

SMLOUVA Č. E654-S-2805/2021

O PROVÁDĚNÍ PROHLÍDEK A MĚŘENÍ VÝHYBEK A KOLEJÍ, PROHLÍDEK PŘEJEZDŮ A PŘECHODŮ VLEČKY MOVO Plzeň V ŽST. PLZEŇ HL.N.

č.j.: 12836/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS

smluvní strany:

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

se sídlem: Emila Škody 2922/1, 301 00 Plzeň

Zastoupená: Ing. Pavlem Novákem – víceprezident pro investice a správu majetku
na základě pověření

IČ: 62623753

DIČ: CZ62623753

zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 1491

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

účet číslo: xxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen vlastník vlečky)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

zastoupená: Ing. Radkem Makovcem - ředitelem Oblastního ředitelství Plzeň,
Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsána do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

účet číslo: xxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen Správa železnic)

Článek 1. Předmět smlouvy

1.1. Předmětem této smlouvy je Dohoda o provádění prohlídek a měření 41 výhybek vlečky a 6 472 m kolejí vlečky včetně prohlídek 33 přejezdů a přechodů, které jsou ve vlastnictví vlastníka vlečky a nacházejí se na styku drah tak, jak je tento popsán v čl. 2.2 této smlouvy (popis styku drah).

Článek 2. Místo plnění

2.1. Místem plnění je obvod vlečky a umístěná zařízení bezprostředně související s činností vlečky. Hranice styku kolejí je určena počátečním stykem výhybky č. A1 v žkm 347,510 v železniční stanici Plzeň hlavní nádraží železniční tratě České Budějovice – Plzeň.

2.2. Popis styku drah:

Začátek vlečky je stanoven počátečním stykem výhybky č. A1 v žkm 347,510 v železniční stanici Plzeň hlavní nádraží železniční tratě České Budějovice – Plzeň.

Výhybka je v majetku Správy železnic, státní organizace. Zabezpečovací a sdělovací zařízení se na vlečce nenachází. Obnova a opravy zařízení nejsou předmětem této smlouvy.

Článek 3. Technické podmínky provozuschopnosti drah

3.1. Vlastník vlečky potvrzuje, že jeho vlečka splňuje technické podmínky a požadavky pro stavbu dráhy a stavbu na dráze dle vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění.

3.2. Pro část dráhy provozovanou vlastníkem vlečky do vzdálenosti nejdlejšího drážního vozidla provozovaného na vlečce za hranici styku drah, musí být všechny stavební počiny předem projednány se Správou železnic. Nejdéle ke dni závěrečné kontrolní prohlídky (kolaudace) předá vlastník vlečky dokumentaci veškerých stavebních změn shora uvedené části dráhy Správě železnic.

- 3.3. Na celostátní dráze České Budějovice – Plzeň provádí Správa železnic pravidelné prohlídky a měření v souladu s ustanoveními vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.
- 3.4. Na vlečce provádí Správa železnic na náklady vlastníka vlečky pravidelné prohlídky a měření v souladu s ustanoveními vyhlášky 177/1995 Sb. v platném znění.
- 3.5. Pokud to bude potřebné a po vzájemné dohodě provede Správa železnic odstranění zařízení včetně úprav koleje pro přímý směr na náklady vlastníka vlečky za podmínky, že Drážní úřad vydá rozhodnutí o odstranění zařízení.
- 3.6. V případě zjištění závad u vlastníka vlečky, které mají příčinnou souvislost s plněním smluvních vztahů se Správa železnic stává také účastníkem správního řízení u Drážního úřadu.

