


**Dodatek č. 4 ke smlouvě č. 195410189
„Cisternový automobil – plnič letecké techniky“**

**I.
Smluvní strany**

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
Zastoupena: Mgr. Lubor Koudelka, náměstek pro řízení Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Na adrese: nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
Kontaktní osoba: 

Kontaktní osoba ve věcech technických:



Adresa pro doručování korespondence:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor vyzbrojování vzdušných sil a logistiky
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6

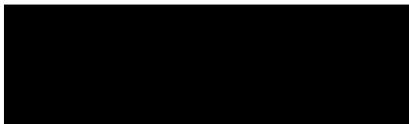
Datová schránka: hjyaavk

(dále jen „**kupující**“) na straně jedné

a

VOP CZ, s. p.

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl AXIV, vložka č. 150

Se sídlem: Dukelská 102, 742 42 Šenov u Nového Jičína
IČO: 00000493
DIČ: CZ00000493
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 115-6747710227/0100
Zastoupený: Ing. Radovan Putna – ředitel podniku
Ing. Martin Volný – zástupce ředitele
Kontaktní osoba: 

Adresa pro doručování korespondence:

Dukelská 102, 742 42 Šenov u Nového Jičína

Datová schránka: rkga8r5

(dále jen „**prodávající**“) na straně druhé

se v souladu s čl. XVI. odst. 2. smlouvy č. 195410189 (dále jen „smlouva“) dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 4 ke smlouvě (dále jen „dodatek“).

II.

Účel dodatku

Účelem dodatku je uplatnění práva kupujícího dle čl. IV. smlouvy na dodání cisternových automobilů na podvozku TATRA-815-7 8x8 s účelovou nástavbou KOBIT o objemu nádrže min. 16 000 l paliva a cisternových návěsových souprav s tahačem na podvozku TATRA-815-7 6x6 a návěsem KOBIT o objemu nádrže min. 34 000 l paliva v dílčím plnění v letech 2022 až 2024.

III.

Předmět dodatku

1. Předmětem dodatku je:

a) závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu:

- **15 kusů** cisternových automobilů na podvozku TATRA-815-7 8x8 s účelovou nástavbou KOBIT o objemu nádrže min. 16 000 l paliva (dále jen „**CAPL 16M1**“); a
- **3 kusy** cisternových návěsových souprav s tahačem na podvozku TATRA-815-7 6x6 a návěsem KOBIT o objemu nádrže min. 34 000 l paliva (dále jen „**CNS**“);

schválených pro provoz vojenských vozidel na pozemních komunikacích (dále jen „cisternová vozidla“), podle schválených technických podmínek pro CAPL 16M1 č. 025-232320-50-99 a pro CNS 2007G-0001/21, ve znění provedených změn (dále jen „TP“), včetně dokumentace uvedené v TP a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k těmto cisternovým vozidlům;

b) závazek kupujícího řádně prodávajícím odevzdaná cisternová vozidla převzít a zaplatit prodávajícímu kupní cenu dohodnutou v čl. IV. dodatku.

IV.

Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové kupní ceně za předmět dodatku, specifikovaný v čl. III. odst. 1 písm. a) dodatku, a to ve výši:

500 633 746,19 Kč včetně DPH

(slovy: pět set milionů šest set třicet tři tisíc sedm set čtyřicet šest korun českých).

2. Celková kupní cena za předmět dodatku bez DPH činí 413 746 897,52 a DPH při sazbě 21% činí 500 633 746,19 Kč.
3. Příslušné dílčí ceny za 1 ks CAPL 16M1, 1 ks CNS a dále za kontroly a prohlídky stanovené výrobcem v době záruky u 1 ks CAPL 16M1 a 1 ks CNS jsou uvedeny v čl. V odst. 6 a 7 smlouvy. V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady spojené s odevzdáním cisternových vozidel.

V.

Místo plnění

1. Prodávající se zavazuje odevzdat cisternová vozidla kupujícímu v místě plnění dle následujícího rozdělovníku:

Plnění v letech:	Počet kusů cisternových vozidel a jednotlivá místa plnění:			
2022	2 ks CAPL 16M1 1 ks CNS	–	2 ks CAPL 16M1	1 ks CAPL 16M1
2023	3 ks CAPL 16M1	–	2 ks CAPL 16M1 1 ks CNS	–
2024	2 ks CAPL 16M1	1 ks CAPL 16M1	2 ks CAPL 16M1	1 ks CNS

VI. Čas plnění

1. Prodávající zahájí plnění předmětu dodatku po nabytí účinnosti tohoto dodatku, cisternová vozidla však odevzdá nejdříve:
 - a) plnění za rok 2022 nejdříve 15. března 2022;
 - b) plnění za rok 2023 nejdříve 15. března 2023;
 - c) plnění za rok 2024 nejdříve 15. března 2024.
2. Prodávající plnění ukončí, tj. cisternová vozidla odevzdá v místě plnění podle čl. V. tohoto dodatku nejpozději:
 - a) plnění za rok 2022 nejpozději 14. října 2022;
 - b) plnění za rok 2023 nejpozději 13. října 2023;
 - c) plnění za rok 2024 nejpozději 15. října 2024.
3. Prodávající je oprávněn v rámci plnění odevzdat cisternová vozidla postupně dílčím plněním, přičemž rozsahem dílčího plnění se rozumí odevzdání min. 1 kusu cisternového vozidla (dále jen „dílčí plnění“).

