

DODATEK č. 59

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtnanem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen:

Ing. Jan Hylíš, člen rady kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství

IČO: 708 90 749

DIČ: CZ 708 90 749

Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č. účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. TRADO-BUS, s.r.o.

se sídlem Komenského nám. 137/9, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč

jednající: Kateřinou Kratochvílovou; jednatelkou společnosti

IČO: 255 03 316

DIČ (DPH): CZ 699000360

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč

Č. účtu: 43-3992670237/0100

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

Pod sp. zn.: C/28252

(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30. 06. 2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 01. 01. 2017 do 31. 12. 2017 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01. 01. 2018 do 01. 11. 2019 se předpokládá obdobný smluvní rozsah dopravy, jako je stanoven k 01. 01. 2017
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než TRADO-BUS, s.r.o. pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2017 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 62 891 000 Kč v roce 2017, z toho maximálně do částky 949 000 Kč za spoje dopravní obslužnosti, které jsou součástí projektu „CE55 Rural Mobility Regions affected by Demographic Change“ (dále jen Rumobil) v roce 2017. Spoje dopravní obslužnosti, které jsou součástí projektu „Rumobil“ jsou uvedeny v příloze č. 1 a dále specifikovány v příloze č. 2 tohoto dodatku smlouvy. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14 dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty

a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.

6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, snížená o částku za spoje dopravní obslužnosti v projektu „Rumobil“ dle článku V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy, snížené o částku za spoje dopravní obslužnosti v projektu „Rumobil“ dle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, snížená o částku za spoje dopravní obslužnosti v projektu „Rumobil“ dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy, sníženou o částku za spoje dopravní obslužnosti v projektu „Rumobil“ dle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina za uplynulý kalendářní rok zpracovaná v podobě, viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky

- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:

linka/spoj/datum/nástupní zastávka/výstupní zastávka/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet přepravených osob v dané relaci dle druhu jízdenky (včetně číselníku/legendy),

a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu .xls.

Doprovce předloží do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (listinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle

předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky 61 942 000 Kč. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
 - c) V případě spojů dopravní obslužnosti, které jsou součástí projektu „Rumobil“ uvedených v příloze č. 1 a dále blíže specifikovaných v příloze č. 2 tohoto dodatku smlouvy na základě vystavené faktury na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury a to nejvýše ve výši 1/10 částky 949 000 Kč podle čl. V odst. 1 této smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá částka, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování. Faktura musí obsahovat kromě veškerých náležitostí daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů i text „realizováno v rámci projektu s názvem „CE55 Rural Mobility Regions affected by Demographic Change“ reg. č.:CE55 financovaného z programu Interreg CENTRAL EUROPE 2014 – 2020.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelem bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelem uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelem uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká

dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 01. 01. 2017 se příloha č. 3 smlouvy – Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude:
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
 - bezplatná přeprava držitelů osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydaného Ministerstvem obrany ČR dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů. Bezplatná přeprava se nevztahuje na osoby uvedené v §6 odst. 2 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů, tj. na držitele osvědčení po zemřelé osobě (účastníku odboje a odporu proti komunismu dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu ve znění pozdějších předpisů).
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatelem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
 - e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 01. 01. 2017,
 - f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez

- přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML,
- do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané v rámci smlouvy o závazku veřejné služby Kraje Vysočina,
 - g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede,
 - h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy,
 - i) předložit nejpozději dne 15. 11. příslušného roku předběžnou informaci o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina na následující kalendářní rok zpracovanou v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy,
 - j) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku,
 - k) předložit objednateli prostřednictvím elektronické pošty na adresu: DOKV@kr-vysocina.cz „Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objíždky“ týkající se veřejné linkové osobní dopravy zabezpečované dopravcem, neprodleně po jeho obdržení současně s informací, na které linky vedené po území Kraje Vysočina se rozhodnutí vztahuje.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb a dat o vydaných jízdenkách pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007 a účely dopravního plánování).
5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše průměrného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.
9. „Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu znění článků I. až VIII. této smlouvy k okamžiku uzavření jejího dodatku č. 59, se zveřejněním přílohy č. 1 této smlouvy (seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem

plnění závazku veřejné služby), přílohy č. 3 této smlouvy (tarif), přílohy č. 4 této smlouvy (metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo) a přílohy č. 5 této smlouvy (informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina) včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Příloha č. 2 této smlouvy (předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2017) dle dohody stran zveřejňována nebude s výjimkou informací o rozsahu a příjemci poskytnutých veřejných prostředků.

Pro vyloučení pochybností strany ujednávají, že tento souhlas se dále nevztahuje na skutečnosti, informace a podklady dle ujednání dle čl. VI. odst. 4 smlouvy, a že se nevztahuje mimo jiné na odhady, výpočty a podklady výpočtu tzv. prokazatelné ztráty z plnění závazku veřejné služby, na předběžné odborné odhady prokazatelné ztráty, propočty maximální výše přiměřeného zisku, na výkazy nákladů a tržeb, ať jsou či nejsou součástí této smlouvy, které jsou obchodním tajemstvím dopravce.“

10. „V případě vydání souhlasu objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy na základě žádosti dopravce z důvodu obnovy vozového parku dopravce je objednatelem stanoveno následující:

a) Objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. b) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezahrne do dokumentace nabídkových řízení, výběrových řízení zajišťovaných Krajem Vysočina za účelem výběru dopravců k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina nebo do smluv uzavřených přímým zadáním Krajem Vysočina k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina povinnost nového dopravce odkoupit nově pořízená vozidla stávajícím dopravcem po dni uzavření dodatku č. 50 této smlouvy, a to v ceně očekávané účetní hodnoty ke dni jejich převzetí, a povinnost uhradit finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.

b) Dopravce souhlasí, že po dobu účinnosti smlouvy č. 1/04 o závazku veřejné služby uzavřené mezi smluvními stranami, objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezajistí ochranu investic dopravce pořízených na základě souhlasů vydaných objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy, spočívající v umožnění provozu nově pořízených vozidel za účelem zajištění veřejných služeb, po celou dobu účinnosti smlouvy č. 1/04 o závazku veřejné služby.

11. Dopravce zajistí umístění loga projektu „Rumobil“ s doprovodným textem na vozidlo, zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci projektu „Rumobil“ ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 6 smlouvy.

