

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO „II/374 RÁJEC PRŮTAH, IV. STAVBA“

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně,
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

IMOS Brno, a.s.

sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupený [REDAKCE]

IČO: 253 22 257
sp. zn. B 2211

[REDAKCE] ve věci předmětného zadávacího řízení oprávněna jednat
[REDAKCE] na základě Pověření ze dne 30. 10. 2019

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s XVI. odst. 7. smlouvy o dílo ze dne 22. 9. 2020 ve znění dodatku č. 1 ze dne 18. 8. 2021 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 2.

Zdůvodnění:

- Změna vnitřní ochrany hrdlového potrubí z tvárné litiny DN600 - zhotovitel pro realizaci stavebního objektu "SO 301 - Přeložka I. březovského vodovodu v km 1,200" dodává litinové potrubí s vnitřním vyložení potrubí z portlandského cementu CEM II/B-S v souladu s ČSN EN 545 bodem 4.5.3. Pro použitý materiál jsou vystaveny všechny obligátní certifikáty, prohlášení o shodě materiálu a zhodnocení dle českých zákonů. Pro použití při transportu pitné vody tedy představuje kvalitativně lepší srovnatelný druh materiálu s nahrazovaným řešením.
- Úprava pilot, tvaru základů a nosné konstrukce na základě doplňkového inženýrsko-geologického průzkumu - jedná se o změnu délky pilot oproti PDPS na obou opěrách. Díky realizovanému doplňkovému IG průzkumu (Artepgeo, 2020) byla upřesněna velmi problematická geologie na opěře 2, což má za následek prodloužení tažené řady pilot. U oddílatovaného křídla na opěře 2 zároveň dochází s ohledem na data z doplňkového IG průzkumu k prodloužení ohýbaných pilot. Na druhou stranu, aby byl eliminován dopad prodloužení pilot na opěře 2 na rozpočet stavby stanovený v PDPS, byla optimalizována délka pilot na opěře 1, kde díky příznivější geologii mohlo dojít k úspoře na délce pilot. Dále došlo k úpravě vyztužení části pilot oproti statickému výpočtu v PDPS s ohledem na zohlednění dat doplňkového IG průzkumu (ArtepGeo, 2020). Došlo k prodloužení vrtů pro piloty, navýšení objemu zeminy z vrtů, který bylo nutné uložit na skládku, navýšení tonáže výztuže pilot a k navýšení objemu betonáže jednotlivých pilot. Změna založení se také mírně promítla do základů a do stojky polorámu opěry č. 2. Změny v geologii a tím extrémní namáhání nosné konstrukce v kroucení, a to už od stálého zatížení, mají současně za následek výrazné navýšení betonářské a mírné navýšení přepínací výztuže.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dále dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

221 555 928,97 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 2, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 2 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 2 bude uveřejněn v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 2 zajistí objednatel.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Brně, dne 21. 10. 2021

V Brně, dne 25. 10. 2021



IMOS Brno, a.s.

Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ MÉNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
