

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technickou specifikací tvoří:

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky zadavatele

ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

| Název kapitoly | Schváleno | Účinnost |
|--|--|-------------|
| Kapitola 1 - Všeobecně | č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017 | 1. 2. 2017 |
| Kapitola 2 - Příprava staveniště | č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016 | 1.1.2017 |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě | č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009 | 1. 4. 2009 |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1 | č.j. 275/2016-120-TN/12 ze dne 18. 10. 2016 | 1. 4. 2017 |
| Kapitola 4 - Zemní práce | č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017 | 7. 8. 2017 |
| Kapitola 5 - Podkladní vrstvy | č.j. 4/2015-120-TN/2 ze dne 21. 1. 2015 | 1. 2. 2015 |
| Kapitola 6 - Cementobetonový kryt | č.j. 4/2015-120-TN/3 ze dne 21. 1. 2015 | 1. 2. 2015 |
| Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy | č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 8 - Litý asfalt | č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců | č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010 | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy | č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010 | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu | č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010 | 1. 4. 2010 |
| Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, Změna č.1 | č.j. 88/2018-120-TN/1 ze dne 16.3.2018 | 1.4.2018 |
| Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení | č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015 | 1. 4. 2015 |
| Kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty | č. j. 2/2016-120-TN/2 ze dne 12. 1. 2016 | 15. 1. 2016 |

| | | |
|---|---|-------------|
| Kapitola 19, část A - Ocelové mosty a konstrukce | č.j. 37/2015-120-TN/3 ze dne 13. 4. 2015 | 23. 4. 2015 |
| Kapitola 19, část B - Protikoroziční ochrana ocelových mostů a konstrukcí | č.j. 121/2018-120-N/2 ze dne 5. 9. 2018 | 10. 9. 2018 |
| Kapitola 21 - Izolace proti vodě | č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010 | 1. 4. 2010 |
| Kapitola 21 - Izolace proti vodě, dodatek č.1 | č. j. 25/2020-120-TN/1, ze dne 22. 4. 2020 | 1. 5. 2020 |
| Kapitola 23 - Mostní závěry | č.j. 653/ 07/910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007 | 1. 9. 2007 |
| Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek | č.j. 9/2015-120-TN/4 ze dne 2. 2. 2015 | 15. 2. 2015 |
| Kapitola 30 - Speciální zemní konstrukce | č.j. 47/2020-120-TN/1 ze dne 10. 7. 2020 | 1. 8. 2020 |

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

„I/24 Třeboň, most ev. č. 24-010..3“

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GŘ č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

2. Seznam příloh ZTKP

- 1) Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 2) Zásady tvorby a projednání Realizační dokumentace stavby (RDS)
- 3) Interní předpisy Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 4) Postup při schvalování technologických předpisů a postupů
- 5) Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 6) Vzory pro zpracování TePř

3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Doplňující požadavky na zhotovitele stavby

Veškeré stavební práce a pomocné práce budou prováděny v souladu s požadavky na SJ podle ČSN EN ISO 9001 a 14001. Zhotovitel doloží svou způsobilost stavbu provádět příslušným certifikátem systému jakosti (SJ).

Náklady práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů, - zhotovitel navrhne takový postup práce, aby nedocházelo ke znečištění provozované části od vozidel stavby, využije takový způsob odvodnění staveniště, aby nedošlo k ohrožení povrchovou vodou a splaveninami provozovaný úsek. V případech, že se tak ve výjimečných případech stane, zajistí neprodleně nápravu a vyčištění komunikace. Po skončení stavby budou dočasná zařízení odstraněna. Náklady na tyto práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů.

Všeobecně

Odsouhlasení prací:

Soupis prací

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podkladech, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávacích podkladů, nutných pro zdárné dokončení, předání díla objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (Např. zařízení staveniště, ostatní vedlejší náklady, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, měření, zkoušky apod.)

Náklady na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v soupisu prací, ale zhotovitel je zahrne do položkových cen soupisu prací, pokud to není u konkrétní položky dle popisovníku uvedeno jinak.

Součástí dodávky a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků návrh, projednání, odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu včetně dopravního značení. (vč. správních poplatků). Provizorní komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele
- pasport veřejně přístupných pozemních komunikací (neboli přístupových cest) vč. přilehlých objektů před započítáním a po skončení jejich využívání
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby

- návrh, projednání a odsouhlasení uzavírek a objízdných a dovozních tras s příslušným silničním správním orgánem
- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště – zaměření skutečného provedení a jeho zpracování dle datového předpisu ŘSD a majetkového správce objektu - finální zaměření
- technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality prací
- náklady na dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v PDPS
- náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba
- náklady na provedení dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)

Provádění prací:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné zhotovitelem identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné zhotovitelem přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Objízdné trasy:

Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků a návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objízdných tras vyvolané a navržené zhotovitelem stavby (nad rámec PDPS) včetně dopravního značení (vč. správních poplatků) si uchazeč zahrne do nabídkové ceny.

Návrh, projednání a odsouhlasení objízdných tras musí být projednáno s příslušným silničním správním orgánem.

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

Provizorní objízdné trasy - komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele.

Předpokládané finanční náklady jdou k tíži zhotovitele.

Příprava staveniště:

Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke splachu látek a materiálů a vytékání samotné vody ze staveniště do prostoru ponechaného pro vedení veřejného silničního prostoru a neohrožovalo tak veřejný provoz. Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a zohlednit v nabídce rozvoznou vzdálenost a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcí komunikací. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zeminy.

Zhotovitel na své náklady bude pořizovat fotodokumentaci technicky důležitých prací podle požadavků investora a TDI stavby, zejména zakládání, konstrukčních prvků před zakrytím jednotlivých vrstev apod. Mohou být pořizeny digitální fotografie a záznam na CD. Fotodokumentaci zhotovitel předá v souhrnné zprávě k archivaci.

Zhotovitel po dobu stavby poskytuje na své náklady investorovi stavby nebo jím pověřenému TDI nutnou součinnost při odběru a ošetřování vzorků hmot, měřeních atd.

Kontrolní zkoušky (zkoušky shody):

Kontrolní zkoušky musí provádět laboratoř nezávislá na zhotoviteli stavby.

Kontrolní zkoušky, měření a odběry vzorků ke zkouškám v laboratoři se provádějí zásadně v místě pokládky asfaltových směsí, provádění stmelěných případně nestmelěných vrstev, recyklací za studena či za horka a ostatních technologických vrstev dle zadání stavby. Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní).

Zkušební postupy:

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být při vyhodnocení v souhrnné závěrečné zprávě zhotovitele o hodnocení jakosti díla, graficky odlišeny a hodnoty budou zapsány červeně.

Dodržení výšek určených v dokumentaci stavby:

Dodržení stanovených výšek se měří nivelací (nebo jinou geodetickou metodou odpovídající přesnosti) s přesností na mm v profilech podle projektové dokumentace, nejméně však po 20 bm (v ojedinělých případech až po 40 bm, a to pouze po dohodě s investorem) v nejméně 3 bodech každého jízdního pásu u vícepruhových komunikací, příp. ve 3 bodech šířky jízdního pásu u dvoupruhové komunikace, pokud není v dokumentaci předepsáno měření v profilech po kratší vzdálenosti. Měřená místa musí být zvolena tak, aby mohla být využita pro zjištění tloušťky následující vrstvy. Protokol o geodetickém měření musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v PD. Protokoly a jiné doklady budou předány objednateli/správcí stavby v písemné i elektronické verzi. Měření se provádí na každé vrstvě, (před frézováním, po frézování včetně všech jednotlivých vrstev dle zadání stavby).

Tloušťka vrstvy:

Tloušťku vrstvy měří zhotovitel nivelací nebo jinou geodetickou metodou (odpovídající přesnosti) a to s přesností na mm nebo destruktivně pomocí sond, vývrtů. Objednatel může

rovněž provést kontrolu přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.). Volba profilů je totožná jako v odstavci a) Místa měření pro určení tloušťek vrstev musí být identická, dointerpolování je nepřipustné.

Parametry jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky dle příslušných norem a TKP se požadují takto:

minimální tloušťka vrstvy je 0,90 h (90 %) dle zadání, PD

průměrná tloušťka vrstvy je 1,00 h (100 %) dle zadání, PD

Asfaltové hutněné vrstvy

Zmiňované normy a předpisy:

ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí

ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živichých směsí

ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu

ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek

ČSN 73 6177 Měření protismykových vlastností povrchů vozovek

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton + oprava 1

ČSN EN 13108-5 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 5: Asfaltový koberec mastixový

ČSN EN 13108-7 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 7: Asfaltový koberec drenážní

ČSN EN 13108-20 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 20: Zkoušky typu +oprava 1

ČSN EN 1097-8 Zkoušení mechanických a fyzikálních vlastností kameniva - Část 8: Stanovení hodnoty ohladitelnosti

ČSN 72 1220, změna Z1 Mleté vápence a dolomity 13.1.1983

TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

TP 151 Asfaltové směsi s vysokým modulem tuhosti (VMT)

TKP Kap. 1 Všeobecně

Podkladní, ložní i obrusné hutněné asfaltové vrstvy pro vozovky dálnic a silnic I. třídy dopravního zatížení S, I, II. musí být odolné proti tvorbě trvalých deformací, a proto musí splňovat požadavky uvedené v TKP kap. 7/08 a dále také ČSN 73 6121. Všechny asfaltové vrstvy podkladních a ložné vrstvy musí být kategorie „S“ včetně obrusné vrstvy SMA D S. V případě zadání použití směsí pro obrusnou vrstvu typu ACO 11 + nebo ACO 16 + pro třídu dopravního zatížení (TDZ) S, I. a TDZ II. v intravilánu obcí s pomalou a zastavující dopravou musí zhotovitel doložit odolnost směsí proti tvorbě trvalých deformací tak, aby parametry byly souladu s požadavky pro směsi typu „S“. Asfaltové vrstvy pro vozovky komunikací s nižší třídou dopravního zatížení se navrhují odolné proti tvorbě trvalých deformací jen tehdy,

pokud je požadavek odolnosti zvlášť zdůvodněn ve schválené projektové dokumentaci.

