

## ZVLÁŠTNÍ PŘÍLOHA K NABÍDCE

**Název zakázky: Rámcová dohoda na projektové práce staveb pozemních komunikací, cyklostezek a parkovišť P+R ve vlastnictví Středočeského kraje realizovaných v prostředí BIM**

Jsou nám známy zadávací podmínky stanovené zadávací dokumentací veřejné zakázky

**Rámcová dohoda na projektové práce staveb pozemních komunikací, cyklostezek a parkovišť P+R ve vlastnictví Středočeského kraje realizovaných v prostředí BIM** jakož i následky jejich nedodržení. Za účelem jejich trvalého dodržování v průběhu realizace zakázky se zavazujeme, že se budeme řídit následujícími pravidly:

- 1) Uznáváme a souhlasíme s tím, že v případě, kdy účastník nebude plnit zakázku vlastními kapacitami, je zadavatel oprávněn ke schvalování poddodavatelů, u nichž objem uvažované poddodávky překročí 5 % z celkového objemu zakázky v případech, kdy příslušný poddodavatel nebyl uveden již v nabídce na plnění veřejné zakázky (dle vzoru uvedeného ve formuláři přílohy č. 2 zadávací dokumentace), již je tato Zvláštní příloha k nabídce součástí. Zavazujeme se zadavateli předložit informace o poddodavatelích a jejich zamýšleném podílu na plnění veřejné zakázky v přiměřené době před jejich zamýšleným využitím a uznáváme, že až do jejich schválení zadavatelem nejsme oprávněni takového poddodavatele na plnění veřejné zakázky využít. Dále uznáváme, že nejsme oprávněni v souvislosti s případným prodloužením zadavatele se schválením poddodavatele a jeho zamýšleného podílu na plnění veřejné zakázky vznášet jakékoliv nároky. Uznáváme, že na schválení poddodavatelů a jejich zamýšlených podílů na plnění veřejné zakázky ze strany zadavatele nemáme právní nárok.
- 2) Zavazujeme se plnit vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů minimálně následující části veřejné zakázky, tj. zavazujeme se zpracovat vlastními kapacitami části projektové dokumentace věcně odpovídající níže uvedenému:
  - a) objekty řady 100 a 300 dopravní stavby v rozsahu hlavní trasy,
  - b) mosty a inženýrské konstrukce (objekty řady 200) v rozsahu hlavní trasy,
  - c) geotechnika,

(tzn. výkon pozic: osoby provádějící koordinaci celého projektu HIP akce, osoby zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby, osoby zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce, osoby zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství a osoby zodpovědného projektanta v oboru geotechnika) to vše v rozsahu definovaném ve Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, ve znění Dodatku č. 1 schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018 s účinností od 1. dubna 2018 a ve znění Dodatku č. 2, schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 30/2019-120-TN/1 ze dne 10. května 2019 s účinností od 15. května 2019, a dále souvisejícím právními předpisy a normami.

Současně se zavazujeme, že v průběhu poskytování služeb budeme dodržovat veškeré smluvní a technické podmínky dle přílohy č. 3 zadávací dokumentace.

V Brně

---

HBH Projekt spol. s r.o.  
Ing. Radovan Hrnčič  
ředitel a jednatel společnosti  
na základě plných mocí

## ZVLÁŠTNÍ PŘÍLOHA K NABÍDCE

Název zakázky: **Rámcová dohoda na projektové práce staveb pozemních komunikací, cyklostezek a parkovišť P+R ve vlastnictví Středočeského kraje realizovaných v prostředí BIM**

Jsou nám známy zakávací podmínky stanovené zadávací dokumentací veřejné zakázky **Rámcová dohoda na projektové práce staveb pozemních komunikací, cyklostezek a parkovišť P+R ve vlastnictví Středočeského kraje realizovaných v prostředí BIM** jakož i následky jejich nedodržení. Za účelem jejich trvalého dodržování v průběhu realizace zakázky se zavazujeme, že se budeme řídit následujícími pravidly:

