

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební
povolení a Projektová dokumentace
pro provádění stavby a výkon autorského
dozoru**

**„Modernizace trati Plzeň - Domažlice -
st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň
(mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“**

Datum vydání: 20. 11. 2020



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy**

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu díla	4
1.2 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
2.1 Dokumentace	6
2.2 Související dokumentace	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zabezpečovací zařízení	8
4.3 Sdělovací zařízení	8
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.5 Ostatní technologická zařízení	8
4.6 Železniční svršek a spodek	8
4.7 Nástupiště	8
4.8 Železniční přejezdy	8
4.9 Mosty, propustky, zdi	9
4.10 Ostatní objekty	9
4.11 Realizace nutných ochran a přeložek inženýrských sítí vyvolaných stavebními úpravami na trati.....	9
4.12 Pozemní stavební objekty	9
4.13 Zásady organizace výstavby	10
4.14 Geodetická dokumentace.....	11
4.15 Životní prostředí	11
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	11
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	11
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	13
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	14
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
8. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

BIM	Building Information Modeling / Management (informační model / správa budovy)
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, akciová společnost
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
EIA	Environmental Impact Assessment (posuzování vlivů na životní prostředí)
EU	Evropská unie
ETCS	European Train Control Systems (kontrolní a signalizační železniční systém)
GSM-R	Global System for Mobile Communication for Railway (systém mobilní komunikace GSM určený pro železnice)
MK	Místní komunikace
OŽP	Odbor životního prostředí
POV	Plán organizace výstavby
RFID	Radio Frequency Identification
SoD	Smlouva o Dílo
SRN	Spolková republika Německo
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ÚMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽST	Železniční stanice
ZP	Záměr projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen díla) „**Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany - Chotěšov (mimo)**“ (dále jen Modernizace 2. stavba) v rozsahu stanoveném schválenou dokumentací DUR a územním rozhodnutím. Předmětem díla je také výkon činnosti autorského dozoru při realizaci stavby.

1.1.2 Cílem díla, v souladu se schválenou aktualizací Studie proveditelnosti Modernizace trati Plzeň – Domažlice st. hranice SRN a schváleným ZP „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany - Chotěšov (mimo)“, je modernizace a elektrizace stávající jednokolejné trati vedená ve stávající stopě tak, aby odpovídala současným standardům pro moderní železniční trať, která je součástí hlavní evropské železniční sítě.

1.1.3 Rozsah díla „Modernizace 2. stavba“ je:

1.1.3.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.3.2 **Zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.3.3 Pro nový objekt technologické budovy s přístřeškem pro cestující a parkovacím stáním v ŽST Vejprnice a bude zažádáno o společné povolení.

1.1.3.4 Zajištění kompletního majetkoprávního vypořádání a zajištění všech dokladů a podkladů tak aby mohla být zahájena realizace stavby a zajištění výkonu autorského dozoru při realizaci stavby.

1.1.3.5 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.

1.1.3.6 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „**Manuál struktury a popisu dokumentace**“ (viz Příloha E - BIM Protokolu) a „**Vzory popisového pole a Seznamu**“ (viz Příloha F - BIM Protokolu). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupni DUR a DSP/PDPS .

