
85	56324	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z VIBROVANÉHO ŠTĚRKU TL. DO 200MM 2x plocha pod mostem v polích 9-11 z vibrovaného štěrku v tl. 200 mm - opravy pod mostem - pole 1.2.3. v místě odkopu: 2*61.6=123.200 [A] - opravy pod mostem - pole 7.8.9. v místě odkopu: 2*36.9=73.800 [B] Celkem: A+B=197.000 [C]	M2	197.000	238.49	46 982.53
86	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM "vrstva štěrkodrti (mln. SDA, fr 0/32) tl. 200 mm, mimo most, plná výměna" - plocha mezi zdmi před mostem, plná výměna: 769.15=769.150 [A] - plocha mezi zdmi za mostem, plná výměna: 309.70=309.700 [B] Celkem: A+B=1 078.850 [C]	M2	1 078.850	171.76	185 303.28
87	56933	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM zpevnění ploch ze štěrkodrti v tl. 0.15 m	M2	110.450	129.09	14 257.99
						<b>4 972 257,82</b>

88	572123	INFILTRACNÍ POSTRIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 0,80 kg/m <sup>2</sup> , PI-B, pojivo silniční asfalt, pod podkladní vrstvou, mimo most plná výměna: - plocha dle pol. 574E46a: 1078,9=1 078,900 [A] frezování: - plocha dle pol. 574E46b: 970,84=970,840 [B] Celkem: A+B=2 049,740 [C]	M2	2 049,740	22,21	45 524,73
89	572214	a SPOJOVACÍ POSTRIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 0,30 kg/m <sup>2</sup> , PS-PMB, mezi obrusnou a ložní vrstvou, mimo most plná výměna: - plocha dle pol. 574C56a: 1078,9=1 078,900 [A] frezování: - plocha dle pol. 574C56b: 970,840=970,840 [B] Celkem: A+B=2 049,740 [C]	M2	2 049,740	9,41	19 288,05
90	572214	b SPOJOVACÍ POSTRIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 0,50 kg/m <sup>2</sup> , PS-PMB, mezi ložní a podkladní vrstvou, mimo most plná výměna: - plocha dle pol. 574E46a: 1078,90=1 078,900 [A] frezování: - plocha dle pol. 574E46b: 970,84=970,840 [B] Celkem: A+B=2 049,740 [C]	M2	2 049,740	9,74	19 964,47
91	572214	c SPOJOVACÍ POSTRIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 0,35 kg/m <sup>2</sup> , mezi ochranou izolace a obrusní vrstvou, na mostě, pouze při delší technologické přestávce, nebo poříždění vrstvy ochrany izolace (plocha dle pol. 575C65a)" - most: 1996,7=1 996,700 [A]	M2	1 996,700	9,41	18 788,95
92	574A34	a ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL, 40MM "obrusná vrstva ACO 11S, tl. 40 mm, mimo most, plná výměna" - před mostem: 769,20=769,200 [A] - za mostem: 309,7=309,700 [B] Celkem: A+B=1 078,900 [C]	M2	1 078,900	277,84	299 761,58
93	574A34	b ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL, 40MM "obrusná vrstva ACO 11S, tl. 40 mm, mimo most, jen frezování"	M2	1 794,300	277,84	498 528,31

94	574A34 c	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	1 819,800	277,84	505 613,23
		<p>obrusná vrstva ACO 11S, tl. 40 mm, na mostě</p> <p>- most: 1996,7=1 996,700 [A]</p> <p>- odvodňovací proužek vlevo (odečtení): -75=-75 000 [B]</p> <p>- odvodňovací proužek vpravo (odečtení): -101,9=- 101 900 [C]</p> <p>Celkem: A+B+C=1 819 800 [D]</p>				
95	574C56 a	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	1 078,900	348,45	375 942,71
		<p>"podkladní vrstva ACL 16+, tl. 60 mm, mimo most, dlhá výměna"</p> <p>- před mostem: 769,20=769,200 [A]</p> <p>- za mostem: 309,70=309,700 [B]</p> <p>Celkem: A+B=1 078 900 [C]</p>				
96	574C56 b	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	970,840	348,45	338 289,20
		<p>"podkladní vrstva ACL 16+, tl. 60 mm, mimo most, jen frezování"</p> <p>- před mostem: 234,70=234,700 [A]</p> <p>- za mostem: 424,30=424,300 [B]</p> <p>- opravy pod mostem - pole 1,2,3 v místě odkopu: 61,6=61,600 [C]</p> <p>- opravy pod mostem - pole 7,8,9, v místě odkopu: 36,9=36,900 [D]</p> <p>- opravy pod mostem - pole 1,2,3 (předpoklad 20% plochy): 0,2*583,80=116,760 [E]</p> <p>- opravy pod mostem - pole 7,8,9 (předpoklad 20% plochy): 0,2*322,40=64,480 [F]</p> <p>- zpevněná chochozí plocha podél křídla 2L za mostem: 32,1=32,100 [G]</p> <p>Celkem: A+B+C+D+E+F+G=970,840 [H]</p>				
97	574E46 a	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	1 078,900	297,94	321 447,47
		<p>"podkladní vrstva ACP 16+, tl. 50 mm, mimo most, plná výměna"</p> <p>- před mostem: 769,20=769,200 [A]</p> <p>- za mostem: 309,70=309,700 [B]</p> <p>Celkem: A+B=1 078 900 [C]</p>				