Hutněné asfaltové směsi pro vozovky s třídou dopravního zatížení II. a nižší se řídí TKP kap. 7/08 a ČSN 73 6121.

Vyrobené asfaltové směsi použité pro hutněné asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky norem řady ČSN EN 13108-X popř. TP 151.

Deklarovaná hodnota ohladitelnosti PSV hrubého kameniva pro obrusné vrstvy objektů dálnic stanovená dle ČSN EN 1097-8 musí být min. 53.

V případě, že byly navrženy a schváleny asfalt. směsi s R - materiálem, vyžaduje se, před zahájením prací, předložení objednateli/správci stavby technologického postupu zhotovitele na získávání, skladování, úpravu, homogenizaci, zkoušení R – materiálu technologického postupu výroby.

Pevnost spojení vrstev smyk. zkouškou podle Leutnera musí být dle ČSN 736121.

Obalovna musí mít zajištěnu (odborně způsobilou/akreditovanou) laboratoř dle TKP1.

Použití přítlačného zařízení pro zhutnění okrajů se vyžaduje na všech vrstvách. Parametry v kritické oblasti dle TKP kategorie 7.

Doporučujeme pro pokládku obrusné a ložní vrstvy použití homogenizátoru.

Finišery musí být vybaveny nivelačním zařízením s délkou snímacího zařízení minimálně 7 m pro pokládku ložné a obrusné vrstvy.

Požadavky na skladování a dopravu směsi musí směřovat zejména na dodržení teplot směsi tak, aby byla dodržena požadovaná teplota při pokládce. Časy dopravy a skladování jsou doporučující a rozhodující jsou parametry směsi – teploty směsi při pokládce. Měření teploty se provádí v místě rozdělovacího šneku finišeru.

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, žlabů, rigolů, dešťových vpustí apod. se opatří tlustou rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva s následným proříznutím obrusné vrstvy na šířku min. 10 mm a hloubku min. 20 mm a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 (02/1999) čl. 7.4.

U obrusných vrstev musí být podélné i příčné pracovní spáry před pokládkou sousední vrstvy zaříznuty a upraveny souladu s předchozím článkem. Po položení sousední vrstvy se požaduje proříznutí pracovních spár a utěsnění modifikovanou zálivkou s min. přesahem 200 mm dle ČSN.

Hutnění:

Návrh hutnění se ověřuje u všech druhů asfalt. vrstev hutnicím pokusem. Přitom se stanoví potřebný počet, druh válců a počty pojezdů, zaznamenávají se klimatické podmínky a teploty

směsi. Dále se hodnotí tloušťka vrstvy, jednotný příčný sklon, dodržení proj. výšek, homogenita a současně míra zhutnění (MZ) a mezerovitost (M) hotové vrstvy. Hutnicí pokus se nevyžaduje v místech, která jsou nepřístupná pro hutnění válci (např. podél dilat. závěrů mostů, mostních křídel, závěrných zídek, v ostrých rozích atp.) a musí proto být hutněna mech. pěchy, vibr. deskami, ručně vedenými válci nebo jinými hutnicími prostředky. Požaduje se však, aby byla po celou dobu hutnění v těchto místech průběžně zjišťována míra zhutnění (např. metrologicky navázanou radiosondou). Hutnění smí být ukončeno teprve po dosažení předepsané míry zhutnění. Způsob hutnění a jeho kontrola musí být předem podrobně popsána v technologickém postupu prací. V rámci hutnicího pokusu je vhodné ověřit i pevnost spojení asf. vrstev. Hutnicí pokus se ověřuje vývrtem.

Pro hutnění vrstev podél dilatačních závěrů mostů musí být vypracován a objednatelem schválen technologický postup.

Obrusná vrstva:

Povrch obrusné vrstvy z SMA musí být vždy opatřen předobaleným zaválcovaným kamenivem, a proveden tak, aby zdrsňovací posyp byl rovnoměrný a dobře přilnul k celému povrchu obrusné vrstvy. V doprovodné dokumentaci ke zkoušce typu musí být uvedena informace o podrcení obrusné vrstvy (lokalita a frakce kameniva; druh pojiva a jeho množství; množství předobaleného kameniva na 1 m²). V odůvodněných případech musí být zdrsňovací posyp předobaleným kamenivem proveden i na obrusné vrstvě z ACO (např. křižovatky, prudká stoupání a klesání, směrové oblouky s malým poloměrem a obecně dopravně nebezpečná místa) – určí objednatel stavby.

Zkoušky typu:

– Návrh zkoušky typu musí být proveden podle ČSN EN 13108 –20.

Odběry vzorků:

Doklady o zkouškách, protokoly z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat.

Kontrolní a zkušební plán:

Vypracování kontrolního a zkušebního plánu. Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení objednateli kontrolní a zkušební plán ve smyslu ČSN, ČSN EN, TP a TKP.

Kontrolní zkoušky:

Požaduje se provést kontrolní zkoušky v četnosti uvedené v TKP a v těchto ZTKP. Kontrolní zkoušky zajišťované objednatelem budou realizovány nad takto předepsanou četnost. Zkoušky na vývrtech provedené v laboratořích ŘSD případně nezávislé akreditované laboratoře určené objednatelem mohou být po dohodě zahrnuty do celkového hodnocení v závěrečné zprávě o kvalitě provedených prací. Kontrolní zkoušky zhotovitele provedené nezávislou zkušebnou musí být v rozsahu minimálně 30 % všech zkoušek požadovaných TKP 7/08 a těmito ZTKP. Vývrty z vozovky odebírá nezávislá zkušebna v rozsahu 100 % všech zkoušek požadovaných TKP 7/08 a těmito ZTKP.

Rovinatost:

Nerovnost povrchu obrusné vrstvy dálnic, rychlostních silnic se měří laťí dlouhou 4 m v podélném i v příčném směru. Na ostatních komunikacích se měření podélné rovinatosti provádí pod 4 m laťí, příčná rovinatost se měří pod 2 m laťí. Nerovnost v podélném směru je možno měřit i jinými předem odsouhlasenými přístroji a metodami. Zjištěný index nerovnosti IRI musí vyhovět požadavkům uvedeným v ČSN 73 6121 respektive ČSN 736175. Parametry protismykových vlastností dle ČSN 73 61 77. Měření protismykových vlastností obrusné vrstvy musí být provedeno nejdéle do 3 měsíců od uvedení do provozu ve smyslu ČSN 736177.

Odchytky od projektovaných výšek horních podkladních vrstev smí být max. 15 mm.

Požadavky na pracovní dobu:

Od předání staveniště budou stavební práce prováděny v pracovních dnech, dnech pracovního klidu i svátcích, a to v prodloužených směnách s cílem zkrácení termínu uzavírky. Výjimku tvoří zastavení prací z důvodu technologické přestávky nebo nepříznivých klimatických podmínek. Tyto důvody však musí být schváleny objednatelem ve stavebním deníku.

Zaplnění vývrtů

Vývrty budou zaplněny nejlépe horkou asfaltovou směsí nejlépe typu ACO, nebo jiným vhodným materiálem schváleným objednatelem.

Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

Aby bylo možné svodidlo použít do stavby, musí splňovat alespoň jednu z následujících podmínek:

- a) zhotovitel doloží platné Schválení svodidla vydané Ministerstvem dopravy, ve kterém je uvedena konkrétní doba platnosti, spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce
- b) zhotovitel doloží Osvědčení o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel vydaným Ministerstvem dopravy spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce
- c) zhotovitel doloží Osvědčení o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel vydaným Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Úsekem kontroly kvality staveb spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce.
- d) zhotovitel předloží Technické podmínky výrobce a tyto budou ŘSD ČR, Úsekem kontroly kvality staveb posouzeny z hlediska splnění požadavků TP 114, k tomuto je ŘSD ČR oprávněno si vyžádat dokumenty uvedené na www.pjpk.cz, jedná se zejména o (protokoly a videozáznamy z nárazových zkoušek, protokol o certifikaci (byl-li vyhotoven), montážní návod, technologický postup kotvení, pokud není součástí montážního návodu).

pozn.: Předpokládá se, že v případě záměru prvotního použití výrobku, který doposud na stavbách ŘSD ČR nebyl použit a nebyly k němu tedy dostupné TPV, bude zhotovitel postupovat dle bodu d). Výstupem procesu popsaného v bodě d) je vydání Osvědčení ŘSD ČR o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel a toto může být předloženo

v rámci schvalování výroku (dle čl. 1.4.4.1 TKP1) k opakovanému použití v rámci jiných staveb ŘSD ČR tak, aby obsahově shodné a již posouzené TPV nemusely být znovu posuzovány. Doklady uvedené pod body a) a b) byly v minulosti vydávány Ministerstvem dopravy a ŘSD ČR je uznává.

