



KUJCP01NB5DJ

SZS/ODSH/160/21

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Smlouva**“) se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Zástupce: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem

IČO: 70890650

DIČ: CZ70890650

Č. účtu: 199783072/0300 vedeném u Československé obchodní banky, a.s.

Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, pověřena vedením odboru dopravy a silničního hospodářství

Telefon: [REDACTED]

E-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

Sídlo: U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec

Zástupce: [REDACTED] jednatelka společnosti

IČO: 60071109

DIČ: CZ 699000360

Č. účtu: 405251/0100

Kontaktní osoba: [REDACTED] jednatelka společnosti

Telefon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce jsou dále společně označováni jen „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

I.
Úvodní ustanovení

1. Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je mimo jiné zajištění dopravní obslužnosti na jeho území.
2. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.

II.
Definice pojmů pro účely této Smlouvy

3. **„Cena Dopravního výkonu“** znamená cenu za jeden kilometr, za niž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou a představuje jednotkovou kompenzaci, tj. kompenzaci přepočtenou na jeden kilometr;
4. **„Dopravní úřad“** znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákona o silniční dopravě;
5. **„Dopravní výkon“** znamená rozsah Závazku veřejné služby (v km). Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony;
6. **„Finanční model“** znamená finanční model pro příslušné kategorie Vozidel obsažený v příloze č. 2 této Smlouvy;
7. **„IDS JK“** znamená systém integrovaných veřejných služeb provozovaný na území Jihočeského kraje;
8. **„Jízdní doklad“** znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku nebo průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu nebo smluvních přepravních podmínek právo na přepravu;
9. **„Jízdní řády“** znamenají dokument nebo dokumenty stanovující časové údaje pro jízdu vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek; podle povahy užití pojmu se množným číslem rozumí i jednotné číslo;
10. **„Kompenzace“** znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;
11. **„Linka“** znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schválených Jízdních řádů a dle této Smlouvy;
12. **„Nařízení 1370/2007“** znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70;
13. **„Nedoplatek“** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci méně finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;

14. **„Oběh“** znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním Vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů.
15. **„Organizátor“** znamená obchodní společnost JIKORD s.r.o., se sídlem Okružní 517/10, České Budějovice 4, 370 01 České Budějovice, IČO: 28117018. Organizátor na základě stanoveného předmětu podnikání zastupuje Objednatele v záležitostech dále sjednaných Smlouvou.
16. **„Ostatní výkony“** znamenají veškeré výkony (přístavné, odstavné, příjezdové, servisní či jiné), které nejsou kilometry dle Jízdních řádů;
17. **„Přeplatek“** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci více finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
18. **„Souhrnné vyúčtování“** znamená souhrnné vyúčtování výše Kompenzace za skutečný Dopravní výkon za dobu trvání Smlouvy;
19. **„Spoj“** znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdními řády a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;
20. **„Technické a provozní standardy“** znamenají dokument, který tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy;
21. **„Území“** znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava;
22. **„Veřejná linková doprava“** znamená veřejnou linkovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;
23. **„Vozidlo“** znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v příloze č. 6 této Smlouvy;
24. **„Zahájení provozu“** znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu dané Linky, kterým je 12.12.2021;
25. **„Zákon o finanční kontrole“** znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;
26. **„Zákon o registru smluv“** znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů;
27. **„Zákon o silniční dopravě“** znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
28. **„Zákon o veřejných službách“** znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
29. **„Zastávka“** znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;
30. **„Závazek veřejné služby“** znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Území v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou;

31. „Změna rozsahu závazku“ znamená změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu.

III.

Účel a předmět Smlouvy

32. Účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou. Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.
33. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce plnit řádně a včas Závazek veřejné služby a závazek Objednatele uhradit řádně a včas Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci, a to vše za podmínek sjednaných touto Smlouvou.
34. Závazek veřejné služby je ke dni podpisu této Smlouvy vymezen zejména přílohou č. 1 této Smlouvy, která obsahuje Jízdní řády.
35. Dopravce bude Závazek veřejné služby dle této Smlouvy provozovat v předpokládaném rozsahu 1.727.671,00 km za dobu trvání Smlouvy.
36. Dopravce nemá nárok na úhradu Ostatních výkonů.

IV.

Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

37. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdními řády platnými pro Linky a dané Spoje. Jízdní řády připravuje Dopravce, Objednatel Jízdní řády schvaluje a Dopravce následně bezodkladně předkládá Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena licence. Každá změna Jízdních řádů musí být provedena formou vydání nových Jízdních řádů. Spolu s Jízdními řády je Dopravce povinen předložit Objednateli Oběhy. Oběhy vozidel je Dopravce povinen dále předkládat při každé jejich změně, a to do 15 pracovních dnů od skutečnosti zakládající důvod pro takovou změnu, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Oběhy vozidel budou Dopravcem předávány ve formátu, na kterém se Organizátor a Dopravce dohodnou, a to na emailovou adresu dopravni.kancelar@jikord.cz. Oběhy vozidel platné od 12.12.2021 budou Dopravcem zaslány nejpozději 01.12.2021.
38. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel může v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi požadovat změny Jízdních řádů. V případě, že Objednatel požadovaná změna Jízdních řádů bude pro Dopravce akceptovatelná a realizovatelná s ohledem na Oběhy Vozidel a režimy práce řidičů, je Dopravce povinen připravit Jízdní řády a dále postupovat obdobně podle odst. 37 této Smlouvy.
39. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdních řádů.

40. V případě, že Objednatel požadovaná změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové.
41. Požadavek na změnu Jízdních řádů, který by vyžadoval navýšení počtu Vozidel či jakoukoliv jinou změnu ve skladbě vozového parku Dopravce nebo jakoukoliv změnu v Obězích Vozidel či v režimech práce řidičů Dopravce, je možno realizovat pouze po předchozí vzájemné dohodě Dopravce a Objednatel a s výslovným předchozím souhlasem Dopravce.

V.

Změna rozsahu závazku

42. Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení km (maximálně v rozpětí stanoveném dále v odst. 43 této Smlouvy). Charakter Změny rozsahu závazku může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatel při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu závazku zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
- 42.1. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v Území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí apod.)
- 42.2. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatel,
- 42.3. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,
- 42.4. změna dopravní trasy,
- 42.5. zánik některých dopravních spojení,
- 42.6. změna standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.
43. Dopravce je povinen přijmout Změny v rozsahu závazku požadované Objednatel dle předcházejícího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však o 10 % předpokládaného rozsahu km v případě navýšení a maximálně o 5 % předpokládaného rozsahu km v případě snížení.
44. Objednatel je vždy povinen předem projednat zamýšlené Změny rozsahu závazku s Dopravcem, který je oprávněn se v přiměřené lhůtě k zamýšleným změnám vyjádřit. Objednatel je povinen se s vyjádřením Dopravce vypořádat. Objednatel na základě vypořádání s vyjádřením Dopravce oznámí Dopravci e-mailem či písemně (prostřednictvím kontaktní osoby uvedené v této Smlouvě) příslušnou změnu. Jakékoliv Změny rozsahu závazku, v jejichž důsledku by mělo či muselo dojít k navýšení počtu Vozidel či k jakékoliv jiné změně ve skladbě vozového parku Dopravce, jakož i jakékoliv Změny rozsahu závazku, které by nebyly v souladu s Oběhy Vozidel a s režimy práce řidičů Dopravce, mohou být provedeny a požadovány pouze po předcházejícím výslovném souhlasu Dopravce.
45. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby,

ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak nebo jestliže se jinak nedohodne Objednatel společně s Dopravcem.

46. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech Spojů apod. v souladu s touto Smlouvou, a to řádně a včas. Jakékoliv pokyny Objednatele dle předcházející věty tohoto odstavce, v jejichž důsledku by mělo či muselo dojít k navýšení počtu Vozidel či k jakémoliv jiné změně ve skladbě vozového parku Dopravce, jakož i jakékoliv pokyny Objednatele dle předcházející věty tohoto odstavce, které by nebyly v souladu s Oběhy Vozidel a s režimy práce řidičů Dopravce, mohou být provedeny a jejich splnění může být po Dopravci požadováno pouze po předcházejícím výslovném souhlasu Dopravce.

VI.