- 1) Uznáváme a souhlasíme s tím, že v případech, kdy účastník nebude plnit zakázku vlastními kapacitami, je zadavatel oprávněn ke schválení poddodavatele, a nichž objem uvažované poddodávky překročí 5 % z celkového objemu zakázky v případech, kdy příslušný poddodavatel nebyl uveden již v nabídce na plnění veřejné zakázky dle vzoru uvedeného ve číselníku přílohy č. 2 zadávací dokumentace, již je tato Zvláštní příloha k nabídce součástí. Zavazujeme se zadavateli předložit informace o poddodavatelích a jejich zamýšleném podílu na plnění veřejné zakázky v přiměřené době před jejich zamýšleným využitím a uznáváme, že až do jejich schválení zadavatelem nejste oprávněni takového poddodavatele na plnění veřejné zakázky využít. Dále uznáváme, že nejste oprávněni v souvislosti s případným prodloužením zadavatele se schválením poddodavatele a jeho zamýšleného podílu na plnění veřejné zakázky vznášet jakékoliv nároky. Uznáváme, že na schválení poddodavatele a jejich zamýšlených podílů na plnění veřejné zakázky ze strany zadavatele nemáme právní nárok.
- 2) Zavazujeme se plnit vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatele, minimálně následující části veřejné zakázky, tj. zavazujeme se zpracovat vlastními kapacitami části projektové dokumentace včetně odpovídající a)že uvedenému:
  - a) objekty řady 100 a 300 dopravní stavby v rozsahu hlavní trasy,
  - b) mosty a inženýrské konstrukce (objekty řady 280) v rozsahu hlavní trasy,
  - c) geotechnika.

tzn. výkou pozice: osoby provádějící koordinaci celého projektu – IHP akce, osoby zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby, osoby zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce, osoby zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství a osoby zodpovědného projektanta v oboru geotechnikářů vše v rozsahu definovaném ve Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-1N/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, ve znění Dodatku č. 1 schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 66/2018-120-1N ze dne 19. března 2018 s účinností od 1. dubna 2018 a ve znění Dodatku č. 2, schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 30/2019-120-1N/1 ze dne 10. května 2019 s účinností od 15. května 2019, a dále souvisejícími právními předpisy a normami

Současně se zavazujeme, že v průběhu poskytování služeb budeme dodržovat veškeré smluvní

a technické podmínky dle přílohy č. 3 zadávací dokumentace.

V Praze dne viz elektronický podpis

Za společnost „MP SPOTUDIS - S.L. - RD KSÍ S P-R BVM“ na základě Plné moci

Ing. David Kaša  
předseda představenstva

Ing. Vladimír Seidl  
místopředseda představenstva

ALL PROJEKT Praha, a.s.

## ZVLÁŠTNÍ PŘÍLOHA K NABÍDCE

### **Název zakázky: Rámcová dohoda na projektové práce staveb pozemních komunikací, cyklostezek a parkovišť P+R ve vlastnictví Středočeského kraje realizovaných v prostředí BIM**

Jsou nám známy zadávací podmínky stanovené zadávací dokumentací veřejné zakázky

**Rámcová dohoda na projektové práce staveb pozemních komunikací, cyklostezek a parkovišť P+R ve vlastnictví Středočeského kraje realizovaných v prostředí BIM** jakož i následky jejich nedodržení. Za účelem jejich trvalého dodržování v průběhu realizace zakázky se zavazujeme, že se budeme řídit následujícími pravidly:

- 1) Uznáváme a souhlasíme s tím, že v případech, kdy účastník nebude plnit zakázku vlastními kapacitami, je zadavatel oprávněn ke schvalování poddodavatelů, u nichž objem uvažované poddodávky překročí 5 % z celkového objemu zakázky v případech, kdy příslušný poddodavatel nebyl uveden již v nabídce na plnění veřejné zakázky (dle vzoru uvedeného ve formuláři přílohy č. 2 zadávací dokumentace), jíž je tato Zvláštní příloha k nabídce součástí. Zavazujeme se zadavateli předložit informace o poddodavatelích a jejich zamýšleném podílu na plnění veřejné zakázky v přiměřené době před jejich zamýšleným využitím a uznáváme, že až do jejich schválení zadavatelem nejsme oprávněni takového poddodavatele na plnění veřejné zakázky využít. Dále uznáváme, že nejsme oprávněni v souvislosti s případným prodloužením zadavatele se schválením poddodavatele a jeho zamýšleného podílu na plnění veřejné zakázky vznášet jakékoliv nároky. Uznáváme, že na schválení poddodavatelů a jejich zamýšlených podílů na plnění veřejné zakázky ze strany zadavatele nemáme právní nárok.
- 2) Zavazujeme se plnit vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů minimálně následující části veřejné zakázky, tj. zavazujeme se zpracovat vlastními kapacitami části projektové dokumentace věcně odpovídající níže uvedenému:
  - a) objekty řady 100 a 300 dopravní stavby v rozsahu hlavní trasy,
  - b) mosty a inženýrské konstrukce (objekty řady 200) v rozsahu hlavní trasy,
  - c) geotechnika,