- 1.1.3.7 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.3.8 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.3.9 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.3.10 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.3.11 Dílo bude zpracováno v režimu BIM. Technické požadavky a cíle zpracování Díla v režimu BIM je detailně upraven v BIM Protokolu, zejména v jeho přílohách A až F.
- 1.1.3.12 Informační model BIM bude zpracován průběžně v obou stupních dokumentace, přičemž dopracování Informačního modelu do definitivní podoby bude součástí PDPS.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Plzeňském kraji, v okresech Plzeň-město, Plzeň-sever.
- 1.2.2 Katastrální území: Skvrňany [722596], Vejprnice [777552], Tlučná [767557], Nýřany [708496], Úherce u Nýřan [791946], Zbůch [791954].
- 1.2.3 TUDU: 030104 Plzeň-Jižní Předměstí - Vejprnice, 0301C1 ŽST Vejprnice, 030106 Vejprnice - Nýřany, 0301D1 ŽST Nýřany, 030108 Nýřany - Chotěšov.
- 1.2.4 Staničení stavby (stavební): km 108,583 (stávající km 114,633) – 120,992 (stávající km 127,038)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní trať, zařazená do evropského železničního systému, do systému TEN-T do hlavní sítě osobní i nákladní dopravy
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	200
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	712A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	180
Číslo traťového a definičního úseku	0301
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120 (140 V _k) km/h
Trakční soustava	25 kV / 50Hz
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Aktualizace studie proveditelnosti Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, zpracovatel SUDOP Praha, a.s., 08/2019.
- 2.1.2 Záměr projektu „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“, zpracovatel METROPROJEKT, a.s., 03/2020.
- 2.1.3 Závěr zjišťovacího řízení záměru „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“, MŽP, 01/2020.
- 2.1.4 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“, zpracovatel Metroprojekt, a.s., 11/2020.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol DUR SŽ, bude předán před podpisem SoD.
- 2.2.2 Schvalovací protokol DUR SŽ, bude předán před podpisem SoD.
- 2.2.3 Územní rozhodnutí, bude předáno před podpisem SoD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati (investor SŽ, stavba v realizaci 2018-2020),
 - b) Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať, Plzeň (mimo) – Stod (včetně) (investor SŽ, SUDOP Praha, a.s., zpracovaná DUR),
 - c) Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně) (investor SŽ, zpracovává se DUR),
 - d) Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN (investor SŽ, zpracovává se DSP + PDPS),
 - e) Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť (investor SŽ, zpracovává se DUR, Projekt servis, spol. s r.o. a Elektrizace železnic Praha a.s.),
 - f) ETCS Beroun - Plzeň (investor SŽ, SUDOP Praha, a.s., zpracovaná DUR),
 - g) Přeložky sítí technického vybavení vyvolané stavbou, které si na základě uzavřených smluv budou řešit jejich vlastníci.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené aktualizace Studie proveditelnosti, Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků stanovených v Závěru zjišťovacího řízení EIA a požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti. Dále zhotovitel zajistí splnění všech podmínek stanovených v územním rozhodnutí.

- 4.1.3 V článku 5.2 ve VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha E - BIM Protokolu).
- 4.1.4 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 4.7 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DSP+PDPS/13/20.
- 4.1.6 Geotechnické průzkumy, zejména pro založení nových mostních objektů a náspů, musí být doplněny dle požadavku platných předpisů pro jejich řádné provedení.
- 4.1.7 Zhotovitel prověří využitelnost materiálu železničního svršku a jeho zohlednění v ZOV na základě aktualizace předkategorizace materiálu.

4.2 Zabezpečovací zařízení

- 4.2.1 Součástí stavby je výstavba ETCS L2 s jednou RBC v CDP Praha. Projektant navrhne systém zab. zař. dle nejnovějších praktických zkušeností na základě výsledků implementace ETCS na síti SŽ při splnění požadavků TSI CCS.
- 4.2.2 Součástí plnění díla je zajištění schválení závěrových tabulek před závěrečným odevzdáním díla. Vedle závěrových tabulek cílového stavu je součástí plnění díla i zpracování a schválení závěrových tabulek na jednotlivé navržené stavební postupy.

4.3 Sdělovací zařízení

- 4.3.1 Součástí stavby je výstavba radiového systému GSM-R, který bude dopracován dle řešení DUR navrženého na základě zpracovaného radiového plánování. Projektant navrhne technické řešení na základě nejnovějších praktických zkušeností z implementace GSM-R při splnění požadavků TSI CCS.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.4.1 Návrh trakčních zařízení musí být proveden v souladu s interními předpisy SŽ: TS 1/2020-E, TSI ENE a SŽDC E3.

4.5 Ostatní technologická zařízení

- 4.5.1 Návrh musí podporovat DOZ z CDP s možností nouzového ovládní v cílovém stavu (po realizaci 3. stavby) z PPV Domažlice.

