

Sp.zn.: S 7577/2021-SŽ-OŘ BNO-Ř
Č.j.: 7578/2021-SŽ-OŘ BNO-Ř
CES: E639-S-2378/2021

Č.sml. EG.D, a.s.: 1040012517/013

SMLOUVA O BUDOUCÍ SMLouvĚ O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE - SLUŽEBNOSTI

uzavřená mezi smluvními stranami

Správa železnic, státní organizace

Se sídlem : Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO : 709 94 234
DIČ : CZ70994234
Zapsána : v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupena : Ing. Jakubem Červenkou, ředitelem odboru prodeje a pronájmu na základě pověření č. 1832 ze dne 1. 2. 2015

dále jen jako „budoucí povinný z věcného břemene“

a

EG.D, a. s.

Se sídlem : Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno
Identifikační číslo : 280 85 400
DIČ : CZ28085400
Zapsána : v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka B 8477
Zastoupena : [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

dále jen jako „budoucí oprávněný z věcného břemene“

ČI. I. Úvodní ustanovení

I.1. Budoucí povinný z věcného břemene má právo hospodařit s majetkem státu – pozemky p. č. 3502/1, 3502/4, 3502/5, 3696/3 a 3696/12 v katastrálním území Vyškov, obec Vyškov, okres Vyškov (dále jen "služebný pozemek"). Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Vyškov eviduje Pozemek zapsaný v katastru nemovitostí na LV č. 6850 pro katastrální území Vyškov.

I.2. Budoucí oprávněný z věcného břemene je investorem stavby pod názvem "**Vyškov, obnova VN323 Hybešova kabelem VN**", v jejímž rámci bude na služebném pozemku umístěn nový kabel VN323 (22kV) a HDPE trubka pro optický kabel (dále jen "vedení"). Rozsah dotčení služebného pozemku je dán projektovou dokumentací, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy (vedení dále označováno též jako "stavba").

I.3. Stavba je situována v obvodu a ochranném pásmu dráhy – železniční tratě TÚ 2101 Brno – Přerov v žkm 48,100 – žkm 48,900.

ČI. II. Podmínky pro umístění stavby

II.1. Budoucí povinný z věcného břemene souhlasí s umístěním a realizací stavby podle čl. I. odst. 1. 2. této smlouvy na služebném pozemku za podmínek, stanovených těmito dokumenty:

- a) Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Brno k územnímu řízení čj. 17633/2020-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 26. 5. 2020
- b) Závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územního odboru Olomouc č.j. DUCR-58399/20/Nv ze dne 13. 10. 2020.

Budoucí oprávněný z věcného břemene bere na vědomí, že výše uvedené dokumenty mají platnost dvou let. Pokud stavba nebude z jakéhokoli důvodu zahájena v této době a budoucí oprávněný z věcného břemene si v této souvislosti nevyžádá a nepředloží budoucímu povinnému z věcného břemene nově vydaná stanoviska do dne ukončení platnosti výše uvedených dokumentů, nejsou smluvní strany povinny uzavřít smlouvu o zřízení věcného břemene – služebnosti.

II.2. Budoucí oprávněný z věcného břemene se zavazuje provádět veškeré stavební a udržovací práce na stavbě s odbornou péčí a náležitou opatrností tak, aby na služebném pozemku nevznikla škoda či nedošlo k ohrožení provozu na dráze nebo ohrožení provozování dráhy. Dále je povinen respektovat pokyny provozovatele dráhy a jeho stanoviska.

II.3. Budoucí oprávněný z věcného břemene se v případě posouzení stavby prostřednictvím certifikátu autorizovaného inspektora (dále jen "certifikát") zavazuje zaslat kopii certifikátu budoucímu povinnému z věcného břemene, a to v termínu před oznámením stavebního záměru stavebnímu úřadu.

II.4. Budoucí oprávněný z věcného břemene se zavazuje za účelem zjištění, zda byly dodrženy podmínky stanovené pro realizaci stavby a zda stav uložení vedení odpovídá schválené projektové dokumentaci přizvat budoucího povinného z věcného břemene k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, prováděné příslušným stavebním úřadem před vydáním kolaudačního souhlasu, a to i ke kontrolní prohlídce stavby v případě, kdy stavební úřad od závěrečné kontrolní prohlídky upustí. Oznámení o termínu konání závěrečné kontrolní prohlídky stavby společně s dokumentací skutečného provedení stavby a výsledky provedených a vyhodnocených zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy zašle v předstihu budoucí oprávněný z věcného břemene na adresu: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno. O výsledku kontrolní prohlídky bude vyhotoven písemný protokol, podepsaný oběma smluvními stranami.