98	574E46 b	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, tl. 50 mm, mimo most, jen frézování"	M2	970,840	297,94	289 252,07
		- před mostem: 234,7=234,700 [A] - za mostem: 424,3=424,300 [B] - opravy pod mostem - pole 1,2,3, v místě odkopu: 61,6=61,600 [C] - opravy pod mostem - pole 7,8,9, v místě odkopu: 36,9=36,900 [D] - opravy pod mostem - pole 1,2,3 (předpoklad 20% plochy): 0,2*583,8=116,760 [E] - opravy pod mostem - pole 7,8,9 (předpoklad 20% plochy): 0,2*322,4=64,480 [F] - zpevněná chodzí plocha podél křídla 2L za mostem: 32,1=32,100 [G] Celkem: A+B+C+D+E+F+G=970,840 [H]				
99	575A03	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DALNICE) 11 "snížený proužek odvodnění š. 500mm ve vozovce, litý asfalt MA dle VL4, 30 mm, horní povrch bez posypu" - odvodňovací proužek vlevo: 75=75,000 [A] - odvodňovací proužek vpravo: 101,9=101,900 [B] Celkem: 0,03*C=5,307 [D]	M3	5,307	14 418,92	76 521,21
100	575C65 a	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 16 TL, 45MM ochranná vrstva MA 16 IV, tl. 45 mm, na mostě - most: 1996,7=1 996,700 [A]	M2	1 996,700	648,74	1 295 339,16
101	575C65 b	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 16 TL, 45MM ochranná vrstva MA 16 IV, tl. 45 mm, na přechodových deskách a části ZZ - přechodová deska O1: 9 0*6,0=54,000 [A] - přechodová deska O2: 86,70=86,700 [B] Celkem: A+B=140,700 [C]	M2	140,700	648,74	91 277,72
102	57641	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 5KG/M2 "posyp předobaleným kamenivem fr. 4/8, 2-4 kg/m2, na povrchu MA, na mostě (plocha dle pol. 575C65a)" - most: 1996,7=1 996,700 [A]	M2	1 996,700	21,88	43 687,80
103	582611	KRYTÝ Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM "zámková dlažba na zpevněné ploše pod mostem, před O2 (náhrada za asfalt), včetně lože a vyplně spár"	M2	156,800	517,46	81 137,73

104	589201	VÝPLN SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM vyplnění spár vozovka - firma s předstěžením, v místech napojení na stávající stav - v každé vrstvě, podél mostních závětů - kolem římsy - levá: 365,6=365,600 [A] - kolem římsy - pravá: 321,1=321,100 [B] - kolem oštrůvky: 80,9=80,900 [C] - kolem obrubníku před zdí vpravo: 19=19,000 [D] - kolem obrubníku za zdí vlevo: 3,2=3,200 [E] - napojení - začátek (v každé vrstvě): 3*27,1=81,300 [F] - napojení - konec (v každé vrstvě): 3*62,1=186,300 [G] - MZA - OP1: 2*9=18,000 [H] - MZA - P8: 2*9=18,000 [I] - MZA - OP2: 2*13,25=26,500 [J] - plocha parkoviště pod mostem - pole 1,2,3 kolem nových obrubníků: 109,7=109,700 [K] - napojení frézované plochy pod mostem na stávající stav: 54,1=54,100 [L] - plocha parkoviště pod mostem - pole 7,8,9 kolem nových obrubníků: 75,5=75,500 [M] - napojení frézované plochy pod mostem na stávající stav: 52,2=52,200 [N] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N=1 411,400 [O]	M	1 411,400	97,37	137 428,02
<b>6</b>						
105	626111	Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů REPROFILACE PODHLEDU, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 10MM "sanace maltou, odhad 50% plochy" - plocha dle pol: 62641: 0,5*2924,8=1 462,400 [A]	M2	1 462,400	650,93	4 580 695,93
106	626112	REPROFILACE PODHLEDU, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM "sanace maltou, odhad 40% plochy" - plocha dle pol: 62641: 0,4*2924,8=1 169,920 [A]	M2	1 169,920	760,33	889 525,27
107	626113	REPROFILACE PODHLEDU, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 30MM	M2	292,480	869,73	254 378,63



		"sanace maltou. odhad 10% plochy" - plocha dle pol.62641: 0,1*2924,8=292,480 [A]						
108	626133	REPROFIL PODHL. SVIS PLOCH SANAC MALTOU TRIVRST TL DO 90MM "zapravení otvoru po demontáži ZSV, odhad plochy" - otvory po demontáži ZSV: 4,0=4,000 [A]	M2	4,000	1 854,33	7 417,32		
109	62631	SPOJOVACÍ MUSTEK MEZI STARYM A NOVYM BETONEM "adhezni mustek, odhad 100% plochy" - plocha dle pol.62641: 1*2924,8=2 924,800 [A]	M2	2 924,800	21,88	63 994,62		
110	62641	SJEDNOCUJICI STERKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM "sjednocení viditelných povrchů stávajících sanovaných konstrukcí, odhad 100% plochy" - opěrná zed, před mostem vlevo: 1*80,5=80,500 [A] - opěrná zed, před mostem vpravo: 1*76,85=76,850 [B] - opěrná zed, za mostem vlevo: 1*21,70=21,700 [C] - opěrná zed, za mostem vpravo: 1*7,10=7,100 [D] - NK, podhled: 1*244,75=2 244,750 [E] - NK, levý bok s konzolou: 1*1,1*229,0=251,900 [F] - NK, pravý bok s konzolou: 1*1,1*220,0=242,000 [G] Celkem: A+B+C+D+E+F+G=2 924,800 [H]	M2	2 924,800	497,77	1 455 877,70		
111	62652	OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNĚM KRYTÍ "ošření korodující výztuže, odhad 20% plochy" - plocha dle pol.62641: 0,20*2924,8=584,960 [A]	M2	584,960	169,57	99 191,67		
112	62662	INJEKTAŽ TRHLIN TĚSNICI injektaž trhlin - Injektáž 200=200,000 [A]	M	200,000	1 695,70	339 140,00		
113	62665	REINJEKTAŽ KANALIKU PODELNĚHO A PRŮČNĚHO PŘEDPJETÍ injektování stávajících kanálků předpětí z čel	KUS	1 337,000	388,37	519 250,69		

