

MĚSTO FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM		
EVIDENČNÍ ČÍSLO		
380	2016	OTAY
poř. číslo	rok	zkr. odb.

## SMLOUVA

### spolufinancování provozu lanové dráhy v areálu skokanských můstků Jiřího Rašky

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

#### Město Frenštát pod Radhoštěm

sídlem: nám. Míru 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm  
zastoupené: Mgr. Zdeňkou Leščištinovou, starostkou města  
IČ: 00297852  
DIČ: CZ00297852  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
číslo účtu (Fond Horečky):

dále jen jako „**Město**“ na straně jedné

a

#### TJ Frenštát pod Radhoštěm, spolek

sídlem: Martinská čtvrť 1704, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm  
zastoupený: Adolfem Hüttlem, předsedou  
Mgr. Jiřím Novotným, místopředsedou  
IČ: 00560901  
DIČ: CZ00560901  
zapsaný: ve spolkovém rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl L, vložka 64  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu:

dále jen jako „**TJ Frenštát**“ na straně druhé

### I.

#### Úvodní prohlášení

TJ Frenštát prohlašuje, že je na základě Delimitačního protokolu č. CIII/549/1/91 ze dne 4. 9. 1991 vlastníkem osobní visuté lanové dráhy „Frenštát pod Radhoštěm - Horečky“, která se nachází na pozemcích parc. č. 3995/5 ostatní plocha, parc. č. 3995/7 ostatní plocha parc. č. 3995/2 ostatní plocha, vše v k. ú. Frenštát pod Radhoštěm a na pozemcích parc. č. 20/3 ostatní plocha, parc. č. 20/6 ostatní plocha a parc.č. st. 2092 zastavěná plocha a nádvoří, vše v k. ú. Trojanovice (dále také „lanová dráha nebo LD“).

### II.

#### Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností mezi smluvními stranami v souvislosti s provozováním a financováním provozu lanové dráhy.
2. Účelem této smlouvy je zajištění provozování lanové dráhy za účelem zpřístupnění areálu Jiřího Rašky a lokality Horeček pro veřejnost.

### III.

#### Rozsah provozování lanové dráhy

1. Smluvní strany se dohodly, že pravidelný provoz lanové dráhy bude zahájen **21. 5. 2016**, a po dobu trvání této smlouvy bude probíhat od začátku května do konce října daného kalendářního roku (dále jen „provozní období“), nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
2. Smluvní strany se dohodly, že lanová dráha bude v provozním období v roce 2016 provozována v rozsahu maximálně 89 dnů, a to dle následujícího rozpisu:

Měsíc	Provozní doba		Max. počet dnů v měsíci	Max. počet hodin v měsíci
	úterý - pátek	sobota-neděle		
Květen	-	10,00-18,00h	9	72
Červen	-	9,00-18,00h	8	72
Červenec a srpen	9,00-19,00h (35 dnů)	9,00-18,00h (18 dnů)	53	512
Září	-	10,00-18,00h	8	64
Říjen	9,00-15,00h* <sup>1</sup>	10,00-17,00h	11 (1 svátek)	77

Polední přestávka 12:00 – 13:00 hod

\*<sup>1</sup> pouze 28. října

3. V případě konání kulturních akcí může být provoz lanové dráhy po vzájemné dohodě smluvních stran prodloužen.
4. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem veškerou potřebnou součinnost při provozování lanové dráhy a v případě potřeby upravit délku provozního období, počet provozních dnů v jednotlivých měsících jakož i délku provozní doby.
5. Smluvní strany se dále dohodly, že se po dobu trvání této smlouvy každoročně vždy nejpozději do 31. 3. dohodnou na rozsahu provozování lanové dráhy a na ceníku jízdného pro dané provozní období. Pro rok 2016 se cena jízdného stanoví při jízdě jedním směrem ve výši 20,-Kč, a pro dítě do deseti let ve výši 15,-Kč.