II.5. Budoucí oprávněný z věcného břemene se v případě, kdy není zákonem vyžadován kolaudační souhlas, zavazuje zaslat budoucímu povinnému z věcného břemene oznámení o dokončení stavby společně s dokumentací skutečného provedení stavby a výsledky provedených a vyhodnocených zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy na adresu: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno. Za účelem zjištění, zda byly dodrženy podmínky stanovené pro realizaci stavby a zda stav uložení vedení odpovídá schválené projektové dokumentaci, bude ve vzájemné součinnosti smluvních stran provedeno společné místní šetření na služebném pozemku. O výsledku místního šetření bude vyhotoven písemný protokol, podepsaný oběma smluvními stranami.

II.6. Budoucí povinný z věcného břemene souhlasí s tím, aby tato smlouva při dodržení podmínek ve výše stanovených dokumentech byla podkladem pro správní řízení u příslušného stavebního úřadu.

Čl. III.

Předmět smlouvy

III.1. Předmětem této smlouvy je závazek smluvních stran uzavřít v termínu do dvanácti měsíců ode dne dokončení stavby v souladu s čl. II. této smlouvy smlouvu o zřízení věcného břemene - služebnosti, jejímž obsahem bude na dobu neurčitou právo budoucího oprávněného z věcného břemene vlastním nákladem a vhodným a bezpečným způsobem umístit vedení na služebném pozemku, udržovat a provozovat ji. Přesný rozsah zatížení služebného pozemku zřizovanou služebností bude vyznačen v geometrickém plánu zhotoveném podle skutečného provedení stavby.

Čl. IV.

Mechanismus uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene

IV.1. Budoucí oprávněný z věcného břemene se zavazuje do šesti měsíců ode dne dokončení stavby v souladu s čl. II této smlouvy předložit budoucímu povinnému z věcného břemene písemnou výzvu k uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti ve smyslu čl. III. 1 této smlouvy

spolu s geometrickým plánem specifikujícím rozsah zatížení služebního pozemku dle skutečného provedení stavby.

IV.2. Smluvní strany se zavazují uzavřít smlouvu o zřízení věcného břemene - služebnosti v případě splnění výše uvedených podmínek a povinností nejpozději do šesti měsíců ode dne doručení písemné výzvy dle čl. IV. odst. IV. 1. této smlouvy.

Čl. V.

Úhrada za zřízení věcného břemene

V.1. Věcné břemeno je zřizováno za jednorázovou úhradu ve výši 384.000,- Kč (slovy: tři sta osmdesát čtyři tisíc korun českých). K této částce bude připočtena DPH v zákonné sazbě.

V.2. Dohodnutá výše úhrady (včetně DPH) bude uhrazena budoucím oprávněným z věcného břemene jako zálohová platba v termínu do třiceti dnů ode dne uzavření této smlouvy, a to na základě zálohové faktury vystavené budoucím povinným z věcného břemene. Do patnácti dnů ode dne zaplacení dohodnuté výše úhrady (včetně DPH) bude vystaven daňový doklad na přijetí platby před uskutečněným zdanitelným plněním, který budoucí povinný z věcného břemene zašle budoucímu oprávněnému z věcného břemene.

V.3. Dojde-li při skutečném provedení stavby a následném geometrickém zaměření rozsahu věcného břemene k odchylkám od původní projektové dokumentace, na jejímž podkladě byla vypočtena úhrada za zřízení věcného břemene, bude výše úhrady upravena v návaznosti na skutečné provedení stavby.

V.4. Konečné vyúčtování ve smyslu čl. V. odst. V. 2. a odst. V. 3. této smlouvy bude realizováno v termínu do deseti pracovních dnů ode dne doručení podepsané smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti budoucím oprávněným z věcného břemene zpět budoucímu povinnému z věcného břemene do jeho podatelny. Přeplatek či nedoplatek úhrady za zřízení věcného břemene bude vyúčtován na základě faktury – daňového dokladu, vystaveného budoucím povinným z věcného břemene.

V.5. Nebude-li stavba realizována nebo nezasáhne-li stavba služební pozemek, zavazuje se budoucí povinný z věcného břemene vrátit budoucímu oprávněnému z věcného břemene zaplacenou zálohu úhrady za zřízení věcného břemene, a to bez zbytečného odkladu po oznámení této skutečnosti budoucím oprávněným z věcného břemene budoucímu povinnému z věcného břemene.

Čl. VI.

Ostatní ujednání smluvních stran

VI.1. Smluvní strany se dále dohodly, že smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti včetně návrhu na vklad práva odpovídajícímu věcnému břemenu do katastru nemovitostí bude předložena příslušnému pracovišti katastrálního úřadu budoucím oprávněným z věcného břemene.

VI.2. Náklady spojené s vyhotovením geometrického plánu a zhotovením nabyvacích listin a správní poplatky související s vkladem věcného břemene do katastru nemovitostí se zavazuje uhradit budoucí oprávněný z věcného břemene.

