

Číslo smlouvy provozovatele dráhy: ODB20210473  
Číslo smlouvy poskytovatele vozidla: ŠT-NÚ/96/21/SML O

## **SMLOUVA**

o užívání tramvajové dráhy Dopravního podniku Ostrava a.s. a poskytnutí personálu DPO

**uzavřená v souladu s ustanovením zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,  
v platném znění**

(nadále Smlouva)

**Obchodní firma:** Dopravní podnik Ostrava a.s.  
**Sídlo:** Poděbradova 494 /2, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava  
**IČ:** 61974757  
**DIČ:** CZ61974757, plátce DPH  
**Zastoupená:** Ing. Daniel Morys, MBA, předseda představenstva  
Ing. Martin Chovanec, člen představenstva  
**Kontaktní osoba:** xxx  
**Bankovní spojení:** Komerční banka a.s., pobočka Ostrava  
**Číslo účtu:** 5708761/0100  
(dále také jen „provozovatel dráhy“)

a

**Obchodní firma:** ŠKODA TRANSPORTATION a.s.  
**Sídlo:** Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň  
**IČ:** 62623753  
**DIČ:** CZ62623753  
**Zastoupená:** Ing. Zdeňkem Svátou, Ph.D. členem představenstva a Ing. Janem Menčíkem,  
členem představenstva  
**Kontaktní osoba:** xxx  
**Bankovní spojení:** Komerční banka, a.s.  
**Číslo účtu:** 74004311/0100  
(dále také jen „poskytovatel vozidla“)

(Provozovatel dráhy a poskytovatel vozidla dále také společně jako „smluvní strany“)

## **Článek I Vymezení a výklad pojmů**

1. Pro účely této Smlouvy mají níže uvedené pojmy a termíny, a to v čísle jednotném i množném, následující význam:
  - a) Tramvajová dráha „DPO“ - celá tramvajová síť Dopravního podniku Ostrava a.s. dle platného úředního povolení k provozování dráhy.
  - b) Zkušební jízda - každá jízda tramvajového vlaku bez cestujících vozidlem poskytovatele na tramvajové dráze „DPO“. Každá z těchto uvedených zkušebních jízd začíná již vjezdem tramvajového vlaku poskytovatele vozidla na tramvajovou dráhu „DPO“ v místě styku tramvajových drah a končí výjezdem tramvajového vlaku poskytovatele vozidla z tramvajové dráhy „DPO“ v místě styku tramvajových drah.

## **Článek II Předmět smlouvy**

1. Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při provozování drážní dopravy vozidlem poskytovatele na tramvajové dráze „DPO“, poskytnutí personálu DPO,

- včetně stanovení úhrad za použití tramvajové dráhy a úhrad za poskytnutí personálu DPO.
2. Provozovatel dráhy provozuje tramvajovou dráhu „DPO“ na základě platného úředního povolení k provozování tramvajové dráhy a tramvajovou dopravu na základě platné licence k provozování drážní dopravy.
  3. Poskytovatel vozidla hodlá poskytnout vozidlo provozovateli dráhy za účelem provozování drážní dopravy pouze bez cestujících, a to na všech úsecích tramvajové dráhy „DPO“. Poskytovatel vozidla prohlašuje, že splňuje všechny podmínky, dané platnými právními předpisy, umožňující provozování drážní dopravy na tramvajové dráze „DPO“.
  4. Smluvní strany se dohodly, že se budou vzájemně neprodleně informovat o všech podstatných skutečnostech, které by mohly mít vliv na provozování drážní dopravy na tramvajové dráze „DPO“, informační povinnost podle tohoto bodu se týká poskytovatele vozidla pouze v době konání zkušebních jízd. Informační povinnost podle tohoto bodu se týká provozovatele dráhy pouze v době bezprostředně před vjezdem vozidel na tramvajovou dráhu „DPO“ k provedení zkušebních jízd a v průběhu jejich provádění. Podstatnými skutečnostmi se rozumí zejména mimořádné události a vynucená zastavení ve smyslu této smlouvy, výluky, odklony apod.
  5. Provozovatel dráhy se zavazuje umožnit provozování vozidel v dopravě bez cestujících v maximální možné míře, kterou aktuální tramvajový provoz umožňuje, pokud tomu nebude bránit stav vozidla nebo podmínky zkušebního provozu stanovené drážním úřadem..
  6. Vozidla zůstávají po dobu zkušebního provozu a po jeho ukončení ve vlastnictví poskytovatele vozidla.