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, a to za každých i započatých 7 kalendářních dnů prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení **se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 1/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vstupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30. 6. 2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Občanského zákoníku.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 59 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy podle jízdních řádů platných ke dni 1. 1. 2017.
6. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Tento souhlas se nevztahuje na ujednání o ochraně obchodního tajemství v rozsahu dle čl. VI., odst. 4 a 9 smlouvy. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci. Objednatel v informačním systému veřejné správy – Registru smluv vedle dodatku č. 59 uveřejní rovněž kmenovou smlouvu ve znění pozdějších dodatků
7. Dodatek č. 59 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.

8. Objednatel v dodatku č. 59 zohlednil nařízení vlády č. 336/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády 337/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění nařízení vlády č. 353/2008 Sb. a to v souladu s usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina č. 0046/01/2017/ZK ze dne 7. 2. 2017.

9. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2017

Příloha č. 3 - Tarif

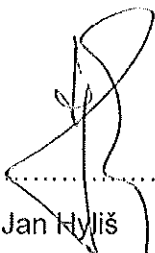
Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo

Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina

Příloha č. 6 – Metodický pokyn k umístění loga projektu „CE55 Rural Mobility Regions affected by Demographic Change“

V Jihlavě dne 28. 03. 2017

Kraj Vysočina



Ing. Jan Hylíš
člen rady kraje pro oblast dopravy
a silničního hospodářství

V Třebíči dne 22.3.2017

TRADO-BUS, s.r.o.



Kateřina Kratochvílová
jednatelka


Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

24

Příloha č. 1 k dodatku č. 59 ke smlouvě č. 1/04

Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2017
v závazku veřejné služby Kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2017 do 31.12.2017:

č. linky	název linky	č. spoje
340801	Dačice - Jemnice - Moravské Budějovice - Ivančice - Brno	1,3,117,8,12,118
720300	Brno-Třebíč-Telč-Studená	2,11
790205	Třebíč-Velké Meziříčí-Žďár nad Sázavou-Pardubice-Hradec Králové	5,8
790211	Třebíč-Stará Říše-Telč	1,3,5,9,11,4,6,8,12,18,20
790220	Třebíč-Předín-Opatov-Dlouhá Brtnice	3,15,17,19,25,2,4,6,10,12,20
790230	Třebíč-Okříšky-Předín	1,3,7,9,11,13,15,23,25,2,4,6,8,14,16,22,24
790231	poznámka: u spoje č. 15 objednatel hradí úsek 29 km, u spoje č. 4 objednatel hradí úsek 16 km Štěměchy-Želetava-Okříšky-Třebíč	1,5,7,11,2,4,8,14
790240	Třebíč-Kněžice-Hrutov	1,3,7,9,13,2,4,6,10,12,14
790250	Třebíč-Brtnice-Jihlava	1,3,5,7,9,11,15,17,19,23,25,31,2,4,6,8,10,12,16,18,20,22,24,26,30,32,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110
790260	poznámka: spoje č. 101,102,103,104,105,106,107,108,109,110 jsou součástí projektu RUMOBIL zařazený od 5. 3. 2017	
790260	Třebíč-Okříšky-Radonín	1,3,5,9,11,13,17,25,2, 6,8,12,14,16,20,22,24, 30
790270	Třebíč-Radošov-Kamenice	3,5,7,11,13,15,21,6,8,12,14,18,20,22
790280	poznámka: u spoje č. 15 objednatel hradí pouze úsek 22 km Třebíč-Horní Heřmanice	3,5,11,13,15,8,10,14,16,18
790290	Třebíč-Rudíkov-Bochovice,Batouchovice	1,9,15,17,4,6,8,14,18
790300	Třebíč-Budišov-Kamenná,Klementice	3,5,9,11,13,15,2,6,8,12,14
790310	Třebíč-Oslavička-Budišov-Nárameč	1,3,9,2,4,6
790311	Třebíč-Velké Meziříčí	1,5,7,2,6,8
790320	Třebíč-Budišov-Tasov	1,3,7,13,2,6,10,14
790321	Hodov-Nárameč-Vaidíkov-Třebíč	1,12
790330	Stařeč-Třebíč-Náměšť n.Osl.	1,3,5,7,2,4,6,10,12
790340	poznámka: u spoje č. 12 objednatel hradí úsek Ocmanice - Náměšť n.Osl., u spoje č. 7 objednatel hradí úsek 29 km Třebíč-Studenec-Náměšť n.Osl.-Čikov	1,3,7,11,2,6,10,12,14
790350	Třebíč-Hartvíkovice-Mohelno	1,3,5,7,2,4,6,8,10
790351	Třebíč-Hartvíkovice-Náměšť n. Osl.	3,13,15,2,4,6,8
790370	Třebíč-Hrotovice-Rouchovany	1,3,5,9,11,13,15,2,4,6,10,12,14,16,18,22
790380	Třebíč-Dukovany	1,3,5,9,11,13,2,4,6,8,12,14,16,18
790390	poznámka: spoj č. 5 objednatel hradí úsek "Třebíč,,aut.nádr." - "Dalešice,rozc." poznámka: spoj č. 8 objednatel hradí úsek "Dalešice,rozc." - "Třebíč,,aut.nádr." Třebíč-Rouchovany	1,7,2,4
790400	Třebíč-Rouchovany-Biskupice Pulkov	1,9,11,17,2,6,10,16
790410	Třebíč-Šebkovice	1,3,7,13,15,19, 21,25,2,4,6,10,12,18, 20, 22,
790420	Třebíč-Čáslavice-Cidlina-Želetava	1,3,17,19,23,2,8,10,20,22