VI.3. V případě, že vedení nebude v budoucnosti sloužit účelu a potřebám, pro které bylo na služebním pozemku zřízeno, se budoucí oprávněný z věcného břemene zavazuje dle pokynů budoucího povinného z věcného břemene a na vlastní náklady uložené vedení ze služebního pozemku odstranit, uvést služební pozemek do původního stavu a zajistit výmaz věcného břemene z katastru nemovitostí.

VI.4. Budoucí oprávněný z věcného břemene se zavazuje v případě poskytnutí údajů budoucího povinného z věcného břemene přijmout vhodná technická a organizační opatření k zabezpečení těchto údajů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a dle příslušné vnitrostátní právní úpravy.

**Čl. VII.
Závěrečná ustanovení**

VII.1. Tato smlouva obsahující bez přílohy čtyři jednostranně tištěné textové strany je sepsána ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž po jejich podpisu oběma smluvními stranami budoucí povinný z věcného břemene i budoucí oprávněný z věcného břemene obdrží po dvou vyhotoveních smlouvy.

VII.2. Budoucí oprávněný z věcného břemene a budoucí povinný z věcného břemene se pro případ převodu vlastnického práva ke stavbě, případně její části včetně vedení, a převodu vlastnického práva k služebným pozemkům na třetí osobu před uzavřením smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti zavazuje převést za souhlasu druhé smluvní strany na tuto osobu současně i práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající, případně zajistit uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene za shodných podmínek, jaké jsou uvedeny v této smlouvě, mezi budoucím oprávněným z věcného břemene a touto třetí osobou.

VII.3. Smluvní strany berou na vědomí, že budoucí povinný z věcného břemene je povinným subjektem ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Dle tohoto zákona je budoucí povinný z věcného břemene povinen uveřejňovat vybrané smlouvy v registru smluv provozovaném Ministerstvem vnitra.

VII.4. Přílohy: situace vedení

pověření [REDACTED]

pověření [REDACTED]

V Praze dne 16 -06- 2021

V BRNEV dne 08 -10- 2021

Za budoucího povinného z věcného břemene:

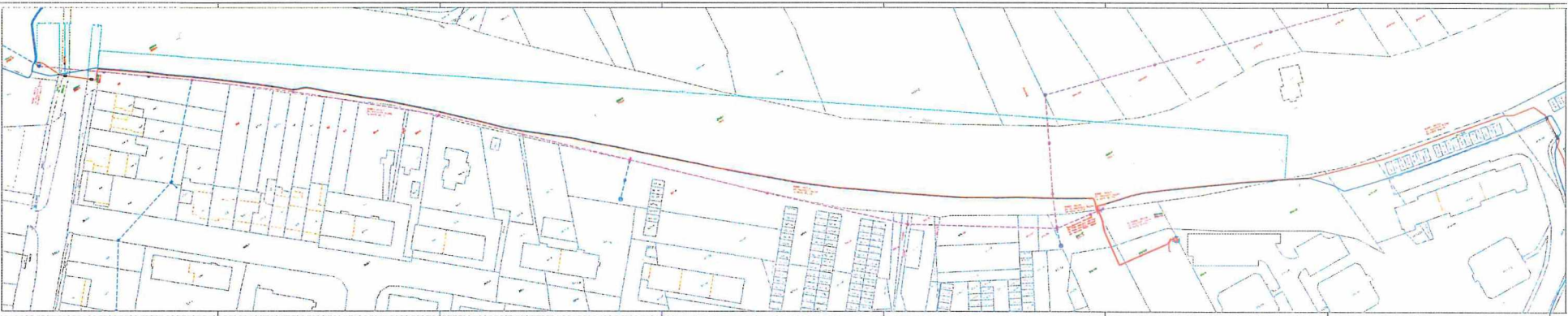
Za budoucího oprávněného z věcného břemene:

Správa železnic, státní organizace

EG.D, a.s.

.....
Ing. Jakub Červenka
ředitel odboru prodeje a pronájmu

 **Správa železnic**
státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
[16]





Souhlas se stavebním záměrem v k.ú Vyškov.
 Do pozemků p.č. 3502/4, 3696/3, 3696/12, 3502/1 bude uloženo nové kabelové vedení VN v délce trasy cca 600m.
 Z pozemku p.č. 3502/4, při ulici Olomoucké (v obvodu železniční dráhy) bude odstraněn stávající náletový porost v ochranném pásmu stávajícího kabelového a venkovního vedení VN v ploše cca 71m². Z pozemku p.č. 3502/1 v obvodu železniční dráhy bude odstraněn náletový porost v ochranném pásmu stávajícího kabelového vedení VN v ploše cca 966m². Z pozemku p.č. 3502/1 v obvodu železniční dráhy budou odstraněny 2 náletové stromy (ø cca 10 a 15cm) s obvodem kmene ve výčetní výšce do 80cm a 1 náletový keř (ø cca 5cm). Všechny v ochranném pásmu stávajícího kabelového a venkovního vedení VN.
 Z pozemků p.č. 3502/4, 3502/5, 3696/12, 3502/1 bude kompletně odstraněno venkovní vedení VN v délce trasy cca 368m včetně 10-ti podpěrných bodů z pozemku p.č. 3502/1.

