

**Dodatek č. 3 ke kupní smlouvě č. 8288/21**

§ 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku, v účinném znění

**Kupující:** WOOD & PAPER a.s.  
**Zastoupený:** Ing. Tomáš Pařík  
**Bank. spojení:** [redacted]  
**IČO/DIČ:** 26229854/ CZ26229854  
**Zápis v OR:** KS v Brně, odd. B, vložka 3439, 24.11.2000  
**Telefon/Fax:** +420-546 418 211/+420-546 418 214  
**Adresa:** Hlína 138, 664 91 Ivančice

**Prodávající:** Správa Krkonošského národního parku  
**Zastoupený:** Ing. Václav Jansa  
**Bank. spojení:** [redacted]  
**IČO/DIČ:** 00088455 / CZ00088455  
**Zápis v OR:**  
**Telefon/Fax:**  
**Adresa:** Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí, CZ

Tímto dodatkem se doplňuje a mění text kupní smlouvy takto:

**2. Předmět plnění:**

## 1. Smluvené množství a cena dříví pro 4. čtvrtletí 2021

Sortiment	Množství podle sortimentů v At	Kč/At
SM vláknina (7cm+)	[redacted]	[redacted]
BO vláknina	[redacted]	[redacted]
Jehličnatá směs	[redacted]	[redacted]
SM vláknina druhé třídy	[redacted]	[redacted]
BO vláknina druhé třídy	[redacted]	[redacted]
SM odpadové dříví	[redacted]	[redacted]
BO odpadové dříví	[redacted]	[redacted]
<b>Celkem</b>	[redacted]	[redacted]

**3. Povinnosti smluvních stran:**
**Povinnosti prodávajícího:**

7. Prodávající odpovídá za kvalitu dodávaného dříví, mimo jiné je povinen zajistit, že **nepřistaví kupujícímu k přejímce dříví, v němž se vyskytuje spálené dříví.** Prodávající bere na vědomí, že kvalita dodaného dříví je klíčová pro výrobní proces konečného odběratele a výskyt spáleného dříví představuje významné riziko pro výrobní proces. **Prodávající je povinen před přistavením kamionu/vagonu k přejímce zajistit, že se v přistavené dodávce dříví k přejímce nevyskytuje spálené dřevo.** Kupující je oprávněn odmítnout převzít celou dodávku (kamion/vagon) v případě zjištění výskytu spáleného dříví v ní, byť v nepatrném množství. V takovém případě je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní **pokutu ve výši [redacted]** za každou dodávku (kamion/vagon), kterou kupující takto odmítl převzít. V případě, že výskyt spáleného dříví je zjištěn až v převzaté dodávce (po ukončení přejímky), je kupující oprávněn předit toto dříví do sortimentu odpadového dříví a zaplatit za něj prodávajícímu sníženou cenu odpovídající sortimentu odpadového dříví.; dále je kupující oprávněn po prodávajícím požadovat smluvní **pokutu ve výši [redacted]** za každý takový případ dodaný vagónem typu GIGA wood a [redacted] ostatními typy vagónů, nebo kamionem. Ujednáním o smluvních pokutách není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody v plném rozsahu.

**5. Převážní podmínky**

6. V případě dohody obou smluvních stran o realizaci dodávek dříví po železnici (vzdálenost nad 180 silničních km) se prodávající zavazuje zajistit na své jméno a náklady „vagónování“. Služba vagónování zahrnuje především tyto úkony: nakládku na silniční dopravní prostředek dopravce v lese či na externím skladě, přepravu do dohodnuté železniční stanice, překládku dříví z dopravního prostředku dopravce do železničního vagónu, náklady dopravce na úklid znečištěné plochy v železničních stanicích v souvislosti s manipulací dřevní hmoty do vagónů a upevnění nákladů vázacím prostředkem k vagonu v případě nakládky na stěny vozu či kladnice. Na základě této skutečnosti se kupující zavazuje uhradit prodávajícímu za vagónování smluvní cenu ve výši [redacted] za všechny řady železničních vagónů Ea\* Laaps, Roos .Snps, Sps a nebo mimořádnou smluvní cenu ve výši [redacted] za speciální ucelené vlakové soupravy s technologií Inno freight, složené buďto z klanicových vagónů typ GigaWood řady Sgmmrs 90'Gigawood a nebo z vagónů s kontejnerovou nadstavbou typ „Agrotainer“. Úhrada bude provedena za každý změřený a potvrzený Am3 dřevní hmoty osobou pověřenou přejímkou dříví (konečným odběratelem). Kupující může umožnit vagónování i ze vzdálenosti kratší než 180 silničních km, cena vagónování pak bude snížena adekvátně podle navýšení dopravních nákladů. Tuto sníženou cenu vagónování podle jednotlivých stanic si potvrdí kupující s prodávajícím elektronickou poštou. Při ložení dřeva na vagonu se nesmí používat drát ani jiné kovové předměty, ze dříví je nutno odstranit všechny plastové štítky.

## 7. Závěrečné ustanovení

### 1. Nedílnou součástí této smlouvy jsou obchodní podmínky kupujícího:

- a) Technické podmínky k dodávce dříví a štěpků, směrnice TOP 6.6.0 účinná od 1.1.2021
  - b) Přepavní podmínky k dodávkám dřevní hmoty do Mondi Štětí a.s. směrnice TOP č.6.6.1 platné od 1.4.2020
  - c) Pravidla a bezpečnostní pokyny pro dodavatele dřevní hmoty a biopaliva do Mondi Štětí a.s., směrnice PP BOZP ZD 3.6.3.2. platná od 1.1.2021
  - d) Podmínky silniční a železniční přepravy pro dodávky vlákninového dříví do Mondi Štětí a.s. platné od 1.7.2021
  - e) Podmínky vytěžování vagónů pro vlákninové dříví do Mondi štětí a.s. platné od 1.1.2020
  - f) Pravidla pro nakládku kmenového dříví do železničních vagónů platná od 1.1.2020
  - g) Vzorový nákladní list kupujícího
5. Dodatek se uzavírá na období od 1.10.2021 do 31.12.2021.

Ostatní podmínky smlouvy zůstávají v platnosti.

Datum: 1. října 2021

Ing. Václav Jansa

Digitálně podepsal Ing. Václav  
Jansa  
Datum: 2021.10.15 11:48:01  
+02'00'

.....  
Prodávající

Ing. Jiří  
Plaček

Digitálně podepsal  
Ing. Jiří Plaček  
Datum: 2021.10.12  
10:07:04 +02'00'

.....  
Kupující