č. linky	název linky	č. spoje
790430	Třebíč-Želetava-Meziríčko	3,11,13,2,4,10
790431	Třebíč-Rokytnice n.Rok.-Předín	1,3,5,7,9,13,15,17,21,27,29,31,2,4,8,10,12,14,20,24,26, 30,36
790510	Náměšť n.Osl.-Mohelno-Senorady poznámka: u spoje č. 11 úsek "Sedlec,dvůr rozc." – "Kramolín" a zpět objednatel nehradí; u spoje č. 3 a 12 objednatel hradí úsek i na území Jihomoravského kraje	3,5,7,11,15,19,23,31,2,8,12,20,24,32
790520	Náměšť n.Osl.-Mohelno-Dukovany poznámka: spoj č. 23 objednatel hradí úsek 3 km, spoj č. 24 objednatel hradí úsek 2 km	3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23,2,4,6,8,10,12,14,16,18,22,24
790530	Ocmanice-Náměšť n.Osl.-Mohelno	5,15,21,25,6,8,10,14
790540	Náměšť n. Osl.-Velká Bíteš-Jihlava poznámka: spoj č. 8 úsek "Velká Bíteš,Košíkov" - "Velká Bíteš,Ludvíkov" a zpět hradí Velká Bíteš, u spoje č. 3 objednatel hradí 17 km	1,3,9,4,8,10
790550	Tasov-Pyšel-Náměšť n.Osl.-Velká Bíteš	3,7,9,11,13,15,17,21,2,4,6,8,12,14,16,18,22
790560	Náměšť n.Osl.-Číkov-Tasov	1,3,5,7,9,13,2,4,8,10,12
790570	Náměšť n.Osl.-Zbraslav poznámka: objednatel hradí i úseky na území Jihomoravského kraje	1,3,5,7,2,4,6
790620	Hrotovice-Moravské Budějovice-Jihlava	1,3,5,7,2,4,6,8,10
790621	Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.-Dukovany poznámka: u spoje č. 15 objednatel hradí úsek Jaroměřice n.R. - Přešovice, u spoje č. 16 objednatel hradí úsek Přešovice - Jaroměřice n.R.	1,11,13,15,17,2,6,12,16
790630	Moravské Budějovice-Radkovice-Hrotovice poznámka: u spojů č. 1,2,4,5 objednatel hradí i úseky na území Jihomoravského kraje, u spojů č. 7,10 objednatel hradí pouze území Jihomoravského kraje	1,5,7,2,4,8,10
790640	Moravské Budějovice-Budeč	3,7,9,4,8,10
790650	Moravské Budějovice-Želetava-Předín pozn.1: u spojů č.13 a 18 úsek „Lesonice,rozc.2.0“- „Martínkov“ a zpět objednatel nehradí	3,5,7,9,11,13,15,21,23,25,27,29,33,2,4,6,8,10,12, 14,16,18,20,22,26
790660	Moravské Budějovice-Blížkovice-Pavlice poznámka: objednatel hradí i úseky na území Jihomoravského kraje	3,7,9,11,13,15,2,6,10,12,14,16
790670	Moravské Budějovice -Čáslavice -Římov poznámka: spoj č. 9,10 objednatel hradí pouze úsek "Moravské Budějovice,,aut.nádr." - "Dolní Lažany"	1,3,5,7,9,11,13,2,4,6,8,10,12,14
790680	Třebíč-Jaroměřice n.Rok -Biskupice Pulkov poznámka: u spojů č. 1,4 objednatel hradí i úseky na území Jihomoravského kraje, u spoje č.6 objednatel hradí pouze území Jihomoravského kraje	1,9,11,2,4,6,12,14
790690	Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.-Třebíč	1,3,5,9,11,13,15,17,19,21,25,29,33,35,37,39,41,45,59, 2,4,6,8,10,12,20,24,26,34,36,38,40,44,46
790691	Moravské Budějovice-Horní Újezd-Třebíč	1,3,7,2,4,6,10
790692	Jemnice-Moravské Budějovice-Třebíč-Okříšky	1,2,3,4,5,6,7,11,12,13,101,103,105,107,109,111,102,104,106,108,112,110,114
790700	Jaroměřice n.Rok.-Lipník-Třebíč	1,7,9,11,2,8,10,12
790710	Moravské Budějovice -Vysočany poznámka: objednatel hradí i úseky na území Jihomoravského kraje u spoje č. 1,6,13,18	1,13,15,19,2,6,16,18
790720	Moravské Budějovice-Police-Vratěnín-Jemnice poznámka: objednatel hradí i úseky na území Jihomoravského kraje u spoje č. 1,11,14,17,20	1,7,9,11,17,19,2,4,8,10,14,16,20,22
790740	Moravské Budějovice-Lomy-Jemnice	1,5,9,2,4,10,12
790750	Moravské Budějovice-Jemnice	1,3,5, 7,13,17,19,21,2, 4,6,8,10,14,26
790760	Jemnice-Třebíč	1,3,11,2,8
790770	Jaroměřice n.Rok.-Blatnice	1,9,11,13,2,10,12,14
790772	Jaroměřice n.Rok.-Mikulovice-Výčapy	1,3,5,7,2,4,6,8

č. linky	název linky	č. spoje
790780	Jaroměřice n.Rok.-Šebkovice	7,21,25,8,26,28
830700	Znojmo-Moravské Budějovice-Jihlava	19,31,16,24



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

2017

odhad 1-12/2017

Položka	řádek	Veřejná linková doprava	
		lts. Kč	Kč / km
Pohonné hmoty, oleje	1		
Pryžové obruče	2		
Ostatní přímý materiál, energie	3		
Přímé mzdy	4		
Odpisy	5		
Autobusy celkem	6		
Pronájem dopravních prostředků (leasing)	7		
Opravy a udržování autobusů	8		
Silniční daň	9		
Pojištění (zákonné, havarijní)	10		
Ostatní přímé náklady	11		
Cestovné	12		
Odvody do fondů	13		
Jiné ostatní přímé náklady	14		
Režijní náklady	15		
Provozní náklady celkem	16		
celkem	17		
tržby z přeprav	18		
jiné tržby	19		
do tržeb celkem	20	80 897,14	27,69
Uhrada prokaz. ztráty	20a		
Uhrada ztráty ze žákovského jízdného	21		
Dotace na obnovu autobusů	21a		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21b		
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem (lts. Kč)	22		
Přepravní výkony (lts. oskm)	23	2 921,59	
Ujeté km (lts. km) - dle jízdního řádu	24		
Ujeté km (lts. km) - přístavné, odstavné, přejezdové	25		
Průměrné obsazení (osoby)	26		
Počet autobusů	26	82,00	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Milan Dygrýn
Telefon :	568 606 666
Datum :	26.1.2017



Propočet přiměřeného zisku

Dopravce: *TRADO-BUS, s.r.o.*

Propočet přiměřeného zisku

(lis. Kč)

počet autobusů pro dopravní obsluhu	82
potřebné zdroje pro obnovu	
Autobus standard do 13m {	
potřebný zisk na obnovu	
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)	
potřebný zisk (povinný rezervní fond)	
Investice souv. s provozem	
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)	
potřebný zisk (povinný rezervní fond)	
potřebný zisk celkem	
odpisy	
dotace ze SR na obnovu-nákup	
přiměřený zisk	
přiměřený zisk na km	
cena výkonu	
cena výkonu na km	