Článek 4. Prohlídky a měření odbočné výhybky vlečky a kolejí, dohled a údržba zabezpečovacího zařízení

- 4.1. Správa železnic bude provádět pro vlastníka vlečky a na jeho náklady pravidelné kontroly a prohlídky stavu odbočné výhybky vlečky a kolejí vlečky a dohled a údržbu zabezpečovacího zařízení. Kontrol a prohlídek se může zúčastnit i odpovědný zástupce vlastníka vlečky. Intervaly provádění kontroly a prohlídky jsou dané technickými předpisy a vyhláškami. Zaměstnanci Správy železnic provádějící prohlídky a měření výhybek a kolejí vlečky a dohled a údržbu zabezpečovacího zařízení mají předepsané odborné zkoušky a zdravotní prohlídky dle platných nařízení a předpisů.
- 4.2. O pravidelných kontrolách a prohlídkách provede zaměstnanec Správy železnic záznam, který prokazatelně /e-mailem, osobně po domluvě/ předá pověřenému zástupci vlastníka vlečky.
- 4.3. Vlastník vlečky je povinen umožnit přístup k zařízení vlečky, jehož měření a prohlídky jsou předmětem této smlouvy.

Článek 5. Cena

bod 5.1. Stanovení výše ceny

- 5.1.1. Práce na údržbě, dohledu, měřeních a prohlídkách jsou oceněny cenou dle článku 6. této smlouvy.
- 5.1.2. Celkovou cenu je Správa železnic oprávněna upravit každoročně dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu celkové ceny je dosažený index spotřebitelských cen a životních nákladů za předchozí rok, zveřejněný Českým statistickým úřadem v aktuální statistické informaci ČSÚ. Celková cena bude vždy upravována od 1.1. příslušného roku.
- 5.1.3. Jakákoli jiná změna ceny musí být odsouhlasena dohodou obou smluvních stran a její změna se provádí Dodatkem ke smlouvě, který musí mít vždy písemnou formu.

bod 5.2. Úhrada ceny - /ročního výměru plateb/

- 5.2.1. Vlastník vlečky bude provádět úhradu ceny dle faktur zaslaných Správou železnic čtyřikrát ročně, ve výši 25% celkového ročního výměru plateb uvedeného v článku 6. této smlouvy, přičemž datem zdanitelného plnění je 31.březen, 30.červen, 30.září a 31.prosinec příslušného kalendářního roku. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona o dani z přidané hodnoty č. 235/2004 Sb.
- 5.2.2. Splatnost faktury je 30 dnů od jejího doručení vlastníkovi vlečky.

bod 5.3. Prodlení s úhradou

- 5.3.1. V případě prodlení vlastníka vlečky s úhradou plateb, je vlastník vlečky povinen zaplatit Správě železnic úrok z prodlení podle nařízení vlády č.351/2013 Sb. a dále dle platných změn nařízení.
- 5.3.2. Ani jedna ze smluvních stran není oprávněna pohledávku vzniklou z této smlouvy jednostranně započíst, zastavit nebo postoupit bez předchozího písemného upozornění druhé smluvní strany a písemného souhlasu druhé smluvní strany.

Článek 6. Roční výměr plateb

a) měření a prohlídky výhybky a kolejí vlečky včetně prohlídek přejezdů a přechodů	41.295,-Kč