S navrženým technickým řešením - souhlasím

Správa železnic, s.p. - majitel.

Zastoupené

Dne 08.10.2021 Podpis

OCHRANNÁ PÁSMA (STÁVAJÍCÍ)

OP dráhy- 60m; Obvod dráhy

OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - STÁVAJÍCÍ

- Rozvod VO a semafor (zemní) + svítidlo
- Venkovní vedení VO + svítidlo
- Sdělovací kab. CETIN - E.ON
- Sdělovací kab. MOS Vyškov - UPC
- Sdělovací kab. Infos - AC Vyškov
- Sdělovací kab. SSZT (SŽDC) + ODPOJENÝ
- Sdělovací kab. ČD Telematika
- Plynovod NTL, STL, VTL (RWE)
- Vodovod - Kanalizace (splašk., dešť.)

KATASTRÁLNÍ MAPA - POLOHOPIS

- 107/6 107/6 107/6 107/6
- Dotčené parcely stavbou
- montáž - údržbové práce - demontáž
- Ostatní parcely
- Hranice parcel KN
- Budovy
- Uliční čára
- Koleje
- Oplocení
- Zeleň
- Koryto řeky (potoka) - Svahování
- Stromy / keře
- Zeleň (rozhraní ploch) - KÁCENÍ
- Stromy / keře (porosty) - KÁCENÍ

LEGENDA EL. ZAŘÍZENÍ - PROJEKTOVANÉ

- Rozvodna VN (22kV) - RVN vč. zpev. plochy
- Kabelové vedení VN + HDPE - NOVÉ
- Kabelová spojka VN - NOVÁ
- Venkovní vedení VN - ZMĚNA TRASY
- Nový PB venkovního vedení VN
- Uzemnění
- Kabelová chránička - hrana základu PB

LEGENDA EL. ZAŘÍZENÍ - DEMONTOVANÉ

- Venkovní vedení VN na PB

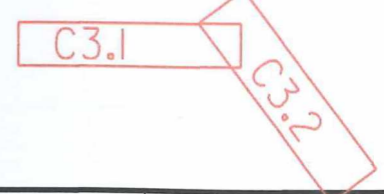
OSTATNÍ IS - NOVÉ (NEŘEŠÍ TATO PD)

- Kabelové vedení NN, včetně skříní
- Kabelové vedení VN; Sdělovací vedení
- SSZT - SUDOP
- Vodovod - kanalizace
- STL plynovod
- rozvod VO + svítidla