Sestavil:	Milan Dygrýn
Telefon :	568 606 666
Datum :	26.1.2017

Náklady na 1 km N3
Požadovaný průměrný zisk na 1km N4
Jiné výnosy na 1 km N5

Období: rok 2017

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
340801	1	66	250	16 500							
340801	3	61	250	15 250							
340801	8	58	250	14 500							
340801	12	61	250	15 250							
340801	117	61	101	6 161							
340801	118	59	101	5 959							
340801	Celkem			73 620							
720300	2	50	250	12 500							
720300	11	50	250	12 500							
720300	Celkem			25 000							
790205	5	25	194	4 850							
790205	8	25	194	4 850							
790205	Celkem			9 700							
790211	1	35	250	8 750							
790211	3	35	250	8 750							
790211	4	20	250	5 000							
790211	5	16	250	4 000							
790211	6	37	207	7 659							
790211	8	37	250	9 250							
790211	9	37	250	9 250							
790211	11	16	207	3 312							
790211	12	35	207	7 245							
790211	18	19	43	817							
790211	20	37	43	1 591							
790211	Celkem			65 624							
790220	2	32	250	8 000							
790220	3	27	250	6 750							
790220	4	25	194	4 850							
790220	6	16	250	4 000							
790220	10	29	250	7 250							
790220	12	23	250	5 750							
790220	15	23	43	989							
790220	17	25	250	6 250							
790220	19	23	207	4 761							
790220	20	9	56	504							
790220	25	18	194	3 492							
790220	Celkem			52 596							
790230	1	7	250	1 750							
790230	2	24	250	6 000							
790230	3	7	52	364							
790230	4	16	246	3 936							
790230	6	5	194	970							
790230	7	17	194	3 298							
790230	8	12	4	48							
790230	9	3	194	582							
790230	11	9	194	1 746							
790230	13	5	194	970							
790230	14	3	194	582							
790230	15	29	250	7 250							
790230	16	4	246	984							
790230	22	3	194	582							
790230	23	3	194	582							
790230	24	4	74	296							
790230	25	4	74	296							
790230	Celkem			30 236							
790231	1	35	250	8 750							
790231	2	31	250	7 750							
790231	4	6	194	1 164							
790231	5	20	250	5 000							
790231	7	2	194	388							
790231	8	2	194	388							
790231	11	6	194	1 164							
790231	14	7	246	1 722							
790231	Celkem			26 326							
790240	1	27	250	6 750							
790240	2	24	250	6 000							
790240	3	28	194	5 432							
790240	4	22	250	5 500							
790240	6	11	250	2 750							
790240	7	11	250	2 750							
790240	9	24	250	6 000							
790240	10	32	194	6 208							
790240	12	11	250	2 750							
790240	13	30	246	7 380							
790240	14	25	246	6 150							
790240	Celkem			57 670							
790250	1	39	250	9 750							
790250	2	23	250	5 750							
790250	3	43	250	10 750							
790250	4	41	250	10 250							
790250	5	37	250	9 250							
790250	6	14	250	3 500							
790250	7	37	37	1 369							
790250	8	44	250	11 000							
790250	9	50	250	12 500							
790250	10	50	250	12 500							
790250	11	57	250	14 250							
790250	12	57	250	14 250							
790250	15	45	194	8 730							
790250	16	39	37	1 443							
790250	17	57	250	14 250							
790250	18	52	250	13 000							
790250	19	57	250	14 250							
790250	20	51	246	12 546							
790250	22	57	125	7 125							
790250	23	51	246	12 546							
790250	24	39	194	7 566							
790250	25	43	250	10 750							
790250	26	36	250	9 000							
790250	30	45	246	11 070							
790250	31	37	246	9 102							
790250	32	59	125	7 375							
790250	Celkem			253 872							
790260	1	23	250	5 750							
790260	2	21	250	5 250							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dní provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný příměřený zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790260	3	18	194	3 492							
790260	5	12	250	3 000							
790260	6	14	250	3 500							
790260	8	10	194	1 940							
790260	9	12	194	2 328							
790260	11	3	194	582							
790260	12	12	250	3 000							
790260	13	21	250	5 250							
790260	14	12	194	2 328							
790260	16	21	207	4 347							
790260	17	21	207	4 347							
790260	20	9	250	2 250							
790260	22	3	194	582							
790260	24	9	194	1 746							
790260	25	2	194	388							
790260	30	2	194	388							
790260 Celkem				50 460							
790270	3	4	250	1 000							
790270	5	24	250	6 000							
790270	6	21	250	5 250							
790270	7	24	194	4 656							
790270	8	22	194	4 268							
790270	11	17	194	3 298							
790270	12	24	56	1 344							
790270	13	24	56	1 344							
790270	14	36	194	6 984							
790270	15	22	194	4 268							
790270	18	15	194	2 910							
790270	20	24	250	6 000							
790270	21	21	250	5 250							
790270	22	4	250	1 000							
790270 Celkem				53 572							
790280	3	31	194	6 014							
790280	5	16	194	3 104							
790280	8	14	194	2 716							
790280	10	21	250	5 250							
790280	11	31	250	7 750							
790280	13	31	56	1 736							
790280	14	25	194	4 850							
790280	15	27	194	5 238							
790280	16	25	194	4 850							
790280	18	27	56	1 512							
790280 Celkem				43 020							
790290	1	22	246	5 412							
790290	4	38	246	9 348							
790290	6	39	52	2 028							
790290	8	39	194	7 566							
790290	9	36	194	6 984							
790290	14	29	194	5 626							
790290	15	36	246	8 856							
790290	17	7	194	1 358							
790290	18	7	194	1 358							
790290 Celkem				48 536							
790300	2	25	250	6 250							
790300	3	25	250	6 250							
790300	5	7	250	250							
790300	6	23	250	5 750							
790300	8	8	194	1 552							
790300	9	8	194	1 552							
790300	11	23	250	5 750							
790300	12	8	194	1 552							
790300	13	23	250	5 750							
790300	14	23	250	5 750							
790300	15	6	194	1 164							
790300 Celkem				41 570							
790310	1	26	56	1 456							
790310	2	26	250	6 500							
790310	3	28	194	5 432							
790310	4	28	194	5 432							
790310	6	26	56	1 456							
790310	9	26	250	6 500							
790310 Celkem				26 776							
790311	1	26	203	5 278							
790311	2	26	203	5 076							
790311	5	25	246	6 150							
790311	6	26	246	6 396							
790311	7	26	246	6 396							
790311	8	25	246	6 150							
790311 Celkem				35 445							
790320	1	28	250	7 000							
790320	2	28	250	7 000							
790320	3	28	207	5 796							
790320	6	29	250	7 250							
790320	7	28	250	7 000							
790320	10	37	194	7 178							
790320	13	5	194	970							
790320	14	5	194	970							
790320 Celkem				43 164							
790321	1	22	246	5 412							
790321	12	22	246	5 412							
790321 Celkem				10 824							
790330	1	34	250	8 500							
790330	2	30	250	7 500							