DPH 21%	8 672,-Kč
CELKEM K ÚHRADĚ	49 967,-Kč

Článek 7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Vlastníkem výše uvedené vlečky je ŠKODA TRANSPORTATION, a.s., Emila Škody 2922/1, 301 00 Plzeň, IČO: 626 23 753.
- 7.2. Vlastník vlečky nesmí provádět takový zásah do drážních zařízení vlečky, který by mohl mít vliv na bezpečnost provozu. Vlastník vlečky si je vědom případných možných důsledků plynoucích z neumožnění provádění kontrol a prohlídek Správy železnic vzniklých z jeho viny /porušení smluvních vztahů, povinností, neumožnění zaměstnancům Správy železnic za účelem výkonu předmětné činnosti vstupu do areálu vlečky apod./.. Obdobně Správa železnic jako druhý účastník smluvního vztahu, je si vědoma možných případných důsledků plynoucích z neprovádění kontrol a prohlídek z její viny.
- 7.3. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou od 1. 7. 2021. Smlouva je platná dnem podpisu obou smluvních stran a účinná dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se smlouvou řídily již před jejím podpisem. Smluvní strany mohou smlouvu vypovědět po písemném oznámení druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na tři měsíce, její počátek začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 7.4. Smluvní strana se zdrží jednání, které by mohlo přímo či nepřímo ohrozit či poškodit obchodní zájmy druhé smluvní strany. Strana, která poruší smluvní nebo zákonem stanovenou povinnost, je povinna nahradit druhé smluvní straně škodu, kterou jí tímto porušením způsobila, včetně ušlého zisku.
- 7.5. Smluvní strany prohlašují, že cena tvoří obchodní tajemství a z tohoto důvodu budou tyto údaje (metadata) vyloučeny z uveřejnění v Registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu ust. § 5 odst. 6 ZRS.
- 7.6. Smluvní strany se dohodly a souhlasí s tím, že tuto smlouvu uveřejní v Registru smluv pouze Správa železnic, a to ve verzi pro uveřejnění, tj. po znečitelnění údajů (metadata), které tvoří obchodní tajemství, a to nejpozději do 30 dnů po podpisu této smlouvy.
- 7.7. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 7.8. Veškeré změny jsou možné a to na základě dohody obou smluvních stran. Změna musí mít písemnou formu a bude zapracována písemným dodatkem ke smlouvě.
- 7.9. V případě převodu vlastnictví, změny provozovatele vlečky či jiných závažných skutečnostech v této smlouvě obsažených, je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.
- 7.10. Kontakty na:
Vlastníka vlečky: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Správu železnic, Oblastní ředitelství Plzeň, p.Pruner, tel. 972 542 610, e-mail:
Pruner@spravazeleznic.cz, doručovací adresa: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
- 7.11. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy.

- 7.12. Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem této smlouvy a zároveň prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě vzájemné svobodné vůle obou smluvních stran, nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společnosti).
- 7.13. Vlastník vlečky přijal a dodržuje interní korporátní compliance program navržený tak, aby byl zajištěn soulad činnosti vlastníka vlečky s pravidly etiky, morálky, platnými právními předpisy a mezinárodními smlouvami, včetně opatření, jejichž cílem je předcházení a odhalování jejich porušování (program Corporate Compliance).
- 7.14. Správa železnic (a jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která s ní spolupracuje a kterou využívá pro plnění povinností z této smlouvy nebo v souvislosti s jejím uzavřením a realizací, tj. zaměstnanci, zástupci nebo externí spolupracovníci) ctí a dodržuje platné právní předpisy včetně mezinárodních smluv a základních morálních a etických principů. Správa železnic odmítá jakékoliv deliktivní jednání a tohoto se zdržuje. Správa železnic zejména nedopustí, neschválí ani nepovolí žádné přímé nebo zprostředkované jednání, které by způsobilo, že by Správa železnic nebo jakýkoliv jeho zaměstnanec, zástupce nebo externí spolupracovník porušil jakékoliv platné právní předpisy týkající se úplatkářství nebo korupce. Tato povinnost se vztahuje zejména, nikoli však výlučně, i na jakékoliv nezákonné ovlivnění, neoprávněné platby/platby bez právního titulu nebo plnění takové povahy ve vztahu ke státním úředníkům, zástupcům veřejných orgánů, jejich rodinám nebo blízkým přátelům. Vystupuje-li Správa železnic pro vlastníka vlečky nebo jeho jménem, dává dodržování uvedených zásad najevo.
- 7.15. Zásady zpracování osobních údajů vlastníka vlečky jsou dostupné na <https://www.skoda.cz/zasady-zpracovani-osobnich-udaju/> (dále jen „Zásady“) a Správa železnic potvrzuje, že se s uvedenými Zásadami seznámila.
- 7.16. Počínaje dnem nabytí účinnosti této smlouvy se ruší smlouva číslo E654-S-50/1999 včetně všech dodatků smlouvy.

Přílohy: Sazebník výkonů - Správa tratí OŘ Plzeň

V Plzni, dne 29.09.2021

V Plzni, dne 14.9.2021

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Správa železnic,
státní organizace:

.....
Ing. Pavel Novák
víceprezident pro investice
a správu majetku
na základě pověření

.....
Ing. Radek Makovec
ředitel OŘ Plzeň

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2036710

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: bb269c54-bba9-4d3f-b810-3839589474ef

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav PRUNER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.10.2021 09:05:01



23cbcf14-36a2-451e-9940-ecd681e52306