4.6 Železniční svršek a spodek

- 4.6.1 Návrh železničního svršku bude proveden dle platného předpisu pro rychlost do 160 km/h, bude-li tento v čase plnění schválen, případně podle jeho návrhu.

4.7 Nástupiště

- 4.7.1 Návrh zábradlí bude v bezúdržbovém provedení, u podchodů nerez, osvětlení nástupišť s využitím úsporné LED technologie. Pochozí plochy, nátěry stožárů a konstrukcí budou navrženy zásadně dle standardů architektonického řešení uplatňovaných u SŽ v rámci staveb připravovaných SSZ. Při návrhu stožárů a stožárků bude uplatněn požadavek na minimalizaci počtu stožárů a stožárků pro různé informační tabule, sdělovací, osvětlovací a jiná zařízení jejich maximálním sdružováním a víceúčelovým využitím.

4.8 Železniční přejezdy

- 4.8.1 V předmětném úseku trati se nachází 7 úrovnových železničních přejezdů. Přejezdy P599 km 117,860 s III/2032, P600 km 120,593 s MK, P601 km 120,627 s III/2033 budou rekonstruovány. Přejezd P602 km 122,022 s MK bude zrušena a nahrazen podchodem. Stávající přejezd P603 km 122,722 s MK bude zrušen a nahrazen bezbariérovým podchodem. Přes přeložku vlečky bude v km 0,485 zřízen nový přejezd P603. Přejezd P604 km 123,613 s II/203 a P606 km 124,882 s MK bude rekonstruován.
- 4.8.2 Oproti schválenému ZP není řešena náhrada přejezdu P604 mimoúrovňovým křížením silnice II/203 podjezdem. V průběhu zpracování DUR bylo investorem rozhodnuto, že bude provedena rekonstrukce přejezdu z důvodu neekonomického a obtížně projednatelného řešení (nutná demolice 6 objektů).

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Železniční mosty a propustky musí být navrženy na max. rychlost do 160 km/h a s ohledem na minimalizaci provozních nákladů na údržbu (bezúdržbové).

4.10 Ostatní objekty

4.11 Realizace nutných ochran a přeložek inženýrských sítí vyvolaných stavebními úpravami na trati.

4.12 Pozemní stavební objekty

ŽST Vejprnice – výpravní budova

4.12.1 Oproti schválené DUR a ZP bude v ŽST Vejprnice ve stavbě vybudován nový technologický objekt a po vymístění technologie bude stávající výpravní budova v majetku SŽ demolována. Nový technologický objekt bude umístěn v prostoru ŽST na pozemcích určených v UMVŽST k převodu na SŽ. Objekt bude obsahovat prostory pro technologie, pohotovostní místnost bez hygienického zázemí pro zaměstnance, přístřešek pro cestující a parkovací místa. Demolice původního objektu proběhne po zprovoznění objektu nového.

4.12.2 Cílem stavby je osobní nádraží v technickém, provozním i estetickém stavu, který odpovídá nárokům moderní dopravy a naplňuje vize z dokumentu: „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ schválenou CK MD dne 17. 12. 2019. Vytvoření odpovídajících podmínek pro cestující. Vytvoření vhodného prostředí pro zaměstnance zajišťující provozuschopnost dráhy.

4.12.3 Základní charakteristika trati objektu:

Číslo ŽST dle SR70	746750
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	D
Správce objektu	OŘ Plzeň
Inventární číslo budovy (IC)	IC6000386622

4.12.4 Závazné podklady pro zpracování

- Dokumentace stávajícího stavu výpravní budovy v ŽST Vejprnice – Příloha 8.1.2.
- „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ schválenou CK MD dne 17. 12. 2019 – <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>.
- SŽ PO-11/2020-GŘ - Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R.
- SŽDC PO-20/2019-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář.
- SŽDC PO-22/2019-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro hygienická zařízení.
- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy, MD, 2013.