VII. Fakturační a platební podmínky

1. Kupující poskytne v roce 2021 pro účely plnění tohoto dodatku prodávajícímu zálohu na zdanitelné plnění (dále jen „zálohová platba“) ve výši 30 % z kupní ceny za plnění v roce 2022 včetně DPH podle čl. IV. odst. 1 tohoto dodatku.
2. Prodávající vystaví na zálohovou platbu pro 5 ks CAPL 16M1 a 1 ks CNS vozidel podle odst. 1. tohoto článku daňový doklad (dále jen „faktura“) [redacted]
Zálohová platba pro 1 cisternové vozidlo CAPL 16M1 je [redacted]
1 cisternové vozidlo CNS [redacted]

3. Prodávající vystaví fakturu na zálohovou platbu do 30 kalendářních dnů ode dne účinnosti tohoto dodatku. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Faktura na zálohovou platbu se považuje za uhrazenou okamžikem připsání platby na účet prodávajícího.
4. V případě, že budou na faktuře na zálohové platby uvedeny nesprávné údaje, je kupující oprávněn fakturu vrátit zpět prodávajícímu, který je povinen kupujícímu do 2 pracovních dnů doručit fakturu bez vad. Splatnost opravené faktury je 30 kalendářních dnů ode dne jejího opětovného doručení kupujícímu.
5. Po připsání zálohové platby na účet prodávajícího je prodávající povinen do 2 pracovních dnů vystavit a doručit kupujícímu potvrzení o přijetí zálohové platby podle tohoto dodatku.
6. Příslušná část poskytnutá zálohové platby bude vyúčtována vždy po řádném odevzdání každého cisternového vozidla.
7. Prodávající se zavazuje použít poskytnutou zálohovou platbu výhradně pro účely plnění tohoto dodatku a na vyžádání kupujícího je prodávající povinen až do doby konečného vyúčtování zálohové platby jednoznačně prokázat způsob a účelnost použití poskytnuté zálohové platby.
8. V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním vozidel podle čl. VI. odst. 2. dodatku trvajícím déle než 60 kalendářních dnů, je kupující oprávněn požádat prodávajícího o vrácení nevyúčtované zálohové platby a prodávající je povinen nevyúčtovanou zálohovou platbu do 30 kalendářních dnů ode dne obdržení žádosti kupujícího, vrátit. Dohodnutá kupní cena vozidel se nemění.
9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle ust. § 109 zákona o DPH, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle ust. § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba prodávajícímu za předmět dodatku snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena kupujícímu na účet správce daně místně příslušného prodávajícímu. Prodávající obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.
10. Platební a fakturační podmínky neupravené tímto dodatkem se řídí čl. IX. smlouvy a použijí se analogicky tomuto dodatku.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě prodlení s odevzdáním cisternových vozidel v termínu uvedeném v čl. VI. odst. 2. dodatku smluvní pokutu ve výši 0,15 % z kupní ceny nedodaných cisternových vozidel včetně DPH za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XV. smlouvy. Okamžik práva fakturace smluvní pokuty vzniká prvním dnem prodlení.
2. Smluvní pokuty a úrok z prodlení neupravené tímto dodatkem se řídí čl. XIII. smlouvy a použijí se analogicky tomuto dodatku.

IX.
Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek je vyhotoven elektronicky o 5 stranách.
2. V dodatku výslovně neupravených ustanoveních se tento závazkový vztah řídí ustanoveními smlouvy, která se použijí analogicky tomuto dodatku. Ustanovení smlouvy o provedení zkrácených vojenských zkoušek a katalogizaci se nepoužijí.
3. Smluvní strany svým podpisem prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření tohoto dodatku vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů.
4. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů a tvoří nedílnou součást smlouvy.
5. Tento dodatek se stává nedílnou součástí smlouvy.

Mgr. Lubor Koudelka
náměstek pro řízení
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
(podepsáno elektronicky)

Ing. Radovan Putna
ředitel
VOP CZ, s. p.
(podepsáno elektronicky)

Ing. Martin Volný
finanční ředitel
VOP CZ, s. p.
(podepsáno elektronicky)

Ing.
Radovan
Putna



Digitálně podepsal
Ing. Radovan Putna
Datum: 2021.10.19
14:50:10 +02'00'

Ing. Martin
Volný



Digitálně podepsal
Ing. Martin Volný
Datum: 2021.10.19
09:08:00 +02'00'