

## Kupní smlouva

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), na základě výsledků zadávacího řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“),

(dále jen „Smlouva“).

### Smluvní strany

#### I. Kupující: Obec Kly

Název: Obec Kly  
Sídlo: Záboří 375, 277 41 Kly  
Zastoupený: Ing. Pavlem Michalíčkem, starostou obce, Tel: 737 252 725,  
e-mail: [starosta@kly.cz](mailto:starosta@kly.cz)  
IČO: 00236918  
Bankovní spojení: Česká spořitelna  
Číslo účtu: 460008329/0800  
ID datové schránky: ahhbrnc  
Adresa profilu zadavatele: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/00236918>  
Osoba pověřená jednáním  
ve věcech technických: Ing. Lukáš Koudela  
Tel: 778 403 214 e-mail: [lukas.koudela@grh.izscr.cz](mailto:lukas.koudela@grh.izscr.cz)

#### Dále jen „Kupující“

II. Prodávající: KOBIT, spol. s r.o.  
Sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6  
Zastoupený: Janem Nožičkou, jednatelem společnosti  
IČO: 44792247  
DIČ: CZ44792247  
Bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.  
Číslo účtu: 5016230911/5500  
Zapsaný v OR u: Městského soudu v Praze C5528  
ID datové schránky: khif4c2  
Kontaktní osoba pro zakázku: Ondřej Štengl, DiS., manažer oboru hasiči  
Tel: +420 775 653 050 e-mail: [stengl@kobit-thz.cz](mailto:stengl@kobit-thz.cz)

#### Dále jen „Prodávající“

(společně dále jako „smluvní strany“)

Tato smlouva je uzavírána s prodávajícím, jakožto vybraným dodavatelem ze zadávacího řízení nadlimitní veřejné zakázky s názvem „Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro potřeby JSDH

Kly“ (dále jen „veřejná zakázka“), realizované kupujícím jakožto zadavatelem při použití (spolufinancování) prostředků poskytnutých z rozpočtu Středočeského kraje a Ministerstva vnitra, generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky.

## Článek I. Účel a předmět smlouvy

- 1) Účelem této Smlouvy je úplatný převod vlastnického práva k předmětu koupě uvedenému dále v této Smlouvě z Prodávajícího na Kupujícího.
- 2) Na základě této Smlouvy a za podmínek v ní uvedených se Prodávající zavazuje dodat Kupujícímu novou cisternovou automobilovou stříkačku vybavenou požárním čerpadlem s jmenovitým výkonem 3000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“, v provedení „R“ (speciálním redukovaném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“, „Zboží“ či „automobil“) v provedení a vybavení podrobně specifikovaném v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 3) CAS, která tvoří předmět plnění dle této Smlouvy, bude splňovat:
  - a. podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR (včetně zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 341/2001 Sb., o schválení technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích), veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b. podmínky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
  - c. podmínky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Kupující se zavazuje Zboží dodané Prodávajícímu převzít a zaplatit za něj cenu stanovenou na základě nabídky Prodávajícího učiněné v rámci souvisejícího zadávacího řízení a uvedenou v článku V této Smlouvy.
- 5) Zboží bude označeno v souladu s technickými podmínkami.
- 6) Prodávající má povinnost dodat Zboží bez skrytých, faktických či právních vad, bez jakéhokoliv poškození, ve sjednaném množství, kvalitě a jakosti a ve sjednaném termínu.
- 7) Prodávající prohlašuje, že dodávané Zboží je nové, tzn., že Kupující je prvním uživatelem Zboží od jeho výrobce, nepoužité, nerepasované a není vyrobeno déle než 24 měsíců ke dni protokolárního předání Zboží Kupujícímu, je vyrobeno z prvotřídních materiálů a je odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality v souladu s příslušnými právními předpisy a technickými normami.
- 8) Součástí dodávky Zboží je i předání dokladů uvedených v čl. II. odst. 5 této Smlouvy, které se ke Zboží vztahují.
- 9) Předmětem této Smlouvy je dále doprava Zboží do místa plnění.
- 10) Předmět této Smlouvy zahrnuje kvalifikované zaškolení obsluhy v místě plnění při převzetí Zboží.

- 11) Prodávající tímto prohlašuje, že Zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. občanského zákoníku a ani vady faktické.

## ČLÁNEK II. Doba, místo a způsob předání zboží

- 1) Místem plnění je obec Kly, okres Mělník.
- 2) Prodávající se zavazuje dodat Zboží na své náklady do místa plnění dle této Smlouvy do 10 měsíců od podpisu Smlouvy, nejpozději však do 30. 6. 2022.
- 3) Prodávající se zavazuje informovat Kupujícího o termínu dodání Zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může Prodávající dodat Zboží jen po předchozím souhlasu Kupujícího.
- 4) Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení Zboží do provozu v místě plnění, převzetí Zboží oprávněnými osobami Kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem.
- 5) Prodávající předá Kupujícímu tyto doklady vztahující se ke Zboží dle čl. I. této smlouvy:
  - a. základní technický popis, který může být součástí návodu,
  - b. osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
  - c. rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla, případně jiný účelu požadovaného rozhodnutí odpovídající doklad,
  - d. osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
  - e. návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených provozovateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
  - f. katalog náhradních dílů,
  - g. rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
  - h. servisní knížka a originální servisní dokumentace,
  - i. seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
  - j. seznam a kontaktní údaje servisních míst,
  - k. kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů
  - l. prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
  - m. záruční list ke kompletní CAS,
  - n. záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
  - o. dodací list a předávací protokol,
  - p. prohlášení o vlastnostech v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.
- 6) Prodávající předá Kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované příslušnými právními předpisy, jakož i touto Smlouvou vztahující se ke Zboží dle čl. I. této Smlouvy v

českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návody), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení Kupujícího s obsluhou Zboží.

