

PŘÍLOHA Č. 2 DODATKU Č. 1 SMLOUVY O PŘELOŽCE ROPOVODU DRUŽBA

Harmonogram propojení - „I/38 CÍRKVICE, OBCHVAT – PŘELOŽKA ROPOVODU SO 504 a SO 505“

Stavba I/38 Obchvat Církvice - Harmonogram přepojování objektů SO 504 a SO 505 - revize č. 1 (12.8. 2021 jednání MERO)

1. Popis pracovních činností spojených s odstávkou ropovodu

Popis činnosti	popisový	prováděcí	posah	lokace	počet pracovníků	časová náročnost (hodiny)	termín provedení
I. Provedení přípravných prací - společně pro objekty SO 504, 505							
1. Vykájení nádraží pro zhotovení výhledů odpoje a propoje	ukládání povolení, geodetické práce, povolení na práci	BYNEX	PLC	TOPOS	4 výkopy	2h kpl	1 předstihem-10 dnů před odstávkou
2. Zhotovení výhledu - návrh zeminy na ukázké místo propojovacího jámky, definice místa ústupu, příprava kabelových tržnic pro technologii CEPS	zajištění zemních prací, stavební servisy, obstarání a zabezpečení, pastaň výhledu, povolení na práci	BYNEX	STRABAG	vykopávka CEPS	4 výkopy	8h výkop	1 předstihem-10 dnů před odstávkou
3. Odstranění izolace z potrubí a instalace izolace pro budoucí napojení a pro příslušné odstavčovací kamery	op	provaz	PLC		4 výkopy	2h výkop	1 předstihem-10 dnů před odstávkou
4. Demontáž střešní části potrubí a užití předstihového napojení - Zřízení potrubní soustavy, odstranění přírodních střešních vlnitých vln - vyběhání NDT	op	provaz	ND Scan		4 výkopy	2-3h výkop	1 předstihem-10 dnů před odstávkou
5. Namontáž vyhledávacího pásu do vyhledávacího vrtacího stančí V. Blesk do potrubí, součástí pásu měřicího a AŠ hotový	op	provaz	CEPS, MERO	MERO - zkušební vyhledávacího pásu ve stančí Věže B les	1 píle	2-3 h	1 předstihem-10 dnů před odstávkou
II. Zahájení odstávky - společně pro zhotovení přeložek SO 504, SO 505						58 hodin	
6. Vykájení potrubí mezi AŠ Potáby - AŠ Nabezdov 20,8 km, odstavčovací - vyprázdnění	os. s využitím CEPS + MERO, naplnění pro stančení vyřazení v časových rámcích	odstavka	CEPS	MERO	1 kpl	3h	
7. 3 km vyřazení výhledu potrubí, instalace a napojování bodů ZU a KUZ (pro vložení - odstavčovací úseky V-PLUG - v úseku mezi kamery) státní smlouvy potrubí a smlouvy o odstavčovacího pásu v jednom na provedení vrtání a na dráhačích bodů odstavčovacího pásu pro pozdější napojení - odstavčovací kamery	zajištění pro bezpečné dělení potrubí a příslušné kamery, údržba, napojení, práce odstavčovacího pásu, instalace ADR	odstavka	PLC	Dakota - požární asistence, ekologická asistence, jeřábové práce	výhled úseky 20,25 m obsluhované v měřících rozpočet ZU, KUZ	6	3. kal. den 8:00-14:00
8. Zajištění výhledu bodů potrubí, dokončení práce nad výhledem, uložení vrtacího potrubí v místě - pracovat ZU, KUZ	servisní metody, vrtání, zajištění kamery, stavební práce pro přenos odstavčovacího pásu ADR	odstavka	DOKONTA	PLC - MADOCE - odvoz Dakota - požární asistence, ekologická asistence	obsluhované - měřící rozpočet ZU, KUZ	0,5	3. kal. den 14:00-14:30
9. Zajištění odstavčovacího pásu mezi kamery a rozpočet úseku potrubí ropovodu - mezi body ZU a KUZ, zajištění odstavčovacího pásu v úseku V-PLUG, dokončení práce, údržba, napojení kamery všech úsekových bodů pro práci s odstavčovacími kamery	odstavčovací a servisní práce, jeřábové práce, příslušné práce z kamery V-PLUG, dokončení vrtání kamery, práce požární asistence vrtání	odstavka	PLOCBPM DOKONTA MERO	Dakota - požární asistence, ekologická asistence, jeřábové práce CEPS - zajištění a odprava odstavčovacího pásu MERO - zajištění 2 úseky V-PLUG a vložení do potrubí	obsluhované - měřící rozpočet ZU, KUZ	1,5	3. kal. den 14:30-18:00 (den)