790330	3	29	115	3 335							
790330	4	29	56	1 624							
790330	5	31	250	7 750							
790330	6	35	194	6 790							
790330	7	29	250	7 250							
790330	10	30	250	7 500							
790330	12	5	115	575							
790330 Celkem				50 824							
790340	1	38	207	7 866							
790340	2	29	250	7 250							
790340	3	31	250	7 750							
790340	6	38	207	7 866							
790340	7	23	250	5 750							
790340	10	26	250	6 500							
790340	11	25	250	6 250							
790340	12	23	250	5 750							
790340	14	21	194	4 074							
790340 Celkem				59 056							
790350	1	30	250	7 500							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Delka spoje v km	Počet dnu provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný přiměřený zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790350	2	30	250	7 500							
790350	3	37	250	9 250							
790350	4	34	250	8 500							
790350	5	34	250	8 500							
790350	6	38	50	1 900							
790350	7	34	194	6 586							
790350	8	37	200	7 400							
790350	10	35	194	6 790							
790350 Celkem				63 936							
790351	2	34	246	8 364							
790351	3	34	246	8 364							
790351	4	4	250	1 000							
790351	6	32	246	7 872							
790351	8	34	194	6 596							
790351	13	41	246	10 086							
790351	15	29	194	5 626							
790351 Celkem				47 908							
790370	1	23	250	5 750							
790370	2	27	250	6 750							
790370	3	3	250	750							
790370	4	26	250	6 500							
790370	5	25	194	4 850							
790370	6	25	194	4 850							
790370	9	25	250	6 250							
790370	10	23	194	4 462							
790370	11	27	250	6 750							
790370	12	23	50	1 150							
790370	13	30	250	7 500							
790370	14	23	43	980							
790370	15	34	250	8 500							
790370	16	29	157	4 553							
790370	18	6	250	1 500							
790370	22	25	56	1 400							
790370 Celkem				72 504							
790380	1	34	250	8 500							
790380	2	28	250	7 000							
790380	3	22	194	4 268							
790380	4	36	194	6 984							
790380	5	21	194	4 074							
790380	6	22	194	4 268							
790380	8	26	194	5 044							
790380	9	19	194	3 686							
790380	11	34	250	8 500							
790380	12	13	194	2 522							
790380	13	4	78	312							
790380	14	28	250	7 000							
790380	16	37	56	2 072							
790380	18	4	78	312							
790380 Celkem				64 542							
790390	1	42	250	10 500							
790390	2	30	250	7 500							
790390	4	30	250	7 500							
790390	7	32	250	8 000							
790390 Celkem				33 500							
790400	1	33	250	8 250							
790400	2	33	250	8 250							
790400	6	37	250	9 250							
790400	9	9	194	1 746							
790400	10	9	194	1 746							
790400	11	30	250	7 500							
790400	16	30	250	7 500							
790400	17	41	250	10 250							
790400 Celkem				54 492							
790410	1	23	250	5 750							
790410	2	23	250	5 750							
790410	3	7	194	1 358							
790410	4	23	250	5 750							
790410	6	8	194	1 552							
790410	7	21	194	4 074							
790410	10	15	194	2 910							
790410	12	22	194	4 268							
790410	13	14	203	2 942							
790410	15	22	250	5 500							
790410	18	24	194	4 656							
790410	19	25	194	4 850							
790410	20	7	203	1 421							
790410	21	14	246	3 444							
790410	22	13	194	2 522							
790410	25	10	194	1 940							
790410 Celkem				58 587							
790420	1	29	250	7 250							
790420	2	24	250	6 000							
790420	3	15	194	2 910							
790420	8	27	250	6 750							
790420	10	13	194	2 522							
790420	17	13	194	2 522							
790420	19	24	250	6 000							
790420	20	17	194	3 298							
790420	22	22	250	5 500							
790420	23	22	250	5 500							
790420 Celkem				48 252							
790430	2	22	250	5 500							
790430	3	27	250	6 750							
790430	4	25	250	6 250							
790430	10	25	250	6 250							
790430	11	27	250	6 750							
790430	13	20	250	5 000							
790430 Celkem				36 500							
790431	1	14	203	2 842							
790431	2	12	250	3 000							
790431	3	7	194	1 358							
790431	4	12	246	2 952							
790431	5	12	194	2 328							
790431	7	10	246	2 460							
790431	8	7	194	1 358							
790431	9	12	194	2 328							
790431	10	12	203	2 436							
790431	12	8	194	1 552							
790431	13	4	194	776							
790431	14	17	194	3 298							
790431	15	14	246	3 444							
790431	17	12	250	3 000							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Císlo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Učelní výsledek spoje (sl.6-sl.9-sl.9)	Požadovaný příněný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztrát spoje celkem (sl.10+sl.11)
790431	20	12	246	2 952							
790431	21	18	250	4 500							
790431	24	9	194	1 746							
790431	26	15	250	3 750							
790431	27	3	194	582							
790431	29	3	194	582							
790431	30	8	250	2 000							
790431	31	5	194	970							
790431	36	2	194	388							
790431 Celkem				50 602							
790510	2	15	250	3 750							
790510	3	25	250	6 250							
790510	5	8	203	1 624							
790510	7	9	250	2 250							
790510	8	9	250	2 250							
790510	11	10	41	738							
790510	12	23	250	5 750							
790510	15	18	153	2 754							
790510	19	24	250	6 000							
790510	20	22	194	4 268							
790510	23	13	250	3 250							
790510	24	2	250	500							
790510	31	9	246	2 214							
790510	32	13	246	3 198							
790510 Celkem				44 796							
790520	2	28	194	5 432							
790520	3	33	250	8 250							
790520	4	16	250	4 000							
790520	5	23	194	4 462							
790520	6	19	118	2 242							
790520	6	17	76	1 292							
790520	7	7	56	392							
790520	8	26	56	1 456							
790520	9	9	194	1 746							
790520	10	7	250	1 750							
790520	11	13	250	3 250							
790520	12	9	194	1 746							
790520	13	16	250	4 000							
790520	14	23	250	5 750							
790520	15	6	250	1 500							
790520	16	11	250	2 750							
790520	17	9	194	1 746							
790520	18	6	250	1 500							
790520	19	11	250	2 750							
790520	21	13	194	2 522							
790520	22	19	194	3 686							
790520	23	3	42	126							
790520	24	2	42	84							
790520 Celkem				62 432							
790530	5	8	194	1 552							
790530	6	22	194	4 268							
790530	8	24	250	6 000							
790530	10	5	194	970							
790530	14	8	250	2 000							
790530	15	22	250	5 500							
790530	21	8	250	2 000							
790530	25	22	194	4 268							
790530 Celkem				26 550							
790540	1	20	250	5 000							
790540	3	17	246	4 182							
790540	4	20	250	5 000							
790540	8	21	246	5 166							
790540	9	20	250	5 000							
790540	10	18	250	4 500							