- 7) O předání a převzetí Zboží bude mezi Prodávajícím a Kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad Zboží může Kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu. Na následné předání zboží se použijí ujednání zakotvená v čl. II odst. 1 až 3 této Smlouvy.

### ČLÁNEK III. Podmínky plnění

- 1) Kupující poskytne pro předání a uvedení Zboží do plně provozuschopného stavu v místě plnění veškerou nezbytnou součinnost, zajistí účast osob při předání Zboží, které budou Prodávajícím kvalifikovaně zaškoleny k řádnému užívání, a přítomnost odpovědné osoby k převzetí dohodnutého Zboží.
- 2) Prodávající se zavazuje před předáním Zboží zajistit vlastním nákladem provedení všech zkoušek potřebných pro užívání Zboží, pokud je jejich provedení obecně závaznými právními předpisy nebo touto Smlouvou požadováno, a k předání těchto dokladů Kupujícímu.
- 3) Dodávka Zboží je splněna řádným dodáním Zboží za podmínky dodržení kvalitativních podmínek vymezených státními normami, zákonnými a dalšími předpisy vztahujícími se ke Zboží, uvedením do provozu, odstraněním vad a podpisem protokolu o předání a převzetí Zboží. Za obě smluvní strany bude předávací protokol podepsán odpovědnými osobami nebo osobami pověřenými osobou odpovědnou.
- 4) Kupující je oprávněn nepřevzít Zboží, pokud Prodávající Zboží nedodá řádně a včas, v dohodnutém rozsahu a kvalitě, nedodá potřebnou dokumentaci ke Zboží, nebo neprovede činnosti podmiňující uvedení Zboží do provozu a jeho řádnou plnou funkčnost.
- 5) Nebezpečí za škodu na Zboží a vlastnické právo ke Zboží přechází na Kupujícího okamžikem podpisu předávacího protokolu.
- 6) Prodávající zajišťuje naplnění předmětu této Smlouvy svými pracovníky nebo pracovníky třetích osob. Prodávající nese plnou odpovědnost za neplnění povinností vyplývajících z této Smlouvy.
- 7) Prodávající je povinen neprodleně oznámit Kupujícímu, pokud se dostane do úpadku nebo pokud mu úpadek hrozí ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 8) Smluvní strany jsou povinny se vzájemně informovat o každé změně na jejich straně, která může mít vliv na plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy.
- 9) Smluvní strany jsou si povinny v souvislosti s předmětem plnění této Smlouvy poskytovat veškerou nezbytnou součinnost.
- 10) V případě zjištění skutečností majících podstatný vliv na provedení, předání a fakturování, je každá ze stran povinna o této skutečnosti informovat neprodleně písemně druhou stranu, jakmile se o nich dozví. Případná změna Smlouvy z této skutečnosti plynoucí, bude provedena písemným dodatkem Smlouvy.

## ČLÁNEK IV. Cena

- 1) Kupní cena za Zboží včetně všech součástí Zboží podle čl. I této Smlouvy činí:  
cena bez DPH: **6 695 000,- Kč**  
(slovy: Šestmilionůšestsetdevadesátpěttisíc korun českých)  
DPH sazba 21%: **1 405 950,- Kč**  
cena vč. DPH: **8 100 950,- Kč**
- 2) Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou Zboží. V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou Zboží do místa plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
- 3) Kupující nepřipouští překročení výše uvedené dohodnuté ceny za Zboží s výjimkou smluvené ceny v rozsahu hodnoty „včetně DPH“ a „DPH“, pokud dojde ke změně daňových zákonů souvisejících s plněním předmětu této Smlouvy, tzn. výlučně změně sazby daně z přidané hodnoty, která by zasáhla do období realizace předmětu plnění.

## ČLÁNEK V. Platební podmínky

- 1) Kupující nebude poskytovat Prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny Zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
- 2) Prodávající provádí fakturaci daňovým dokladem po protokolárním předání Zboží (podpisu předávacího protokolu) a splnění celého předmětu plnění této Smlouvy bez vad a nedodělků.
- 3) Splatnost daňového dokladu se sjednává na 30 kalendářních dnů ode dne vystavení daňového dokladu, za předpokladu, že faktura bude doručena Kupujícímu do tří pracovních dnů ode dne jejího písemného vyhotovení. Pokud bude faktura doručena Kupujícímu později, prodlužuje se její splatnost o počet dnů, o něž doručení faktury Kupujícímu přesáhlo dobu tří dnů. Za okamžik uhrazení faktury se považuje datum, kdy byla předmětná částka odepsána z účtu Kupujícího na bankovní účet Prodávajícího.
- 4) Daňový doklad musí obsahovat všechny povinné náležitosti definované zejména v § 28, odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Platba proběhne v českých korunách.
- 6) Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s oceněním za 1 kus v Kč včetně DPH.