Standardy poskytování Veřejné linkové dopravy

47. Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy zajištěn dostatek Vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků ze Smlouvy, ze smluv mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uloženou Dopravci ve správním řízení a z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv dalších výběrových či nabídkových řízeních tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené Smlouvou.
48. Dopravce je povinen předložit Objednateli přehled vozového parku k zajištění Závazku veřejné služby (příloha č. 6 Smlouvy) bez zbytečného odkladu poté, co je mu složení vozového parku známo, nejpozději však při zahájení plnění Závazku veřejné služby.
49. Dopravce je povinen neprodleně e-mailem či písemně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. V případě změny ve složení vozového parku, ke které dle dohody Smluvních stran je Dopravce v souladu s touto Smlouvou oprávněn, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu předložit Objednateli aktuální přehled vozového parku k zajištění Závazku veřejné služby (příloha č. 6 Smlouvy), přičemž předložením tohoto aktuálního přehledu dochází zároveň k aktualizaci vozového parku k zajištění Závazku veřejné služby dle přílohy č. 6 Smlouvy.
50. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o Jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách IDS JK. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné Zastávky.
51. Dopravce je povinen uveřejnit a uznávat tarifní a přepravní podmínky vztahující se k Závazku veřejné služby a dalším službám souvisejícím s plněním Smlouvy, zejm. tarifní a přepravní podmínky IDS JK, je-li v oblasti, která je předmětem Smlouvy, IDS JK zavedena, příp. národní tarif, bude-li zaveden, a dle takových tarifních a přepravních podmínek plnit předmět Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní

podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojích a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Změny v tarifu IDS JK či základních požadavcích na přepravní podmínky IDS JK Organizátor oznámí Dopravci. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora a dále ve všech Vozidlech, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne předání Organizátorem.

52. Dopravce je povinen vydat cestujícímu po zaplacení jízdného o tomto Jízdní doklad.
53. Dopravce se zavazuje po dobu trvání Smlouvy uznávat celokrajskou Jihočeskou jízdenku JIKORD plus a být smluvní stranou Smlouvy o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus a Smlouvy o distribuci Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus.

VII.

Další práva a povinnosti dopravce

54. Dopravce se zavazuje nejpozději od Zahájení provozu a dále po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
 - 54.1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové; v takových případech se postupuje dle odst. 40 této Smlouvy,
 - 54.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spojů obsaženým v příloze č. 1 k této Smlouvě, která obsahuje Jízdní řády,
 - 54.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schválených Jízdních řádů, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
 - 54.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,
 - 54.5. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
55. Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv provést kontrolu plnění veškerých ustanovení Smlouvy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Osoba provádějící kontrolu se prokáže služebním průkazem, jehož vzor bude poskytnut při podpisu Smlouvy a před každou případnou změnou nejdéle 14 dní dopředu. Tato osoba má nárok na bezplatnou přepravu na všech Spojích Linky.
56. Dopravce je povinen měsíčně zasílat vždy do 15. dne následujícího měsíce na emailovou adresu dopravni.kancelar@jikord.cz informace o Dopravních výkonech, počtech cestujících a tržbách, a sice sestavy: tarifní ceník s číslem tarifu (ve formátu .xls, .csv nebo .txt), informace o jízdence ze sestavy dle používaného formátu odbavovacího strojku.

57. Dopravce je povinen bezodkladně zasílat na emailovou adresu vyluky@jikord.cz výlukové informace (DIO, žádosti k vyjádření, rozhodnutí o uzavírce, žádosti o schválení výlukového jízdního řádu, výlukové jízdní řády ve formátu .jdf či .isy a příp. další informace).
58. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel je oprávněn dodavatelům poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem této Smlouvy, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel.
59. Dopravce prohlašuje, že před Zahájením provozu uzavře s Organizátorem Přístupovou smlouvu do Centrálního dispečinku JK. Dopravce se zavazuje po celou dobu trvání Smlouvy udržovat v platnosti a účinnosti Přístupovou smlouvu do centrálního dispečinku JK, včetně jejich případných dodatků.
60. Dopravce je povinen na vybraných spojích objednávaných Jihočeským krajem odbavovat v tarifu Veřejné dopravy Vysočiny (VDV) a tarifu Pražské integrované dopravy (PID), pokud to bude Objednatel požadováno. Seznam těchto Spojů bude Dopravci předán nejpozději 1 měsíc před Zahájením provozu za předpokladu, že nebude nutné zajistit dodatečné vybavení autobusů. Současně má Dopravce v takovém případě povinnost uzavřít s Krajem Vysočina, Středočeským krajem či Hlavním městem Praha smlouvu ohledně tohoto tarifu integrovaného dopravního systému.
61. Dopravce je povinen předkládat výkazy dle této Smlouvy dle vzorů uvedených v přílohách této Smlouvy.
62. Dopravce je povinen zajistit výběr tržeb dle této Smlouvy a jejích příloh, zejména dle přílohy č. 3 této Smlouvy.
63. Výstupy z odbavovacích zařízení je Dopravce povinen předávat v souladu s touto Smlouvou, zejména její přílohou č. 4.