4.12.5 Ostatní podklady pro zpracování

- Cyklistická doprovodná infrastruktura, MD, 2010.
- Výstup z databáze Správy železnic SAP RE - přehled místností v objektu včetně jejich aktuálních uživatelů a identifikace místností v půdorysech - bez barevného rozlišení v elektronické formě. Podklad poskytne vybranému zhotoviteli OŘ Plzeň.
- Aktuální navrhovaný stav budoucího vlastnictví pozemků ČD (předpokládaný převod do majetku Správy železnic) v rámci úlohy UMVŽST - poskytne Objednatel vybranému zhotoviteli.

4.12.6 Stávající stav

- 4.12.6.1 Výpravní budova v majetku SŽ je horizontálně členěný jednopodlažní zděný stavební objekt, který je zastřešen sedlovou střechou, který podsklepen, z větší části v původním stavu. Rekonstrukce objektu většího rozsahu nebyla nikdy realizována. V posledních letech byla obnovena střešní krytina včetně nadzemní části odvedení dešťové vody z plochy střechy a provedena obnova sociálního zázemí pro cestující. Budova železniční stanice je spojena s vedlejším objektem v majetku ČD a tvoří tak jeden celek. Vedlejší objekt je vícepodlažní podsklepená budova, která je nyní využívána jako bytový dům.
- 4.12.6.2 V objektu výpravní budovy se nalézají prostory: dopravní kancelář, kancelář přednosta stanice, šatna včetně zázemí pro zaměstnance, skladové prostory, místnost pro sdělovací zařízení, reléová místnost, místnost pro umístění elektrického měniče, místnost pro umístění náhradního zdroje elektrické energie, pokladna, čekárna pro cestující, sociální zázemí pro cestující, přístřešek pro cestující.
- 4.12.6.3 ZTI jsou ve většině původní. Vytápění objektu je teplovodní. Vytápění je zajištěno plynovým kotlem. Ohřev vody je zajištěn el. ohřívačem. Odkanalizování objektu je zajištěno oddílně. Objekt je napojen na veřejnou vodovodní síť sdruženou přípojkou, plynovou přípojkou, kanalizace je oddělená - dešťová svedená do Vejprnického potoka, splašková do dvou vzájemně propojených jímek společně pro vedlejší objekt.

4.12.7 Požadavky na nový stav

- 4.12.7.1 Výstavba nového stavebního objektu, který bude obsahovat pohotovostní místnost bez hygienického zázemí pro zaměstnance a prostory pro technologické zařízení. Zázemí pro cestující bude řešeno přístřeškem bez sociálního zázemí.
- 4.12.7.2 Vzhledem k tomu, že objekty ve vlastnictví ČD a SŽ jsou napojeny sdruženou vodovodní přípojkou. Přípojka stávajícího objektu bude zaslepena.
- 4.12.7.3 Objekty ve vlastnictví ČD a SŽ jsou odkanalizovány do společné žumpy dvou vzájemně propojených jímek. Odkanalizování stávajícího objektu SŽ bude zaslepeno.
- 4.12.7.4 Objekt výpravní budovy bude odpojen od přívodu plynu. Plynová přípojka bude ponechána pouze pro potřebu objektu ve vlastnictví ČD. Ohřev teplé vody a vytápění bude pro objekt ve vlastnictví SŽ zajištěn elektrokotlem.
- 4.12.7.5 Bude řešena navazující dopravní infrastruktura a nové napojení objektů na okolí tak, aby bylo bezbariérové. Budou stanoveny normové kapacitní požadavky (P+R, K+R, P+R) a navrženo řešení, které je v aktuálních možnostech SŽ (zejména z hlediska vlastnictví pozemků). Dále bude doložena aktivní spolupráce s městem v rámci řešení navazující infrastruktury a řešení přednádražního prostoru jako navazující investice města. Pozemky, které jsou vhodné pro výstavbu parkoviště a příslušenství jsou v majetku společnosti ČD (pozemek p. č. 1334/5 v k.ú. Vejprnice), který je dle informace z ÚMVŽST určen k převodu na SŽ.
- 4.12.7.6 Zhotovitel je povinen si vlastními silami zajistit u dopravců aktuální frekvenci cestující veřejnosti v ŽST Vejprnice. Tato frekvence bude jedním z výchozích podklad pro ověření a návrh dimenzování prostor ŽST.