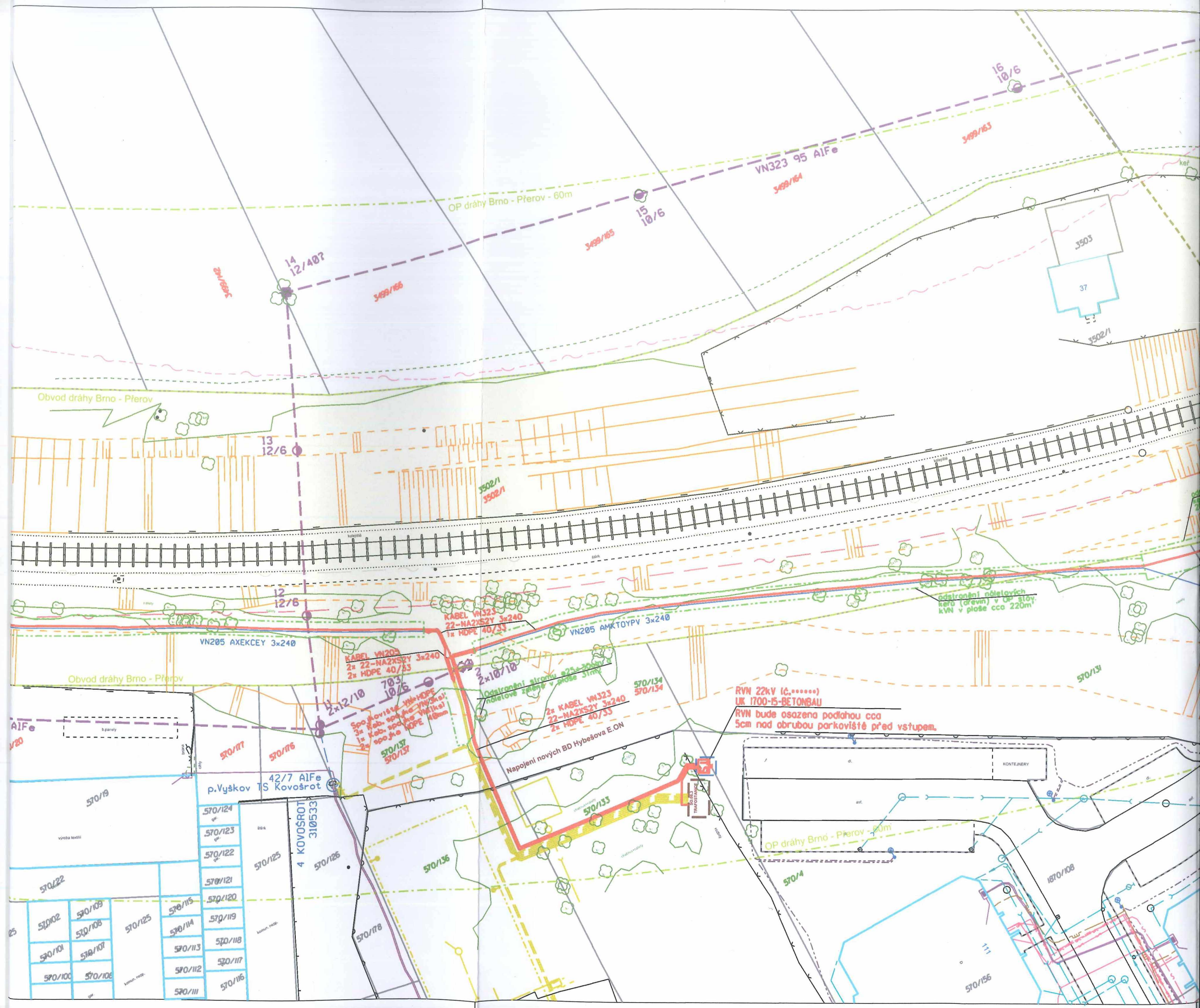
LEGENDA EL. ZAŘÍZENÍ - STÁVAJÍCÍ

- Venkovní vedení VN a NN na PB
- Kabelové vedení VN a NN
- Kabelové vedení VN a NN - ODPOJENÉ
- Trafostanice 22/0,4kV
- Uzemnění

KLAD VÝKRESŮ:



MÍSTO STAVBY: Vyškov	KRAJ: JIHMORAVSKÝ	ČÍSLO PROJEKTU:	1040012517
STAVEBNÍK: E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 370 49		PM ZAKÁZKY:	
Vyškov, obnova VN323 Hybešova kabelem VN		ARCHIVNÍ ČÍSLO	
		DATUM:	04/2021
DÍLČÍ SITUAČNÍ VÝKRES		FORMÁT:	8x A4
		MĚŘÍTKO:	1 : 500
		VÝKRES ČÍSLO:	C3.01



OP dráhy Brno - Přerov - 60m

Obvod dráhy Brno - Přerov

Obvod dráhy Brno - Přerov

V20
AIFe

42/7 AIFe
TS Kovošrot

4 KOVOŠROT
310533

Nápojení nových BD Hybešova E.ON

RVN 22kV (C.....)
UK 1700-15-BETONBAU
RVN bude osazena podlahou cca
5cm nad obrubou parkoviště před vstupem.

OP dráhy Brno - Přerov - 60m

570/124	570/123	570/122	570/121	570/120	570/119	570/118	570/117	570/116
570/102	570/109	570/125	570/115	570/114	570/113	570/112	570/111	570/110
570/101	570/108	570/125	570/115	570/114	570/113	570/112	570/111	570/110
570/100	570/107	570/125	570/115	570/114	570/113	570/112	570/111	570/110

KONTAJNERY

570/156

1870/108

111

570/131

570/134
570/134

570/133

570/136

570/178

570/176

570/177

12
12/6

13
12/6

14
12/40?

15
10/6

16
10/6

3499/165

3499/165

3499/164

3499/163

3503

37

3502/1

Odstranění náletových hrož (dřevin) v OP stov. kVN v ploše cca 220m

KABEL VN203
2x 22-NA2XS2Y 3x240
2x HDPE 40/53

2x12/10
70/5
10/6

VN205 AMKTOYPV 3x240

KABEL VN323
22-NA2XS2Y 3x240
2x HDPE 40/53

Odstranění náletových hrož (dřevin) v ploše cca 220m

Spojovací skříně v blízkosti
3x 3x kab. spoj. skříně (VN323)
1x kab. spoj. skříně (VN203)
2x spoj. skříně HDPE 100mm

