

SMLOUVA č. 11800

o technických podmínkách styku drah na vlečce „ZOS a.s., Leština“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 PRAHA 1, Nové Město
zapsány v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
jejichž jménem jedná Ing. Pavel Šprdlík, ředitel Správy dopravní cesty Jihlava
Pávovská 2a, 586 01 Jihlava
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ 709 94 234

bankovní spojení: [REDAKCE]

číslo účtu [REDAKCE]

(dále jen SŽDC, s.o.)

a

ZOS a.s. Leština

se sídlem Leština u Světlé 145

zapsány v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1366
IČ: 64828379, DIČ: CZ64828379
jednající: Josef Semrád, předseda představenstva

bankovní spojení: [REDAKCE]

číslo účtu: [REDAKCE]

(dále jen vlastník vlečky)

uzavírají dle § 8 Vyhlášky č. 177/1995 Sb. a ve smyslu § 591 a následujících zákona č. 513/1991 Sb. Obchodního zákoníku, smlouvu o prohlídkách a měření na styku drah na vlečce a technické údržbě zabezpečovacího zařízení vlečky.

Místo plnění smlouvy: „ZOS a.s., Leština“
žst. Leština u Světlé

I. Předmět smlouvy:

1. Dohoda o prohlídkách a měření na styku drah (viz příloha č. 1).
2. Dohoda o technické údržbě zabezpečovacího zařízení (viz příloha č. 2).
3. Rekapitulace plateb a termíny splatnosti (viz příloha č.3).

Přílohy č. 1 – 3 jsou nedílnou součástí této smlouvy. Součástí smlouvy je i příloha č. 4 - situační plán vlečky.

II. Podmínky plnění smlouvy:

1. Vlastníkem vlečky je ZOS a.s., Leština 145, Leština u Světlé nad Sázavou, PSČ 582 86.
2. Úřední povolení k provozování dráhy na vlečce „ZOS a.s., Leština“, vydané Drážním úřadem ev.č.:ÚP/2011/2012-4 v platném znění obchodní firmě MIKO Havlíčkův Brod, spol. s r.o., Havířská 1837, Havlíčkův Brod, PSČ 580 01 (dále jen provozovatel).
3. Projektovou dokumentaci dle skutečného provedení, nebo jinou technickou dokumentaci ve smyslu ustanovení § 25 odst. 13 vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění vlastník vlečky již SŽDC, s.o. předal.
4. Veškeré stavební počiny na vlečce za hranicí styku drah musí být předem projednány se SŽDC, s.o. a jí odsouhlaseny.

Vlečka ZOS a.s., Leština je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Leština u Světlé výhybkou č. 14 v km 252,079 (=km 0,000), vlečka je ukončena zarážděním kusé koleje v km 1,076. Celková stavební délka vlečky je 1 402m.