## ČLÁNEK VI. Ukončení smlouvy odstoupením

- 1) Od této Smlouvy může kterákoli strana odstoupit, pokud dojde k podstatnému porušení smluvních povinností stranou druhou. Účinky odstoupení od této Smlouvy nastanou dnem, kdy bude písemné odstoupení strany odstupující druhé straně doručeno.

- 2) Odstoupením od této Smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze Smlouvy. Odstoupením od této Smlouvy však nezaniká nárok na náhradu škody či na smluvní pokutu.

## ČLÁNEK VII. Odpovědnost za vady a záruční podmínky

- 1) Prodávající je povinen dodat Zboží v množství, jakosti a provedení podle podmínek této Smlouvy.
- 2) Prodávající je povinen dodat Zboží bez právních či faktických vad.
- 3) Vadou se rozumí odchylka v množství, jakosti a provedení Zboží, jež určuje tato Smlouva nebo obecně závazné právní předpisy. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má Zboží v době jeho předání Kupujícímu a dále za ty, které se na Zboží vyskytnou v záruční době.
- 4) Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem Zboží, že na Zboží nevážnou žádná práva třetích osob, a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se Zbožím podle této smlouvy disponovat.
- 5) Prodávající prohlašuje, že Zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k účelu, který je v této Smlouvě stanoven nebo k němuž se takové Zboží zpravidla užívá.
- 6) Prodávající poskytne záruku:
  - a. na podvozek a účelovou nástavbu 48 měsíců od protokolárního předání automobilu bez ohledu na počet ujetých kilometrů,
  - b. na neprorezavění oplechování karosérie 60 měsíců od protokolárního předání automobilu bez ohledu na počet ujetých kilometrů,
  - c. na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství 24 měsíců od protokolárního předání automobilu.
- 7) Kupující je povinen vady písemně reklamovat u Prodávajícího ve lhůtě do třiceti kalendářních dnů po jejich zjištění a písemnou reklamaci prokazatelně Prodávajícímu doručit. Reklamace odeslaná Kupujícím v poslední den běhu doby záruky se považuje za včas uplatněnou.
- 8) Prodávající se zavazuje poskytovat bezplatně, nebo poskytování zajistit u třetí osoby, Kupujícímu kompletní servis v rozsahu předepsaných prohlídek a servisních prací stanovených výrobcem podvozku (dále jen „pravidelný servis“) v takovém rozsahu, aby nebyly porušeny záruční podmínky stanovené výrobcem, a to po celou dobu sjednané záruční doby. Pravidelný servis zahrnuje dále práci, pravidelné výměny provozních náplní, filtrů a dílů, které mají být měněny v rozsahu stanoveném výrobcem podvozku při garančních prohlídkách. Rozsah prací bude korespondovat s pokyny uvedených výrobcem podvozku, tak aby nemohl být zpochybněn nárok na záruku. Interval pravidelného servisu bude stanoven výrobcem podvozku v návodu k obsluze (ujeté km, počet motohodin, časový interval). Podmínkou stanovenou Kupujícím je převzetí automobilu k úkonům pravidelného servisu nebo záruční opravy v místě sídla Kupujícího nebo v místě poruchy, která zapříčinila nepojízdnost automobilu (tzn., že dopravu automobilu na dílenskou opravu zajistí vždy na své náklady Prodávající). Veškeré náklady související s dopravou do servisu, včetně nákladů na případnou přepravu nepojízdné CAS do servisu hradí Prodávající. Prodávající se zavazuje k zajištění pravidelného servisu a záručních oprav Zboží dle dohody prioritně přímo v místě plnění u Kupujícího (např. mobilní servisní

službou apod.). Pokud bude prováděn servis v servisním středisku Prodávajícího, zavazuje se Prodávající, že doba provádění pravidelného servisu včetně dopravy do a z místa plnění nepřesáhne 10 dnů. Pravidelný servis bude prováděn na základě servisního plánu Prodávajícím bez výzvy Kupujícího, Prodávající sdělí termín převzetí vozidla k pravidelnému servisu s min. předstihem 14 dnů. Odstranění vady či poruchy bude zahájeno Prodávajícím do 48 hodin po jejím písemném nahlášení.

- 9) Oznámení o reklamaci bude obsahovat popis vady, kontakt na odpovědnou osobu Kupujícího a číslo této Smlouvy.
- 10) Neodstraní-li Prodávající reklamované vady ve stanovené lhůtě nebo oznámí-li před jejím uplynutím, že vady neodstraní, Kupující je oprávněn uplatnit přiměřenou slevu ze sjednané kupní ceny nebo zadat provedení oprav třetí osobě, přičemž v tom případě je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit náklady vynaložené na cenu takových plnění třetí osoby.
- 11) Nároky z odpovědnosti za vady se nedotýkají nároků na náhradu škody nebo na smluvní pokutu.
- 12) Další nároky Kupujícího plynoucí mu z titulu vad Zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
- 13) Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této Smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
- 14) Veškeré náklady Kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny Prodávajícím.