790540 Celkem				28 848							
790550	2	4	250	1 000							
790550	3	28	250	7 000							
790550	4	18	250	4 500							
790550	6	10	194	1 940							
790550	7	12	194	2 328							
790550	8	4	194	776							
790550	9	4	194	776							
790550	11	32	194	6 208							
790550	12	10	194	1 940							
790550	13	4	250	1 000							
790550	14	10	194	1 940							
790550	15	8	194	1 552							
790550	16	28	199	5 572							
790550	17	10	250	2 500							
790550	18	10	250	2 500							
790550	21	28	56	1 568							
790550	22	28	51	1 428							
790550 Celkem				44 528							
790560	1	17	250	4 250							
790560	2	13	250	3 250							
790560	3	17	194	3 298							
790560	4	18	250	4 500							
790560	5	17	149	2 533							
790560	7	13	207	2 691							
790560	8	17	207	3 519							
790560	9	2	250	500							
790560	10	2	250	500							
790560	12	18	194	3 492							
790560	13	17	101	1 717							
790560 Celkem				30 250							
790570	1	15	250	3 750							
790570	2	19	250	4 750							
790570	3	19	199	3 781							
790570	4	16	250	4 000							
790570	5	19	199	3 781							
790570	6	15	199	2 985							
790570	7	19	51	969							
790570 Celkem				24 016							
790620	1	71	250	17 750							
790620	2	49	250	12 250							
790620	3	58	250	14 500							
790620	4	58	250	14 500							
790620	5	5	37	185							
790620	6	5	37	185							
790620	7	58	250	14 500							
790620	8	58	250	14 500							
790620	10	6	250	1 500							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (st.3 x st.4)	Náklady spoje celkem (st.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (st.5 x st.7)	Jiné výnosy celkem (st.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (st.6-st.9-st.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (st.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (st.10+st.11)
790620 Celkem				89 870							
790621	1	30	250	7 500							
790621	2	20	250	5 000							
790621	6	38	250	9 500							
790621	11	16	250	4 000							
790621	12	30	250	7 500							
790621	13	7	250	1 750							
790621	15	17	250	4 250							
790621	16	13	250	3 250							
790621	17	35	250	8 750							
790621 Celkem				51 500							
790630	1	39	250	9 750							
790630	2	30	250	7 500							
790630	4	38	250	9 500							
790630	5	38	250	9 500							
790630	7	9	78	702							
790630	8	12	250	3 000							
790630	10	9	78	702							
790630 Celkem				40 654							
790640	3	20	250	5 000							
790640	4	20	250	5 000							
790640	7	20	250	5 000							
790640	8	20	250	5 000							
790640	9	20	250	5 000							
790640	10	20	250	5 000							
790640 Celkem				30 000							
790650	2	25	250	6 250							
790650	3	15	250	3 750							
790650	4	16	250	4 000							
790650	5	26	250	6 500							
790650	6	6	250	1 500							
790650	7	1	250	250							
790650	8	5	194	970							
790650	9	3	194	582							
790650	10	15	194	2 910							
790650	11	12	194	2 328							
790650	12	10	194	1 940							
790650	13	20	56	1 120							
790650	14	13	194	2 522							
790650	15	3	194	582							
790650	16	3	194	582							
790650	18	15	56	840							
790650	20	21	250	5 250							
790650	21	28	194	5 432							
790650	22	6	194	1 164							
790650	23	6	194	1 164							
790650	25	6	250	1 500							
790650	26	26	250	6 500							
790650	27	25	250	6 250							
790650	29	5	194	970							
790650	33	25	250	6 250							
790650 Celkem				71 106							
790660	2	14	250	3 500							
790660	3	10	194	3 492							
790660	6	18	194	3 492							
790660	7	13	194	2 522							
790660	9	19	194	3 686							
790660	10	13	194	2 522							
790660	11	11	194	2 134							
790660	12	11	194	2 134							
790660	13	18	250	4 500							
790660	14	20	194	3 880							
790660	15	9	250	2 250							
790660	16	5	250	1 250							
790660 Celkem				35 382							
790670	1	21	250	5 250							
790670	2	24	250	6 000							
790670	3	7	194	1 358							
790670	4	21	250	5 250							
790670	5	21	250	5 250							
790670	6	3	194	582							
790670	7	10	194	1 940							
790670	8	21	250	5 250							
790670	9	7	194	1 358							
790670	10	7	194	1 358							
790670	11	24	250	6 000							
790670	12	24	250	6 000							
790670	13	24	250	6 000							
790670	14	13	194	2 522							
790670 Celkem				54 118							
790680	1	38	250	9 500							
790680	2	21	250	5 250							
790680	4	44	194	8 536							
790680	6	9	56	504							
790680	9	5	194	970							
790680	11	21	250	5 250							
790680	12	5	194	970							
790680	14	5	250	1 250							
790680 Celkem				32 230							
790690	1	25	250	6 250							
790690	2	9	250	2 250							
790690	3	16	250	4 000							
790690	4	25	250	6 250							
790690	5	24	250	6 000							
790690	6	25	250	6 250							
790690	8	25	250	6 250							
790690	9	25	194	4 850							
790690	10	25	207	5 175							
790690	11	25	194	4 850							
790690	12	25	250	6 250							
790690	13	25	250	6 250							
790690	15	24	37	888							
790690	17	25	56	1 400							
790690	19	24	250	6 000							
790690	20	25	250	6 250							
790690	21	25	250	6 250							
790690	24	25	250	6 250							
790690	25	28	250	7 000							
790690	26	25	250	6 250							
790690	29	25	250	6 250							
790690	33	25	250	6 250							
790690	34	25	250	6 250							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (st.3 x st.4)	Náklady spoje celkem (st.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (st.5 x st.7)	Jiné výnosy celkem (st.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (st.6-st.8-st.9)	Požadovaný příměrný zisk spoje celkem (st.5 x st.11)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (st.10-st.11)
790770	12	10	194	1 940							
790770	13	5	250	1 250							
790770	14	8	250	2 000							
790770	Celkem			13 160							
790772	1	7	194	1 358							
790772	2	7	194	1 358							
790772	3	32	194	6 208							
790772	4	8	194	1 552							
790772	5	7	194	1 358							
790772	6	8	194	1 552							
790772	7	7	194	1 358							
790772	8	20	194	3 880							
790772	Celkem			18 624							
790780	7	9	194	1 746							
790780	8	9	250	2 250							
790780	21	9	194	1 746							
790780	25	9	250	2 250							
790780	26	9	250	2 250							
790780	28	9	194	1 746							
790780	Celkem			11 988							
830700	16	37	250	9 250							
830700	19	82	250	20 500							
830700	24	77	250	19 250							
830700	31	36	250	9 000							
830700	Celkem			59 000							
Celkový součet				2 921 591							