114	7 11112	<p>IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY "natavované asfaltové izolační pásy na penetrační nátěr, resp. kotelně impregn. nátěr, vč. přípravy povrchu, vč. zaoblení v rozích, apod vykázáno bez přesahu, rubové plochy"</p>	M2	603,269	541,53	326 688,26
7			<p><b>Přidružená stavební výroba</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ČELO U OP1 - podélné předpětí: 10*9=90,000 [A]</li> <li>- ČELO U OP1 - příčné předpětí u čela - levá+pravá strana: 2*6=12,000 [B]</li> <li>- PODPĚRA P1 - příčné nad podpěrrou - levá+pravá strana: 2*29=58,000 [C]</li> <li>- PODPĚRA P2 - příčné nad podpěrrou - levá+pravá strana: 2*29=58,000 [D]</li> <li>- PODPĚRA P3 - příčné nad podpěrrou - levá+pravá strana: 2*29=58,000 [E]</li> <li>- PODPĚRA P4 - příčné nad podpěrrou - levá+pravá strana: 2*24=48,000 [F]</li> <li>- PODPĚRA P5 - příčné nad podpěrrou - levá+pravá strana: 2*32=64,000 [G]</li> <li>- PODPĚRA P6 - příčné nad podpěrrou - levá+pravá strana: 2*32=64,000 [H]</li> <li>- ČELO U P7 - podélné předpětí: 15*9=135,000 [I]</li> <li>- ČELO U P7 - příčné předpětí u čela - levá+pravá strana: 2*8=16,000 [J]</li> <li>- ČELO U P7 - příčné nad podpěrrou - levá+pravá strana: 2*29=58,000 [K]</li> <li>- VLOŽENÉ POLE - podélné předpětí u P7: 15*9=135,000 [L]</li> <li>- VLOŽENÉ POLE - podélné předpětí u P8: 15*9=135,000 [M]</li> <li>- VLOŽENÉ POLE - příčné předpětí u P7 - levá+pravá strana: 2*10=20,000 [N]</li> <li>- VLOŽENÉ POLE - příčné předpětí u P8 - levá+pravá strana: 2*10=20,000 [O]</li> <li>- ČELO U P8 - MONOLITICKÁ ČÁST - podélné předpětí: 106=106,000 [P]</li> <li>- ČELO U P8 - MONOLITICKÁ ČÁST - příčné předpětí u P8 - levá+pravá strana: 2*15=30,000 [Q]</li> <li>- PODPĚRA P9 - příčné nad podpěrrou - levá+pravá strana: 2*30=60,000 [R]</li> <li>- PODPĚRA P10 - příčné nad podpěrrou - levá+pravá strana: 2*30=60,000 [S]</li> <li>- ČELO O2 - podélné předpětí: 110=110,000 [T]</li> </ul> <p>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T=1 337,000 [U]</p>			

115	711442	M2	2 331,850	650,93	1 517 871,12
<p>Opéra O1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rub základu s přesahem na opěrné zdi: 8*1,1=8,800 [A]</li> <li>- rub opěry a křidel s přesahem na opěrné zdi: 8*4=32,000 [B]</li> <li>- přechodová desky+ZZ: 10,5*6,1=64,050 [C]</li> <li>Celkem: A+B+C=104,850 [D]</li> </ul> <p>Opéra O2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rub základu: 13,7*1,6=21,920 [E]</li> <li>- rub opěry: 13,7*2,8=38,360 [F]</li> <li>- rub křídla 2L: 1,1*4,7=5,170 [G]</li> <li>- rub křídla 2P: 1,25*3,67=4,588 [H]</li> <li>- HP křídla 2L: 0,6*2,15=1,290 [I]</li> <li>- HP křídla 2P: 0,6*2,5=1,500 [J]</li> <li>- HP přechodové desky: 86,7=86,700 [K]</li> <li>Celkem: E+F+G+H+I+J+K=159,528 [L]</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- přezolování spáry (dítkřímisa), opěrná zed', před mostem vlevo: 0,25*79,47=19,868 [M]</li> <li>- přezolování spáry (dítkřímisa), opěrná zed', před mostem vpravo: 0,25*64,78=16,195 [N]</li> <li>- přezolování spáry (dítkřímisa), opěrná zed', za mostem vlevo: 0,25*54,72=13,680 [O]</li> <li>- přezolování spáry (dítkřímisa), opěrná zed', za mostem vpravo: 0,25*32,22=8,055 [P]</li> <li>Celkem: M+N+O+P=57,798 [Q]</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- přezolování pracovní spáry v zúžení (dítk), opěrná zed', před mostem vlevo: 0,25*79,47=19,868 [R]</li> <li>- přezolování pracovní spáry v zúžení (dítk), opěrná zed', před mostem vpravo: 0,25*64,78=16,195 [S]</li> <li>- přezolování pracovní spáry v zúžení (dítk), opěrná zed', za mostem vlevo: 0,25*54,72=13,680 [T]</li> <li>- přezolování pracovní spáry v zúžení (dítk), opěrná zed', za mostem vpravo: 0,25*32,22=8,055 [U]</li> <li>Celkem: R+S+T+U=57,798 [V]</li> </ul>					
116	711502	M2	326,448	268,03	87 497,86
<p>OCHRANA IZOLACE NA PОВRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY</p> <p>"ochrana izolace - asf. pásy s výztužnou kovovou vložkou. vykázána plocha izolovaného povrchu NK (vč. přetažení na křídla O2) bez přesahu"</p>					

117	711509	<p>OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILII</p> <p>"vykázáno bez přesahu.</p> <p>Všechny izolované povrchy, min. 6 mm po sítáčení - 1x600 g/m<sup>2</sup>"</p> <p>opěra O1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rub základu: 6,0*1,1=6,600 [A]</li> <li>- rub opěry a křídla: 6,0*4,0=24,000 [B]</li> <li>- lic opěry a základu: 15,8*1,1=17,380 [C]</li> </ul> <p>Celkem: A+B+C=47,980 [D]</p> <p>opěra O2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rub základu: 13,7*1,6=21,920 [E]</li> <li>- rub opěry: 13,7*2,8=38,360 [F]</li> <li>- rub křídla 2L: 1,1*4,7=5,170 [G]</li> <li>- rub křídla 2P: 1,25*3,67=4,588 [H]</li> <li>- lic opěry a základu: 22,5*1,8=40,500 [I]</li> </ul> <p>Celkem: E+F+G+H+I=110,538 [J]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 1: 2,77*9,04=25,041 [K]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 2: 2,7*19,85=53,595 [L]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 3: 2,98*15,75=46,935 [M]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 4: 3,09*16,87=52,128 [N]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 5: 3,42*8,95=30,609 [O]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 6-1: 3,86*4,09=15,787 [P]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo před mostem 6-2: 7,55*4,86=36,693 [Q]</li> </ul> <p>Celkem: K+L+M+N+O+P+Q=260,788 [R]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 1: 2,87*13,47=38,659 [S]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 2: 2,98*16=47,680 [T]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 3: 3,09*17,13=52,932 [U]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 4: 3,42*9,09=31,088 [V]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 5-1: 3,86*4,28=16,521 [W]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vpravo před mostem 5-2: 7,55*4,87=36,769 [AK]</li> </ul> <p>Celkem: S+T+U+V+W+AK=223,649 [Y]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 1: 2,96*16,98=50,261 [Z]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 2: 1,88*20=37,600 [AA]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vlevo za mostem 3: 1,12*17,69=19,813 [AB]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vpravo za mostem 1: 2,76*15,78=43,553 [AC]</li> <li>- opěrná zeď, rub, vpravo za mostem 2: 2,53*15,37=38,886 [AD]</li> </ul>	M2	916,768	54,70	50 147,21
118	78381 a	<p>NÁTĚRY BETON KONSTR. TYP S1 (OS-A)</p> <p>sřednocvilici ochranný nátěr: sanovaných ploch NIK, barevně tonovaný (barva šedá)</p> <p>- plocha dle pol.62641: 2924,8=2 924,800 [A]</p> <p>- plocha zesílení P7 a P8: 130=130,000 [B]</p> <p>Celkem: A+B=3 054,800 [C]</p>	M2	3 054,800	202,39	618 260,97