Jeden z Výše uvedených dokumentů předloží Zhotovitel spolu s doklady uvedenými v předchozích odstavcích čl. 11.2.1.1 Objednateli/Správci stavby ke schválení – vydání souhlasu s použitím do stavby – viz čl. 1.4.4.1 TKP 1.

Záruka

Na provedené dílo se vztahuje záruka dle smlouvy o dílo. Z důvodu havárií inženýrských sítí nebo výskytu výtlučku může být nutné zasáhnout do provedeného díla a neprodleně provést opravu. V tomto případě drží zhotovitel záruku v plném rozsahu kromě opraveného místa, jehož obvod se rozšíří o 1 m do stávající konstrukce vozovky.

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE

Objednatel se Zhotovitelem uzavře při uvedení stavby do provozu Dohodu o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla, jejíž závazný návrh je přílohou této Technické specifikace.

Pozn. pro účastníka: Dohoda o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla bude uzavřena dle závazného znění v listinné podobě.

PŘÍLOHA Č. 1

ZVLÁŠTNÍCH TECHNICKÝCH KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK STAVBY (ZTKP)

„I/24 Třeboň, most ev. č. 24-010..3“

**ZÁVAZNÝ VZOR DOHODY O PŘEDČASNÉM UŽÍVÁNÍ
DÍLA, SEKCE NEBO ČÁSTI DÍLA**

Dohoda
o předčasném užívání
Díla, Sekce nebo části Díla

číslo:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Jehož jménem jedná:

(dále jen „Objednatel“)

a

.....

se sídlem

IČO, DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Jehož jménem jedná:

Zapsaný v obchodním rejstříku u soudu v

oddíl vložka

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají tuto

D o h o d a
o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla v rozsahu
[bude doplněn název Díla, Sekce nebo části Díla] (dále jen „Dílo“)
(dále jen „Dohoda“)

ve smyslu uzavřené Smlouvy o dílo mezi Objednatelem a Zhotovitelem č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno] ve znění uzavřených Dodatků na akci ([bude doplněno]) (dále jen Smlouva), jakož i ustanovení § 123 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a po zvážení všech ustanovení a z nich plynoucích ujednání obsažených v této Dohodě, s úmyslem být touto Dohodou právně vázáni, se strany dohodly takto:

I.
Předmět Dohody

- 1) Předmětem této Dohody je souhrn podmínek, právních jednání a opatření vedoucích k zajištění a bezproblémovému průběhu předčasného užívání Díla.
- 2) Předčasným užíváním se v rozsahu této Dohody rozumí časově omezené užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem v souladu s ustanovením Pod-článku 7.6 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu - Obecných podmínek ve znění upraveném Zvláštními podmínkami (dále jen „Smluvní podmínky“), které jsou součástí Smlouvy na základě pravomocného povolení vydaného stavebním úřadem na žádost Objednatele ve smyslu ustanovení stavebního zákona.

II.

Souhlas s předčasným užíváním a jeho rozsah

- 1) Na základě zjištění stavu realizace Díla, prohlášení Zhotovitele v odstavci 2) článku II. této Dohody, skutečných potřeb další výstavby dle Harmonogramu ve smyslu ustanovení Pod-článku 7.2 Smluvních podmínek a po vzájemné shodě stran této Dohody, Objednatel i Zhotovitel souhlasí s předčasným užíváním Díla, a to v období od [bude doplněno] do [bude doplněno] (*uvést u zprovoznění Díla poslední den Lhůty pro dokončení/u zprovoznění Sekce nebo části Díla termín, kdy se předpokládá vydání protokolu o převzetí ve vztahu k Sekci nebo části Díla*), za podmínek uvedených a specifikovaných v této Dohodě, v souladu s ustanovením Pod-článku 7.6 Smluvních podmínek (dále jen „Doba předčasného užívání Díla“).
- 2) Zhotovitel v souvislosti s předmětem této Dohody prohlašuje, že provedl Dílo tak, že odpovídá projektové dokumentaci, podmínkám Smlouvy a předčasné užívání Díla za podmínek této Dohody před jeho převzetím Objednatelem nemá podstatný vliv na jeho užitelnost, neohroží bezpečnost a zdraví osob anebo životní prostředí. Toto prohlášení nenahrazuje prohlášení stavebního úřadu.
- 3) Strany této Dohody vycházejí v rámci tohoto smluvního vztahu z předem stanovených podmínek a ujednání, sjednaných mezi Objednatelem a Zhotovitelem ve Smlouvě. V záležitostech neřešených touto Dohodou se použije Smlouva.
- 4) Zhotovitel se zavazuje uzavřít Dohodu o předčasném užívání v nezměněném v znění jako je znění této Dohody o předčasném užívání na další období v případě, že nedojde k vydání protokolu o převzetí prací z důvodu, které jsou výhradně na straně Zhotovitele.

III.

Podmínky předčasného užívání

- 1) Strany této Dohody prohlašují, že tato Dohoda nenahrazuje Potvrzení o převzetí Díla.
- 2) Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající ze Smlouvy v souvislosti s předčasným užíváním se upřesňují následovně:

A. Povinnosti Zhotovitele:

- 1) V souladu s ustanovením Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek nést veškerou odpovědnost za péči o Dílo a Věci určené pro dílo, a to od Data zahájení prací až do doby vydání Potvrzení o převzetí Díla, kromě činností zajišťovaných Objednatelem podle článku III. odst. 2) písm. B.

- 2) Při provádění prací v průběhu předčasného užívání plnit i nadále podmínky uvedené ve stavebním povolení č. j. [bude doplněno] vydaném dne [bude doplněno] stavebním úřadem [bude doplněno].
- 3) Zajistit všechna nezbytná povolení k dočasné úpravě provozu na komunikaci v rozsahu předčasného užívání, a to včetně stanovení přechodné úpravy [bude doplněno].
- 4) Zajistit potřebné podklady, které má zhotovitel povinnost předložit dle Smlouvy a které jsou nutné k vydání rozhodnutí o uvedení Díla do předčasného užívání, tj. připravit všechny doklady nutné k podání žádosti a k vydání rozhodnutí, které má zhotovitel povinnost dle Smlouvy předložit.
- 5) Zajišťovat běžnou údržbu Díla, kterou nemá povinnost zajišťovat ve smyslu článku III. odst. 2) písm. B. Dohody objednatel a údržbu dopravního značení stanoveného v rámci přechodné úpravy provozu (dále jen „DIO“), a to po celou dobu předčasného užívání Díla uvedenou v této Dohodě.
- 6) Provádět potřebné opravy Díla nezpůsobené veřejným provozem anebo nezpůsobené v důsledku údržby zajišťované Objednatelem a opravy DIO, a to v souladu s příslušnými ustanoveními Smluvních podmínek. U škod na DIO, způsobených v důsledku dopravních nehod, provést neprodleně odstranění takové škody a uvedení DIO do původního stavu, a to samostatně nebo po výzvě Objednatele/Správce stavby.
- 7) Být součinný Objednateli/Správci stavby při projednání s příslušným zajišťovatelem zimní údržby o způsobu a podmínkách provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tímto ustanovením není dotčena povinnost Objednatele zajistit a hradit zimní údržbu.
- 8) Provádět konkrétní činnosti a úkony k tomu, aby Dílo, které je uvedeno do předčasného užívání, bylo dokončeno takovým způsobem, aby mohlo být Dílo dokončeno v rozsahu nezbytném podle Smlouvy pro vydání Protokolu o převzetí nejpozději ke dni ukončení Doby předčasného užívání Díla.

B. Povinnosti Objednatele:

- 1) Poskytnout Zhotoviteli součinnost při zajišťování podkladů potřebných k uvedení Díla do předčasného užívání, které zajišťuje podle Smlouvy Zhotovitel, zajistit ostatní podklady potřebné k uvedení Díla do předčasného užívání, které Zhotovitel nezajišťuje a v součinnosti se Zhotovitelem zajistit rozhodnutí k uvedení Díla do předčasného užívání.
- 2) V souladu se Smluvními podmínkami zajistit odstraňování důsledků předčasného užívání, které vedou ke ztrátě nebo škodě na Díle, a které jsou rizikem Objednatele.
- 3) Zajistit věcně i finančně potřebné opravy škod a opotřebení Díla způsobených v důsledku veřejného provozu anebo způsobených v důsledku údržby zajišťované Objednatelem a to s uvedením do původního stavu. Zajistit běžnou údržbu Díla v rozsahu potřebném pro zajištění sjízdnosti Díla uváděného do předčasného užívání. Tímto ustanovením není dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla a záruční doba Díla dle Smlouvy.
- 4) V součinnosti se Zhotovitelem projednat s příslušným zajišťovatelem zimní údržby a Ministerstvem dopravy způsob a podmínky provádění zimní údržby Díla uvedeného do

předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených platnými právními předpisy.