570/137
570/137

570/137

570/137

570/137

570/137

570/137

570/137

570/137

570/137

Odstranění náletových hrož (dřevin) v ploše cca 220m

Odstranění náletových hrož (dřevin) v ploše cca 220m

Odstranění náletových hrož (dřevin) v ploše cca 220m

Odstranění náletových hrož (dřevin) v ploše cca 220m

Odstranění náletových hrož (dřevin) v ploše cca 220m

Odstranění náletových hrož (dřevin) v ploše cca 220m

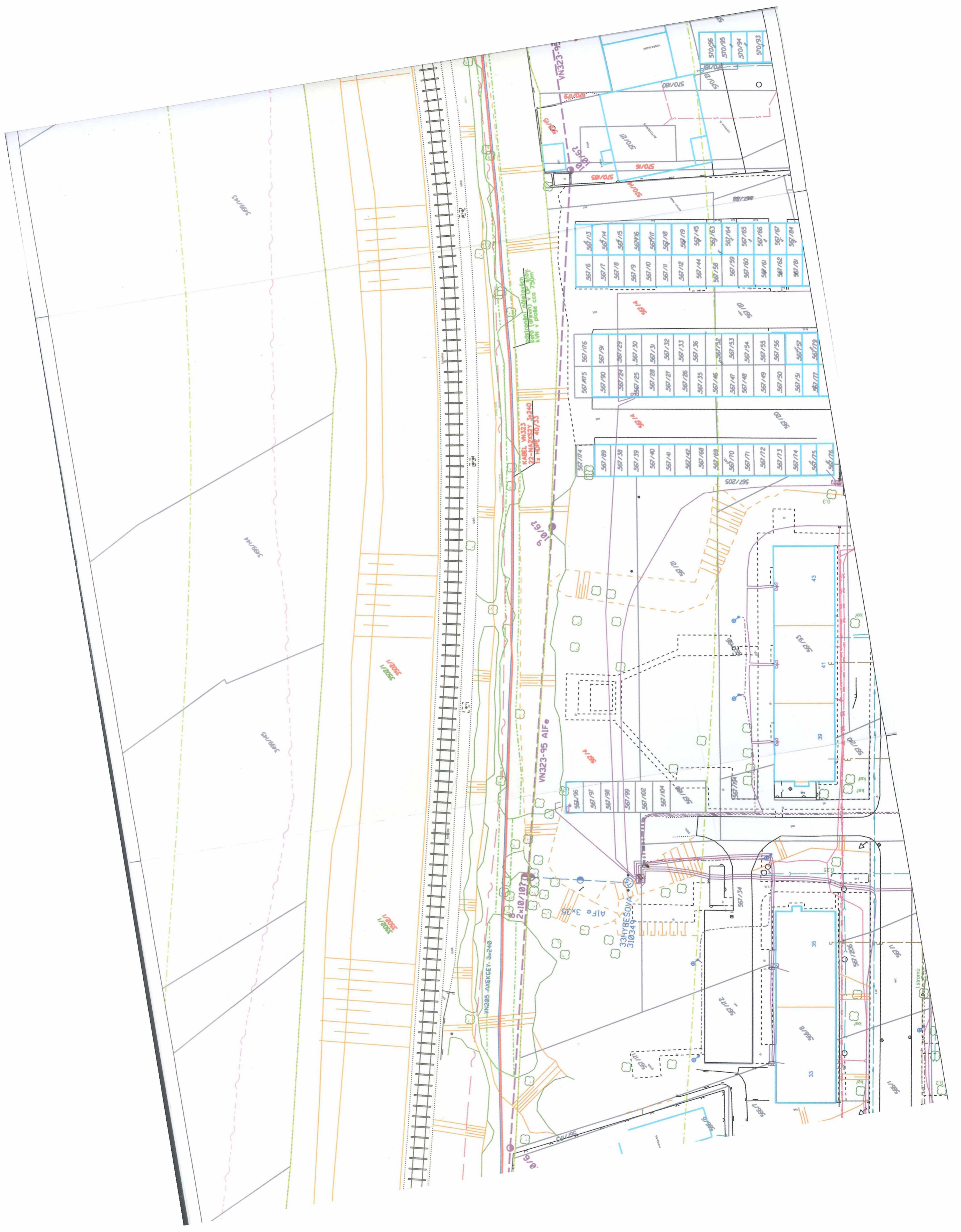
Odstranění náletových hrož (dřevin) v ploše cca 220m