(tzn. výkon pozic: osoby provádějící koordinaci celého projektu – HIP akce, osoby zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby, osoby zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce, osoby zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství a osoby zodpovědného projektanta v oboru geotechnika)

to vše v rozsahu definovaném ve Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, ve znění Dodatku č. 1 schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018 s účinností od 1. dubna 2018 a ve znění Dodatku č. 2, schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 30/2019-120-TN/1 ze dne 10. května 2019 s účinností od 15. května 2019, a dále souvisejícími právními předpisy a normami.

Současně se zavazujeme, že v průběhu poskytování služeb budeme dodržovat veškeré smluvní a technické podmínky dle přílohy č. 3 zadávací dokumentace.

V Praze dne 15.2.2021

---

Ing. Marek Svoboda

předseda představenstva

PRAGOPROJEKT, a.s.

oprávněn k podpisu za společnost PRAGOPROJEKT/APIS – RD na PP staveb PK Stř. kraj - BIM na základě plné moci

## ZVLÁŠTNÍ PŘÍLOHA K NABÍDCE

### **Název zakázky: Rámcová dohoda na projektové práce staveb pozemních komunikací, cyklostezek a parkovišť P+R ve vlastnictví Středočeského kraje realizovaných v prostředí BIM**

Jsou nám známy zadávací podmínky stanovené zadávací dokumentací veřejné zakázky

**Rámcová dohoda na projektové práce staveb pozemních komunikací, cyklostezek a parkovišť P+R ve vlastnictví Středočeského kraje realizovaných v prostředí BIM** jakož i následky jejich nedodržení. Za účelem jejich trvalého dodržování v průběhu realizace zakázky se zavazujeme, že se budeme řídit následujícími pravidly:

- 1) Uznáváme a souhlasíme s tím, že v případech, kdy účastník nebude plnit zakázku vlastními kapacitami, je zadavatel oprávněn ke schvalování poddodavatelů, u nichž objem uvažované poddodávky překročí 5 % z celkového objemu zakázky v případech, kdy příslušný poddodavatel nebyl uveden již v nabídce na plnění veřejné zakázky (dle vzoru uvedeného ve formuláři přílohy č. 2 zadávací dokumentace), jíž je tato Zvláštní příloha k nabídce součástí. Zavazujeme se zadavateli předložit informace o poddodavatelích a jejich zamýšleném podílu na plnění veřejné zakázky v přiměřené době před jejich zamýšleným využitím a uznáváme, že až do jejich schválení zadavatelem nejsme oprávněni takového poddodavatele na plnění veřejné zakázky využít. Dále uznáváme, že nejsme oprávněni v souvislosti s případným prodloužením zadavatele se schválením poddodavatele a jeho zamýšleného podílu na plnění veřejné zakázky vznášet jakékoliv nároky. Uznáváme, že na schválení poddodavatelů a jejich zamýšlených podílů na plnění veřejné zakázky ze strany zadavatele nemáme právní nárok.
- 2) Zavazujeme se plnit vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů minimálně následující části veřejné zakázky, tj. zavazujeme se zpracovat vlastními kapacitami části projektové dokumentace věcně odpovídající níže uvedenému:
  - a) objekty řady 100 a 300 dopravní stavby v rozsahu hlavní trasy,
  - b) mosty a inženýrské konstrukce (objekty řady 200) v rozsahu hlavní trasy,
  - c) geotechnika,

(tzn. výkon pozic: osoby provádějící koordinaci celého projektu – HIP akce, osoby zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby, osoby zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce, osoby zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství a osoby zodpovědného projektanta v oboru geotechnika) to vše v rozsahu definovaném ve Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, ve znění Dodatku č. 1 schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018 s účinností od 1. dubna 2018 a ve znění Dodatku č. 2, schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 30/2019-120-TN/1 ze dne 10. května 2019 s účinností od 15. května 2019, a dále souvisejícími právními předpisy a normami.

