

**Dodatek č. 3 ke kupní smlouvě č. 5847/21 na základě rámcové kupní smlouvy 21-01/SVOL**

§ 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku, v účinném znění

**Kupující:** WOOD & PAPER a.s.  
**Zastoupený:** Ing. Tomáš Pařík  
**Bank. spojení:** Raiffeisenbank, a. s., č.ú. 1011010209/5500  
**IČO/DIČ:** 26229854/ CZ26229854  
**Zápis v OR:** KS v Brně, odd. B, vložka 3439, 24.11.2000  
**Telefon/Fax:** +420-546 418 211/+420-546 418 214  
**Adresa:** Hlína 138, 664 91 Ivančice

**Prodávající:** Lesy města Písku s.r.o.  
**Zastoupený:** Ing. VÁCLAV ZÁMEČNÍK  
**Bank. spojení:** ČSOB a.s., č.ú. 205090388/0300  
**IČO/DIČ:** 25186477 / CZ25186477  
**Zápis v OR:** KS v Č.Budějovicích, odd.C, vl.8486  
**Telefon/Fax:**  
**Adresa:** Flekačky 2641, 397 01 Písek, CZ

Tímto dodatkem se doplňuje a mění text kupní smlouvy takto:

**2. Předmět plnění:**

## 1. Smluvené množství a cena dříví pro 4. čtvrtletí 2021

Sortiment	Množství podle sortimentů v At	Kč/At
SM vláknina (7cm+)		
BO vláknina		
Jehličnatá směs		
SM vláknina druhé třídy		
BO vláknina druhé třídy		
SM odpadové dříví		
BO odpadové dříví		
<b>Celkem</b>		

**3. Povinnosti smluvních stran:**
Povinnosti prodávajícího:

7. Prodávající odpovídá za kvalitu dodávaného dříví, mimo jiné je povinen zajistit, že **nepřistaví kupujícímu k přejímce dříví, v němž se vyskytuje spálené dříví.** Prodávající bere na vědomí, že kvalita dodaného dříví je klíčová pro výrobní proces konečného odběratele a výskyt spáleného dříví představuje významné riziko pro výrobní proces. **Prodávající je povinen před přistavením kamionu/vagonu k přejímce zajistit, že se v přistavené dodávce dříví k přejímce nevyskytuje spálené dřevo.** Kupující je oprávněn odmítnout převzít celou dodávku (kamion/vagon) v případě zjištění výskytu spáleného dříví v ní, byť v nepatrném množství. V takovém případě je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní **pokutu ve výši 2000 Kč** za každou dodávku (kamion/vagon), kterou kupující takto odmítl převzít. V případě, že výskyt spáleného dříví je zjištěn až v převzaté dodávce (po ukončení přejímky), je kupující oprávněn přeradit toto dříví do sortimentu odpadového dříví a zaplatit za něj prodávajícímu sníženou cenu odpovídající sortimentu odpadového dříví.; dále je kupující oprávněn po prodávajícím požadovat smluvní **pokutu ve výši 10000 Kč** za každý takový případ dodaný vagonem typu GIGA wood a **5000 Kč** ostatními typy vagonů, nebo kamiónem. Ujednáním o smluvních pokutách není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody v plném rozsahu.

**5. Převážní podmínky**

6. V případě dohody obou smluvních stran o realizaci dodávek dříví po železnici (vzdálenost nad 180 silničních km) se prodávající zavazuje zajistit na své jméno a náklady „vagonování“. Služba vagonování zahrnuje především tyto úkony: nakládku na silniční dopravní prostředek dopravce v lese či na externím skladě, přepravu do dohodnuté železniční stanice, překládku dříví z dopravního prostředku dopravce do železničního vagonu, náklady dopravce na úklid znečištěné plochy v železničních stanicích v souvislosti s manipulací dřevní hmoty do vagonů a upevnění nákladů vázacím prostředkem k vagonu v případě nakládky na stěny vozu či kladnice. Na základě této skutečnosti se kupující zavazuje uhradit prodávajícímu za vagonování smluvní cenu ve výši **130,- Kč/Am3** za všechny řady železničních vagonů Ea\* Laaps, Roos .Snps, Sps a nebo mimořádnou smluvní cenu ve výši **135,- Kč/Am3** za speciální ucelené vlakové soupravy s technologií InnoFreight. složené buďto z klanicových vagonů typ GigaWood řady Sgmmrs 90/Gigawood a nebo z vagonů s kontejnerovou nadstavbou typ „Agrotainer“. Úhrada bude provedena za každý změřený a potvrzený Am3 dřevní hmoty osobou pověřenou přejímkou dříví (konečným odběratelem). Kupující může umožnit vagonování i ze vzdálenosti kratší než 180 silničních km, cena vagonování pak bude snížena adekvátně podle navýšení dopravních nákladů. Tuto sníženou cenu vagonování podle jednotlivých stanic si potvrdí kupující s prodávajícím elektronickou poštou. Při ložení dřeva na vagonu se nesmí používat drát ani jiné kovové předměty, ze dříví je nutno odstranit všechny plastové štítky.

## 7. Závěrečné ustanovení

### 1. Nedílnou součástí této smlouvy jsou obchodní podmínky kupujícího:

- a) Technické podmínky k dodávce dříví a štěpků, směrnice TOP 6.6.0 účinná od 1.1.2021
  - b) Přepravní podmínky k dodávkám dřevní hmoty do Mondi Štětí a.s. směrnice TOP č.6.6.1 platné od 1.4.2020
  - c) Pravidla a bezpečnostní pokyny pro dodavatele dřevní hmoty a biopaliva do Mondi Štětí a.s., směrnice PP BOZP ZD 3.6.3.2. platná od 1.1.2021
  - d) Podmínky silniční a železniční přepravy pro dodávky vlákninového dříví do Mondi Štětí a.s. platné od 1.7.2021
  - e) Podmínky vytěžování vagónů pro vlákninové dříví do Mondi štětí a.s. platné od 1.1.2020
  - f) Pravidla pro nakládku kmenového dříví do železničních vagónů platná od 1.1.2020
  - g) Vzorový nákladní list kupujícího
5. Dodatek se uzavírá na období od 1.10.2021 do 31.12.2021.

Ostatní podmínky smlouvy zůstávají v platnosti.

Datum: 1. října 2021

.....  
Prodávající

.....  
Kupující