VIII.

Poddodavatelé

64. Dopravce je oprávněn použit k plnění závazků z této Smlouvy poddodavatele. K zajištění Veřejné linkové dopravy prostřednictvím poddodavatele je však Dopravce oprávněn přistoupit až poté, kdy s tím Objednatel písemně předem vyslovil svůj souhlas. Dopravce nesmí plnit Závazek veřejné služby dle Smlouvy (tj. Dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 49 % Dopravního výkonu za dobu trvání Smlouvy.
65. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

IX.
Dopravní výkon a jeho cena

66. S ohledem na jednotlivé Linky a Spoje vymezené v příloze č. 1 této Smlouvy činí předpokládaný rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) za dobu trvání této Smlouvy 1.727.671,00 km. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony.
67. Smluvní strany se dohodly, že za plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy náleží Dopravci Kompenzace ve výši stanovené touto Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou plně na straně Objednatele.
68. Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém rozpětí plnil na základě této Smlouvy. U Linek zařazených do PID (Pražská integrovaná doprava) se kompenzací rozumí násobek skutečně odjetých kilometrů dle záznamů z odbavovacích zařízení (bez započtení režijních kilometrů (přístavné, odstavné, příjezdové, servisní či jiné)) a jednotkové ceny dopravního výkonu uvedené v příloze č. 2 Smlouvy po odečtení tržeb clearingů PID. Takto vypočtená Kompenzace se aplikuje na výkony odjeté v systému PID.
69. Kompenzace bude hrazena vždy za kalendářní měsíc podle pravidel uvedených v této Smlouvě.
70. Výpočet Kompenzace za plnění Závazku veřejné služby za kalendářní měsíc dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$K = (DV_U * CDV_U) + (DV_M * CDV_M) - T + DN$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci:

K představuje výši Kompenzace v Kč za kalendářní měsíc,

DV_U představuje Dopravní výkon realizovaný Dopravcem za období kalendářního měsíce při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy Vozidlem kategorie U;

DV_M představuje Dopravní výkon realizovaný Dopravcem za období kalendářního měsíce při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy Vozidlem kategorie M;

CDV_U představuje Cenu Dopravního výkonu v Kč za jeden (1) km Vozidla kategorie U;

CDV_M představuje Cenu Dopravního výkonu v Kč za jeden (1) km Vozidla kategorie M;

T představují tržby z jízdného za příslušné období v Kč bez DPH včetně kompenzace zlevněného jízdného podle aktuálního výměru Ministerstva financí (dále jen „MF“), kterým se stanovuje seznam zboží s regulovanými cenami, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 16/2018-410-TAR/2), tržeb, které náleží Dopravci podle Mechanismu pro dělbu tržeb, plateb, které náleží Dopravci v souvislosti s přepravou cestujících (např. přírážky k jízdnému) a dalších plateb, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu.

DN představuje dodatečné náklady dle odst. 73 Smlouvy.

Vybrané nákladové položky závazných nástrojů uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy (řádky 6 a 7) budou ze strany objednatele upraveny s účinností od 01.01.2022 v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných změnou minimální zaručené mzdy řidičů autobusů dle právních předpisů (5. skupina – řízení, údržba a opravy motorových vozidel, jejichž délka přesahuje 8 metrů, a která jsou určena pro přepravu více než 16 osob). Změna bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$N_{IN} = N_i \times (MZD_N / MZD)$$

kde

N_{IN} představuje příslušnou nákladovou položku (řádek) uvedenou v příloze č. 2 této Smlouvy upravenou podle tohoto ustanovení. Upravená částka v Kč za dobu trvání Smlouvy bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa. Následně bude tato částka vydělena počtem kilometrů za dobu trvání Smlouvy a zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

N_i představuje příslušnou nákladovou položku (řádek) uvedenou v příloze č. 2 této smlouvy před úpravou podle tohoto ustanovení. Pro účely výpočtu se použije částka v Kč za dobu trvání Smlouvy.

MZD_N představuje nově stanovenou minimální zaručenou mzdu (která nabude účinnosti v době, na níž je nákladová položka upravována).

MZD představuje stávající minimální zaručenou mzdu.