Ceník jízdného TRADO-BUS, s.r.o. platný od 1.1.2012

km	obyčejné jízdné	zvláštní jízdné			
		50,00% poloviční jízdné	37,50% žákovské jízdné	75,00% studentské jízdné	25,00% ZTP, ZTP/P
0-4	9,00	4,00	3,00	6,00	2,00
5-7	13,00	6,00	4,00	9,00	3,00
8-10	16,00	8,00	6,00	12,00	4,00
11-13	20,00	10,00	7,00	15,00	5,00
14-17	24,00	12,00	9,00	18,00	6,00
18-20	27,00	13,00	10,00	20,00	6,00
21-25	30,00	15,00	11,00	22,00	7,00
26-30	35,00	17,00	13,00	26,00	8,00
31-35	39,00	19,00	14,00	29,00	9,00
36-40	46,00	23,00	17,00	34,00	11,00
41-45	51,00	25,00	19,00	38,00	12,00
46-50	55,00	27,00	20,00	41,00	13,00
51-55	60,00	30,00	22,00	45,00	15,00
56-60	66,00	33,00	24,00	49,00	16,00
61-70	73,00	36,00	27,00	54,00	18,00
71-80	82,00	41,00	30,00	61,00	20,00
81-90	90,00	45,00	33,00	67,00	22,00
91-100	97,00	48,00	36,00	72,00	24,00
101-110	106,00	53,00	39,00	79,00	26,00

km	obyčejné jízdné	zvláštní jízdné			
		50,00% poloviční jízdné	37,50% žákovské jízdné	75,00% studentské jízdné	25,00% ZTP, ZTP/P
111-120	115,00	57,00	43,00	86,00	28,00
121-130	120,00	60,00	45,00	90,00	30,00
131-140	125,00	62,00	46,00	93,00	31,00
141-150	133,00	66,00	49,00	99,00	33,00
151-160	139,00	69,00	52,00	104,00	34,00
161-170	145,00	72,00	54,00	108,00	36,00
171-180	160,00	80,00	60,00	120,00	40,00
181-190	170,00	85,00	63,00	127,00	42,00
191-200	180,00	90,00	67,00	135,00	45,00
201-210	190,00	95,00	71,00	142,00	47,00
211-220	200,00	100,00	75,00	150,00	50,00
221-230	210,00	105,00	78,00	157,00	52,00
231-240	220,00	110,00	82,00	165,00	55,00
241-250	230,00	115,00	86,00	172,00	57,00
251-260	240,00	120,00	90,00	180,00	60,00
261-270	250,00	125,00	93,00	187,00	62,00
271-280	260,00	130,00	97,00	195,00	65,00
281-290	270,00	135,00	101,00	202,00	67,00

Dovozné za zavazadla	
km	Kč
1-25	7,00
26-50	9,00
51 a více	11,00

Dovozné za zavazadla se platí, jestliže svými rozměry	
přesahuje jeden z rozměrů 20x30x50cm a více o průměru 10cm a délky 150cm, nebo tvar desky, jejichž rozměr přesahuje 80x100cm a hmotnost přesahuje 25kg	
Zavazadla o hmotnosti nad 25kg se nepřepravují	

Bezplatně se přepravují:	
1. osoby, o nichž tak stanoví zvláštní předpis, např. Výměr MFČR	
držitelé platného průkazu vydaného: nárok na slevu nutno doložit platným průkazem	
1a.) ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu	
2a.) Konfederací politických vězňů České republiky	
3a.) sdružení bývalých politických vězňů	
Nárok na slevu dle bodů 1a-3a lze uplatnit jen na spojích hrazených krajem Vysočina	
a cestující je povinen nárok na slevu doložit platným průkazem	

Stanovení výše přírážky podle par. 18a zákona 111/1994Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) je stanovena výše přírážky takto:	
a)	neprospě-li se cestující na výzvu řidiče nebo dopravcem pověřené osoby platným jízdním dokladem, činí u spojů vnitrostátních a mezinárodních linek výše přírážky 1000,- Kč
b)	neprospě-li se cestující na výzvu řidiče nebo dopravcem pověřené osoby dokladem o zaplacení dovozného čítní výše přírážky 100,- Kč
c)	pro případ nedodržení přepravního řádu nebo pokynu a příkazu řidiče nebo pověřené osoby nebo znečištění vozidla nebo rušení klidné dopravy nebo jiné obtěžování cestujících činí výše přírážky 300,- Kč

Příloha č. 2 k dodatku č. 59 ke smlouvě 1/04 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2017 (Rumobil)

Období: 5.3.2017 - 31.12.2017

Náklady na 1 km N3	
Požadovaný průměrný zisk na 1km N4	
Jiné výnosy na 1 km N5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790250	101	53	94	4 982							
790250	102	53	94	4 982							
790250	103	46	94	4 324							
790250	104	46	94	4 324							
790250	105	53	94	4 982							
790250	106	53	94	4 982							
790250	107	46	94	4 324							
790250	108	46	94	4 324							
790250	109	53	94	4 982							
790250	110	53	94	4 982							
celkem 790250				47 188							
Celkový součet				47 188							

Příloha č. 4 k dodatku č. 59 ke smlouvě č. 1/04

Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení, jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.