- 5) Zajistit zimní údržbu Díla a hradit veškeré náklady spojené s prováděním zimní údržby po Dobu předčasného užívání Díla.

IV.

Běh záruční doby

Uzavření této Dohody a zahájení předčasného užívání nemá za následek počátek běhu záruční doby Díla dle Smlouvy.

V.

Závěrečná ustanovení

- 1) Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem podpisu této Dohody. Účinnost Dohody zaniká uplynutím Doby předčasného užívání Díla nebo vydáním Protokolu o převzetí Díla, podle toho, co nastane dříve.
- 2) Tato Dohoda je vyhotovena v 6 výtiscích, z nichž tři obdrží Objednatel, dva obdrží Zhotovitel a jeden příslušný stavební úřad.
- 3) Podmínky sjednané v této Dohodě lze změnit jen souhlasnou vůlí obou stran, a to formou písemných dodatků k této Dohodě.
- 4) Strany Dohody prohlašují, že tato je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
- 5) Součástí Dohody jsou tyto přílohy:
 - I. Zápis z technické prohlídky Díla včetně výčtu nedokončených prací a případných vad ke dni sepsání zápisu (*pozn.: je-li ke dni podpisu k dispozici*)

V Praze dne

V Praze dne

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

PŘÍLOHA Č. 2
ZVLÁŠTNÍCH TECHNICKÝCH KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK STAVBY (ZTKP)

„I/24 Třeboň, most ev. č. 24-010..3“

**ZÁSADY TVORBY A PROJEDNÁNÍ REALIZAČNÍ
DOKUMENTACE STAVBY (RDS)**

1. Úvod

Cílem Objednatele je zabezpečit realizaci stavby „I/34 Jindřichův Hradec, most ev. č. 34-012.2“ v souladu s přijatou nabídkou, v požadované kvalitě, daných termínech a nezpochybnitelné ceně. Účelem těchto „Zásad“ je zajistit plynulé a bezproblémové projednávání RDS a definovat povinnosti mezi Objednatelem/Správce stavby a Zhotovitelem.

2. Definice vybraných pojmů a použité zkratky

Pro tuto přílohu platí pojmy a zkratky uvedené ve Smlouvě o dílo, TKP, kapitola 1, Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a Směrnici GR č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací doplněné následujícím způsobem:

2.1 Asistent specialista – je člen týmu Správce stavby, který zajišťuje připomínkové řízení RDS. Seznam Asistentů specialistů (jméno, firma, druh technologie) předá Správce stavby Zhotoviteli při předání staveniště či na prvním kontrolním dnu. Posuzuje a připomínkuje soulad konceptu RDS se ZDS, případně se schválenými ZBV a ověřuje správnost čistopisu RDS, včetně zpracování připomínek ke konceptu RDS. Odpovídá za hladký průběh připomínkování a schválení RDS.

2.2 Tým objednatele - Jedná se o vybrané specialisty ŘSD ČR (např. ÚKKS, Provozní úsek, Úsek výstavby) a o externě zajištěné odborníky, kteří pro tuto činnost mají smluvní vztah s ŘSD ČR (dále také jen externí odborníci ŘSD ČR).

2.3 Autorský dozor (dále „AD“) - vykonává zpracovatel dokumentace DSP/ZDS na základě smlouvy s Objednatelem. Účelem AD je zejména dohled nad souladem zhotovení stavby s DSP, ZDS a RDS a posouzení případných pozměňovacích nebo doplňujících návrhů (Variací ve smyslu článku 13 Smluvních podmínek pro výstavbu ve znění Zvláštních podmínek) a předkládaných ZBV. Výkon autorského dozoru se řídí přílohou C těchto Zásad.

2.4 Asistent Správce stavby - vykonává dohled nad činností asistentů specialistů.

2.5 Směrnice pro Změny závazků – Směrnice GR č. 18/2017 v platném znění.

2.6 Použité zkratky:

| | |
|-------|--------------------------------------|
| HIR | Hlavní inženýr realizace |
| MD ČR | Ministerstvo dopravy České republiky |
| ÚKKS | Úsek kontroly kvality staveb ŘSD ČR |
| PÚ | Provozní úsek |
| SGŘ | Směrnice generálního ředitele |
| SoD | Smlouva o Dílo |
| ÚV | Úsek výstavby ŘSD ČR |

3. Realizační dokumentace stavby

3.1 „REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY“ rozpracovává ZDS v podrobnostech, které jsou podmíněny možnostmi, stavebním vybavením a používanými technologiemi vybraného Zhotovitele, skutečným postupem a organizací prací, použitými výrobky apod. RDS musí respektovat SoD.

3.2 Rozsah stavby a jednotlivých objektů jednoznačně vymezující předmět díla, jeho technické vlastnosti a jakost jsou dány SoD. Součástí SoD jsou smluvně potvrzené dokumentace stavby a přijatá smluvní částka, předložená Zhotovitelem při zadávacím řízení na základě „Soupisu prací stavby“.

3.3 RDS je součástí dodávky Zhotovitele a náklady na její vyhotovení jsou zahrnuty v nabídkové ceně prací konkrétního stavebního objektu, pro který je RDS zpracovávána.

Při ZBV ve smyslu Směrnice pro Změny závazků se ve věci nákladů na RDS postupuje takto:

- a) pokud dojde ke změně v průběhu zpracování RDS před jejím vydáním, náklady na zpracování změny RDS jsou zahrnuty v cenách jednotlivých položek soupisu prací;
- b) pokud dojde ke změně až v průběhu vlastní realizace stavby na konkrétním stavebním objektu a již zpracovanou a odsouhlasenou RDS je nutné přepracovat, vykáže Zhotovitel náklady na přepracování RDS samostatnou položkou v příslušné ZBV ve smyslu Směrnice pro Změny závazků.

RDS slouží Zhotoviteli jako podklad pro zhotovení objektů s podrobnostmi a detaily podle potřeby výstavby a v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb MD, TKP, TKP-D a ZTKP. RDS bude mimo jiné vyhotovena v souladu s TKP, kapitolou 1, čl. 1.10.5, TKP-D a Datovým předpisem C2.

3.4 RDS musí respektovat a zapracovávat podmínky vydané v pravomocných rozhodnutích příslušnými orgány státní správy (např. stavební úřady, speciální stavební úřady atd.).

3.5 Je nepřípustné aby Zhotovitel sám dodatečně připomínkoval Zhotovitelem Objednateli/Správci stavby předložený návrh RDS a dodatečně tyto připomínky zapracovával do RDS již bez vědomí Objednatele/Správce stavby. Za nepřípustné je považováno provádění změn technického řešení a vkládání jiné/další přílohy nebo výkresu do čistopisu RDS bez souhlasu Objednatele/Správce stavby.

3.6 RDS je vždy zpracovávána jako celek na každý SO (případně podobjekt). V odůvodněných případech a na písemnou žádost Zhotovitele může Objednatel/Správce stavby povolit realizaci stavby po stanovenou dobu podle ZDS bez RDS či umožnit oddělení VTD od RDS. Dělení SO na dílčí části je možné pouze ve zvlášť odůvodněných případech na základě žádosti Zhotovitele a písemného souhlasu Objednatele/Správce stavby.

3.7 Změny oproti ZDS mohou nastat pouze v odůvodněných případech:

- a) když navržená změna je ku prospěchu Objednatele (OP, čl. 13.2),
- b) když navržená změna vyplývá z podmínek pravomocného rozhodnutí vydaného příslušným orgánem státní správy a rozhodnutí nebylo známo v době podání nabídky,
- c) při zjištění chyby v ZDS,
- d) když Objednatel akceptuje změny v legislativě (ČSN, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla. Svůj požadavek je však Objednatel povinen Zhotoviteli písemně sdělit cestou Správce stavby,
- e) v průběhu výstavby při zjištěných nepředvídaných okolnostech,
- f) když změnu bude požadovat Správce stavby nebo Objednatel (viz OP, čl. 13.1).

3.8 Projektant Zhotovitele bude průběžně vést evidenci předávání konceptů a čistopisů RDS vč. jejich schválení. Z této evidence bude patrné plnění HMG předávání RDS. Tuto evidenci bude Zhotovitel pravidelně (min. 1 měsíčně) předávat Správci stavby k posouzení v elektronické podobě (formát .xls a PDF).

4. Zásady projednání RDS

Vlastní projednávání RDS probíhá na výrobních výborech. Zhotovitel prostřednictvím projektanta RDS svolává výrobní výbor písemnou formou v minimálně 7-mi denním předstihu. Současně s pozvánkou na výrobní výbor zašle projektant Zhotovitele týmu Objednatele koncept

RDS v elektronické podobě. Na výrobní výbor pozve vybrané specialisty Objednatele/Správce stavby (HIR, PÚ, ÚV, asistent specialista, externí specialisté, apod.), AD, následného majetkového správce a zástupce Zhotovitele. Okruh pozvaných bude upřesněn asistentem specialistou na prvním kontrolním dnu stavby.