Odstranění náletových hrož (dřevin) v ploše cca 220m

Odstranění náletových hrož (dřevin) v ploše cca 220m

Odstranění náletových hrož (dřevin) v ploše cca 220m

Odstranění náletových hrož (dřevin) v ploše cca 220m



podstavcovi domy (okolo) 10x 80m
1x v plase cca 750m²

KABEL VN323 5-240
12-NAKRESKY 3-240
1x H0PE 40/35

VN323-95 A1Fe

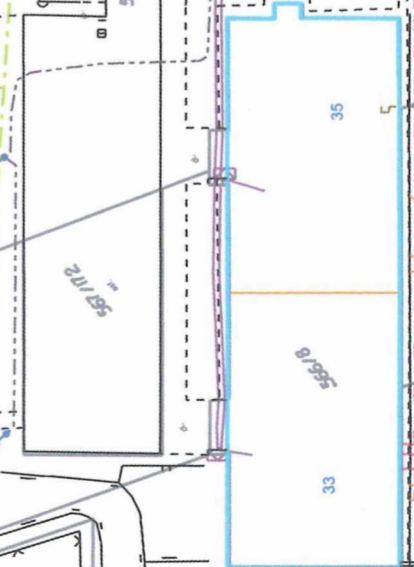
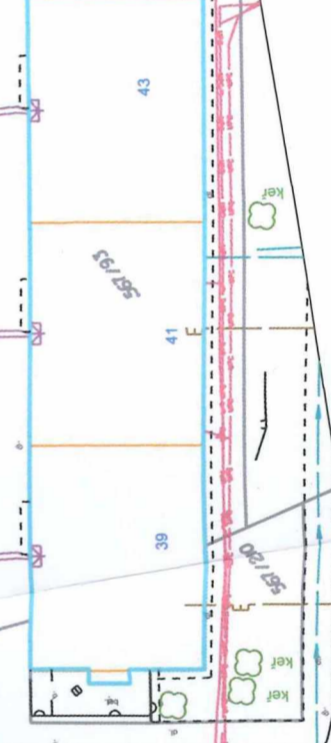
VN206-AVEKCEY-3x240

33HYBESOVA
310346

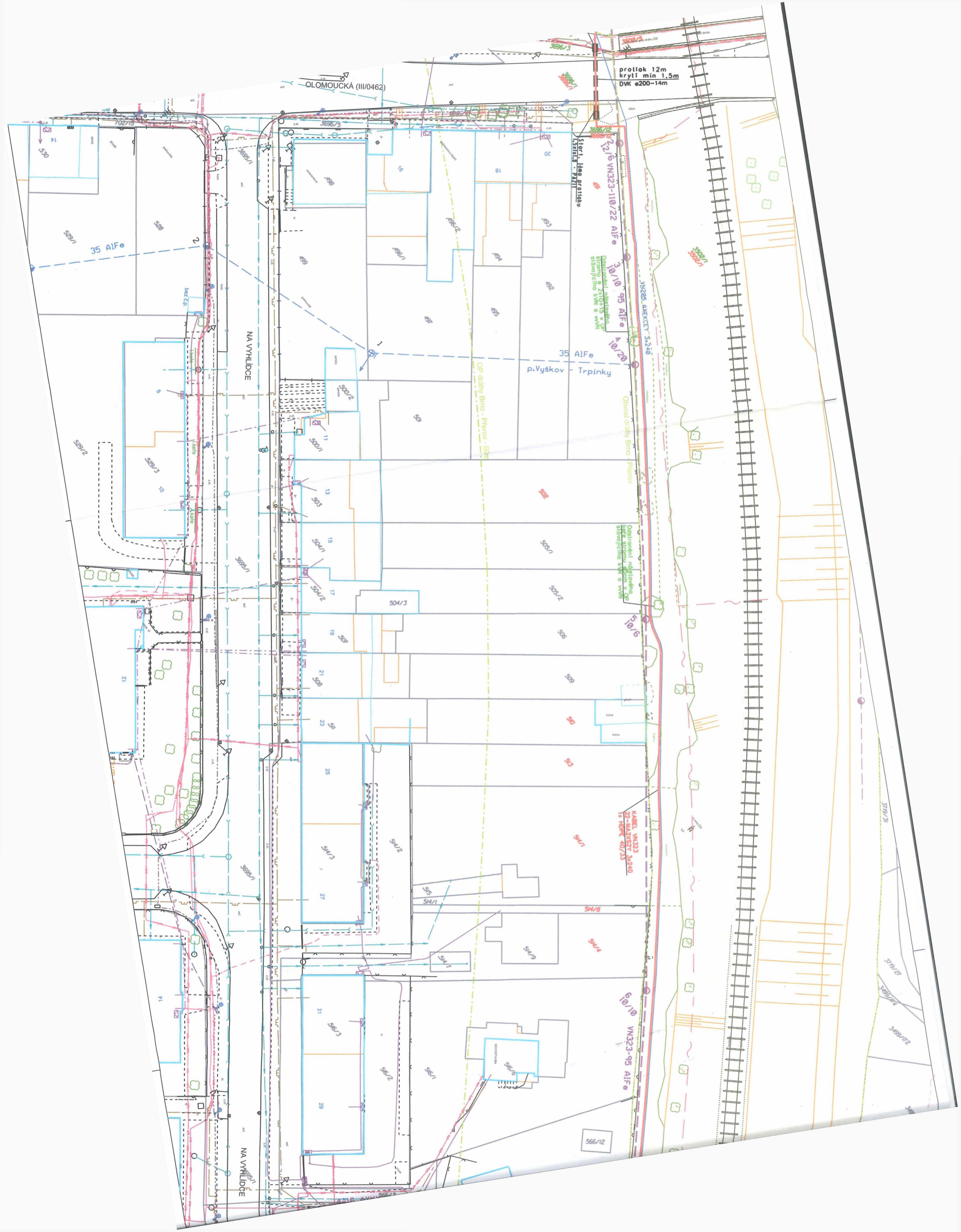
567/16	567/13
567/17	567/14
567/18	567/15
567/19	567/16
567/20	567/17
567/21	567/18
567/22	567/19
567/23	567/20
567/24	567/21
567/25	567/22
567/26	567/23
567/27	567/24
567/28	567/25
567/29	567/26
567/30	567/27
567/31	567/28
567/32	567/29
567/33	567/30
567/34	567/31
567/35	567/32
567/36	567/33
567/37	567/34
567/38	567/35
567/39	567/36
567/40	567/37
567/41	567/38
567/42	567/39
567/43	567/40
567/44	567/41
567/45	567/42
567/46	567/43
567/47	567/44
567/48	567/45
567/49	567/46
567/50	567/47
567/51	567/48
567/52	567/49
567/53	567/50
567/54	567/51
567/55	567/52
567/56	567/53
567/57	567/54
567/58	567/55
567/59	567/56
567/60	567/57
567/61	567/58
567/62	567/59
567/63	567/60
567/64	567/61
567/65	567/62
567/66	567/63
567/67	567/64
567/68	567/65
567/69	567/66
567/70	567/67
567/71	567/68
567/72	567/69
567/73	567/70
567/74	567/71
567/75	567/72
567/76	567/73
567/77	567/74
567/78	567/75
567/79	567/76
567/80	567/77
567/81	567/78
567/82	567/79
567/83	567/80
567/84	567/81
567/85	567/82
567/86	567/83
567/87	567/84
567/88	567/85
567/89	567/86
567/90	567/87
567/91	567/88
567/92	567/89
567/93	567/90
567/94	567/91
567/95	567/92
567/96	567/93
567/97	567/94
567/98	567/95
567/99	567/96
567/100	567/97
567/101	567/98
567/102	567/99
567/103	567/100
567/104	567/101
567/105	567/102
567/106	567/103
567/107	567/104
567/108	567/105
567/109	567/106
567/110	567/107
567/111	567/108
567/112	567/109
567/113	567/110
567/114	567/111
567/115	567/112
567/116	567/113