## ČLÁNEK VIII. Smluvní pokuty

- 1) Pro případ porušení povinnosti dodat Zboží v dohodnutém termínu (viz. čl. II odst. 2. této Smlouvy), je prodávající povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1% v Kč z celkové dohodnuté ceny za Zboží za každý započatý kalendářní den prodlení sjednaného termínu řádného a bezvadného plnění, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 2) Pokud se prodávající dostane do prodlení s odstraňováním záručních vad, je povinen uhradit smluvní pokutu Kupujícímu ve výši 0,1% v Kč z celkové dohodnuté ceny za celý předmět plnění za každý započatý kalendářní den prodlení termínu sjednaného k odstranění vad, a to za každou vadu či vzájemně související soubor vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 3) Pokud se Prodávající dostane do prodlení s nástupem k odstranění vad předmětu plnění nad smluvených max. 72 hodin od prokazatelného nahlášení, je povinen uhradit smluvní pokutu Kupujícímu ve výši 1000 Kč za každou započatou hodinu prodlení, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 4) Pokud se Kupující dostane do prodlení delšího než 15 kalendářních dnů s úhradou sjednané ceny ve sjednaném termínu, je povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% za každý den prodlení ode dne následujícího po dni stanoveném jako den splatnosti uvedeném na daňovém dokladu, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 5) Pro výpočet smluvní pokuty určené procentem a úroku z prodlení je rozhodná cena za Zboží v Kč bez DPH.

## ČLÁNEK IX. Odpovědnost za škodu

- 1) Pokud porušením povinností Prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této Smlouvy, vznikne Kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání Zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni Prodávající, a to bez ohledu na zavinění.

## ČLÁNEK X. Zvláštní ujednání

- 1) Prodávající bere na vědomí, že podpisem této Smlouvy se stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

## Článek XI – Závěrečná ustanovení

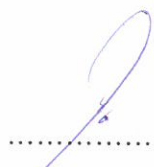
- 1) V případech v této Smlouvě výslovně neupravených platí pro obě smluvní strany ustanovení Občanského zákoníku a obchodní zvyklosti.
- 2) V případě kolize dvou právních systémů platí za rozhodné právo České republiky.
- 3) Případná neplatnost některého z ustanovení této Smlouvy nemá za následek její celkovou neplatnost.
- 4) Nedílnou součástí této Smlouvy budou příloha č. 1 – Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku a příloha č. 2 – Záruční a servisní podmínky včetně detailního seznamu, na co se nevztahuje poskytnutá záruka.
- 5) Jakákoliv ústní ujednání související s předmětem plnění této Smlouvy, která nejsou písemně potvrzena oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jsou právně neúčinná.
- 6) Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 7) Veškerá textová dokumentace, kterou při plnění této Smlouvy předává či předkládá Prodávající Kupujícímu, musí být předána či předložena v českém jazyce, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 8) Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž každé z vyhotovení obsahuje i úplný soubor příloh. Každá smluvní strana obdržela po jednom vyhotovení.
- 9) Případné spory budou smluvní strany řešit přednostně dohodou. V případě, že nedojde ke smírnému řešení, bude spor řešen u místně a věcně příslušného soudu strany Kupující.
- 10) Písemnosti mezi stranami této Smlouvy, s jejichž obsahem je spojen vznik, změna nebo zánik práv a povinností upravených touto Smlouvou (zejména odstoupení od Smlouvy) se doručují do vlastních rukou. Povinnost smluvní strany doručit písemnost do vlastních rukou druhé smluvní straně je splněna při doručování poštou, jakmile pošta písemnost adresátovi do vlastních rukou doručí. Účinky doručení nastanou i tehdy, jestliže pošta písemnost smluvní straně vrátí jako nedoručitelnou a adresát svým jednáním doručení zmařil, nebo přijetí písemnosti odmítl. Uvedená povinnost je splněna také osobním předáním s potvrzením o převzetí písemnosti.



- 11) Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uveřejněna na profilu zadavatele [www.vhodne-uverejneni.cz](http://www.vhodne-uverejneni.cz), tzn. Kupujícího, který je veřejně přístupný a který obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu této smlouvy, číselné označení této a datum nabytí její účinnosti, dobu její platnosti a u ukončených smluv také datum skončení smluvního vztahu.
- 12) Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu včetně jejích příloh přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují své podpisy.
- 13) Platnost a účinnost této Smlouvy nastává dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

V Klíči dne 26.8.2021

Za Kupujícího:



Ing. Michalíček Pavel  
Starosta Obce Kly



V Praze dne 20.8.2021

Za Prodávajícího:



Jan Nožička  
jednatel spol., KOBIT, spol. s r.o.

Příloha č. 1 – Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku ze zadávací dokumentace

Příloha č. 2 – Záruční a servisní podmínky včetně detailního seznamu, na co se nevztahuje poskytnutá záruka

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů. Tato smlouva byla schválena na zasedání Zastupitelstva obce Kly, usnesením č. 3 konaného dne 26.7.2021.

## Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem  $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$  podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
CAS je vybavená zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojena na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem 18 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí 230 V za chráničem je indikována sdělovačem vyznačujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V (tento typ je uveden z důvodu sjednocení typu dobíjení u ZPA ve výbavě JPO).
  - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu DM 4600e, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofону pro montáž dodá zadavatel. Anténu dodá výrobce CAS.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

- 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.
- 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.
- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1  
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.
- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1  
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.8 K bodu 21 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými lahvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové lahve pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.13 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu GP 340, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.14 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Survivor LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora určený. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel. Výška police je taková, aby nebyl omezen výhled ve směru jízdy z druhé řady sedadel.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v prostoru spodní části čelního skla je vyveden kabel s napětím 24 V a jističím 5 A pro připojení mytné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.20 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami).