5. Provozní schopnost vlečky za stykem drah zajišťuje prováděním pravidelných prohlídek, měření, údržby a oprav v souladu s ustanoveními vyhl. č. 177/1995 Sb. v platném znění provozovatel.
6. Provozní schopnost odbočné výhybky zajišťují prováděním pravidelných prohlídek, měření, údržbou a opravami železničního svršku a zabezpečovacího zařízení v souladu s ustanoveními Vyhl. č. 177/1995 Sb. v platném znění podle přílohy č. 1 a 2 SŽDC, s.o.
7. SŽDC, s.o. umožní vlastníku vlečky (po projednání v rámci SŽDC, s.o.) opravy a rekonstrukce vloženého zařízení pro plynulý přechod drážních vozidel do dopravní cesty SŽDC, s.o.
8. Opravy a údržbu většího rozsahu na odbočné výhybce bude provádět vlastník vlečky v souladu s vyhláškou č. 177/1995 Sb. v platném znění. Na nutnost provedení prací většího rozsahu (SO, obnova apod.), upozorní SŽDC, s.o. vlastníka vlečky písemně v předstihu nejméně tři měsíců. Na sjednanou výluku pro tyto práce upozorní vlastník vlečky SŽDC, s.o. písemně rovněž v předstihu nejméně tři měsíce.
9. SŽDC, s.o. je z dopravních důvodů a z důvodů technologie údržby místa styku drah oprávněna vstupovat a užívat kolejiště vlečky v délce vyvolané dopravními důvody a technologií údržby místa styku drah. Zaměstnanec SŽDC, s.o. je povinen se při vstupu na vlečku mimo obvod dráhy ohlásit vlastníku vlečky.
10. SŽDC, s.o. je oprávněna dle Zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění provádět revize, prohlídky a měření na určených technických drážních zařízeních a má osvědčení o odborné způsobilosti. SŽDC, s.o. bude smluvní činnost provádět za úplatu svými odborně a zdravotně způsobilými zaměstnanci v souladu s určujícími předpisy.
11. Vnitřní předpis vlastníka vlečky je v souladu s předpisy SŽDC, s.o. a vlastník vlečky smluvně uznává pro výkon činností na styku drah a při organizování a provozování drážní dopravy na vlečce odbornou způsobilost zaměstnanců SŽDC, s.o. stanovenou předpisy SŽDC, s.o. .
12. SŽDC, s.o. se zavazuje informovat vlastníka vlečky o termínu výkonu jakýchkoliv činností v rámci předmětu plnění této smlouvy a to formou předložení plánu prohlídek a měření vlastníku vlečky.
13. Vlastník se zavazuje bezodkladně uvědomit SŽDC, s.o. o veškerých nehodách a mimořádných událostech vzniklých na odbočné výhybce vlečky, nebo takových nehod nebo mimořádných událostí na vlečce jež by mohly být předmětem nároku na náhradu škody smluvních stran.
14. V případě mimořádných událostí, po nehodách a živelných pohromách provede SŽDC, s.o. mimo rámec smlouvy na požádání vlastníka a na jeho náklady mimořádnou prohlídku v potřebném rozsahu a to pokud možno neprodleně po telefonické výzvě. Prohlídku provede pracovník sloužící domácí nehodovou pohotovost a její provedení bude předmětem samostatné objednávky.

III. Cenová ujednání a platební podmínky:

1. Smluvní ceny za prohlídky, měření a okamžité drobné opravy funkčnosti zařízení na styku drah, údržbu a prohlídky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v přílohách č. 1 – 2. Rekapitulace cen je uvedena v příloze č. 3
2. Vlastník je povinen zaplatit SŽDC, s.o. za provedené dílo bezhotovostně. Celková smluvní cena dle přílohy č. 3 této smlouvy bude splatná čtvrtletně podle přílohy 3 smlouvy na základě faktur, vystavených SŽDC, s.o. Faktura bude splňovat náležitosti účetního dokladu ve smyslu zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění, pokud je zhotovitel plátcem DPH také daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění a bude splňovat náležitosti obchodní listiny dle § 13a zákona č. 513/1991 Sb. obchodního zákoníku v platném znění.
3. Faktura je splatná do 14 dnů od data vystavení SŽDC, s.o.
4. V případě prodloužení vlastníka s placením je dohodnut úrok z prodloužení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodloužení.
5. Nesplacení smluvní ceny do termínu další splátky, přes písemné upozornění, je důvodem k okamžitému ukončení smluvního vztahu bez ohledu na škody, které tím vzniknou vlastníkově vlečky.
6. Sjednaná výše ročních úhrad za dílo uvedená v příloze číslo 3 této smlouvy bude každoročně SŽDC, s.o. , upravována dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu výše ceny za dílo je roční míra inflace v procentech vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen (CPI – Consumer Price Index) za 12 měsíců předchozího roku proti průměru 12-ti měsíců roku tomuto roku předcházejícího uvedená ve výpisu ze statistického zjišťování ČSÚ. Základem pro úpravu výše ceny je výše ročních úhrad, které byly naposled sjednány v souladu s touto smlouvou, čímž se rozumí i úhrady upravené indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku. Smluvní strany dohodly výše uvedenou úpravu úhrad za dílo, jako závazný způsob určení ceny úhrad za dílo pro další období v souladu s § 2 odstavec 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů. O takto navýšené částce úhrad za dílo nebude sepsován dodatek ke smlouvě. Úprava výše úhrad bude vlastníku vlečky oznámena doporučeným dopisem. Vlastník vlečky se zavazuje takto upravenou výši ceny za dílo hradit. SŽDC, s.o. je oprávněna za výše uvedených podmínek vyúčtovat upravenou částku úhrad a vlastník vlečky je povinen upravenou výši úhrad za dílo platit podle termínů dohodnutých a

uvedených v příloze č. 3 této smlouvy. Výše ceny za dílo bude upravována vždy od 1. ledna. Případné jiné cenové úpravy budou řešeny dodatkem ke smlouvě nebo novou smlouvou.