Při projednávání RDS na výrobním výboru dochází pouze k technickému připomínkování, **nikoliv k odsouhlasení změn. Vyjádření účastníků výrobního výboru k navrženému technickému řešení není odsouhlasením změny ve smyslu čl. 13 OP.**

Při návrhu změn RDS oproti ZDS Zhotovitel na výrobním výboru **vždy informuje Objednatele/Správce stavby o předpokládaných cenových dopadech změny na daný SO a související SO.** Informace o cenovém dopadu změny bude obsahovat propočty ceny včetně uvedení všech položek soupisu prací, kterých se změna dotýká s vyčíslením rozdílu objemu položky proti ZDS a případně uvedením položek nových.

V případě návrhu změn oproti ZDS budou tyto navrhované změny Zhotovitelem jednoznačně zdůvodněny a vysvětleny. Dále se bude postupovat podle Směrnice pro Změny závazků. Konečný pokyn k akceptaci navrženého řešení vydává oprávněná osoba Objednatele.

4.1 Postup projednávání

4.1.1 Zhotovitel musí předložit Správci stavby podrobný harmonogram podle pod-článku 8.3 Smluvních podmínek včetně HMG zpracování a předkládání RDS.

4.1.2 Obě strany určí na prvním kontrolním dnu stavby osoby odpovědné za projednávání RDS.

4.1.3 **V případě, že RDS je v souladu s přijatou nabídkou,** je koncept RDS zpracován na základě projednání na výrobním výboru. Soulad RDS se ZDS (nedochází ke změně technického řešení) potvrzuje zpracovatel RDS výslovně v úvodní části technické zprávy.

4.1.4 **V případě, že RDS není v souladu s přijatou nabídkou** (např. drobné změny výměr na stávajících položkách, nebo je navrhována např. změna technologie výstavby, výhodnější řešení provádění stavby ve smyslu OP čl. 13, nebo dochází k zásadní koncepční změně s dopadem do stavebního povolení nebo do SoD anebo je změna vyvolána na základě požadavků Objednatele z důvodů zapracování nových norem či předpisů, které nebyly v platnosti před základním datem – pod-článek 1.1.3.1 OP), je Zhotovitel povinen zpracovat a v rámci konceptu RDS Objednateli/Správci stavby předložit doklady podle bodu (1) §23 Směrnice pro Změny závazků. Zhotovitel zejména předloží:

- a) zevrubný popis změn – bude uvedeno v úvodní části technické specifikace RDS;
- b) rozpis ocenění změn položek (příloha č. 9 Směrnice pro Změny závazků) pro navrhovanou změnu s propočtem změny ceny v rámci příslušného SO a dopadu na související SO, budou-li změnou dotčeny;
- c) časový plán realizace včetně vyznačení případného časového dopadu změny jak na příslušný SO, tak na změnou ovlivněné SO.
- d) „Pasport změny PDPS oproti RDS“, je-li zpracováván, kde v souladu s ustanovením článku 13 Smluvních podmínek pro výstavbu staveb pozemních komunikací požádá o úhradu navrhovaných změn stavby, které vyplynuly z RDS s jednoznačným zdůvodněním a zjednodušenou dokumentací změny, s určením navrhovatele změny a s propočtem změny ceny v rámci příslušného SO a dopadu na souvisejících SO, budou-li změnou dotčeny. V případě požadavku Objednatele zpracuje a předloží Zhotovitel také variantní řešení.

Společně s čistopisem RDS předloží Zhotovitel Objednateli/Správci stavby návrh kompletní dokumentace ZBV. Procesní postup při vzniku Změny se řídí §23 Směrnice pro Změny závazků.

4.1.5 Správce stavby si k navrhované změně může vyžádat stanovisko asistenta Správce stavby, vybraných Asistentů specialistů a AD. Uvedení zástupci se souhlasem Správce stavby mohou vydat společné stanovisko k navrhované změně, které předloží Správce stavby k zajištění rozhodnutí oprávněné osoby Objednatele o schválení/zamítnutí změny.

V případě, že by v čistopisu RDS, oproti konceptu RDS, mělo dojít ke změně ceny nebo jiné úpravě mající vliv na ZBV, bude Zhotovitel o tomto neprodleně (ještě před předložením čistopisu RDS ke schválení) informovat Správce stavby zasláním aktualizované přílohy č. 9 Směrnice pro Změny závazků.

4.1.6 Vypracování návrhu ZBV a předložení Správci stavby zajišťuje Zhotovitel, dále se dodržuje procesní postup uvedený v § 23 Směrnice pro Změny závazků. ZBV se předkládá ke schválení oprávněné osobě Objednatele cestou Správce stavby.

4.1.7 Drobné změny nebo upřesnění RDS nebo VTD během realizace, které nemají žádné dopady do ceny prací, se projednávají ve formě změny RDS a po jejich odsouhlasení Objednatel/Správce stavby se vydávají ve formě evidované a číslované změny RDS, nikoliv však ve formě ZBV. Tzn. „vyjádření projektanta“, vypracované v rozporu s výše uvedenými zásadami, není považováno za platnou RDS a je zakázáno podle něj provádět stavební činnosti.

4.1.8 Změny nebo upřesnění RDS zapsané do stavebního deníku Zhotovitelem mají za následek vždy zpracování příslušné změny RDS, včetně předložení ZBV (ZBV se předkládá, pokud změny RDS mají dopad do ceny podle čl. 4.1.7 těchto Zásad).

4.1.9 V úvodu každé technické zprávy příslušného stavebního objektu musí být uvedené všechny změny RDS s uvedením čísla změny.

4.2 Projednání konceptu RDS s následnými správci

4.2.1 Objekty cizích následných správců (resp. vlastníků, resp. provozovatelů)

Před předáním konceptů RDS k odsouhlasení Objednateli/Správci stavby zajistí **Zhotovitel** v dostatečném předstihu projednání RDS s příslušným následným správcem (vlastníkem, provozovatelem). Pozvánku na uvedené projednání zašle Zhotovitel i Správci stavby. V případě, že při tomto projednání dojde ze strany následného správce k požadavku na změnu oproti projednané a schválené ZDS, bude Zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat písemným oznámením odpovědného zástupce Objednatele/Správce stavby.

4.2.1.1 **Souhlasí-li Objednatel/Správce stavby se změnou**, postupuje se v souladu s článkem 4.1.4 těchto Zásad.

4.2.1.2 **Nesouhlasí-li Objednatel/Správce stavby se změnou**, projedná požadavek na změnu Správce stavby ve spolupráci s AD přímo s příslušným následným správcem. Z tohoto projednání vyplyne jasný písemný závěr, tj. buď je změna přijata, nebo cizí následný správce od požadavku ustoupí a změnu nepožaduje.

4.2.2 Objekty, kde je majetkovým správcem ŘSD ČR - Provozní úsek

Ke konceptu RDS, jejíž součástí je změna na SO v majetkové správě ŘSD ČR, zajistí Správce stavby vyjádření PÚ. V případě, že majetkový správce (PÚ ŘSD ČR) požaduje změnu a Objednatel/Správce stavby ji akceptuje, jedná se o změnu podle pod-čl. 13.1 OP, při níž se postupuje přiměřeně podle čl. 4.1 těchto Zásad.

5. Ověřování shody RDS

5.1 Zhotovitel předá 5 souprav konceptu RDS včetně elektronické verze dokumentace podle datového předpisu C2 zpracované v souladu s předchozími odstavci k posouzení Správci stavby/Objednateli. Koncept RDS (hlavní desky) je podepsán mimo jiné odpovědnou osobou Zhotovitele. Vlastní připomínkování pracovních paré konceptu RDS po stránce technické a obsahové zajišťuje Asistent specialista.

Všechny přílohy jsou v popiskách a záhlaví stránek označeny textem „koncept k projednání, datum ve formátu DD.MM.RRRR“.

5.2 Asistent specialista zajistí prostřednictvím členů týmu Správce stavby, vybraných specialistů ŘSD ČR a AD posouzení shody konceptu RDS se ZDS (včetně posouzení návrhu změn podle čl. 4.1.4) po stránce technické i obsahové. Platí pravidlo, že členové týmu Správce stavby, vybraní specialisté ŘSD ČR ani AD nejsou oprávněni vznášet bezdůvodné požadavky (členové týmu Správce stavby, vybraní specialisté ŘSD ČR ani AD nesmí svými požadavky měnit SoD).

Kompletní připomínky předá Asistent specialista Zhotoviteli do 15 pracovních dnů od doručení konceptu RDS.

Zpracování připomínek ke konceptu RDS provede Zhotovitel do 10 pracovních dnů od jejich doručení a vystaví čistopis RDS v počtu 9 tištěných paré. Čistopis RDS předá Zhotovitel v dohodnutém počtu Objednateli/Správci stavby cestou Asistenta specialisty, který zajistí posouzení doplnění a zpracování připomínek Objednatele do RDS.

V případě shledání závad vrátí Asistent specialista do 5 dnů zpět čistopis Zhotoviteli. V případě, že nebudou v RDS zjištěny vady, opatří čistopis RDS do 5 dnů podpisem a razítkem Objednatele/Správce stavby (paré 1-3 zůstává Objednateli; paré 4-5 správci stavby; zbývající paré jsou vráceny Zhotoviteli; poslední paré obdrží následný majetkový správce).

