

DODATEK č. 1

ke SMLOUVĚ O PŘELOŽCE

a vypořádání s tím spojených vzájemných práv a závazků, uzavřené dle ustanovení § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, dne 12. 4. 2021, číslo smlouvy **00877/INV**
(dále jen „Smlouva“)

mezi:

MERO ČR, a.s.

se sídlem Kralupy nad Vltavou, Veltruská 748, PSČ 278 01

IČO: 60193468

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
zastoupena

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále jen MERO)

a

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 65993390 DIČ: CZ65993390

zastoupena

ve věcech smluvních:

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále jen ŘSD)

(oba dále jen „Smluvní strany“ a každý jednotlivě dále jen „Smluvní strana“)

Preambule

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku je **zpřesnění Smlouvy o přeložce a odstranění možných rizik** termínového plnění státní investiční akce: výstavba veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury „I/38 Církvice, obchvat“, která mohou vzniknout při realizaci přeložek stávajícího ropovodu Družba.

Tímto dodatkem také **ŘSD konstatuje svůj závazek** uhradit společnosti MERO veškeré nutné doložené, účelně a hospodárně vynaložené náklady, které společnosti MERO vzniknou v souvislosti s realizací této přeložky ropovodu, zejména v souvislosti s předzásobením se ropou pro účely zajištění zásobování rafinérií v průběhu přerušení dodávek ropy během realizace přeložky ropovodu a v souvislosti se zápůjčkou ropy ze strany Správa státních hmotných rezerv.

V den podpisu tohoto dodatku jsou stranám známy zatím možné důvody vzniku nákladů v souvislosti s přeložkou a případným nedodržením dojednaných termínů přeložky, přičemž výčet těchto důvodů tvoří, v příloze č. 4, nedílnou součást tohoto dodatku.

Smluvní strany tímto dodatkem také upravují vyžádanou změnu technologie provedení přeložky ropovodu Družba.

Uzavření tohoto dodatku vyplývá ze závěrů společné schůzky ze dne 28. 5. 2021 konané za účasti zástupců:

- MERO, ŘSD, obou jako účastníků smlouvy o přeložce ropovodu Družba,
- Správa státních hmotných rezerv, jako možného garanta zajištění dodávek ropy pro případ nenadálých a nepředvídatelných důvodů nedodržení harmonogramu přeložky,
- ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., jako hlavního a zásadního zákazníka MERO, jehož požadavky a nastavený systém odběrů nechce MERO ohrozit.

Záznam ze schůzky tvoří přílohu číslo 3 tohoto dodatku.

I.

Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Smluvní strany se tímto dohodly, že příloha č. 1 Smlouvy je nahrazena přílohou č. 1 tohoto dodatku: „Technické řešení stavebních objektů SO 503, SO 504, SO 505“.

Technický popis objektu SO 503:

SO 503 - km 1,17 - křížení potrubí s křížovatkovou větví „větev V“. Stávající potrubí je uloženo s krytím cca 1 m od původního terénu. Stávající potrubí bude po odkrytí a odbalení stávající izolace, zesíleno kompozitním systémem s životností min. 20 let., potrubí bude následně nově zaizolováno a uloženo do dělené chránicí ocelové trubky pod budoucí konstrukci silničního tělesa dle požadavku křížení se silniční komunikací. Vlastní řešení je vidět z výkresu detailu.

Technologie provádění SO 504 a 505 se nemění.

2. Smluvní strany se tímto dohodly, že přeložka ropovodu se bude realizovat v roce 2021 v souladu s Harmonogramem propojení pro SO 504 a SO 505 (dále jen Harmonogram) dle přílohy č. 2 tohoto dodatku, který se tímto stává finálním Harmonogramem dle článku I. odst. 8 Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že budou průběžně aktualizovat tento Harmonogram a potvrdí připravenost k vlastním odstávkám k 30. 9. 2021.
3. Smluvní strany se dohodly na doplnění Článku III, odstavce 4 písm. g. Smlouvy tak, že MERO má nárok a ŘSD má povinnost k úhradě veškerých nutných doložených, účelně a hospodárně vynaložených nákladů, vzniklých společností MERO v příčinné souvislosti s prováděním Přeložky a případným nedodržením harmonogramu přeložky ropovodu ze strany ŘSD. Strany mají na mysli zejména náklady na zajištění hlavní činnosti MERO například i za využití výpůjčky ropy ze Správy státních hmotných rezerv nebo náklady, které je MERO v souvislosti s Přeložkou hradit soukromoprávnímu subjektu, které sloužících k tvorbě a udržení dostatečných rezerv ropy pro případ, že by došlo k prodloužení s realizací Přeložky. Pro zamezení pochybností strany shodně konstatují, že tyto náklady budou společností MERO na ŘSD přeúčtovávány čisté bez přírážky, bez režie a bez zisku. Přílohou každého účetního dokladu (faktury) budou vždy doklady prokazující výši a odůvodněnost účtovaných nákladů. Přehled přepokládaných nákladů, které je ŘSD povinno hradit je uveden v příloze č. 4 tohoto dodatku. ŘSD je dále povinno uhradit společností MERO náklady za elektrickou energii vzniklé v důsledku použití čerpací stanice Nové Město pro účely předzásobení se ropou - tyto náklady budou doloženy fakturou za el. energii při použití této čerpací stanice v měsíci říjnu 2021.

Smluvní strany prohlašují, že výčet nákladů, které je ŘSD povinno uhradit MERO není úplný. ŘSD se zavazuje, že společností MERO uhradí jakýkoliv jiný náklad vzniklý v souvislosti Přeložkou, než ten, který je výslovně uveden v příloze č. 4. Splatnost faktur činí 15 dní od doručení faktury ŘSD. Fakturace nákladů bude probíhat průběžně, vždy do 20 dnů od konce kalendářního měsíce, ve kterém fakturovaný náklad vznikl.

II.
Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají bez změn v platnosti.
2. Tento dodatek se stává platným dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinným ke dni uveřejnění v registru smluv.
3. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
4. Pro zamezení pochybností strany konstatují, že nejen pro doručování faktur je adresou ŘSD jeho datová schránka: **zjq4rhz** a mailová adresa: **posta@rsd.cz**.

Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Technické řešení stavebních objektů SO503, SO504, SO505.

Příloha č. 2 - Harmonogram propojení

Příloha č. 3 - Záznam společné schůzky 28. 5. 2021

Příloha č. 4 - Přehled předpokládaných a možných nákladů souvisejících s přeložkou ropovodu

V Kralupech nad Vltavou, dne

Datum: 2021.10.11
08:19:00 +02'00'

Datum: 2021.10.10
09:15:44 +02'00'

.....
MERO ČR, a.s.

V Praze, dne

.....
Ředitelství silnic a dálnic, příspěvková organizace