10. Demontáž úseku potrubí mezi body KUZ a ZU - cca 817 m	technologie CEPS	odstavka	CEPS		úsek mezi ZU a KUZ	12	3. kal. den 18:00 - 4. den 06:00 (mrazová 58 hod.)
III. Pokračování odstávky - přepojení přeložky SO 504 (souběžně časově prováděné operace na SO 505)						59 hodin	
11. Ověření kamery v úseku potrubí pro přepojení úseku, zjištění rozpočet potrubí v rozpočet v místě přeložky SO 504 - ZU	zajištění pro práci, jeřábové práce odstavčovacího pásu, jeřábové práce	odstavka	PLC	CEPS - odstavčovací úseky potrubí a předání pro demontáž práce	rozpočet v místě ZU	3	4. kal. den 6:00 - 9:00
12. Obsluhování odstavčovacího pásu přeložky SO 504, do: odstavčovací, uložení vrtacího potrubí do vyhledávacího pásu, odstavčovacího pásu, vyhledávacího pásu a kamery do terénu v místě vrtání - 2 pracovníci	zajištění pro dráhačské, fyzické odstavčovací práce, práce odstavčovacího pásu, práce odstavčovacího pásu, práce odstavčovacího pásu	odstavka	PLC	Dakota - požární asistence, ekologická asistence	obsluhované - 2 pracovníci	30	4. kal. den 9:00 - 5. den 15:00
13. Práce na odstavčovací kamery ropovodu, práce na odstavčovací kamery	instalace kamery, práce na kamery, práce na kamery	odstavka	PLC	Dakota - požární asistence, ekologická asistence	obsluhované - 2 pracovníci	12	5. kal. den 15:00 - 6. den 03:00
14. Návratní kamery kamery vrtání a kamery laboratorní (DOKONTA, MT), příprava kamery vrtání v místech vrtání - odstavčovací NDT	zajištění pro práci, vyhledávací práce, práce na kamery	odstavka	PLC, ND Scan	Dakota - požární asistence, ekologická asistence	obsluhované - 2 pracovníci	14	6. kal. den 03:00-17:00 (mrazová 117 hod.)
IV. Dokončení odstávky - společně pro zhotovení přeložek SO 504, SO 505						36 hodin	
15. Časová izolace pro provedení počítat 6 ad 14		odstavka	PLC, CEPS	Dakota - požární asistence, ekologická asistence	odstavčovací	12	6. kal. den 17:00 - 7. kal. den 07:00 (mrazová 127 hod. - odstavčovací 5 dnů a 7 bodů kamery)
16. Ověření všech úseků v AŠ (Potáby, Čáslav, Matín, Nabezdov), práce na zapojení, odstavčovací a posluhování odstavčovacího pásu, vyhledávacího pásu a kamery do terénu v místě vrtání		odstavka	MERO, CEPS	MERO - dispečink a kontrola kamery na kamery, odstavčovací práce odstavčovacího pásu, odstavčovacího pásu, odstavčovacího pásu	odstavčovací - celý úsek 20,8 km		7. kal. den 07:00 - 7. kal. den 19:00 hod.
17. Časová izolace pro zhotovení odstavčovacího pásu v úseku odstavčovací		odstavka	PLC, MERO, CEPS	MERO - dispečink a kontrola kamery na kamery, odstavčovací práce odstavčovacího pásu, odstavčovacího pásu, odstavčovacího pásu	odstavčovací - celý úsek 20,8 km		7. kal. den 19:00 - 8. kal. den 07:00 (mrazová 132 hod.)
CELKOVÝ ČAS Odstávky - celkem hod.						129 hod. (-8,8 dne)	
28. Zajištění potrubí a ohybů v úseku odstavčovacího pásu		provaz	PLC			do 5 dnů od ukončení odstávky	
29. Údržba kamery		provaz	PLC			do 5 dnů od ukončení odstávky	
30. Geodetické zaměření trasy a nové trasy potrubí		provaz	TOPOS			do 5 dnů od ukončení odstávky	
31. Práce na úseku odstavčovacího pásu		provaz	STRABAG			do 7 dnů od ukončení odstávky	

Práce na odstavčovací kamery a jeřábové práce odstavčovacího pásu, jeřábové práce odstavčovacího pásu, jeřábové práce odstavčovacího pásu

3. kal. den 8:00-14:00

3. kal. den 14:00-14:30

3. kal. den 14:30-18:00 (den)

3. kal. den 18:00 - 4. den 06:00 (mrazová 58 hod.)