5.3 Objednatel/Správce stavby může uplatňovat připomínky k RDS nejen seznamem písemných požadavků, ale i přímým zákresem do výkresu. Tyto připomínky však musí být v souladu se SoD a nesmí mít další vliv na cenu díla. V tomto případě se na desky dokumentace uvede:

"..... s písemnými připomínkami ŘSD ČR č.j.",

nebo výkres potvrdí s textem:

„ověřil s připomínkami: datum, podpis“.

Zhotovitel zajistí opravu nebo doplnění jednotlivých výkresů a do rastru "*změny*", do řádku s indexem napíše:

"Výkres upraven podle připomínek ŘSD ČR z datum, jméno

a řádek podepíše. Tím se z přílohy, např. 3 stane příloha 3a a RDS bude mít následující přílohy: 1, 2, 3a, 4, atd. Takto upravené matrice nebo originály Zhotovitel opatří razítkem:

„Věcně ověřeno Zhotovitelem, připomínky zpracovány.“

datum... ..

podpis... ..

5.4 Při dalším doplnění nebo změně obsahu výkresu během stavby bude postupováno obdobně a úpravy s příslušným indexem budou rovněž zaznamenány do tabulky změn. *příklad* 3b. Doplnění zajistí Zhotovitel a písemně potvrdí Správce stavby.

V evidenci platných výkresů (evidenci vede Zhotovitel) bude patrné, že k datu schválené změny pro objekt jsou platné přílohy např.: 1, 2, 3, 4, 5a

Výkresy budou evidovány v databázi Zhotovitele pod čísly např.:

| <i>číslo objektu</i> | <i>číslo přílohy</i> | <i>index změny</i> |
|-----------------------|----------------------|--------------------|
| 230 | 03 | a |
| <i>číslo výkresu:</i> | 230 - 03a | (8 pozic). |

Je nutno dodržovat číselnou posloupnost při číslování příloh po dobu celé stavby a její přípravy.

Dvě různé přílohy nesmí mít stejné číslo. Zjistí-li Objednatel nebo Správce stavby, že připomínky nebyly v plném rozsahu zapracovány, vrátí všechny výtisky Zhotoviteli se stanoviskem nezahajovat práce. Kopii stanoviska obdrží Správce stavby.

6. Formální úprava RDS

6.1 Hlavní desky objektu

Zhotovitel dodrží schéma úpravy vzhledu dle přílohy A těchto Zásad. Ve spodní polovině bude umístěna rozpiska (štítek) Zhotovitele RDS. V rozpisce musí být, mimo jiné, vždy uvedeno:

- název a číslo stavby
- název a číslo objektu
- v obou případech označeno i textově podle ZDS
- číslo soupravy (paré)
- datum vyhotovení ve formátu DD.MM.RRRR

Jinak se jedná o běžně používanou rozpisku projektanta. Každá souprava (desky) musí být orazítkována (autorizační razítko ČKAIT) Zhotovitelem RDS.

6.2 Výkresy

6.2.1 Každý výkres nebo příloha dokumentace bude opatřena podle vzoru v příloze B těchto Zásad následujícím způsobem (od spodní hrany):

- rozpiska Zhotovitele RDS - t.j. štítek projektanta (ve stejných intencích, jako hlavní desky). Vyžaduje-li to povaha výkresu uvést systémy: BPV, Jadran, JTSK;
- nad štítkem Zhotovitele RDS bude štítek pro potvrzení dokumentace Zhotovitel stavby či Zhotovitelem příslušného SO;
- a nad ním jsou uvedeny název a číslo stavby, vše v souladu se ZDS;
- nad ním je tabulka eventuální úpravy výkresu během stavby.

6.2.2. Objednatel/Správce stavby požaduje, aby bylo vždy patrné, který výkres je v platnosti. Evidenci o změnách vede Zhotovitel stavby.

Příklad : výkres č. 6

- připomínka, změna od ŘSD ČR z 18. 8. 2016 ...
- do tabulky do řádku s indexem a) Zhotovitel napíše: „*Opraveno podle připomínek ŘSD ČR*“.

Tím se z výkresové přílohy č. 6 stává příloha č. 6a a jako novou ji Zhotovitel vydá do všech souprav. V evidenci, kterou vede Zhotovitel bude patrné, že na SO je k datu platný výkres 6a.

Toto se vztahuje i na výkresy, které budou ze ZDS pouze převzaty. Důležité je, aby kopírovaný

výkres (včetně rozpisky zpracovatele ZDS) byl rozšířen o rozpisky dle přílohy.

6.2.3. Čistopis RDS se po schválení předává současně s písemnou formou i elektronicky, vložením datového nosiče do každé soupravy. Textové přílohy jsou ve formátu needitovatelném textovými editory – např. uzamčené *.pdf. Výkresové a obrazové přílohy jsou v uzamčeném formátu *.pdf a *.dwf a podobně. Forma předání elektronické verze RDS se řídí datovým předpisem C2. Všechny přílohy jsou označeny textem „Schválený čistopis, datum DD.MM.RRRR“.

6.3 Součástí RDS musí být dále tyto doklady nebo informace:

6.3.1 „**Prohlášení o shodě RDS a ZDS**“ musí obsahovat vyjádření Zhotovitele RDS že:

- RDS je v souladu s přijatou nabídkou
nebo
- RDS obsahuje změny oproti ZDS.

6.3.2. Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelům ve znění Zvláštních podmínek

- splněny
- nesplněny - s uvedením důvodu a návrh nového odsouhlaseného řešení

6.3.4. **Technické kvalitativní podmínky** – dtto 6.3.2.

6.3.5. **Technická specifikace** – dtto 6.3.2

6.3.6. **Podmínky stavebního povolení** - dtto 6.3.2.

Nedílnou součástí technické zprávy čistopisu RDS pak dále musí být:

- a) "Zápis o koordinaci souvisejících objektů" mezi zpracovateli RDS souvisejících objektů;
- b) doklad o projednání RDS s následným správcem.

6.3.6. Soupis prací

V souladu s články těchto Zásad vypracovaný podle zásad OTSKP-SPK v elektronické i písemné podobě:

- a) **neoceněný** autorizovaný podpisem projektanta
- b) **oceněný** autorizovaný podpisem Zhotovitele

Pro účel projednání změny podle čl. 4.1.4 těchto Zásad postačí k orientačnímu určení ceny nových položek propočít pomocí Expertních cen ŘSD, který bude následně upřesněn při projednávání předložené změny stavby.

Přílohy:

| | |
|-----------|---|
| Příloha A | Vzor rozpisky titulního listu SO RDS |
| Příloha B | Vzor rozpisky výkresu RDS nebo přílohy dokumentace SO |
| Příloha C | Činnost a pravomoci autorského dozoru |
| Příloha D | Vzor Pasportu změny PDPS oproti RDS |

Příloha A - Vzor rozpisky titulního listu SO RDS

| | | | |
|---|-------------------------|-------|--------|
| a | | | |
| b | | | |
| c | | | |
| č | text změny – odůvodnění | datum | podpis |

| | |
|---|-----------------------------------|
| Název stavby: D1 MODERNIZACE – ÚSEK XX, XXX | Číslo objektu SO XX-XXX |
|---|-----------------------------------|

| | |
|---|--|
| Objednatel stavby:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 145 05, Praha 4 | Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis: |
|---|--|

| | |
|--------------------|--|
| Zhotovitel stavby: | Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis: |
|--------------------|--|

| | |
|------------------|--|
| Koordinátor RDS: | Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis: |
|------------------|--|

| |
|------------------|
| Zpracovatel RDS: |
|------------------|

Příloha B – Vzor rozpisky výkresu RDS nebo přílohy dokumentace SO

| | | | |
|---|-------------------------|-------|--------|
| a | | | |
| b | | | |
| c | | | |
| č | text změny – odůvodnění | datum | podpis |

| | |
|---|-----------------------------------|
| Název stavby: D1 MODERNIZACE – ÚSEK XX, XXX | Číslo objektu SO XX-XXX |
|---|-----------------------------------|

| | |
|---|---|
| Objednatel stavby:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 145 05, Praha 4 | Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis: |
|---|---|

| | |
|--------------------|---|
| Zhotovitel stavby: | Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis: |
|--------------------|---|

| | |
|------------------|---|
| Koordinátor RDS: | Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis: |
|------------------|---|

| |
|------------------|
| Zpracovatel RDS: |
|------------------|

Příloha C - Činnost a pravomoci autorského dozoru

VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

1. ÚČEL AUTORSKÉHO DOZORU

Účelem autorského dozoru je zejména dohled nad souladem zhotovení stavby s koncepčním návrhem stavby (DÚR, DSP a ZDS) a posouzení RDS a případných pozměnovacích a/nebo doplňujících návrhů, připravených jinou osobou. Základní činnosti viz čl. 3.

2. ZAJIŠTĚNÍ VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU

Autorský dozor (AD) se sjednává jako **občasný**. U AD se vyžaduje návštěva stavby podle základních činností AD definovaných v čl. 3 nebo na výzvu správce stavby/objednatel stavby, při které AD stavby plní povinnosti podle této objednávky.