Pro účely výpočtu se tak vychází z hodnot za dobu trvání Smlouvy (tj. jak nákladů, tak počtu kilometrů), přičemž úprava jednotkové ceny bude účinná od 01.01.2022.

V případě, že právní předpisy stanoví, že výměra dovolené činí pro řidiče autobusů nejméně 5 týdnů v kalendářním roce, dojde nad rámec úprav závazných nástrojů uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy k navýšení nákladových položek „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ pro období od 01.01.2022 souhrnně o částku 0,38 Kč/km.

71. Dopravce předložil ve své nabídce Finanční model pro příslušné kategorie vozidel, který tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy, obsahující požadovanou výši Kompenzace.
72. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH. V případě změny právních předpisů bude k údajům připočtena DPH v souladu s právními předpisy.
73. Pokud by vznikl požadavek Objednatele na navýšení počtu Vozidel či jakoukoliv jinou změnu ve skladbě vozového parku Dopravce, případně na další požadavky Dopravce mající vliv na výši nákladů Dopravce, budou Dopravci uhrazeny nezbytné, Dopravcem doložené a Objednatelem předem písemně schválené náklady, nedohodne-li se Dopravce s Objednatelem jinak, a to nejpozději do 30 dnů ode dne, kdy k jejich úhradě bude Objednatel Dopravcem vyzván.

X.

Vyúčtování a úhrada kompenzace

74. Objednatel uhradí dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě. Pro potřeby měsíčního vyúčtování Kompenzace se daným obdobím rozumí kalendářní měsíc.
75. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci dílem ve formě záloh na Kompenzaci a dílem ve formě doplatku.
76. Dopravce předloží Objednateli vyúčtování Kompenzace do 25. dne následujícího měsíce po měsíci, za který mu vznikl na Kompenzaci nárok. Vyúčtování Kompenzace musí obsahovat počet kilometrů Dopravního výkonu za vyúčtované období dle Smlouvy (určený Objednatelem pro příslušné období mezi změnami Jízdních řádů), počet skutečně realizovaných kilometrů za období a údaj o Tržbách za příslušné období. Podrobnosti vyúčtování a jeho formu určuje Objednatel.
77. Objednatel uhradí bezhotovostním převodem zálohu ve výši 95 % předpokládané výše měsíční kompenzace, na úhradu Kompenzace vždy na základě zálohové faktury vystavené Dopravcem nejpozději do 10. dne příslušného kalendářního měsíce jako poměrnou část Kompenzace. Splatnost zálohové faktury bude činit nejméně 14 dní od doručení zálohové faktury Objednateli, s výjimkou zálohové faktury za měsíc prosinec 2021, u které bude splatnost nastavena do 10.01.2022.
78. Objednatel je povinen vyúčtování zkontrolovat ve lhůtě 15 pracovních dnů od jeho obdržení. V případě nesouhlasu s provedeným vyúčtováním Objednatel Dopravci vyúčtování s odůvodněním vrátí k dopracování. V případě, že Objednatel nemá k vyúčtování výhrady, vyúčtování Dopravci odsouhlasí. Odsouhlasené vyúčtování je podkladem pro úhradu doplatku Kompenzace. Dopravce na základě odsouhlaseného vyúčtování vystaví fakturu. Splatnost této faktury bude činit nejméně 14 dní od doručení faktury Objednateli.
79. V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl přeplatek na Kompenzaci, bude zjištěný přeplatek zúčtován v následujících měsících tak, že o výši přeplatku budou poníženy platby Objednatele, na něž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
80. Povinnost uhradit měsíční zálohu nebo doplatek Kompenzace je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dopravce.
81. Dopravce je povinen odvést z Tržeb daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
82. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné či nesplacené vzájemné pohledávky, vzniklé na základě Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde Dopravci. Dopravce není bez předchozího písemného souhlasu Objednatele oprávněn zastavit a započítat jakékoliv vzájemné pohledávky vzniklé na základě Smlouvy vůči pohledávkám Objednatele.

XI.
Technické parametry vozidel

83. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet v souladu s Jízdními řády a v souladu s Technickými a provozními standardy, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel, pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostal řádně a včas (v souladu s Technickými a provozními standardy).
84. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy, technickými normami Evropské unie, či Technickými a provozními standardy. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality stanovenými uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.