59 hodin

4. kal. den 6:00 - 9:00

4. kal. den 9:00 - 5. den 15:00

5. kal. den 15:00 - 6. den 03:00

6. kal. den 03:00-17:00 (mrazová 117 hod.)

36 hodin

6. kal. den 17:00 - 7. kal. den 07:00 (mrazová 127 hod. - odstavčovací 5 dnů a 7 bodů kamery)

7. kal. den 07:00 - 7. kal. den 19:00 hod.

7. kal. den 19:00 - 8. kal. den 07:00 (mrazová 132 hod.)

129 hod. (-8,8 dne)

do 5 dnů od ukončení odstávky

do 5 dnů od ukončení odstávky

do 5 dnů od ukončení odstávky

do 7 dnů od ukončení odstávky

PŘÍLOHA Č. 3 DODATKU Č. 1 SMLOUVY O PŘELOŽCE ROPOVODU DRUŽBA

Zápis ze čtyřstranné koordinační schůzky konané dne 28. 5. 2021 prostřednictvím MS TEAMS

Záznam ze čtyřstranné koordinační schůzky *I/38 Církvice obchvat – přeložka MERO (SO 501-505)*

Výrobní koordinační schůzka

číslo 1 konaná dne 28. 5. 2021 Prostřednictvím MS TEAMS

Účastníci

Seznam účastníků:

MERO ČR, a.s. (dále jen MERO)

SSHR (dále jen SSHR)

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. (dále jen OU)

ŘSD ČR spo (dále jen ŘSD)

Průběh jednání:

Hlavním předmětem byla diskuze nad subjekty smluvních stran pro smlouvu o zápůjčce ropy ze státních hmotných rezerv z důvodu mimořádné odstávky ropovodu Družba vyvolané realizací stavby „I/38 Církvice obchvat“, který dodává ropu typu REB z Ruské federace na Slovensko a následně do České republiky.

1. Pan předseda představenstva MERO ČR, a.s. stručně informoval o splnění závazku přijatém na předchozím jednání dne 13.4.2021 již předcházejícím zasláním stanoviska dne 18.5.2021 všem zúčastněným stranám zpracovaného poradenskou společností Ernst & Young (dále jen „Stanovisko EY“). Stručně prezentoval aspekty tří možných variant zápůjčky. se závěrem, že pro MERO je v souladu se Stanoviskem EY prakticky nejjednodušší a preferovanou variantou přímá zápůjčka mezi SSHR a ORLEN UNIPETROL (dále OU).
2. Pan předseda SSHR poté opětovně shrnul potřeby zápůjčky pouze jako rezervy respektive pojistky pro rafinerii, tak aby v případě nastalé neočekávané mimořádné události v průběhu

realizace prací na přeložkách během plánované odstávky v listopadu 2021 nebyla ohrožena kontinuita výroby. Také náklady na celou akci výpůjčky, které následně přejdou na ŘSD, musí být vynaloženy účelně a hospodárně a s péčí řádného hospodáře a musí být řádně doloženy. Bylo zde rovněž zdůrazněno, že pro proces této zápůjčky je nezbytný mandát vlády, a pro jeho zajištění by bylo komplikované zajistit souhlas se zápůjčkou pro komerční nestátní subjekt, jakým OU bezesporu je. Jak již bylo několikrát zmíněno, varianta „Zápůjčky mezi SSHR a MERO a následná zápůjčka z MERO na OU“ je variantou preferovanou ze strany SSHR. A to zejména z důvodů i) odpovědnosti řešení přeložky na majetku MERO, ii) vypořádání vztahů s ŘSD jako investorem, iii) z hlediska obchodních vztahů mezi MERO a OU při zajišťování přepravy ropy pro OU a iv) z hlediska role MERO vůči SSHR, že MERO je 100% státní a.s. apod. Zazněl zde i racionální návrh z hlediska časového, kdy by pro souhlas vlády postačilo i „Memorandum“, které by jasně definovalo parametry zápůjčky.