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

### 3.21 K bodu 24 přílohy č. 1

CAS je vybavena nejméně čtyřmi prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

### 3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

### 3.23 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karosérie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s povrchem upraveným kroužkováním (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů).

Karosérie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

### 3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

### 3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

### 3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

### 3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodičí

lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

### 3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

### 3.30 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

### 3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

### 3.32 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

### 3.33 K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilkami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

### 3.34 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

### 3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

### 3.36 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „KLY“.

### 3.37 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

- 3.38 K bodu 42 přílohy č. 1  
Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.39 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1  
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.40 K bodu 2 přílohy č. 3  
Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min<sup>-1</sup>.
- 3.41 K bodu 8 přílohy č. 3  
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.42 K bodu 8 přílohy č. 3  
Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelý nebo připojitelný.
- 3.43 K bodu 9 přílohy č. 3  
Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výšce nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 3.44 K bodu 13 přílohy č. 3  
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 3.45 K bodu 18 přílohy č. 3  
Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 3.46 K bodu 22 přílohy č. 3  
Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 3.47 K bodu 25 přílohy č. 3  
Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.
- 3.48 K bodu 29 přílohy č. 3  
Nádrž na vodu má objem 8.500 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- 3.49 K bodu 30 přílohy č. 3  
Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
- 3.50 K bodu 33 přílohy č. 3  
CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	0	1
dýchací přístroj typ PSS 3000, výrobce Drager	6 ks	6	0
džberová stříkačka v provedení na záda	1 ks	1	0
ejektor	1 ks	1	0
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	2	0
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks	0	4
hydrantový nástavec	1 ks	1	0

izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks	2	0
kanálová rychloucpávka	1 ks	0	1
kbelík 10 l plechový	1 ks	0	1
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	2	0
klíč na sací hadice	2 ks	2	0
kombinovaná proudnice 52 POK	2 ks	2	0
krumpáč	1 ks	1	0
lafetová odnímatelná proudnice 75 včetně stativu	1 ks	0	1
lékárnička velikost III v batohu	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
motorová řetězová pila Stihl MS 271	1 ks	1	0
motykosekera	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	0	1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 ks	3	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	2	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	0	1
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
pákové kleště	1 ks	0	1
papírové ručníky (balení)	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks	1	0
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
ploché páčidlo	1 ks	0	1
plovoucí čerpadlo	1 ks	1	0
požární sekera bourací	1 ks	1	0
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks	1	0
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	0	3
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks	0	1
přechod 125/75	1 ks	0	1
přechod 52/25	1 ks	1	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přenosné výstražné světlo oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 ks	1	0
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 ks	1	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0
přenosný kulový kohout 75	1 ks	1	0



přenosný přiměšovač	1 ks	0	1
přenosný záchranný a zásahový žebřík Profi-AI HN3L	1 ks	1	0
přetlakový ventil	1 ks	1	0
přikrývka (deka) v obalu	1 ks	0	1
pytel polyetylénový	5 ks	0	5
rozdělovač 75	1 ks	1	0
ruční radiostanice GP 340, výrobce Motorola	6 ks	6	0
ruční svítidla typ Survivor LED ATEX, výrobce Streamlight	6 ks	6	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 pár	0	15
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
sací hadice ø 125, délka 2,5 m	4 ks	0	4
sací koš ø 125	1 ks	1	0
savice přiměšovače	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks	0	1
skříňka s nástroji	1 ks	0	1
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	0	1
termofólie 2x2 m	1 ks	0	1
trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m	1 ks	1	0
ventilové lano na vidlici	1 ks	0	1
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks	0	1
záchranná a evakuační nosítka plátěná skládací	1 ks	1	0
záchytné lano na vidlici	1 ks	0	1
elektrocentrála Endress ESE 606 DHG-GT Duplex IP54	1 ks	1	0

### 3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

### 3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

### 3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

#### a) Pravá přední část účelové nástavby:

- přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
- skříňka s nástroji 1 ks,

- skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
- protichemické ochranné oděvy typu 3 3 ks,
- b) Pravá zadní část účelové nástavby:
  - džberová stříkačka v provedení na záda 1 ks,
  - kombinovaná proudnice 52 1 ks,
  - pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
  - přechod 52/25 1 ks,
  - přechod 75/52 2 ks,
  - přenosný přiměšovač 1 ks,
  - savička přenosného přiměšovače 1 ks,
  - přenosný kulový kohout 1 ks,
  - přetlakový ventil 1 ks,
  - rozdělovač 1 ks,
- > uložení na výsuvném úložném prvku:
  - papírové ručníky 1 balení,
  - tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
- c) Levá přední část účelové nástavby:
  - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
  - prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 1 ks,
- > uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku:
  - elektrocentrála 1 ks,
- > uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:
  - motorová řetězová pila 1 ks,
  - prostorová rezerva pro umístění motorové kotoučové pily 1 ks,
- d) Levá zadní část účelové nástavby:
  - izolovaná požární hadice 52x20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
  - izolovaná požární hadice 75x20 m v kotouči uložena samostatně 2 ks,
  - klíč na hadice 75/52 2 ks,
  - kombinovaná proudnice 52 1 ks,
  - přechod 75/52 2 ks,
  - hydrantový nástavec 1 ks,
  - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
  - přenosný hasicí přístroj CO2 1 ks,
  - přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
- > uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku:
  - pákové kleště 1 ks,
  - ploché páčidlo 1 ks,
  - požární sekera bourací 1 ks,
- > uložení v přepravekách:
  - rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
  - ventilové lano na vidlici 1 ks,
  - záchytné lano na vidlici 1 ks,
- e) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
  - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
  - klíč na sací hadice 2 ks,
  - přechod 110/75 1 ks,
- > uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
  - plovoucí čerpadlo 1 ks,
  - sběrač 110/2x75 1 ks,