20.3.2017 11:45:57

Príloha č. 5 k dodatku č. 59 ke smlouve č. 1/04 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina

Dopravce	SPZR/RZ	Typ/serie	Kategorie (7,5m/10,7m/do 13m/nad 13m)	EURO	Vyrobní číslo	Obsaditelnost	Vozidlo pořízené s dodací	Umožňuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace
TRADO-BUS, s.r.o.	4J41842	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113257701	80		NE	23.11.2011
TRADO-BUS, s.r.o.	4J48910	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113258550	80		NE	20.3.2012
TRADO-BUS, s.r.o.	4J49095	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113258570	80		ANO	2.4.2012
TRADO-BUS, s.r.o.	4J54261	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113258552	80		NE	6.4.2012
TRADO-BUS, s.r.o.	4J54262	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113258553	80		NE	6.4.2012
TRADO-BUS, s.r.o.	5J12936	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263527	90		NE	22.8.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	5J12937	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263526	90		NE	22.8.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	5J12938	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263525	90		NE	22.8.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	4J80672	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263528	90		NE	28.8.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	5J13057	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263887	90		NE	28.8.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	5J13058	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263888	90		NE	28.8.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	5J13061	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263534	90		NE	28.8.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	5J13160	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263899	80		NE	4.9.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	5J13162	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263897	80		NE	4.9.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	5J13411	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263963	90		NE	17.9.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	5J13413	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263962	90		NE	17.9.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	5J13419	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263962	90		NE	17.9.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	5J13521	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263972	90		NE	25.9.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	5J13522	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263973	90		NE	25.9.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	5J13523	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263974	90		NE	25.9.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	5J13524	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263977	90		NE	25.9.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	5J13526	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263978	90		NE	25.9.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	5J13528	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113263982	90		NE	25.9.2013
TRADO-BUS, s.r.o.	5J27612	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113265180	80		ANO	19.2.2014
TRADO-BUS, s.r.o.	5J27613	MB 633.01	do 13 m	E5	WEB63305113265182	80		ANO	19.2.2014
TRADO-BUS, s.r.o.	5J27615	MB 633.01	do 13 m	E6	WKKG3339113118751	73		ANO	2.10.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J58742	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WEB63372013271690	81		ANO	19.10.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69102	MB 633.01 EE	do 13 m	E6	WEB63372013271689	81		NE	19.10.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69103	MB 633.01 EE	do 13 m	E6	WEB63372013271689	81		NE	19.10.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69170	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKKG3339113118781	73		ANO	27.10.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69171	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKKG3339113118780	73		ANO	27.10.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69172	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKKG3339113118776	73		ANO	27.10.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69173	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKKG3339113118779	73		ANO	27.10.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69174	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKKG3339113118778	73		ANO	27.10.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69220	MB 633.01 EE	do 13 m	E6	WEB63372013271688	81		NE	2.11.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69353	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKKG3339113119090	78		ANO	16.11.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69354	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKKG3339113119088	78		ANO	16.11.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69355	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKKG3339113119087	78		ANO	16.11.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69356	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKKG3339113118777	73		ANO	16.11.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69403	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKKG3339113119094	78		ANO	19.11.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69404	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKKG3339113119089	78		ANO	19.11.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69405	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WEB63372013272056	80		NE	30.11.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69466	MB 633.01 EE	do 13 m	E6	WEB63372013272056	80		NE	30.11.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69467	MB 633.01 EE	do 13 m	E6	WEB63372013272057	80		NE	30.11.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69468	MB 633.01 EE	do 13 m	E6	WEB63372013272057	80		NE	30.11.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69469	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKKG3339113119092	78		ANO	30.11.2015

TRADO-BUS, s.r.o.	5J69470	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119156	77	ANO	30.11.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69471	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119159	77	ANO	30.11.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69475	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119157	77	ANO	30.11.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69476	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119158	77	ANO	30.11.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J67041	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119239	78	ANO	4.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69549	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119093	78	ANO	8.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69550	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119246	78	ANO	8.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69551	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119247	78	ANO	8.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69552	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119253	78	ANO	8.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69547	MB 633.01 E6	do 13 m	E6	WEB63372013272053	80	NE	8.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69548	MB 633.01 E6	do 13 m	E6	WEB63372013272055	80	NE	8.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69571	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119160	77	ANO	11.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69570	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119257	78	ANO	11.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69627	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119248	78	ANO	17.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69628	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119249	78	ANO	17.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69629	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119250	78	ANO	17.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69630	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119251	78	ANO	17.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69631	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119252	78	ANO	17.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69632	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119254	78	ANO	17.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69633	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119256	78	ANO	17.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69634	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119260	78	ANO	17.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J67342	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119235	78	ANO	23.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J67343	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119236	78	ANO	23.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J67344	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119237	78	ANO	23.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J67345	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119238	78	ANO	23.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J67346	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119240	78	ANO	23.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69693	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119255	78	ANO	30.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69694	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119258	78	ANO	30.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J69692	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113119259	78	ANO	30.12.2015
TRADO-BUS, s.r.o.	5J82087	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113121002	77	ANO	17.8.2016
TRADO-BUS, s.r.o.	5J82089	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113120992	77	ANO	17.8.2016
TRADO-BUS, s.r.o.	5J80465	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113121023	77	ANO	19.8.2016
TRADO-BUS, s.r.o.	5J84096	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113121022	77	ANO	20.9.2016
TRADO-BUS, s.r.o.	5J82675	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113121454	77	ANO	4.10.2016
TRADO-BUS, s.r.o.	5J82752	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113121453	77	ANO	11.10.2016
TRADO-BUS, s.r.o.	5J82999	SETRA S 415 LE BUSINESS	do 13 m	E6	WKK63339113121452	77	ANO	1.11.2016

Příloha č. 6 k dodatku č. 59 ke smlouvě č. 1/04

Metodický pokyn k umístění loga projektu „CE55 Rural Mobility Regions affected by Demographic Change

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k umístění loga projektu RUMOBIL na dopravní prostředek, jehož provoz je spolufinancován z tohoto projektu.

Logo projektu RUMOBIL je provedeno formou samolepicí folie.

Rozměry folie: 96,5 cm na šířku, 34,5 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby v rámci linek zařazených do projektu RUMOBIL.



20.3.2017 11:45:56