119	78381 b	NĀTĚRY BETON KONSTR TYP S1 (OS-A)	M2	1 402,739	169,57	237 862,45
hydrofobní impregnační nátěr typu S1 (OS-A) na celém povrchu římsy - římsa na zdi, před mostem vlevo: 1,97*79,47=156,556 [A] - římsa na zdi, před mostem vpravo: 1,97*64,78=127,617 [B] - římsa na zdi, za mostem vlevo: 1,97*54,72=107,798 [C] - římsa na zdi, za mostem vpravo: 1,97*32,22=63,473 [D] - římsa na NK, vlevo: 2,08*231,36=481,229 [E] - římsa na NK, vpravo: 2,08*224,07=466,066 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=1 402,739 [G]						
120	78382 a	NĀTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B)	M2	297,187	202,39	60 147,68
"ochranný nátěr typu S2 (OS-B). lícni plochy NK, pod římsami + spodní povrch konzoly, čela NK u opěr" - boční plocha NK, levo: 0,6*228,22=136,932 [A] - boční plocha NK, pravo: 0,6*219,73=131,838 [B] - čelo NK, O1: 10,2*1,15=11,730 [C] - čelo NK, O2: 14,51*1,15=16,687 [D] Celkem: A+B+C+D=297,187 [E]						
121	78382 b	NĀTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B)	M2	257,850	202,39	52 186,26
"ochrana dle ČSN 73 6223, ochranný nátěr typu S2 (OS-B) proti kouřovým plynům, podhled mostu včetně boku a konzol, vč. podhledu a boku říms" - podhled mostu v poli 5: 13,5*19,1=257,850 [A]						
122	78383	NĀTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	205,986	388,37	79 998,78
nátěr odrazného pruhu na římse (sviřlá část + 150 mm na povrchu římsy) - římsa na zdi, před mostem vlevo: 0,3*79,47=23,841 [A] - římsa na zdi, před mostem vpravo: 0,3*64,78=19,434 [B] - římsa na zdi, za mostem vlevo: 0,3*54,72=16,416 [C] - římsa na zdi, za mostem vpravo: 0,3*32,22=9,666 [D] - římsa na NK, vlevo: 0,3*231,36=69,408 [E] - římsa na NK, vpravo: 0,3*224,07=67,221 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=205,986 [G]						
<b>8</b>						
123	87444	Potrubi Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 250MM	M	14,000	817,22	1 255 337,41
odpadní potrubí z plastových šachet, pod zemí před operou O1, včetně pojení na šachty potrubí: 14,0=14,000 [A]						
					11 441,08	

124	87914	<p>položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu)</li> <li>- dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (troubky, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav</li> <li>- úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr</li> <li>- zřízení plně tunního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu</li> <li>- zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zasedení koncu a pod.</li> <li>- úprava prostupu, průchodu šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad, výustí</li> <li>- ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce přednětem jiné položky</li> <li>- úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí</li> <li>- položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách</li> <li>- položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody nezahrnuje zkoušky vodotěsnosti a televizní prohlídku</li> </ul> <p>POTRUBÍ ODPADNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ Z PLAST TRUB DN DO 200 MM</p> <p>"komplet podélný svod DN200, vč. svíselho svodu, vč. uchycení (závěsu), vč. napojení odvodňovačů a odvodnění izolace, včetně kompenzátoru - 4 svísel, 2 vodorovné (posuvy dle PD a MZA), včetně zaústění do šachet u O1 a vývrtišť u O2"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vlevo, před tratí: 70=70,000 [AJ]</li> <li>- vpravo, před tratí: 70=70,000 [BJ]</li> <li>- vlevo, za tratí: 131=131,000 [CJ]</li> <li>- vpravo, za tratí: 122=122,000 [DJ]</li> <li>- svislý svod, O1: 2*3,5=7,000 [EJ]</li> <li>- svislý svod, O2 - vlevo: 1*5=5,000 [FJ]</li> <li>- svislý svod, O2 - vpravo: 1*2,5=2,500 [GJ]</li> </ul> <p>Celkem: A+B+C+D+E+F+G=407,500 [HJ]</p>	M	407,500	2 968,02	1 209 468,15
125	894857	<p>SACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 500MM</p> <p>plastové šachty pro zaústění svislých svodu odvodnění mostu, včetně poklopu, včetně napojení potrubí</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- před operou O1: 2=2,000 [AJ]</li> </ul>	KUS	2,000	5 196,50	10 393,00
126	89536	<p>DRENAŽNÍ VYUST Z PROST BETONU</p> <p>betonové bloky pro vyústění odpadního potrubí ve svahu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- před operou O1: 1=1,000 [AJ]</li> </ul>	KUS	1,000	6 662,46	6 662,46
127	89711x	<p>VPUŠT KANALIZAČNÍ ULIČNÍ - KALOVÉ KOŠE</p> <p>"kalové koše do uličních vpustí, ČERPÁNÍ POUZE SE SOUHLASEM INVESTORA"</p>	KUS	6,000	547,00	3 282,00