- izolovaná požární hadice 75x5 m v kotouči 2 ks,
- f) Úložný prostor v kabině osádky:
  - dalekohled 1 ks,
  - dýchací přístroj 6 ks,
  - hadicový držák v obalu 4 ks,
  - lékárnička velikost III 1 ks,
  - náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
  - pytel polyetylenový 5 ks,
  - ruční svítilna 6 ks,
  - rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
  - termofólie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks,
  - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
  - vytyčovací páska 500 m 1 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel
  - nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
  - nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
  - příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- g) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
  - cestářské koště 1 ks,
  - hadicový můstek 2 ks,
  - kanálová rychloupávka 1 ks,
  - kbelík 10 litrů 1 ks,
  - krumpáč 1 ks,
  - lopata 2 ks,
  - motykosekera 1 ks,
  - nádoba na úkapy 1 ks,
  - odnímatelná lafetová proudnice 1 ks,
  - přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,
  - sací hadice 1 sada,
  - sací koš 1 ks,
  - trhací hák 1 ks,
  - záchranná a evakuační nosítka 1 ks.

### 3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravečkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

### 3.55 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS není vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 50 kN a s jištěním proti přetížení.
6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena:
  - asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
  - dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem nastavitelným v rozsahu nejméně od 200 do 800 l.min<sup>-1</sup> a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m nebo parametricky obdobným zařízením ovládaným z kabiny osádky. Minimální rozsah pohybů proudnice od svislé roviny – 90° až +90° a od vodorovné roviny – 45° až +90°.

7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES.
9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.
10. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm:
  - na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
  - na přední části kabiny osádky,
  - vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

11. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
13. Výška CAS v nezatiženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3 300 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
14. Délka kompletně vybavené CAS je, s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice, nejvíce 9 500 mm.
15. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
16. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Starter umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.  
Pokud je CAS vybavena hlavními světlometry (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlometry v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlometry. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják.  
Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

17. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

18. CAS je vybavena:

- akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 100 A,
- výškově a podélně nastavitelným volantem,
- výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru.

19. Podvozková část CAS je vybavena:

- převodovkou s poloautomatickým systémem řazení rychlostí s automaticky ovládanou spojkou, s možností manuálního režimu ovládním spojkového pedálu pro možnost pohybu CAS v těžkém terénu nebo couvání,
- hydrodynamickým retardérem, s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.

20. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

21. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

22. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

23. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Ing. Lukáš Koudela, e-mail [lukas.koudela@grh.izscr.cz](mailto:lukas.koudela@grh.izscr.cz) telefon 778 403 214.

Schválené technické podmínky zaslat na email: [lukas.koudela@grh.izscr.cz](mailto:lukas.koudela@grh.izscr.cz)

V Klíč dne 5. 1. 2021



## Servisní střediska

1, Servisní středisko na nástavbu:

**KOBIT-THZ CZ**  
Tovární 123  
538 21 Slatiňany

2, Servisní síť **SCANIA**



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://www.facebook.com/kobit)



**Dealer Praha a Severní Čechy,  
servis Chrástany**

Chrástany 186,  
252 19 Rudná u Prahy  
Tel.: +420 251 095 333  
e-mail: servis.praha@scania.cz

**Dealer Praha a Severní Čechy,  
servis Modletice**

Modletice 105,  
251 01 Řičany  
Tel.: +420 315 819 430  
e-mail: servis.modletice@scania.cz

**Dealer Praha a Severní Čechy,  
servis Mnichovo Hradiště**

Víta Nejedlého 1465,  
295 01 Mnichovo Hradiště  
Tel.: +420 326 509 330  
e-mail: servis.mh@scania.cz

**Dealer Praha a Severní Čechy,  
servis Ústí nad Labem**

Žižkova 294,  
400 01 Ústí nad Labem  
Tel.: +420 475 317 132  
e-mail: servis.usti@scania.cz

**Scanwest Plzeň spol. s r.o.,  
servis Plzeň**

U Letiště 1,  
316 00 Plzeň  
Tel.: +420 377 454 611  
e-mail: milos.koudelka@scanwest.cz

**Scanwest Plzeň spol. s r.o.,  
servis Domažlice**

Cihlářská 520 – Průmyslová zóna  
344 01 Domažlice  
Tel.: +420 379 768 974  
e-mail: domazlice@scanwest.cz

**Scanwest Plzeň spol. s r.o.,  
servis Cheb**

Nižnětagilská 1,  
350 98 Cheb  
Tel.: +420 354 529 200  
e-mail: cheb@scanwest.cz

**Scanwest Plzeň spol. s r.o.,  
servis Chomutov**

Na Moráni 4878,  
430 01 Chomutov 1  
Tel.: +420 474 651 771  
e-mail: chomutov@scanwest.cz

**ProScan a.s.,  
servis Jičín**

Konecchlumského 1072,  
506 01 Jičín  
Tel.: +420 493 504 541  
e-mail: servis@proscan.cz