3. ZÁKLADNÍ ČINNOSTI AUTORSKÉHO DOZORU

Výkon Autorského dozoru bude zabezpečovat:

- 1) dohled nad souladem zhotovení stavby s technickým a architektonickým návrhem v projektové dokumentaci stupně DÚR, DSP a zejména se ZDS;
- 2) podání vysvětlení k návrhu stavby (vztahuje se na všechny stavební objekty), který je uveden v zadávací dokumentaci stavby;
- 3) kontrolu souladu RDS se zadávací dokumentací stavby – včetně kontroly zapracování požadavků vyplývajících z pravomocných stavebních povolení, zajišťovanou Zhotovitelem stavby a posouzení návrhů RDS z hlediska technické správnosti a ekonomické vhodnosti;
- 4) posouzení technické správnosti a ekonomické přijatelnosti dokumentace změn navržených Objednatel a/nebo Zhotovitelem stavby a důvodu navržení změny;
- 5) aktivní účast na pravidelných a nepravidelných technických a kontrolních akcích (kontrolní dny na stavbě, zahájení a ukončení důležitých etap stavby, sledování rozhodujících a technicky náročných prací apod.);
- 6) koordinace projektů RDS jednotlivých dílčích částí stavby;
- 7) AD se bude spolupodílet při schvalování „změn během výstavby“ podle Směrnice pro Změny závazků (v případě aktualizace směrnice platí směrnice zveřejněná na stránkách ŘSD ČR) – tzn. podpisy a v případě potřeby písemnými stanovisky dle požadavků Směrnice pro změnu závazků.

4. VZTAH AD KE ZHOTOVITELI STAVBY

AD neovlivňuje přímo činnost zhotovitele stavby. Přímé sdělené návrhy, posudky, doporučení a zjištění, které musí mít písemnou formu (budou vždy předloženy také Správci stavby a Objednateli), mají pro Zhotovitele význam informativní. Rozhodnutí ve všech těchto záležitostech přísluší Správci stavby nebo Objednateli stavby v rámci jejich kompetence ve vztahu ke stavbě.

Zhotovitel stavby je povinen podle stavebního zákona spolupracovat s osobou vykonávající AD a umožnit výkon AD:

- 1) zajištěním přístupu do všech míst na stavenišťě i mimo stavenišťě, mající vztah k provádění prací;
- 2) poskytnutím potřebných podkladů vyžádaných AD;
- 3) sdělením veškerých informací o stavbě a jejím provádění;
- 4) příslušným reagováním na upozornění a zjištění AD;
- 5) umožnění zápisu do stavebního deníku.

Příloha D – Vzor Pasportu změny PDPS oproti RDS

| | | |
|---|--|---------------|
| PASPORT ZMĚNY V PDPS - pro ZBV č: | | Počet příloh: |
| Stavba: (Název a evidenční číslo Stavby) | Stavební objekt / provozní soubor (SO/PS): (číslo a název SO/PS) | |
| Název Změny: | Třída změny * | |
| Kdo Změnu požadoval: (organizace, u ŘSD jmenovitě) | Změna projednána na technické radě dne / zápis č.j. | |
| Podrobný technický popis Změny: | | |
| Zdůvodnění Změny: | | |
| Položky soupisu prací, které Změna ovlivní (kódy položek): | | |
| Cenový dopad Změny v rámci SO/PS: | | |
| Cenové ovlivnění sousedních SO/PS: | | |
| Hlavní inženýr projektu RDS (realizační dokumentace stavby): (obchodní firma, jméno, datum podpisu a podpis) | Zhotovitel: (obchodní firma, funkce, jméno, datum podpisu a podpis) | |
| Stanovisko autorského dozoru: (souhlasím / nesouhlasím, obchodní firma, funkce, jméno, datum podpisu a podpis) | | |
| Stanovisko Správce stavby: (souhlasím / nesouhlasím, jméno, datum podpisu a podpis) | | |

*) Třída Změny:

A - Změna je ku prospěchu objednatele (Obchodní podmínky čl. 13.2)

B - Změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - Změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - Změna, která vyplývala v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měře

PŘÍLOHA Č. 3

ZVLÁŠTNÍCH TECHNICKÝCH KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK STAVBY (ZTKP)

„I/24 Třeboň, most ev. č. 24-010..3“

INTERNÍ PŘEDPISY ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Při realizaci stavby je zhotovitel povinen dodržet následující interní předpisy objednatele, které jsou dostupné na webu www.rsd.cz v sekci Technické předpisy a v sekci Bezpečnost:

1. Směrnice ŘSD ČR

Jedná se zejména o:

- Směrnice GŘ č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací
- Směrnice GŘ č. 18/2017 – Změny závazků
- Směrnice GŘ č. 6/2013 - Hospodaření s materiály získanými při výstavbě, opravách a údržbě dálnic a silnic I. třídy a ze staveb určených k odstranění při výstavbě dálnic a silnic I. třídy
- Směrnice GŘ č. 4/2007 – Pravidla bezpečnosti práce na silnicích a dálnicích
- Směrnice GŘ č. 7/2008 – Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP (koordinátor BOZP)
- Směrnice GŘ 12/2015 – Hlášení mimořádných událostí (směrnice bude Zhotoviteli předána při školení BOZP)

vždy v platném znění nebo jiné platné a účinné znění směrnice GŘ nahrazující výše zmíněné Směrnice GŘ.

2. Datové předpisy

Jedná se zejména o:

- B2/C1 – Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR
- C2 – Datový předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD ČR
- XC 4 – Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisu prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě

3. Metodický pokyn Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem

4. Provozní směrnice ŘSD ČR

Jedná se zejména o:

- Provozní směrnice č. 11/2017 - Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích

5. Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK) a Výkresy opakovaných řešení (R-plány)

Seznam všech PPK a R-plánů je uveden na www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení, kde jsou dokumenty dostupné v elektronické podobě.

PŘÍLOHA Č. 4
ZVLÁŠTNÍCH TECHNICKÝCH KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK STAVBY (ZTKP)

„I/24 Třeboň, most ev. č. 24-010..3“

**POSTUP PŘI SCHVALOVÁNÍ TECHNOLOGICKÝCH
PŘEDPISŮ A POSTUPŮ**

1. Postup při projednávání a schválení technologických předpisů postupů

1.1. Technologický předpis a jeho osnova

Požadavky na obsah Technologických předpisů (dále také TePř) jsou definovány v jednotlivých kapitolách TKP. Vzory TePř jsou přílohou ZTKP. Pokud je pro konkrétní technologii vzor TePř zpracován, bude tento vzor použit, pokud vzor pro příslušnou technologii zpracován není, použije se vzor obecný. Vzory TePř nemusí být použity pro technologie ocelových konstrukcí a protikorozní ochrany dle TKP 19A a TKP 19B, musí být ale splněny požadavky na obsah TePř dle příslušných kapitol TKP. TePř v žádném případě nenahrazuje schválenou RDS nebo její část. Bez odsouhlasení TePř není možné postupovat v dalších pracích.

1.2 Technologický postup

Technologické postupy (TEP) budou součástí „přílohy“ příslušného TePř. Správce stavby může odsouhlasit, že se pro určité práce nebude TEP zpracovávat.

1.3 Předkládání TePř zhotovitelem

Za správné vypracování TePř zodpovídá Zhotovitel, který jeho správnost potvrzuje razítkem a podpisem osoby oprávněné jednat jménem Zhotovitele. Nepřipouští se, aby TePř předkládali samostatně podzhotovitelé Zhotovitele. TePř Zhotovitel předkládá týmu Správce stavby s žádostí o odsouhlasení TePř, a to v dostatečném časovém předstihu. TePř Zhotovitel předkládá min. ve 4 paré a 1x v digitální podobě v otevřeném formátu umožňující editaci TePř. V případě připomínek k TePř ze strany Správce stavby/Objednatele musí Zhotovitel připomínky neprodleně zapracovat (zapracování však nesmí trvat déle než 5 pracovních dní) nebo písemně odůvodnit jejich neakceptování.

1.4 Schvalovací proces TePř

1.4.1 Posouzení TePř Správce stavby/Objednatelem

- (1) Po předložení TePř Zhotovitele proběhne jeho posouzení Správce stavby/Objednatelem, a to v těchto krocích:
 1. týmem Správce stavby (asistent Správce stavby, asistenti specialisté)
 2. specialisty ŘSD ČR - viz směrnice GR č. 9/2016 (např. zástupce Provozního úseku GR, zástupce Úseku výstavby)
 3. Úsekem kontroly kvality staveb ŘSD ČR (ÚKKS) – platí pouze pro TePř pro mostní závěry, mostní ložiska, záchytné systémy na mostech a použití nové, běžně nepoužívané technologie

Posouzení proběhne v připomínkovém řízení (viz níže). Osoby uvedené v bodě 1. budou po projednání připomínek schvalovat TePř podpisem a razítkem na papírové vyhotovení TePř.

- (2) V rámci týmu Správce stavby budou asistentem Správce stavby určeni členové, v jejichž kompetenci bude provést připomínkování a schválení TePř a jejich seznam (jméno, firma, druh technologie) bude předán Zhotoviteli při předání staveniště či při jejich jmenování v průběhu realizace stavby.
- (3) Specialista ŘSD ČR a zástupce ÚKKS bude zhotoviteli oznámen při předání staveniště.