			1=1,000 [A]					
			položka zahrnuje:					
			- dodání a osazení zrcadla včetně nutných zemních prací					
			- předepsaná povrchová úprava					
			- vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava					
			- odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie.					
134	91297x		DOPRAVNÍ ZRCADLO - demontáž	KUS	1,000	164,10	164,10	
			demontáž dopravní značky					
			1=1,000 [A]					
			položka zahrnuje:					
			- dodání a osazení zrcadla včetně nutných zemních prací					
			- předepsaná povrchová úprava					
			- vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava					
			- odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie.					
135	91345a		NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	80,000	809,56	64 764,80	
			"nivelační značky (2 ks na každé opěře cca 0,5 m nad terémem) pro měření sedání, ve středech rozpětí mostu na horním povrchu římsy a v osách podpěr a opěr, nivelační značky budou umístěny i vždy po 2 kusech pro 1 dilatační celek i na navazující opěrné zdi - na římsy"					
			- opěry: 2*2=4,000 [A]					
			- římsy, střed rozpětí (11 polí): 2*11 =22,000 [B]					
			- římsy, osa podpěr (10 podpěr+2 opěry): 2*12=24,000 [C]					
			- římsy, opěrná zeď, před mostem vlevo: 2*5=10,000 [D]					
			- římsy, opěrná zeď, před mostem vpravo: 2*5=10,000 [E]					
			- římsy, opěrná zeď, za mostem vlevo: 2*3=6,000 [F]					
			- římsy, opěrná zeď, za mostem vpravo: 2*2=4,000 [G]					
			Celkem: A+B+C+D+E+F+G=80,000 [H]					
136	91345b		NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	46,000	809,56	37 239,76	
			měřické terče - pohled NK, ve středech rozpětí a v linii os podpěr (např. bočních povšlích) nosné konstrukce					
			- měřické terče, pohled NK, (11 polí): 2*11=22,000 [A]					
			- měřické terče, pohled NK, (10 podpěr+2 opěry): 2*12=24,000 [B]					
			Celkem: A+B=46,000 [C]					
137	91355		EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	2,000	2 735,00	5 470,00	
			"letopočet stavby výšem do betonu na lici viditelné části úložného prahu v ose mostu v počtu 1 ks na každou opěru"					
			- letopočet: 2=2,000 [A]					
138	914171		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZAKLADNÍ VELIKOSTI HLINIKOVÉ FOLIE TR 2 - DODAVKA A MONTÁŽ	KUS	2,000	1 514,10	3 028,20	
			montáž nových dopravních značek					
			- B13: 2=2,000 [A]					



139	914172	DOPRAVNI ZNAČKY ZAKLADNI VELIKOSTI HLINIKOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTAŽ S PŘEMÍSTĚNIM "montáž dopravních značek, vykázaný nově, (o použití demontovaných původních rozhodne investor v době stavby)"	KUS	33,000	328,20	10 830,60
		- B28+B21+E13: 3=3,000 [A] - B28+A22+E13: 3=3,000 [B] - P2+E2b: 2=2,000 [C] - 2x[S24c+3x[S22d: 5=5,000 [D] - P4: 2=2,000 [E] - B13+B30+E13: 3=3,000 [F] - A10: 1=1,000 [G] - P3: 1=1,000 [H] - P4: 1=1,000 [I] - C4c: 1=1,000 [J] - B2: 1=1,000 [K] - C4a: 2=2,000 [L] - C4b: 1=1,000 [M] - [S22b: 1=1,000 [N] - P2: 1=1,000 [O] - P4: 1=1,000 [P] - C4a: 1=1,000 [Q] - B13+B30+E13: 3=3,000 [R] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R=33,000 [S]				
140	914173	DOPRAVNI ZNAČKY ZAKLADNI VELIKOSTI HLINIKOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTAŽ "dočasná demontáž stávajících dopravních značek, dočasně uloženi"	KUS	33,000	109,40	3 610,20

141	914472	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM HLINIKOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PREMÍSTĚNÍM "montáž dopravních značek, vykázány nové, (o použití demontovaných původních rozhodne investor v době stavby)" - /P19: 1=1,000 [A]	KUS	1,000	875,20	875,20
142	914473	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM HLINIKOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ "demontáž stávajících dopravních značek, vykázána likvidace v režii zhotovitele (o použití demontovaných původních rozhodne investor v době stavby)" - /P19: 1=1,000 [A]	KUS	1,000	218,80	218,80
143	914912	SLoupky A STOJKY DZ Z OCELI TRUBEK ZABETON MONTÁŽ S PRESUNEM nové sloupky pro dopravní značky - sloupky 1 20=20,000 [A] - sloupky 2 2=2,000 [B] Celkem: A+B=22,000 [C]	KUS	22,000	2 249,26	49 483,72
144	914913	SLoupky A STOJKY DZ Z OCELI TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ demontáž stávajících sloupků dopravních značek - sloupky 1 20=20,000 [A] - sloupky 2 2=2,000 [B] Celkem: A+B=22,000 [C]	KUS	22,000	109,40	2 406,80
145	914A21	EVČISLO MOSTU OCELI S FÓLII TR 1 DODÁVKA A MONTÁŽ montáž ev.č. - ev.č.: 2=2,000 [A]	KUS	2,000	597,32	1 194,64

146	914A23	EVČÍSLO MOSTU OCEL S FOLIÍ TR.1 DEMONTÁŽ demontáž stávajícího ev.č. - ev.č.: 2=2,000 [A]	KUS	2,000	109,40	218,80
147	915211	VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VZD na obrusnou vrstvu, plastem - V4 (0,25), vlevo: 0,25*377=94,250 [A] - V4 (0,25), vpravo: 0,25*331=82,750 [B] - V2b (3,0/1,5/0,25): 0,125*19=2,375 [C] - V2b (1,5/1,5/0,25): 0,25*19=4,750 [D] - V1a (0,125): 0,125*290=36,250 [E] - V4, ostrůvky: 0,25*21=5,250 [F] - V4, ostrůvky: 0,25*20=5,000 [G] - V1a (0,125): 0,125*76=9,500 [H] - V13a: 10=10,000 [I] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=250,125 [J]	M2	250,125	273,50	68 409,19
148	91551	VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PŘEDEM PŘIPRAVENÉ SYMBOLY VZD na obrusnou vrstvu, plastem - V14 vlevo: 17=17,000 [A] - V14 vpravo: 18=18,000 [B] - V9a: 3=3,000 [C] Celkem: A+B+C=38,000 [D]	KUS	38,000	1 094,00	41 572,00
149	917223	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM chodníkové obruby š. 100 mm, včetně betonového lože - rozhraní zpevnění - pole 1,2,3: 57=57,000 [A] - lemování zpevněné plochy u P6: 16=16,000 [B] - rozhraní zpevnění - pole 9,10,11: 32=32,000 [C] - podél zpevněné plochy - pole 10,11: 74=74,000 [D] - zpevnění podél levé opěrné zdi před mostem: 79,41=79,410 [E] - zpevnění podél pravé opěrné zdi před mostem: 64,84=64,840 [F] - zpevnění podél levé opěrné zdi za mostem: 31,15=31,150 [G] Celkem: A+B+C+D+E+F+G=354,400 [H] Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrkou. SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM silniční obruby š. 150 mm, osazení do bet. lože	M	354,400	437,60	155 085,44
150	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM silniční obruby š. 150 mm, osazení do bet. lože	M	207,880	459,48	95 516,70