3. Tyto principy a předpoklady včetně předzásobení, které shrnul pan předseda následně potvrdil rovněž i pan ředitel a společně s panem ředitelem (oba OU) vysvětlili nezbytnost této „pojistky“, jako garance pro OU včetně jejich odůvodnění preference již sepsané a odsouhlasené smlouvy, která by byla již alespoň připravena k bezodkladnému podpisu v případě její potřeby. Pro OU jsou všechny tři varianty akceptovatelné za podmínky, že budou mít neutrální dopad na OU. Zástupci OU deklarovali, že před vlastním zahájením odstávky na přeložce Církvice musí být připraveny všechny potřebné smluvní dokumenty, aby v případě nenadálé situace bylo možné zápůjčku ihned aktivovat.
4. Dalším bodem byla diskuze nad jednotlivými variantami, které jsou zpracovány ve stanovisku EY. Za MERO byla zopakována skutečnost, že MERO v celé své historii nebylo nikdy v roli obchodníka s ropou a k tomu nemá ani příslušná oprávnění (tzn. povolený předmět podnikání s ropou dle stanov MERO) – tím i nemožnost realizovat zápůjčku ve variantě č. 2. Pan předseda SSHR vysvětlil, že vláda pro své rozhodnutí nepotřebuje mít předložené jednotlivé smlouvy, ale potřebuje mít podklady, kde budou jednoznačně vymezeny podmínky zápůjčky, která bude poté plně v kompetenci SSHR. Byl zde zároveň specifikován požadavek na limit denního čerpání (14,6 kt) a pravidla pro případné uvolnění dalšího nezbytného množství na překlenutí kritické doby prodloužení odstávky. Opětovně zde byla zmíněna i skutečnost, že plánovaná doba odstávky je i včetně přiměřené rezervy na šest dní a předzásobení je plánováno i s rezervou na aktivaci zápůjčky na devět dní – z tohoto plyne požadavek na scénář OU po devíti dnech, včetně doby a garance pro navrácení v případě zápůjčky pouze části maximálně plánovaného množství.
5. Pohled zástupců společnosti MERO na tuto záležitost byl rozdílný od SSHR, kdy MERO by bylo pro přímou zápůjčku OU obdobně, jako při kontaminaci ropy v roce 2019. Zástupci SSHR ovšem argumentovali odlišnou situací, kdy v tomto případě se jedná o plánované odstávce a nikoli o naplnění podmínek zákona 189/1999 Sb. o nouzových zásobách, kdy se jednoznačně nejedná o mimořádnou situaci, ale o obchodní vztah dotčených subjektů a zodpovědnost za průběžné zásobování a úsporu finančních prostředků státu.
6. Shoda na variantě č. 3 - předseda představenstva MERO ČR, a.s. přistoupil na variantu č. 3 stanoviska poradenské společnosti, tzn. na zápůjčku mezi SSHR a MERO a následnou zápůjčku z MERO na OU. Snazší získání souhlasu Vlády ČR. SSHR v případě potřeby zapůjčí v jednotlivých tranších ropu REB MERO z CTR (smlouva o zápůjčce). MERO tuto fyzicky převezme. MERO tuto ropu následně zapůjčí OU (smlouva o zápůjčce). Jakmile bude mít OU dostatek ropy v CTR, tuto vrátí MERU a MERO následně vrátí zapůjčené množství SSHR. Fakturace mezi SSHR a MERO a následně mezi MERO a OU proběhne dle stanoviska EY tak, aby došlo ke vzájemnému odvodu a nároku na odpočet DPH. SSHR trvá na fixních cenách předem stanovených. Preference bilaterálních smluv mezi MERO a OU a mezi MERO a SSHR. MERO bude smlouvu s ŘSD aktualizovat podle potřeb jednotlivými dodatky tak, aby zohledňovala a umožňovala přefakturaci externích i interních nákladů vyvolaných případnou zápůjčkou a předzásobením ropou na CTR Nelahozeves na 9 dnů.
7. 7. Pan SSHR byl pověřen koordinací přípravy vládního materiálu na zápůjčku ropy společnosti MERO ČR a smlouvy SSHR – MERO za podpory pana z OU a

z MERO pro nastavení potřebných parametrů. Do návrhu dodatku ke smlouvě o přeložce mezi MERO a ŘSD budou doplněny závazky ŘSD na případnou náhradu nákladů při aktivaci zápůjčky. Předpokládaný termín uzavření dodatku je ideálně v průběhu letních měsíců, tak aby na definitivní potvrzení plánované odstávky během září již byly odsouhlaseny všechny předem definované náklady a podmínky pro vlastní realizaci.