7. Budou-li SŽDC, s.o. zadány větší práce nad rámec této smlouvy, bude účtována smluvně dohodnutá cena pro každý případ zvlášť na základě samostatné objednávky.
8. Četnost prohlídek a předpokládaná doba trvání jednotlivých prací jsou uvedeny v přílohách této smlouvy.

IV. Škody a majetkové sankce:

1. Vlastník vlečky nesmí provádět zásahy do drážních zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost provozu.
2. Odpovědnost za škody se řídí obecně platnými právními předpisy.

V. Závěrečná ustanovení:

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou. Smluvní strany se dohodly a potvrzují, že touto smlouvou jsou upravena jejich vzájemná práva a závazky vzniklé již od 1.7.2011.
2. Smluvní strany mohou smlouvu písemně vypovědět ve výpovědní lhůtě počínající běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé straně a končící posledního dne třetího měsíce.
3. Veškeré změny smlouvy jsou možné pouze písemným dodatkem ke smlouvě, který bude její nedílnou součástí.
4. Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení Obchodního a Občanského zákoníku.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž obě smluvní strany obdrží po dvou vyhotoveních.
6. Smlouva č. 075/96 včetně jejich dodatků zanikla k 30.6.2011.

Seznam příloh :

1. Dohoda o prohlídkách a měření na styku drah (viz příloha č. 1).
2. Dohoda o technické údržbě zabezpečovacího zařízení (viz příloha č. 2).
3. Rekapitulace plateb a termíny splatnosti (viz příloha č.3).

V Jihlavě dne:

V Leštině dne: 6. 10. 2011

.....
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
ředitel SDC Jihlava
Ing. Pavel Šprdlík

.....
ZOS a.s., Leština
předseda představenstva
Josef Semrád

DOHODA O PROHLÍDKÁCH A MĚŘENÍ V MÍSTĚ STYKU DRAH.

I. Předmět dohody:

1. SŽDC, s.o. bude pro vlastníka vlečky a na jeho náklady provádět dle § 26 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění prohlídky, měření a nezadatelnou drobnou údržbu na odbočné výhybce č. 14 a části přilehlé vlečkové koleje a to až k dohodnutému styku drah. Výhybka je majetkem vlastníka vlečky a leží v dopravní cestě SŽDC, s.o. Z toho důvodu je na nich vykonáván dohled a nezadatelná údržba dle period pro celostátní dráhy.
2. SŽDC, s.o. bude pro vlastníka vlečky a na jeho náklady dále provádět prohlídky a měření na zabezpečovacím zařízení, které bezprostředně souvisí se zařízením vlastníka vlečky.
3. Opravy a údržbu většího rozsahu na odbočné výhybce bude provádět vlastník vlečky v souladu s vyhláškou č. 177/1995 Sb. v platném znění. Na nutnost provedení prací většího rozsahu (SO, obnova apod.), upozorní SŽDC, s.o. vlastníka vlečky písemně v předstihu nejméně tři měsíců. Na sjednanou výluku pro tyto práce upozorní vlastník vlečky SŽDC, s.o. písemně rovněž v předstihu nejméně tři měsíce.
4. O pravidelných kontrolách a prohlídkách, popř. revizních opatřeních povede SŽDC, s.o. záznamy, které podpisem převezme zástupce vlastníka vlečky. Záznamníky měření budou uloženy na TO Světlá nad Sázavou a na požádání budou v případě potřeby předloženy vlastníku vlečky.
5. O prohlídkách zabezpečovacího zařízení dle vyhl. č.177/1995 Sb. budou vedeny záznamy v Záznamníku poruch na sděl. a zab. zařízení uloženém v dopr. kanceláři žst. Leština u Světlé . Každou prohlídku dle vyhl. č.177/95 Sb.zaznamená SŽDC, s.o. také do „ Knihy prohlídek vlečky “, kterou jim předloží odpovědný zástupce vlastníka vlečky.
6. Pravidelných prohlídek a měření odbočné výhybky prováděných SŽDC, s.o. dle ustanovení stavebního a technického řádu drah a předpisů s ním souvisejících se vždy zúčastní odpovědný zástupce vlastníka vlečky ve funkci vedoucího vlečkového provozu nebo jím pověřený zástupce.
7. SŽDC, s.o. se zavazuje informovat vlastníka vlečky o termínu výkonu jakýchkoliv činností v rámci předmětu plnění této smlouvy a to formou předložení plánu prohlídek a měření vlastníku vlečky.