151	919111	<p>REZANI ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM</p> <p>řezaná spára 20x40 mm nad vložaným polem u P7</p> <p>- u P7: 2*9=18,000 [A]</p>	M	18,000	35,56	640,08
152	919112	<p>REZANI ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM</p> <p>zatláznuti asfaltových vrstev</p> <p>- napojení - začátek: 3*27,1=81,300 [A]</p> <p>- napojení - konec: 3*62,1=186,300 [B]</p> <p>- zpevněná plocha pod mostem před O2: 2,2=2,200 [C]</p> <p>- plocha parkoviště, vlevo vedle opěry O2: 6,2=6,200 [D]</p> <p>- plocha parkoviště pod mostem - pole 1,2,3 kolem nových obrubníků: 109,7=109,700 [E]</p> <p>- napojení frezované plochy pod mostem na stávající stav: 54,1=54,100 [F]</p> <p>- plocha parkoviště pod mostem - pole 7,8,9 kolem nových obrubníků: 75,5=75,500 [G]</p> <p>- napojení frezované plochy pod mostem na stávající stav: 52,2=52,200 [H]</p> <p>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=567,500 [I]</p>	M	567,500	59,40	33 709,50
153	919114	<p>REZANI ZELEZOBETONOVYCH KONSTRUKCI</p> <p>odřezání opěrných zdí, křídel a sloupů podpěr</p>	M2	299,572	6 564,00	1 966 390,61

154	919154	REZANI OCELOVYCH PROFILU PRURĚZU DO 700MM <sup>2</sup> "odřezání ocelových profilů HEB (zápor), odřezání pod stávajícím terénem, odvoz a likvidace v režii zhotovitele" - zápor HEB140: 36=36,000 [A]	KUS	36,000	634,52	22 842,72
155	931326	TĚSNĚNÍ DILATAC SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRURĚ DO 800MM <sup>2</sup> zalivka typu EMZ 20x40mm ve vozovce, nad vložným polem u P7 - u P7: 9,0=9,000 [A]	M	9,000	64,55	580,95
156	93152	MOSTNÍ ZAVĚRY PLOVROCHOVÉ POSUN DO 100MM mostní závěr s tichou úpravou, komplet vč. PKO - podpěra P8 ±45mm (atypické provedení): 12,0=12,000 [A] - opěra O2 ±40mm: 16,25=16,250 [B] Celkem: A+B=28,250 [C]	M	28,250	20 184,30	570 206,48
157	93153	MOSTNÍ ZAVĚRY PLOVROCHOVÉ POSUN DO 160MM mostní závěr s tichou úpravou, komplet vč. PKO - opěra O1 ±75mm: 12,0=12,000 [A]	M	12,000	49 448,80	593 385,60
158	93221x	OCHRANA PROTI ÚČINKUM VÝFUKOVÝCH PLYNU ŠTÍTOVÉ - ZŘIZENÍ S DODANÍM	M2	153,000	1 312,80	200 858,40

159	932212x	tepelná ochrana nad trati, komplet vč. upevnění, případně repase stávající ochrany - pole 5: 9*17,0=153,000 [A]	M2	153,000	547,00	83 691,00
160	935212	MOST OCHRANA PROTI ÚČINKUM VYFUK PLYNŮ STÍTEM - DEMONTÁŽ tepelná ochrana nad trati, komplet, vč. odstranění stávajícího materiálu v reži zhotovitele, případně repase stávající ochrany - pole 5: 9*17,0=153,000 [A]	M	10,000	621,39	6 213,90
161	935902x	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM skluz z betonových tvárnic do betonového lože (včetně), před opěrou O2 - opěra O2: 10,0=10,000 [A]  ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABU (VČETNĚ POKLOPU A MRÍŽI) "J" VELKÉ "Krný žlab pro převedení vody z vyvážšť u O2 do skluzu, v místě zpevněné ploch" - před O2 vlevo: 3,0=3,000 [A] 1. Položka obsahuje: - veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr. délkou;	M	3,000	16 410,00	49 230,00
162	93639	ZAUSTĚNÍ SKLUZU (VČET DLAŽBY Z LOM KAMENE) vyvážšť pod odvodňovacími svody mostu, z betonu C30/37 XF4, komplet - opěra O2: 2=2,000 [A]	KUS	2,000	11 049,40	22 098,80
163	936501x	DROBNÉ DOPLNK KONSTR KOVOVÉ HLINIK "drenážní hliníkový profil 20X30mm, před mostními závěvy a vloženým polem, včetně nařiznutí a osazení dle VL4 (déłky: 9,0+9,0+9,0+13,25=31,25m)" - před MZA: 3=3,000 [A]	KUS	3,000	8 205,00	24 615,00