**ProScan a.s.,  
servis Pardubice**

Fáblovka 559,  
533 52 Staré Hradiště  
Tel.: +420 467 002 929  
e-mail: servisPce@proscan.cz

**Dealer Jižní Čechy a Vysočina,  
servis České Budějovice**

U Pily 677,  
370 01 České Budějovice  
Tel.: +420 387 428 704  
e-mail: servis.budejovice@scania.cz

**Dealer Jižní Čechy a Vysočina,  
servis Strakonice**

Heydukova 1286,  
386 01 Strakonice  
Tel.: +420 602 443 973  
e-mail: servis.strakonice@scania.cz

**Dealer Jižní Čechy a Vysočina,  
servis Jihlava**

Hruškové Dvory 129 – Průmyslová zóna  
586 01 Jihlava  
Tel.: +420 564 600 340  
e-mail: servis.jihlava@scania.cz

**Dealer Morava,  
servis Brno**

Hájecká 14,  
618 00 Brno – Černovice  
Tel.: +420 515 500 500  
e-mail: servis.brno@scania.cz

**Dealer Morava,  
servis Zlín - Vizovice**

Vizovice Razov,  
763 12 Vizovice  
Tel.: +420 577 452 994  
e-mail: servis.vizovice@scania.cz

**Dealer Morava,  
servis Ostrava - Paskov**

Místecká 872,  
739 21 Paskov  
Tel.: +420 553 816 111  
e-mail: servis.paskov@scania.cz

**Dealer Morava,  
servis Olomouc**

Lipenská 1170/45,  
772 00 Olomouc  
Tel.: +420 581 830 040  
e-mail: servis.olomouc@scania.cz

**Dealer Morava,  
servis Český Těšín – Třanovice**

Třanovice 300,  
739 53 Hnojník  
Tel.: +420 558 680 232  
e-mail: servis.tranovice@scania.cz

**Zakázka číslo:**

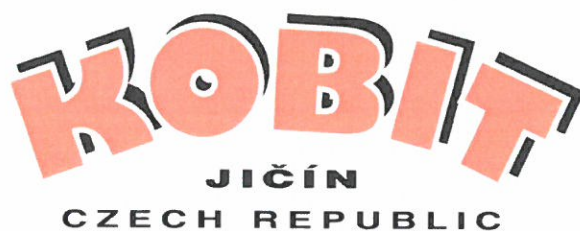
**SERVISNÍ A ZÁRUČNÍ SEŠIT**

nástavba TYP:

CISTERNOVÁ AUTOMOBILOVÁ STRÍKAČKA

**CAS**

na podvozku





ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ DATA	
Podvozek typ: VIN:	
Nástavba typ: VIN:	CISTERNOVÁ
Čerpadlo typ:  Jm. průtok NT čerpadla: Jm. tlak NT čerpadla:  Jm. průtok VT čerpadla: Jm. tlak VT čerpadla:	THZ  1,0 MPa  4,0 MPa
Objem vodní nádrže: Mat. vodní nádrže:  Objem pěnové nádrže: Mat. pěnové nádrže:	
Celková hmotnost: Užitečná hmotnost: Provozní hmotnost:	kg kg kg
Délka vozidla: Šířka vozidla: Výška vozidla:	mm mm mm
POZNÁMKA:	

ZÁRUČNÍ LIST	
Délka záruky na podvozek:	měsíců
Délka záruky na nástavbu:	měsíců
Délka záruky na výbavu:	měsíců
Podmínky záruky	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prodávající ručí za vady a jakost CAS po dobu: <ul style="list-style-type: none"> <li>- měsíců od data předání kupujícímu na povozek</li> <li>- měsíců od data předání kupujícímu na nástavbu</li> <li>- Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.</li> </ul> </li> <li>2. Hlášení závad a reklamací přijímá prodávající na telefonním čísle 469 699 412 nebo e-mailové adrese <a href="mailto:servis@kobit-thz.cz">servis@kobit-thz.cz</a>. Aktuální servisní kontakty naleznete na webových stránkách <a href="http://www.kobit-thz.cz">www.kobit-thz.cz</a>.</li> <li>3. Prodávající se zavazuje k provádění periodických garančních prohlídek v následujících lhůtách: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>první garanční prohlídka nástavby</u> po <b>6 měsících</b> nebo po ujetí <b>5000 km nebo po proběhu 200 motohodin nástavby</b> (platná je situace, která nastane nejdříve).</li> <li>- <u>další garanční prohlídky nástavby</u> po <b>12 měsících</b> nebo po ujetí <b>5000 km nebo po proběhu 200 motohodin nástavby</b> (platná je situace, která nastane nejdříve). Cena garančních prohlídek, při kterých bude servisním technikem provedena celková kontrola, seřízení, promazání, případně vyměněny díly podléhající rychlému opotřebení je stanovena ve výši do <b>15000,- Kč bez DPH</b>. Cena náplní bude účtována dle aktuálního ceníku.</li> <li>- požadavky na garanční prohlídky je nutno uplatňovat samostatně – periodičita podvozku a nástavby spolu nesouvisí.</li> </ul> </li> </ol>