II. Místo plnění:

1. Vlečka ZOS a.s., Leština je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Leština u Světlé n.S. z koleje č. 4 výhybkou č. 14 v km 252,079 tratě Havlíčkův Brod – Kolín. Stavební délka vlečky je 1 402 m.

III. Rozsah prací a kalkulace cen:

A/ Železniční svršek a spodek:

1. Seznam zařízení na styku drah s vlečkou:
Odbočná výhybka č. 14, majetek vlastníka vlečky.
2. Počet výhybkových jednotek: 1 v. j.
3. Počet hodin dohledu a měření:
Obchůzka: Traťmistr (mistr) 1,0 hod/rok.
Obchůzkář 4,0 hod/rok.
Měření GPK ve výhybce: Traťmistr (mistr) 0,5 hod/rok.
Prohlídka výhybek a zároveň společná prohlídka zástupců SDC a žst: Traťmistr (mistr) 4,0 hod/rok.
Obchůzkář (dělník) 4,0 hod/rok.
Komplexní prohlídka tratě: Traťmistr (mistr) 0,5 hod/rok.

Traťmistr (mistr) 6,0 hod/rok, sazba 560,- Kč/hod, tj. 3 360,- Kč/rok

Obchůzkář (dělník) 8,0 hod/rok, sazba 420,- Kč/hod, tj.3 360,- Kč/rok

celkem za rok 6 720,- Kč/rok

B/ Zabezpečovací zařízení:

Počet hodin prohlídek a měření dle vyhl. č.177/1995 Sb.:

přednosta (zástupce) 1,5 hod/rok, sazba 560,- Kč/hod, tj. 840,- Kč/rok
návěstní technik (náv. spoj. dozorce) 1,5 hod/rok, sazba 480,- Kč/hod, tj. 720,- Kč/rok

celkem za rok 1 560,- Kč/rok

Celkem za rok: železniční svršek 6 720,- Kč/rok

zabezpečovací zařízení 1 560,- Kč/rok

celkem 8 280,- Kč/rok + DPH

Kontakt na SDC Jihlava, ST Jihlava, pan [REDACTED] tel.: [REDACTED]

Kontakt na SDC Jihlava, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava, pan [REDACTED] tel.: [REDACTED]

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
ředitel SDC Jihlava
Ing. Pavel Šnrdlík

.....
ZOS a.s., Leština
předseda představenstva
Josef Semrád

Příloha č. 2

DOHODA O TECHNICKÉ ÚDRŽBĚ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ.

I. Předmět dohody:

Předmětem dohody je provádění údržby zabezpečovacího zařízení vlečky „Vlečka ZOS a.s., Leština“ (dále jen vlečky) SŽDC, s.o. na náklady vlastníka vlečky za podmínek sjednaných touto dohodou včetně odstranění poruch z funkce zařízení.

II. Podmínky plnění:

1. SŽDC, s.o. se zavazuje provádět údržbu zabezpečovacího zařízení uvedeného v článku IV. této dohody a to v souladu s určitými předpisy SŽDC, s.o., které vlastník vlečky prohlásil za své vnitřní předpisy.
2. O provedení předmětné činnosti provedou zaměstnanci SŽDC, s.o. zápis do Záznamníku poruch na sděl. a zab. zařízení umístěného v dopr. kanceláři žst. Leština u Světlé. Každou prohlídku či měření zaznamená SŽDC, s.o. také do „Knihy prohlídek vlečky“, kterou jim předloží odpovědný zástupce vlastníka vlečky.
3. Opravy zařízení nad rámec této smlouvy, např. škody způsobené vlastníkem vlečky, nehodami nebo živelnými pohromami nebo pokud vznikne požadavek na opravu či výměnu částí zařízení na základě provedených prohlídek a měření zařízení, provedou České dráhy po dohodě s vlastníkem vlečky v potřebném rozsahu na základě samostatné objednávky.
4. SŽDC, s.o. odpovídá za správnost a úplnost prováděných činností. V případě způsobení jakékoliv škody vlastníku vlečky vlivem nedbalosti nebo nerespektováním určujících předpisů SŽDC, s.o. zaměstnanci SŽDC, s.o. v souvislosti s prováděnými činnostmi bude postupováno v souladu s platnými předpisy.
5. Za účelem provádění sjednané činnosti umožní vlastník vlečky zaměstnancům SŽDC, s.o. vstup do prostor, kde se bude předmětná činnost provádět.
6. Zaměstnanec SŽDC, s.o. je povinen na požádání strážní služby nebo pracovníkům kontrolujících bezpečnost práce v areálu vlečky prokázat svoji totožnost služebním průkazem SŽDC, s.o.
7. Vlastník vlečky se zavazuje poskytnout informace potřebné k zajištění činností a provedení prací podle této dohody.
8. SŽDC, s.o. provede proti úhradě opravu provozní dokumentace vyvolanou činnostmi vlastníka vlečky.