Současně se zavazujeme, že v průběhu poskytování služeb budeme dodržovat veškeré smluvní a technické podmínky dle přílohy č. 3 zadávací dokumentace.

*PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ*

Pontex, spol. s r.o.

Ing. Martin Havlík, jednatel společnosti

vedoucí společník Společnosti „KSUS cyklo BIM 2021 – PXAFSASA4rSHB“



## ZVLÁŠTNÍ PŘÍLOHA K NABÍDCE

### Název zakázky: **Rámcová dohoda na projektové práce staveb pozemních komunikací, cyklostezek a parkovišť P+R ve vlastnictví Středočeského kraje realizovaných v prostředí BIM**

Jsou nám známy zadávací podmínky stanovené zadávací dokumentací veřejné zakázky

**Rámcová dohoda na projektové práce staveb pozemních komunikací, cyklostezek a parkovišť P+R ve vlastnictví Středočeského kraje realizovaných v prostředí BIM** jakož i následky jejich nedodržení. Za účelem jejich trvalého dodržování v průběhu realizace zakázky se zavazujeme, že se budeme řídit následujícími pravidly:

- 1) Uznáváme a souhlasíme s tím, že v případech, kdy účastník nebude plnit zakázku vlastními kapacitami, je zadavatel oprávněn ke schvalování poddodavatelů, u nichž objem uvažované poddodávky překročí 5 % z celkového objemu zakázky v případech, kdy příslušný poddodavatel nebyl uveden již v nabídce na plnění veřejné zakázky (dle vzoru uvedeného ve formuláři přílohy č. 2 zadávací dokumentace), již je tato Zvláštní příloha k nabídce součástí. Zavazujeme se zadavateli předložit informace o poddodavatelích a jejich zamýšleném podílu na plnění veřejné zakázky v přiměřené době před jejich zamýšleným využitím a uznáváme, že až do jejich schválení zadavatelem nejsme oprávněni takového poddodavatele na plnění veřejné zakázky využít. Dále uznáváme, že nejsme oprávněni v souvislosti s případným prodloužením zadavatele se schválením poddodavatele a jeho zamýšleného podílu na plnění veřejné zakázky vznášet jakékoliv nároky. Uznáváme, že na schválení poddodavatelů a jejich zamýšlených podílů na plnění veřejné zakázky ze strany zadavatele nemáme právní nárok.
- 2) Zavazujeme se plnit vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů minimálně následující části veřejné zakázky, tj. zavazujeme se zpracovat vlastními kapacitami části projektové dokumentace věcně odpovídající níže uvedenému:
  - a) objekty řady 100 a 300 dopravní stavby v rozsahu hlavní trasy,
  - b) mosty a inženýrské konstrukce (objekty řady 200) v rozsahu hlavní trasy,
  - c) geotechnika,

(tzn. výkon pozic: osoby provádějící koordinaci celého projektu – HIP akce, osoby zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby, osoby zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce, osoby zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství a osoby zodpovědného projektanta v oboru geotechnika) to vše v rozsahu definovaném ve Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, ve znění Dodatku č. 1 schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018 s účinností od 1. dubna 2018 a ve znění Dodatku č. 2, schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 30/2019-120-TN/1 ze dne 10. května 2019 s účinností od 15. května 2019, a dále souvisejícími právními předpisy a normami.

Současně se zavazujeme, že v průběhu poskytování služeb budeme dodržovat veškeré smluvní a technické podmínky dle přílohy č. 3 zadávací dokumentace.

V Liberci dne 16.03.2021

Ing. Lukáš Hruboň, MBA  
jednatel  
Valbek, spol. s r.o.