#### IV.

##### Financování nákladů na provoz lanové dráhy

1. Za náklady na provoz lanové dráhy se považují zejména náklady na revize, opravy, školení náčelníka lanové dráhy a personálu obsluhy, mzdové náklady odpovědné osoby a personálu obsluhy, dodávky elektrické energie apod.
2. TJ Frenštát se zavazuje, že bude hradit náklady na revize a opravy lanové dráhy, školení náčelníka lanové dráhy a personálu obsluhy a pojištění lanové dráhy.
3. Město se zavazuje hradit v plné výši mzdové náklady personálu obsluhy a dodávky elektrické energie ve dnech stanovených případně rezervovaných dle rozpisu uvedeném v čl. III. odst. 2 této smlouvy (dále provozování lanové dráhy pro veřejnost), a to po odečtení výnosů z jízdného.
4. Město se zavazuje provést úhradu případné ztráty z provozu lanové dráhy, vyčíslené dle bodu IV. 3 této smlouvy následovně:
  - na zajištění provozu lanové dráhy pro veřejnost poskytne zálohu ve výši 100 tis. Kč vč. DPH, a to na základě zálohové faktury, vystavené TJ Frenštát nejdříve 20 dnů před 1. dnem měsíce, ve kterém bude provoz LD pro veřejnost zahájen;
  - po ukončení provozu pro veřejnost v daném kalendářním roce provede TJ Frenštát vyúčtování nákladů za celé období provozní doby v daném roce, a to na základě faktury (dále „vyúčtovací faktura“), doručené městu do 30 dnů od data ukončení provozu LD pro veřejnost. Součástí faktury bude vypořádání zálohy, poskytnuté městem;
  - splatnost faktur činí 14 dnů od jejich prokazatelného doručení městu,
  - přeplatek vyplývající z vyúčtování poskytnuté zálohy (a to včetně případného zisku z provozu lanové dráhy pro veřejnost) převede TJ Frenštát do 14 dnů od data vystavení vyúčtovací faktury na účet uvedený v záhlaví této smlouvy,
  - pokud v průběhu provozního období přesáhne ztráta ze součtu měsíčních vyúčtování výši poskytnuté zálohy, vystaví na zjištěný rozdíl TJ Frenštát další zálohovou fakturu, která bude součástí vyúčtovací faktury.

5. Povinností TJ Frenštát je zasílat městu měsíčně vyúčtování nákladů za provoz LD pro veřejnost, a to do 25 dne následujícího kalendářního měsíce s tím, že přílohou vyúčtování je:
  - provozní deník;
  - počet prodaných lístků a celková částka jízdného – doloženo denními uzávěrkami tržeb z odbavovacího systému lanové dráhy;
  - doklad o výpočtu vyúčtovaných mzdových nákladů včetně souvisejících odvodů;
  - doklad o výpočtu vyúčtovaných nákladů na elektrickou energii.
6. Souhrn měsíčních vyúčtování bude obsažen ve vyúčtovací faktuře.

## V.

### Povinnosti TJ Frenštát při provozování lanové dráhy

1. TJ Frenštát se zavazuje zajistit dodržování podmínek pro provozování dráhy a drážní dopravy na lanové dráze stanovené rozhodnutím stavebního odboru Městského úřadu ve Frenštátě pod Radhoštěm jako drážního správního úřadu č.j. STAV/6336/-02/1187-02/mchro ze dne 14. 6. 2002 (právní moc 18. 6. 2002).
2. TJ Frenštát se zavazuje vést pro provozování lanové dráhy samostatné účetnictví a na požádání jej předložit Městu k nahlédnutí.

## VI.

### Doba trvání smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu 5 let ode dne nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Tato smlouva skončí uplynutím posledního dne doby, na kterou byla sjednána.
3. Tuto smlouvu lze ukončit také písemnou dohodou smluvních stran.
4. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna smlouvu písemně vypovědět i před uplynutím ujednané doby, v tříměsíční výpovědní době, která začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé straně, a to pouze z následujících důvodů:
  - v případě, že technický stav lanové dráhy neumožní její další provozování, aniž by TJ investovalo do její rekonstrukce či opravy;
  - v případě, že příslušné rozhodnutí správního orgánu (drážního úřadu) neumožní další provozování lanové dráhy;
  - kdy druhá smluvní strana podstatným způsobem porušila podmínky této smlouvy, byla na tuto skutečnost upozorněna a nesjedнала nápravu ani v dodatečně stanovené lhůtě.
5. Za podstatné porušení smlouvy se považuje takové porušení, které má za následek nemožnost dosažení účelu této smlouvy, zejména prodlení s úhradami dle IV. odst. 3 delší než 1 měsíc, neprovozování lanové dráhy dle rozpisu dle čl. III. odst. 2.
6. Finanční vypořádání vzájemných závazků dle této smlouvy bude provedeno do 30 kalendářních dnů ode dne ukončení této smlouvy.

## VII.

### Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že tato byla sepsána na základě pravdivých údajů, jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují níže uvedeného dne své podpisy.
2. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.

- 49
3. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinný/neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
  4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
  5. Tato smlouva je sepsána ve 4 vyhotoveních s platností originálu, z nichž město obdrží 2 vyhotovení a TJ Frenštát 2 vyhotovení.

### VIII.

#### Doložka platnosti

Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření této smlouvy rozhodla rada města usnesením č. 975/39/RM/2016 ze dne 18. 5. 2016.

Ve Frenštátě pod Radhoštěm dne: 20. 5. 2016

Ve Frenštátě pod Radhoštěm dne:

.....  
**Mgr. Zdeňka Leščíšínová**  
starostka města

**Město Frenštát pod Radhoštěm**  
nám. Míru 1  
744 01 Frenštát pod Radhoštěm  
IČO: 00297852, DIČ: CZ00297852  
-52-

.....  
**Adolf Hüttl**  
předseda

TJ Frenštát pod Radhoštěm, spolek  
Martinská čtvrť 1704 -2-  
744 01 Frenštát p. R.  
☎ 556 836 309, 556 835 375  
IČO: 00560901, DIČ: CZ00560901

.....  
**Mgr. Jiří Novotný**  
místopředseda