164	93650X a	<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dilenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování</li> <li>- dodání materiálu v požadované kvalitě a výroba konstrukce i dilenská (včetně pomůcek, přípravku a prostředků pro výrobu) bez ohledu na náročnost a její hmotnost, dilenská montáž</li> <li>- dodání spojovacího materiálu</li> <li>- zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vozíků, opracování, očištění a ošetření</li> <li>- podběr, konstr. a lešení všech druhů pro montáž konstrukci i doplňkových, včetně požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů pro tyto konstrukce a lešení</li> <li>- jakákoliv doprava a manipulace dílců a montážních sestav, včetně dopravy konstrukce z výroby na stavbu</li> <li>- montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických výpomocí</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spoju</li> <li>- čištění konstrukce a odstranění všech vrubů (vrypů, otláčeniny a pod.)</li> <li>- všechny druhy ocelového kotvení</li> <li>- dilenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů</li> <li>- zřízení kotveních otvorů nebo jam, nejsou-li části jiné konstrukce, jejich úpravy, očištění a ošetření</li> <li>- osazení kotvení nebo přímo části konstrukce do podpurné konstrukce nebo do zenitny</li> <li>- výplň kotveních otvorů (příp. podliti patních desek) maltou, betonem nebo jinou speciální hmotou, vyplnění jam zeminou</li> <li>- předepsanou protikorozi ochranu a nátěry konstrukci</li> <li>- osazení měřicích zařízení a úpravy pro ně</li> <li>- ochranná opatření před účinky bludných proudů</li> </ul> <p><b>DROBNĚ DOPLNĚNÉ KONSTRUKOVÉ</b></p> <p>"spojky vyztuží u zesílení P7, pro prům. 25 mm, komplet včetně dodání, včetně montáže, apod." - <i>spojky vyztuže v oblasti podpěr: 2*3*10=60,000 [A]</i></p>	KUS	60,000	492,30	29 538,00
-----	----------	---	-----	--------	--------	-----------





168	938551	<p>OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM NA SUCHO VZDUCHEM</p> <p>Očištění povrchu betonových konstrukcí</p>	M2	5 357,600	10,94	58 612,14
167	936541	<p>MOSTNÍ ODVODNOVACÍ TRUBKA (POVRCHU IZOLACE) Z NEREZ OCELI</p> <p>trubka odvodnění izolace, šikmě vystěni</p> <p>- odvodnění izolace vlevo: 78=18,000 [A]</p> <p>- odvodnění izolace vpravo: 23=23,000 [B]</p> <p>Celkem: A+B=41,000 [C]</p>	KUS	41,000	2 189,09	89 752,69
166	936532	<p>Dokumentace na základě příkazu číslo 416 a na základě příkazu číslo 417</p> <p>MOSTNÍ ODVODNOVACÍ SOUPRAVA 300/500</p> <p>mostní odvodňovače ve vozovce 300x500 mm s šikrým vystěním</p> <p>- odvodňovač vlevo: 8=8,000 [A]</p> <p>- odvodňovač vpravo: 11=11,000 [B]</p> <p>Celkem: A+B=19,000 [C]</p>	KUS	19,000	11 517,63	218 834,97
		<p>- užitná dokumentace včetně technologického předpisu spojování</p> <p>- dodání materiálu v požadované kvalitě a výroba konstrukce i dílenská (včetně pomůcek, přípravku a prostředků pro výrobu) bez ohledu na náročnost a její hmotnost, dílenská montáž,</p> <p>- dodání spojovacího materiálu,</p> <p>- zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vloček, opracování, očištění a ošetření,</p> <p>- podpr. konstr. a lešení všech druhů pro montáž konstrukcí i doplňkových, včetně požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů pro tyto konstrukce a lešení,</p> <p>- jakákoliv doprava a manipulace dílců a montážních sestav, včetně dopravy konstrukce z výroby na stavbu,</p> <p>- montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických</p> <p>výpomocí,</p> <p>- montážní dokumentace včetně technologického předpisu montáže,</p> <p>- vyplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</p> <p>- čištění konstrukce a odstranění všech vrubů (vrupy, otlačení a pod.),</p> <p>- veškeré druhy opracování povrchů, včetně úprav pod nátěry a pod izolaci,</p> <p>- veškeré druhy dílenských základů a základních nátěrů a povláků,</p> <p>- všechny druhy ocelového kotvení,</p> <p>- dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů,</p> <p>- zřízení kotevních otvorů nebo jam, nejsou-li části jímé konstrukce, jejich úpravy, očištění a ošetření,</p> <p>- osazení kotvení nebo přímo části konstrukce do podpurné konstrukce nebo do zeminy,</p> <p>- vyplň kotevních otvorů (příp. podliti patních desek) maltou, betonem nebo jinou speciální hmotou, vyplnění jam zemninou,</p> <p>- ošetření kotevních oblastí proti vzniku trhlin, vlivu povětrnosti a pod.,</p> <p>- osazení niveláčnických značek, včetně jejich zaměření, označení znakem výrobce a vyznačení letopočtu.</p>				

169	938552 a	<p>- plocha dle pol 938552a: 2432,8=2 432,800 [AJ]  - plocha dle pol 938552b: 2924,8=2 924,800 [BJ]  Celkem: A+B=5 357,600 [CJ]</p> <p>položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení vzniklého odpadu</p> <p>OCÍŠTĚNÍ BETON KONSTR OTŘYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMÍČ PÍSKEM</p> <p>"celoplošné očištění horního povrchu NK nosníku, včetně mechanického odstranění nesoudržných částí, včetně odklizení vzniklého odpadu, 100% plochy"</p> <p>- horní povrch NK: 2432,8=2 432,800 [AJ]</p>	M2	2 432,800	213,33	518 989,22
170	938552 b	<p>OCÍŠTĚNÍ BETON KONSTR OTŘYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMÍČ PÍSKEM</p> <p>"celoplošné očištění betonových povrchů předepsaným způsobem, včetně mechanického odstranění nesoudržné omítky, včetně odklizení vzniklého odpadu, 100% plochy"</p> <p>- plocha dle pol 62641: 2924,8=2 924,800 [AJ]</p>	M2	2 924,800	213,33	623 947,58
171	94190	<p>LEHKÉ PRÁCOVNÍ LEŠENÍ DO 1,5 KPA</p> <p>"pro sanaci opěrných zdí:  doprava, montáž, demontáž, vč. nutných přesunů a zajištění stability"</p> <p>- opěrná zeď, před mostem, leva: 1*2*35=70,000 [AJ]  - opěrná zeď, před mostem, prava: 1*2*18=36,000 [BJ]  Celkem: A+B=106,000 [CJ]</p>	M3OP	106,000	60,17	6 378,02
172	94390	<p>PROSTOROVÉ PRÁCOVNÍ LEŠENÍ PŘES 3 KPA</p> <p>"pro sanaci nosné konstrukce,  doprava, montáž, demontáž, vč. nutných přesunů a zajištění stability"</p> <p>- pole 1: 11*57,6=633,600 [AJ]  - pole 2: 11*74,7=821,700 [BJ]  - pole 3: 11*86,1=947,100 [CJ]  - pole 4: 11*92,9=1 021,900 [DJ]  - pole 5: 11*93,7=1 030,700 [EJ]  - pole 6: 11*160,4=1 764,400 [FJ]  - pole 7: 11*95,9=1 054,900 [GJ]  - pole 8: 11*95,1=1 046,100 [HJ]  - pole 9: 11*80,2=882,200 [IJ]  - pole 10: 11*60,8=668,800 [J]  - pole 11: 11*36,5=401,500 [K]  Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K=10 272,900 [L]</p>	M3OP	10 272,900	60,17	618 120,39
173	94817	<p>DOČASNĚ KONSTRUKCE Z OCELI NOSNÍKU VČETI ODSTRAN</p> <p>"převážka pro kotvení záporové stěny, vč. zajištění rámových rohů,  je uvazováno s profilem HEB 140 z oceli S 355, G=33,8kg/m,  zahrnuje dovoz, montáž, údržbu, opotřebení (nájemné), demontáž, konzervaci, "</p>	T	1,217	39 165,20	47 664,05