1.4.2 Další odpovědnosti v rámci útvaru Správce stavby/Objednatele

- (1) Určení členové týmu Správce stavby pro proces posouzení a schvalování TePř budou zodpovídat za to, že TePř bude předložen asistentovi Správce stavby ke schválení ve znění, které je v souladu se zadáním stavby (TKP, TP, ZTKP, MP SJ-PK a platné normy), schválenou RDS a VTD. Určený člen týmu Správce stavby je plně zodpovědný za předložení TePř

asistentu Správci stavby včas tak, aby schválení TePř bylo vykonáno před zahájením prací, pro které se TePř vypracovává.

(2) Určený člen týmu Správce stavby kompletuje připomínky k TePř za útvar Správce stavby/Objednatele, které předává zhotoviteli. Určený člen týmu Správce stavby je odpovědný za kontrolu zhotovitelem úplného zapracování připomínek Správce stavby/Objednatele a dalších (dle bodu 1.4.1).

(3) Asistent Správce stavby vykonává dohled nad činností určeného člena týmu Správce stavby a je zodpovědný za proces schvalování TePř.

1.4.3 Procesní postup posouzení a schválení TePř:

(1) Určený člen týmu Správce stavby zkontroluje úplnost a správnost předloženého TePř.

a) V případě neúplnosti TePř nebo v případě zjištěných rozporů se Smlouvou (viz také 1.4.2 odst. (1) této přílohy), vrátí určený člen týmu Správce stavby TePř Zhotoviteli k přepracování, a to ne déle než do 3 pracovních dnů od obdržení TePř.

b) V případě, že určený člen týmu Správce stavby souhlasí s TePř, odsouhlasí jeho znění a zašle ho k připomínkování emailem osobám dle odst. 1 čl. 1.4.1 spolu s vyjádřením o výsledku kontroly souladu se zadávacími podmínkami stavby.

(2) Osoby dle odst. 1 čl. 1.4.1 jsou povinny se do 5 pracovních dnů vyjádřit (e-mailem) zda budou předložené TePř dále připomínkovat nebo se k němu nevyjádří.

(3) V případě, že se uvedené osoby nebudou vyjadřovat nebo se nevyjádří ve stanovené lhůtě, pokračuje schvalování jako by se vyjádřili bez připomínek. Pokud se uvedení budou vyjadřovat, zašlou své připomínky do 10 pracovních dnů od obdržení TePř.

(4) Určený člen týmu Správce stavby připomínky zkompletuje a odešle Zhotoviteli stavby k zapracování a následně zkontroluje jejich úplné zapracování. V případě, že by Zhotovitel s některou z připomínek nesouhlasil, svolá určený člen týmu Správce stavby jednání, na které přizve všechny zúčastněné a vedoucího projektového týmu. Na uvedeném jednání bude o předmětném rozporu rozhodnuto.

(5) Po kontrole zapracování připomínek určený člen týmu Správce stavby potvrdí podpisem a razítkem věcnou správnost a úplnost vyřešení připomínek Objednatele/Správce stavby a předloží TePř k podpisu asistentovi Správci stavby. V případě, že by nebyly připomínky Zhotovitelem zapracovány, ať již zcela nebo zčásti, vrátí určený člen týmu Správce stavby TePř Zhotoviteli k dopracování.

(6) Asistent Správce stavby zkontroluje postup určeného člena týmu Správce stavby a v případě, že nenalezl pochybení, potvrdí TePř podpisem a razítkem. V případě, že by našel pochybení, vrací TePř určenému členu týmu Správce stavby k vyřešení.

(7) Konečné znění TePř v tištěné formě obdrží:

paré č.1 a 2 tým Správce stavby , paré č.3 a 4 Zhotovitel stavby

Finální znění každého TePř bude zároveň součástí Souhrnné/Dílčí zprávy Zhotovitele o hodnocení jakosti stavebních prací.

(8) Konečné znění TePř v digitální podobě obdrží všichni účastníci připomínkovacího procesu cestou určeného člena týmu Správce stavby a zároveň bude vložena do elektronického archivu stavby.

PŘÍLOHA Č. 5

ZVLÁŠTNÍCH TECHNICKÝCH KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK STAVBY (ZTKP)

„I/24 Třeboň, most ev. č. 24-010..3“

**PODMÍNKY PRO PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ DÍLA, SEKCE
NEBO ČÁSTI DÍLA**

Podklady nutné ve smyslu přílohy č. 1 Technické specifikace (Dohoda o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla) pro uvedení díla do režimu předčasného užívání stavby (ve smyslu § 123 zákona č. 183/2006 Sb.) tak, aby bylo možné předložit úplnou žádost o předčasné užívání stavby u příslušného úřadu. Jedná se zejména o následující podklady:

- 1) **Doklady, které prokazují bezpečnost, funkčnost a kvalitu díla - zajišťuje Zhotovitel**
- 2) **Doklady nutné k předložení speciálnímu stavebnímu úřadu a MD pro vydání rozhodnutí (vyhláška č. 503/2006 Sb.) – zajišťuje Správce stavby**

1) Doklady prokazující bezpečnost, funkčnost a kvalitu díla (zajišťuje Zhotovitel)

- Zkoušky nezbytné pro uvedení díla do „veřejného provozu“ a používání:
 - měření podélných nerovností vyjádřené mezinárodním indexem IRI dle ČSN 73 6175, požaduje se alespoň klasifikační stupeň 3 dle tabulky č. A.2 normy ČSN 73 6175 (doloží Zhotovitel Správci stavby nejdéle sedm dní před plánovaným uvedením Díla, Sekce nebo části Díla do předčasného užívání),
 - měření protismykových vlastností povrchu vozovky – dle ČSN 73 6177, požaduje se alespoň klasifikační stupeň 3 dle tabulky č. A.4 normy ČSN 73 6177,
 - revizní zprávy elektrických zařízení (doloží Zhotovitel Správci stavby nejdéle sedm dní před plánovaným uvedením Díla, Sekce, nebo částí Díla do předčasného užívání),
 - tlakové zkoušky a zkoušky vodotěsnosti u plynovodů vodovodů a kanalizací včetně ORL.
- U mostů navíc protokol z 1. HMP, zprávu z provedené zatěžovací zkoušky (pokud byla vyžadována).

2) Doklady nutné k předložení speciálnímu stavebnímu úřadu a MD pro vydání rozhodnutí (zajišťuje Správce stavby)

Doklady a dokumentaci v souladu s vyhláškou č. 503/2006 Sb., zejména pak:

- Dohodu se Zhotovitelem Stavby o předčasném užívání – viz příloha č.1 Technické specifikace,
- Dohodu o zajištění běžné a zimní údržby apod.,
- Kladné stanovisko dotčených orgánů státní správy (podle určení stavebního úřadu), hygienika, případně i vlastníků pozemků, pokud není ukončeno majetkoprávní vypořádání, vyžádá u stavebního úřadu místní šetření k vydání jeho rozhodnutí o předčasném užívání a s účastníky řízení sepiše prohlášení, že se vzdávají práva na odvolání,
- Zápis z technické prohlídky Díla nebo předmětné Sekce nebo části Díla určené pro předčasné užívání se zvláštním důrazem na bezpečnost provozu anebo stanovení podmínek k jeho zajištění,
- Prohlášení autorského dozoru (projektanta) k předčasnému užívání stavby (včetně vyjádření k potřebnosti 1. hlavních mostních prohlídek a zatěžovacích zkoušek, potřeba posouzení stability zárubních a opěrných zdí, apod.),
- Písemný souhlas budoucího majetkového správce (nebo operativního správce) – provozního úseku ŘSD ČR,

- Prohlášení stavebníka o funkčnosti odvodňovacích systémů stavby, výsledky zkoušek odvodnění, (např. protokol o zátopových zkouškách u mostů, apod., ev. formou kopie zápisu ze SD),
- 1. hlavní prohlídka mostních objektů a tunelů, včetně dokladů o výsledcích předepsaných zatěžovacích zkoušek, (pokud není 1.HMP požadována, je třeba doložit zdůvodnění/vyjádření projektanta, viz výše),
- Provozní dokumentaci a provozní řád tunelů, revizní zprávy a protokoly o komplexních zkouškách tunelů,
- Výsledky dosud provedených měření a zkoušek, včetně revizí objektů řady elektro, *(měření podélných nerovností planografem, minimálně přes mostní závěry, pokud jsou objekty řady 400 součástí objektů pro předčasné užívání - doložit zejména funkční zkoušky hlásek, u osvětlení dálnice zkoušky svítivosti ve vztahu k oslnění, atd., u zárubních a opěrných zdí statický a stabilitní posudek, pokud není projektantem potvrzeno, že není potřeba.),*
- Stanoviska dotčených orgánů a správců sítí, pokud byly prováděním stavebních úprav dotčeny, (zápisy ze zkoušky požárně bezpečnostních zařízení, zápisy z prohlídky přeložek sítí, apod.)
- Další dostupné doklady ve smyslu platných právních předpisů. *(např. audit bezpečnosti dle § 18g zákona č.13/1997 Sb. - měl by být zpracován pro PU ve fázi zprovoznění stavby ve standardním režimu hlavní trasy - bez dopravních omezení).*