567/114	567/111
567/115	567/112
567/116	567/113
567/117	567/114
567/118	567/115
567/119	567/116
567/120	567/117
567/121	567/118
567/122	567/119
567/123	567/120
567/124	567/121
567/125	567/122
567/126	567/123
567/127	567/124
567/128	567/125
567/129	567/126
567/130	567/127
567/131	567/128
567/132	567/129
567/133	567/130
567/134	567/131
567/135	567/132
567/136	567/133
567/137	567/134
567/138	567/135
567/139	567/136
567/140	567/137
567/141	567/138
567/142	567/139
567/143	567/140
567/144	567/141
567/145	567/142
567/146	567/143
567/147	567/144
567/148	567/145
567/149	567/146
567/150	567/147
567/151	567/148
567/152	567/149
567/153	567/150
567/154	567/151
567/155	567/152
567/156	567/153
567/157	567/154
567/158	567/155
567/159	567/156
567/160	567/157
567/161	567/158
567/162	567/159
567/163	567/160
567/164	567/161
567/165	567/162
567/166	567/163
567/167	567/164
567/168	567/165
567/169	567/166
567/170	567/167
567/171	567/168
567/172	567/169
567/173	567/170
567/174	567/171
567/175	567/172
567/176	567/173

567/96	567/93
567/97	567/94
567/98	567/95
567/99	567/96
567/100	567/97
567/101	567/98
567/102	567/99
567/103	567/100
567/104	567/101
567/105	567/102
567/106	567/103
567/107	567/104
567/108	567/105
567/109	567/106
567/110	567/107
567/111	567/108
567/112	567/109
567/113	567/110
567/114	567/111
567/115	567/112
567/116	567/113



stromu



OLOMOUCKÁ (III/0462)

průtok 12m
krytí min 1,5m
DVK ø200-14m

Střední laná protáhnou
13/11/11 PAVI

12/16 VN323-110/22 AIFe
30/10 95 AIFe
Odstavení neplánované křižovatky v ul. p. Vyskov - Trpínky

NA VYHLIDCE

35 AIFe
p. Vyskov - Trpínky

Op. dráhy Brno - Přerov - 0,00m

Op. dráhy Brno - Přerov

Odstavení neplánované křižovatky v ul. p. Vyskov - Trpínky

VÁBLA VN323 22-MAJESTY 3x240 12 HDP 40/33

10/10 VN323-95 AIFe

NA VYHLIDCE

566/12