XII.
Sankce

85. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou Nedoplatku, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.
86. V případě, kdy dojde k neuskutečnění Spoje nebo ke zpoždění Spoje z důvodů výlučně na straně Dopravce, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu
- 86.1. ve výši 1.000,- Kč v případě zpoždění Spoje v rozmezí od 30 minut do 60 minut,
- 86.2. ve výši 3.000,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 60 minut nebo jeho neuskutečnění. Neuskutečněním Spoje se rozumí rovněž nejetí po trase Linky (na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami).
- Uplatněním takto stanovené smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy.
87. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v bodě 54.1. této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč.
88. V případě nesplnění povinnosti předložit Jízdní řády či jejich změnu ke schválení Dopravnímu úřadu ve lhůtě dle odst. 38 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu, který nesmí být kratší než 5 pracovních dnů. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 38 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.

89. V případě porušení zákazu dle odst. 39 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to za každé porušení.
90. V případě nesplnění povinnosti požádat o změnu licence nebo o vydání licence nové dle odst. 40 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu, který nesmí být kratší než 5 pracovních dnů. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 40 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.
91. V případě, že Dopravce z důvodů výlučně na jeho straně po dobu trvání závazku z této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin (bezprostředně po sobě jdoucích), je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč.
92. V případě nesplnění povinností stanovených v odst. 46 nebo odst. 84 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením přiměřeného náhradního termínu ke splnění povinnosti. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradním termínu, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.
93. Za porušení povinnosti dle odst. 64 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč a dále 1.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti a za každé započaté procento (%) nad rámec povoleného rozsahu poddodavatelů.
94. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.
95. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě řádné a oprávněné písemné výzvy, kterou Objednatel doručí Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení řádné a oprávněné písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.
96. Další sankce jsou stanoveny v příloze č. 8 této Smlouvy.

XIII.

Doba plnění a ukončení Smlouvy

97. Dopravce se zavazuje plnit svůj závazek provozovat Veřejnou linkovou dopravu od 12.12.2021 do 11.06.2022.
98. Závazek z této Smlouvy zaniká:
- 98.1. uplynutím sjednané doby,
- 98.2. písemnou dohodou Smluvních stran,

98.3. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,

98.4. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.

99. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:

99.1. Dopravce v průběhu pěti bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnů neuskuteční v souhrnu více než 20 % Spojů z důvodů spočívajících výlučně na jeho straně,

99.2. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno pravomocné rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno pravomocné předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.

100. Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:

100.1. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou řádně a včas uhrazena Kompenzace za kalendářní měsíc, pokud Objednatel nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečné lhůtě 15 kalendářních dnů od doručení výzvy k nápravě.

101. Odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.

102. Účinky odstoupení nastávají ke dni doručení odstoupení druhé smluvní straně, ledaže je v odstoupení stanoven den pozdější.

XIV.

Výkladové ustanovení, změna Smlouvy

103. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících části této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležité formě upraví – neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

104. Tato Smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této Smlouvě.

XV.

Závěrečná ustanovení

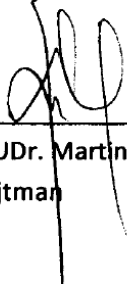
105. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy je Objednatel oprávněn sdělit třetím osobám za podmínek a v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) a v této Smlouvě. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
106. Dopravce souhlasí se zveřejněním celého textu této Smlouvy včetně příloh v registru smluv.
107. Dopravce bere na vědomí, že poskytování Kompenzace Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle Zákona o finanční kontrole.
108. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
109. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.
110. Smlouva je sepsána ve 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních.
111. Objednatel i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČO, kontaktní adresy a čísla účtů.
112. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
113. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy
1. Stanovený soubor linek a spojů
 2. Závazné nástroje kategorie M a U
 3. Ceník jízdného
 4. Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce dle MD
 5. Technické a provozní standardy
 6. Přehled vozového parku
 7. Vzor protokolu o kontrole
 8. Sazebník pokut
 9. Výkaz kompenzace nákladů v DO - měsíční, vzor
 10. Výkaz mimořádností - měsíční, vzor
 11. Výkaz výlukových km včetně metodiky

114. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.
115. Smlouva bude nejdříve podepsána Dopravcem a následně Objednatelem. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Objednatelem a účinnosti v souladu s § 6 Zákona o registru smluv dnem uveřejnění v registru smluv.
116. Uzavření Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Jihočeského kraje č. 916/2021/RK-23 ze dne 25. 8. 2021.

V Českých Budějovicích dne - 7 -10- 2021

v J. HRADCI dne 20. 9. 2021

za Objednatele:


MUDr. Martin Kuba
hejtman



za Objednatele:


jednatelka