174	94890	<p>PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZRÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ</p> <p>"provizorní podepření u opěr pro demolicí opěr, provizorní podepření pro zajištění a zvednutí vložného pole, komplet vč. založení, základu, zabezpečení stability vč. zřízené montáže a demontáže v prostoru IS a nad nábrežní zdi"</p> <p>- opěra O1: 2*2*2,5*2=20,000 [A] - opěra O2: 2*2*1,7*2=13,600 [B] - před P7, vlevo: 2*6*2=24,000 [C] - před P7, vpravo: 2*4,8*2=19,200 [D] - vložné pole, za P7, vlevo: 2*7,1*2=28,400 [E] - vložné pole, za P7, vpravo: 2*4,7*2=18,800 [F] - vložné pole, před P8, vlevo: 2*7,1*2=28,400 [G] - vložné pole, před P8, vpravo: 2*4,3*2=17,200 [H] - za P8, vlevo: 2*6*2=24,000 [I] - za P8, vpravo: 2*4,8*2=19,200 [J] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=212,800 [K]</p>	M3OP	212,800	9 768,33	2 078 700,62
175	96616	<p>BOURANÍ KONSTRUKCI ZE ZELEZOBETONU</p> <p>"řmsy na mostě, opěry, opěrné zdi, sloupy, komplet, vč. odvozu na skládku"</p>	M3	642,210	4 266,60	2 740 053,19

177	96786	<p>VYBOURÁNÍ MOSTŮ LOŽISEK odstranění gumových ložisek, vč. ocelových desek</p>	KUS	46,000	1 422,20	65 421,20
176	96785	<p>VYBOURÁNÍ MOSTNÍCH DILATAČNÍCH ZÁVĚRŮ "odstranění mostních závěrů nad operání a v poli, likvidaci nepotřebného materiálu vč. odvozu zajištění zhotovitel stavby"</p> <p>- opěra O1: 10,7=10,700 [AJ] - opěra O2: 14,85=14,850 [BJ] - za P7: 10,7=10,700 [CJ] - před P8: 10,7=10,700 [DJ] Celkem: A+B+C+D=46,950 [EJ]</p>	M	46,950	1 203,40	56 499,63
		<p>- římsy, prefabrikáty na mostě O1-P8 vlevo: 165,5*0,24=39,720 [AJ] - římsy, prefabrikáty na mostě O1-P8 vpravo: 165,5*0,24=39,720 [BJ] - římsy, před mostem na zdi vlevo: 87,5*0,2=17,500 [CJ] - římsy, před mostem na zdi vpravo: 67,75*0,2=13,550 [DJ] - římsy, na mostě P8-O2 vlevo: 59,35*0,2=11,870 [EJ] - římsy, na mostě P8-O2 vpravo: 51,8*0,2=10,360 [FJ] - římsy, za mostem na zdi vlevo: 57,05*0,2=11,410 [GJ] - římsy, za mostem na zdi vpravo: 34,8*0,2=6,960 [HJ] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=151,090 [IJ] - opěrná zed', horní část, vlevo před mostem 1: 1,2*0,825*9,04=8,950 [J] - opěrná zed', horní část, vlevo před mostem 2: 1,2*1,16*19,85=27,631 [K] - opěrná zed', horní část, vlevo před mostem 3: 1,3*1,05*15,75=21,499 [L] - opěrná zed', horní část, vlevo před mostem 4: 1,4*0,97*16,87=22,909 [M] - opěrná zed', horní část, vlevo před mostem 5: 1,7*0,96*8,95=14,606 [N] - opěrná zed', horní část, vlevo před mostem 6-1: 2,1*0,99*4,09=8,503 [O] - opěrná zed', horní část, vlevo před mostem 6-2: 2,1*1,32*4,86=13,472 [P] Celkem: J+K+L+M+N+O+P=117,570 [Q] - opěrná zed', horní část, vpravo před mostem 1: 1,2*1,215*13,47=19,639 [R] - opěrná zed', horní část, vpravo před mostem 2: 1,3*0,99*16,0=20,592 [S] - opěrná zed', horní část, vpravo před mostem 3: 1,4*1,01*17,13=24,222 [T] - opěrná zed', horní část, vpravo před mostem 4: 1,7*0,99*9,09=15,298 [U] - opěrná zed', horní část, vpravo před mostem 5-1: 2,1*1,03*4,28=9,258 [V] - opěrná zed', horní část, vpravo před mostem 5-2: 2,1*1,35*4,87=13,806 [W] Celkem: R+S+T+U+V+W=102,815 [X] - opěrná zed', horní část, vlevo za mostem 1: 1,3*0,97*16,98=21,412 [Y] - opěrná zed', horní část, vlevo za mostem 2: 1*0,95*20,0=19,000 [Z] - opěrná zed', horní část, vlevo za mostem 3: 0,6*0,935*17,69=9,924 [AA] - opěrná zed', horní část, vpravo za mostem 1: 1,1*0,96*13,413=14,164 [AB] - opěrná zed', horní část, vpravo za mostem 2: 0,9*1,03*13,372=12,396 [AC] Celkem: Y+Z+AA+AB+AC=76,896 [AD] - opěra O1, přední část dráku: 0,85*3,35*9,4=26,767 [AE] - opěra O1, zadní část dráku: 1,63*3*10,2=49,878 [AF]</p>				

