****

**Implementační plán**

|  |  |
| --- | --- |
| Číslo projektu  | TL01000530 |
| Název projektu | Podpora implementace technologie autonomních vozidel a inovativních mobilních služeb v českých městech a regionech |
| Název | TL01000530-IP2 |
| Období | 2021 |
| Název příjemce | Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |
| IČ příjemce | 44994575 |

**Přehled výsledků dle schváleného projektu**

|  |  |
| --- | --- |
| Název výsledku  | Metodika implementace inovací, aplikací a služeb spojených s technologií autonomních vozidel |
| Číslo výsledku | TL01000530-V1 |
| Plánovaný termín dosažení | 6/2021 |
| Druh výsledku dle RIV | Nmet – Certifikovaná metodika |
| Skutečný termín dosažení | 9/2021 |

|  |  |
| --- | --- |
| Název výsledku  | Podklady pro aktualizaci akčního plánu podpory rozvoje AV v ČR |
| Číslo výsledku | TL01000530-V2 |
| Plánovaný termín dosažení | 6/2021 |
| Druh výsledku dle RIV | O – Ostatní výsledky |
| Skutečný termín dosažení | 9/2021 |

|  |  |
| --- | --- |
| Název výsledku  | Odborná monografie autorského týmu k problematice AV ve městech a regionech ČR |
| Číslo výsledku | TL01000530-V3 |
| Plánovaný termín dosažení | 6/2021 |
| Druh výsledku dle RIV | B – Odborná kniha |
| Skutečný termín dosažení | 9/2021 |

**Přehled dalších výsledků projektu**

**Implementační plán**

**Plánujete implementaci dosaženého výsledku/výstupu?**

ANO

**Plánujete komerční využití dosaženého výsledku/výstupu?**

NE

**Kým bude výsledek/výstup využit?**

|  |  |
| --- | --- |
| IČ  | 04542088 |
| Kód ORJK |  |
| Název organizace | Inovační centrum Ústeckého kraje, z. s. |
| Název ORJK |  |

|  |  |
| --- | --- |
| IČ  | 66003008 |
| Kód ORJK |  |
| Název organizace | Ministerstvo dopravy |
| Název ORJK |  |

**Jakým způsobem bude dosažený výsledek/výstup implementován a komerčně**

**využit? Jaké aktivity s tím spojené plánujete?**

Certifikovaná metodika bude volně přístupná na webu CDV a webu projektu ke stažení a bude aktivně nabízena a prezentována zástupcům měst skrze další komunikační kanály (konference, semináře). Inovační centrum Ústeckého kraje, z. s. bude metodiku používat při plánování a zavádění aplikací autonomních vozidel a také ji prezentovat při relevantních setkáních s ostatními městy.

Podklady pro aktualizaci akčního plánu podpory rozvoje AV v ČR budou využity Ministerstvem dopravy pro tvorbu strategických dokumentů a odborných zpráv.

Odborná monografie autorského týmu k problematice AV ve městech a regionech ČR slouží jako kontext k metodice, bude tedy mimo běžného použití v podobě prezentování a nabízení zástupcům měst využita také Inovačním centrem Ústeckého kraje, z. s. společně s metodikou.

**Očekávaný termín zahájení implementace výsledku/výstupu**

1. 11. 2021

**Očekávaný termín ukončení využití výsledku/výstupu**

31.10.2026

Vzhledem k dynamickému vývoji v oblasti autonomních vozidel a přidružených oborech bude potřeba metodiku i knihu po pěti letech aktualizovat, aby neztratili aktuálnost.

**Očekávané hlavní přínosy**

Hlavním přínosem výsledků je pomoc pro města se zaváděním vybraných AV služeb. Aktuálně není žádná metodika ani metodické pokyny, které by prováděly zaměstnance měst či jejich politické představitele procesem přípravy a realizace takových projektů. Výsledky projektu tak umožní nejen projekty realizovat, ale také zvážit jejich vhodnost a efektivitu už ve fázi záměru a mají tak potenciál ušetřit významné finanční prostředky eliminací či modifikací aktivit, které by městu nepřinesly potřebné benefity.

**Kdo bude cílovým uživatelem výsledku/výstupu?**

Plánovanými uživateli jsou kromě aplikačních garantů zejména další samosprávy, které v budoucnu plánují zavedení služeb technologií AV, pro které výstupy projektu poskytnou kromě orientace v možnostech, příležitostech a omezeních implementace AV podrobný metodický postup přípravy a realizace jednotlivých projektů, aplikací a služeb.

Vzhledem k unikátnosti metodiky v i na úrovni EU (prozatím je jediná svého druhu), je její využití možné také pro města mimo ČR.

**Výsledek/výstup nebude komerčně využíván**

Nebude, nebylo v plánu. Z principu se jedná o výsledky, které nemohou být komercionalizovány. Podklady pro aktualizaci akčního plánu jsou určené pouze pro ministerstvo dopravy, které je aplikačním garantem a má k nim tak neomezený přístup. Certifikovaná metodika je ze zákona veřejná. U metodiky i knihy je ve veřejném zájmu, aby byly co nejvíce šířeny. Nebyly vytvářeny za účelem zisku, ale zlepšení situace v oblasti zavádění AV aplikací, zejména pak s důrazem na časovou a finanční efektivitu zamýšlených projektů. Určitou míru komercionalizace lze vidět v nepřímém využití – v návazném či souvisejícím vzdělávání pracovníků měst v oblastech, jež výsledky projektu pokrývají. Další možnost v komerčním využití v kontextu EU, kdy CDV plánuje metodiku přeložit do jiných jazyků a prostřednictvím svých zapojení v mezinárodních organizacích nabízet v rámci evropského prostoru.