III. Cena za provedení prací:

Cena je stanovena na základě počtu udržovacích jednotek (UJ) daných pro typ zařízení a jeho údržbovou náročnost.

Jednotková cena je stanovena ve výši 480,- Kč/ 1 UJ.

IV. Rozsah prací a kalkulace:

Soupis zabezpečovacího zařízení a činností údržby:

Elektromotorický přestavnik výhybky č.14, Výkolejka Vk2 s elektromotorickým přestavníkem, čelistový závěr VZ200 na výhybce č.14, seřaďovací návěstidlo Se10.

Typ zařízení	Název	Množství	Počet UJ
011431	Rozdělovač UKM 12 nebo jiný venkovní kabelový závěr	1,00 ks	0,36
011441	Rozdělovač UPM 24 nebo jiný venkovní kabelový závěr	1,00 ks	0,50
071121	Světelné návěstidlo stožárové typ AŽD 70 se dvěma světly	1,00 ks	4,00
076121	Kontrola viditelnosti návěstidla z kolejiště	1,00 ks	0,04
076211	Přezkoušení změn návěstních znaků	2,00 náv. světlo	0,35
076321	Přezkoušení doby zpoždění odpadu návěstního relé	1,00 ks	0,19
091111	Výkolejka bez návěst.tělesa (bez ovládacího a kontrolního zařízení)	1,00 ks	2,01
101121	El. přestavnik EP 600, motor bez komutátoru na výhybce s kontrolou jazyků	1,00 ks	20,72
101131	El. přestavnik EP 600, motor bez komutátoru na výkolejce	1,00 ks	15,47
106111	Měření rozřezného proudu na výhybce	1,00 ks	0,27
106211	Přezkoušení ztráty dohledu na jízdní cestě	2,00 ks	0,02
106411	Přezkoušení nouzového přestavování výhybek (výkolejek)	2,00 ks	0,05
462211	Západ.zkoušky na výhybkách s el. přestavníkem pro $v \leq 60$ km/hod	1,00 ks	0,93
465111	Čelistový závěr VZ 200 – Hlavní závěr	1,00 ks	2,55
x	Celkem	x	47,46

Celkem za údržbu zabezpečovacího zařízení: 22 780,80,- Kč + DPH

6. 10. 2011

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
ředitel SDC Jihlava
Ing. Pavel Šordlík

.....
ZOS a.s., Leština
předseda představenstva
Josef Semrád

REKAPITULACE PLATEB A TERMÍNY SPLATNOSTI.

Bankovní spojení:

Vlastník vlečky uhradí za:

1. Prohlídky a měření prováděné Správou tratí dle přílohy č. 1..... 6 720,- Kč/rok + DPH
2. Prohlídky a měření prováděné Správou sdělovací a zabezpečovací techniky dle přílohy č. 1 1 560,- Kč/rok + DPH
3. Údržbu zabezpečovacího zařízení dle přílohy č. 2 22 780,80 Kč/rok + DPH

Celkem 31 060,80 Kč/rok + DPH

Úhrada celkové roční částky bude prováděna vlastníkem vlečky ve prospěch SŽDC,s.o. ve čtvrtletních termínech na základě faktur vystavených takto:

1. Za 1. čtvrtletí do 15.4. příslušného kalendářního roku 7 765,20 Kč + DPH
2. Za 2. čtvrtletí do 15. 7. příslušného kalendářního roku 7 765,20 Kč + DPH
3. Za 3. čtvrtletí do 15. 10. příslušného kalendářního roku 7 765,20 Kč + DPH
4. Za 4. čtvrtletí do 10. 12. příslušného kalendářního roku 7 765,20 Kč + DPH

6. 10. 2011

V Jihlavě dne:

V Leštině dne:

.....

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
ředitel SDC Jihlava
Ing. Pavel Šprdlík

.....

ZOS a.s., Leština
předseda představenstva
Josef Semrád