4.13 Zásady organizace výstavby

- 4.13.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován návrh zásad organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.13.2 Návrh ZOV bude proveden s ohledem na minimalizaci nezbytného omezení železniční dopravy na stávající mezinárodní trati na základě návrhu maximálního využití pracovní

doby a za použití nejmodernější a nejefektivnější techniky. Jedná se zejména o práce v místech odbočení/napojení stávající trati a novostavby trati v obvodu ŽST Plzeň Nová Hospoda, v ŽST Chotěšov a rovněž při přestavbě ŽST Nýřany.

- 4.13.1 Při návrhu ZOV a výluk je potřeba zajistit minimální dlouhodobé omezení případně jednostranné napojení kontejnerového terminálu společnosti Metrans, a.s.

4.14 Geodetická dokumentace

- 4.14.1 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/DSP+PDPS/13/20.
- 4.14.2 Geodetické podklady budou převzaty z Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“, zpracovatel METROPROJEKT a.s., 11/2020.
- 4.14.3 Mapové podklady (výkres a seznam souřadnic) v aktuálním datovém modelu v rozsahu TÚ 0301 stávající km 113,900 – 137,200 a včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2016.
- 4.14.4 Zhotovitel provede před zahájením projekčních prací aktualizaci a reambulaci převzatých geodetických a mapových podkladů.
- 4.14.5 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění Zhotovitelem.

4.15 Životní prostředí

- 4.15.1 Budou zpracovány podklady pro vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy III podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění ke stavebním změnám záměru. Jejich obsahem bude úplný popis změn stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany - Chotěšov (mimo)“ oproti Závěru zjišťovacího řízení EIA č.j.: MZP/2020/520/35 ze dne 9. 1. 2020 (https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV3080), zdůvodnění uvedených změn a komentář, zda tyto změny mohou významně negativně ovlivnit životní prostředí. Navázáno bude na obdobné podklady zpracované pro fázi územního řízení.
- 4.15.2 Bude zpracován havarijný plán ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění a povodňový plán dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění a TNV 75 29 31 „Povodňové plány“.
- 4.15.3 Budou zohledněny požadavky vznesené v jednotlivých vyjádřeních obdržných v průběhu zjišťovacího řízení (jejich vypořádání je uvedeno na stranách č. 12 – 16 závěru zjišťovacího řízení).

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
- 5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,

- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,

- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Práce na zpracování DSP budou zahájeny pokynem Objednatele.

- 6.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Minimalizace výluk jen pro nutné průzkumné práce
 - Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ
- 6.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice ÚMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do Správy železnic). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatních pozemků.
- 6.1.4 Dokumentace bude zpracována v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby (tj. v technických, ekonomických a architektonických podrobnostech, které jednoznačně vymezují předmět stavby, jeho hmotové, materiállové, stavebně-technické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti, vzhled a jakost, a musí umožnit vyhotovit soupis stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr mimo části stavby, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení v souladu s požadavky Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr).
- 6.1.5 Zhotovitel je povinen kontaktovat zástupce společnosti Railreklam, s.r.o., s ohledem na existující smluvní vztah mezi SŽ a Railreklam, s.r.o. („Smlouva o spolupráci v reklamní činnosti a v činnostech souvisejících“), a to před zahájením projektových prací. Společnost Railreklam, s.r.o. vyhodnotí a formou oficiálního vyjádření, které je zhotovitel povinen zajistit, sdělí, zda má zájem prostory nového technologického objektu v ŽST Vejprnice, případně jiných objektech, využívat pro své reklamní účely.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

8.1.1 Závěr zjišťovacího řízení, č.j.: MZP/2020/250/35 ze dne 9. 1. 2020

8.1.2 Podklady k výpravní budově ŽST Vejprnice – stávající stav

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2033551

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 08f0b4a3-825a-48c2-a368-afd120a5e57f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.10.2021 14:18:01



f878171b-f170-4dee-a4f4-6524700062af