8. Účastníci jednání se shodli, že prioritou je předložení žádosti o souhlas s poskytnutím zápůjčky na jednání vlády ČR v měsíci červnu 2021.

7. Závěr

6. Shoda na variantě č. 3 - Zápůjčka mezi SSHR a MERO a následná zápůjčka z MERO na OU v případě odstávky delší než 9 dní.

Datum konání příští koordinační schůzky	nesjednáno
---	------------

PŘÍLOHA Č. 4 DODATKU Č. 1 SMLOUVY O PŘELOŽCE ROPOVODU DRUŽBA

Přehled předpokládaných a možných nákladů souvisejících s přeložkou ropovodu

Příloha č. 4 - Přehled předpokládaných a možných nákladů souvisejících s přeložkou ropovodu

- 2.4 UNIPETROL přeučtuje MERU náklady a výdaje, které společnosti UNIPETROL vznikly v důsledku a/nebo v souvislosti (i) s předzásobením se ropou typu REB dle odst. 2.1 této smlouvy a (ii) s poskytnutím a čerpáním/využitím zápůjčky ropy na základě smlouvy o zápůjčce dle uzavřené dle odst. 2.3 této smlouvy a (iii) s případným nezprovozněním ropovodu DRUŽBA v plánovaném termínu ukončení přeložky ropovodu, a to samostatnou fakturou vystavenou dle ustanovení čl. III této smlouvy. Obecně se jedná o náklady související s předzásobením se ropou a náklady na případnou zápůjčku ropy – zejména, ne však výlučně, náklady na skladování ropy, náklady pracovního kapitálu na financování ropy, náklady na finanční zajištění ceny (hedging) naskladněné a případně zapůjčené ropy a náklady na bankovní nebo jinou záruku (v případě, že bude poskytnuta). Konkrétní varianta předzásobení a harmonogramu dodávek ropy, a s tím souvisejících odhadovaných nákladů pro společnost UNIPETROL bude společností UNIPETROL vybrána dle jejího uvážení a společnosti MERO sdělena nejpozději do 30.9.2021. Konkrétní výše nákladů bude stanovena po dokončení realizace přeložky ropovodu. Společnost UNIPETROL není oprávněna vyúčtovat společnosti MERO jakékoliv jiný náklad než náklad, který je výslovně uveden v příloze č. 1., vyjma jiných nákladů prokazatelně vzniklých v důsledku přeložky ropovodu nebo v souvislosti s ní, a to vzhledem k tomu, že společnost UNIPETROL není schopna ke dni podpisu této smlouvy rozumně předvídat druh a rozsah všech možných souvisejících nákladů.

Přehled předpokládaných a možných nákladů souvisejících s přeložkou ropovodu

1.1. Náklady, které vznikly v důsledku a/nebo v souvislosti s předzásobením se ropou typu REB			
Druhy Nákladů	Podklad pro vznik	Způsob prokázání výše nákladů	Způsob kalkulace
Náklady skladování ropy - velké nádrže (CTR)	Rámcová smlouva o skladování ropy uzavřená mezi UNIPETROLEM a MEREM ze dne 01.07.2021	Faktura od společnosti MERO	Výše skladného se vypočte, jako součin denní sazby za skladování, počtu dnů skladování a průměrné výše objemu ropy ve dnech kdy probíhá skladování
Náklady skladování ropy - nadlimitní úschova	Smlouva o poskytování služeb úschovy a přepravy ropy ropovodem IKL a ropovodem Družba uzavřená mezi UNIPETROLEM a MEREM ze dne 5.1.2016	Faktura od společnosti MERO	Výše úplaty za každý den nadlimitní úschovy je určena násobkem nadlimitního objemu uschované ropy (způsobené přeložkou ropovodu) a jednotkovou cenou za netto m3 ropy ve výši:

			1,785 Kč/netto m3/den
Náklady na vynucené míchání ropy (Blending)	Smlouva o poskytování služeb úschovy a přepravy ropy ropovodem IKL a ropovodem Družba uzavřená mezi UNIPETROLEM a MEREM ze dne 5.1.2016	Faktura od společnosti MERO	Výše úplaty je určena součinem sazby za míchání (5,20 Kč/tuna) a celkového objemu míchané směsi v tunách
Náklady na finanční zajištění ceny ropy (hedging)	Interní směrnice UNIPETROL – finanční zajištění nadzásob ropy REB v důsledků předzásobení	- Faktura / vyúčtování od společnosti PKN ORLEN S.A za související hedgingové operace na finančních trzích - interní vyúčtování výsledků hedgingových operací nadzásob ropy REB	*V případě negativní hodnoty součtu A a B, přičemž: A je výsledek operací finančního zajištění cen ropy na finančních trzích v Kč B je časová změna hodnoty uskladněné ropy REB v Kč
Náklady pracovního kapitálu na financování ropy	Smlouvy na externí financování společnosti UNIPETROL	- interní vyúčtování: Výpočet nákladu na financování nadzásob ropy REB v důsledků předzásobení	* Výše nákladů je určena jako součin hodnoty předzásobené ropy REB a aplikované úrokové sazby externího financování dle platné smlouvy s financující bankou
Náklady na bankovní nebo jinou záruku	Smlouva s poskytovatelem záruky	- Faktura/vyúčtování: vykázané náklady a poplatky vypočtené dle smlouvy s poskytovatelem záruky	* vyúčtování dle podmínek platné smlouvy s poskytovatelem záruky

1.2 Náklady, které vzniknou v souvislosti s poskytnutím a čerpáním/využitím zápůjčky ropy na základě smlouvy o zápůjčce

Druhy Nákladů	Podklad pro vznik	Způsob prokázání výše nákladů	Způsob kalkulace
Náklady vzniklé v souvislosti se zapůjčením ropy a jejím vrácením	Smlouva o zápůjčce mezi UNIPETROLEM a společností MERO ze dne XXX	- Faktura od společnosti MERO	vyúčtování dle podmínek platné smlouvy se společností MERO
Náklady na finanční zajištění ceny ropy (hedging)	Interní směrnice UNIPETROL – finanční zajištění zapůjčené ropy REB	<p>- Faktura / vyúčtování od společnosti PKN ORLEN S.A za související hedgingové operace na finančních trzích</p> <p>- interní vyúčtování výsledků hedgingových operací nadzásob ropy REB</p>	<p>*V případě negativní hodnoty součtu A a B, přičemž:</p> <p>A je výsledek operací finančního zajištění cen ropy na finančních trzích v Kč</p> <p>B je časová změna hodnoty zapůjčené ropy REB v Kč</p>

1.3 Náklady, které vzniknou v důsledku nezprovoznění ropovodu DRUŽBA v plánovaném termínu ukončení přeložky ropovodu			
Druhy Nákladů	Podklad pro vznik	Způsob prokázání výše nákladů	Způsob kalkulace
Náklady související s neodebráním kontrakčního množství ropy	Smlouvy na nákup ropy s dodavatelem ropy	Faktura / vyúčtování nákladů a penále od dodavatele ropy	*vyúčtování dle podmínek platné smlouvy s dodavatelem ropy
Náklady skladování ropy na slovenské části ropovodu DRUŽBA	Zmluva o preprave ropy ropovodmi Družba a Adria uzavřená mezi UNIPETROLEM A TRANSPETROLEM	Faktura od společnosti TRANSPETROL a.s.	* vyúčtování dle podmínek platné smlouvy s TRANSPETROL a.s.

1.4 Ostatní náklady, které vzniknou společnosti UNIPETROL v souvislosti s přeložkou ropovodu, a které není možné v momentě podpisu této smlouvy určit ani předvídat			
Druhy Nákladů	Podklad pro vznik	Způsob prokázání výše nákladů	Způsob kalkulace
Ostatní náklady	Smlouva / Dohoda / Výpočet / Jiný podklad	Faktura / vyúčtování	Nelze přesně stanovit

**V případě nutnosti vyúčtování v jiné měně než Kč bude použit měnový kurz Kč/jiná měna stanovený ČNB v kterém náklad vznikl*