	<p>Záruka na nástavbu a příslušenství se nevztahuje na rychle opotřebitelné díly a spotřební materiál jako jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- žárovky, pojistky</li> <li>- akumulátory svítilen, radiostanic – záruka 1 rok</li> <li>- pracovní akumulátory nástavby, kontejneru – záruka 1rok</li> <li>- pryžové části</li> <li>- vymačkání a vydření sedel ventilů a klapek</li> <li>- vodící a dorazové těsnění rolet</li> <li>- požární hadice (prodření, zlomení, přejetí, propálení)</li> <li>- požární vysokotlaká hadice (prodření, zlomení, přejetí, propálení)</li> <li>- poškození ucpávky čerpadla při běhu na sucho, nebo vydření nečistotami</li> </ul> <p>Dále se záruka nevztahuje na poškození obsluhou v rozporu k návodu k obsluze a zanedbání předepsané údržby. Záruka zaniká nedodržením servisních a předepsaných garančních prohlídek.</p> <p>Záruka zaniká při porušení servisních intervalů garančních prohlídek a porušením návodu k obsluze a údržbě.</p>
<p>POZNÁMKA: Všeobecné servisní podmínky</p>	
<p>Datum vystavení: Razítko: Podpis:</p>	

zde oddělit

ÚVODNÍ PROŠKOLENÍ:	ÚVODNÍ PROŠKOLENÍ:
Jméno proškolené osoby:	Jméno proškolené osoby:
Telefon proškolené osoby:	Telefon proškolené osoby:
Proškolený byl seznámen s obsluhou dodaného zboží a seznámil se s pokyny uvedenými v návodu k obsluze.	Proškolený byl seznámen s obsluhou dodaného zboží a seznámil se s pokyny uvedenými v návodu k obsluze.
Datum:	Datum:
Podpis proškolené osoby:	Podpis proškolené osoby:
Provedl za KOBIT razítko podpis:	Provedl za KOBIT razítko podpis:

zde oddělit

OPAKOVANÉ PROŠKOLENÍ:	OPAKOVANÉ PROŠKOLENÍ:
Jméno proškolené osoby:	Jméno proškolené osoby:
Telefon proškolené osoby:	Telefon proškolené osoby:
Proškolený byl seznámen s obsluhou dodaného zboží a seznámil se s pokyny uvedenými v návodu k obsluze.	Proškolený byl seznámen s obsluhou dodaného zboží a seznámil se s pokyny uvedenými v návodu k obsluze.
Datum:	Datum:
Podpis proškolené osoby:	Podpis proškolené osoby:
Provedl za KOBIT razítko podpis:	Provedl za KOBIT razítko podpis:

zde oddělit

1. GARANČNÍ PROHLÍDKA:			1. GARANČNÍ PROHLÍDKA:		
Stav (provedeno)	ANO	NE	Stav (provedeno)	ANO	NE
kontrola uložení nástavby kontrola pohonu čerpadla kontrola hlučnost čerpadla kontrola parametry NT čerpadla kontrola parametry VT čerpadla zkouška sání na sucho kontrola zařízení rychlého zásahu kontrola lafeta výměna oleje v čerpadle promazání pohonu kontrola rolet kontrola zadní dveře kontrola zadní žebřík kontrola elektrocentrála kontrola stožár kontrola lanový naviják kontrola uložení výbavy promazání rolet kontrola povrchové úpravy oprava lakování kontrola VRZ kontrola elektroinstalace kontrola vnitřku vodní nádrže kontrola celkové opotřebení  Další:			kontrola uložení nástavby kontrola pohonu čerpadla kontrola hlučnost čerpadla kontrola parametry NT čerpadla kontrola parametry VT čerpadla zkouška sání na sucho kontrola zařízení rychlého zásahu kontrola lafeta výměna oleje v čerpadle promazání pohonu kontrola rolet kontrola zadní dveře kontrola zadní žebřík kontrola elektrocentrála kontrola stožár kontrola lanový naviják kontrola uložení výbavy promazání rolet kontrola povrchové úpravy oprava lakování kontrola VRZ kontrola elektroinstalace kontrola vnitřku vodní nádrže kontrola celkové opotřebení  Další:		
Poznámky: Doporučení:					
Datum další prohlídky: (nebo počet km nebo počet mh)			Datum další prohlídky: (nebo počet km nebo počet mh)		

SERVISNÍ PROHLÍDKY - každé 2 roky po ukončení záruky			
č.	datum	předmět	potvrzení servisu
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

**POKYNY PRO OPRAVY, KTERÉ JE PROVOZOVATEL OPRÁVNĚN USKUTEČŇOVAT SÁM S KATALOGEM NÁHRADNÍCH DÍLŮ, VÝKRESOVOU A TECHNOLOGICKOU DOKUMENTACÍ**

Pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou a technologickou dokumentací:

- V záruční době není dovoleno provádění vlastních oprav kromě pravidelné údržby, kde se řídíte údaji v návodu k obsluze nástavby.

Je povoleno:

- výměna poškozených dílů
- drobné opravy laku
- doplnění výbavy v rámci hmotnostní rezervy

Není povoleno:

- vlastní oprava čerpadla
- vlastní oprava nádrže
- zásahy do původní elektroinstalace
- zásahy do konstrukce nástavby a uložení
- změny mající vliv na dodržení vyhlášky 53/2010

V případě potřeby odborného zásahu kontaktujte servisní službu viz. „Adresy, telefonní a faxová čísla smluvních servisních míst pro poskytování záručních, pozáručních a mimozáručních oprav“.

- Při provádění oprav na podvozku se řídíte údaji v návodu k obsluze podvozku.

Záruka zaniká při porušení servisních intervalů garančních prohlídek a porušením návodu k obsluze a údržbě.