### **Článek III**

#### **Rozsah užívání tramvajové dráhy „DPO“ a poskytnutí personálu DPO**

1. Provozovatel dráhy se zavazuje, že za podmínek sjednaných touto Smlouvou, umožní poskytovateli vozidla provoz vozidla bez cestujících, a to na všech úsecích tramvajové dráhy „DPO“.
2. Za uskutečněné zkušební jízdy se poskytovatel vozidla zavazuje zaplatit provozovateli dráhy sjednanou cenu, a to za podmínek stanovených touto Smlouvou.
3. Provozovatel dráhy „DPO“ se zavazuje, že za podmínek sjednaných touto Smlouvou, poskytne poskytovateli vozidla odborně zdatný a způsobilý personál s oprávněním pro řízení drážních vozidel příslušného typu, patřičným školením, poznáním trati a patřičnou zdravotní způsobilostí.
4. Za poskytnutí tohoto personálu se poskytovatel vozidla zavazuje zaplatit provozovateli dráhy sjednanou cenu, a to za podmínek stanovených touto Smlouvou.

### **Článek IV**

#### **Postup při užívání tramvajové dráhy „DPO“ a poskytnutí personálu DPO**

1. Pro zkušební jízdy zpracuje provozovatel dráhy jízdní řád. V případě, že se bude jednat o nepravidelné zkušební jízdy, budou řešeny jako jízdy „ad hoc“, přičemž uskutečnění této zkušební jízdy je podmíněno povolením vjezdu na tramvajovou dráhu „DPO“ pověřenou osobou provozovatele dráhy. K uskutečnění této zkušební jízdy je nutné předchozí souhlasné stanovisko oddělení energie a ekologie provozovatele dráhy.
2. Povolení k vjezdu na tramvajovou dráhu „DPO“ při nepravidelné zkušební jízdě vydá pověřená osoba provozovatele dráhy (viz příloha č. 2 - Kontaktní údaje) v den, kdy se zkušební jízda uskuteční, poskytovateli vozidla pro danou zkušební jízdu, a to vyplněním předepsaných údajů v jízdním výkazu (viz příloha č. 2 - Vzor jízdního výkazu). K vydání povolení vjezdu na tramvajovou dráhu „DPO“ při nepravidelné zkušební jízdě musí poskytovatel vozidla (pověřená osoba dle

- přílohy č. 2 - Kontaktní údaje) předem vyplnit povinné položky v jízdním výkazu.
3. Žádost o předchozí stanovisko k uskutečnění nepravidelné zkušební jízdy zkušební jízdy bude poskytovatel vozidla zasílat na oddělení energie a ekologie provozovatele dráhy e-mailem minimálně 1 pracovní den předem do 10:00 hodin s uvedením dne, času a trasy dané nepravidelné zkušební jízdy. Kontaktní údaje osob provozovatele dráhy a poskytovatele vozidla, pověřených k vyřizování žádostí o stanovisko k uskutečnění zkušební jízdy, případně k vyvolání jednání o změně údajů v žádosti (zejména termín, doba, úsek) jsou uvedeny v příloze č. 2 - Kontaktní údaje. Smluvní strany výslovně dohodly, že poskytovatel vozidla není povinen žádat o předchozí stanovisko k uskutečnění nepravidelné zkušební jízdy podle tohoto bodu IV.3 v případě, že půjde o nepravidelnou zkušební jízdu pouze v Areálu dílen Martinov, Areálu tramvaje Poruba nebo Areálu tramvaje Moravská Ostrava Dopravního podniku Ostrava a.s., a to pouze v rozsahu manipulační jízdy z koleje na kolej nebo přistavení vozidel. Termínem „manipulační jízda z koleje na kolej“ se rozumí přesun vozidla z koleje na kolej v rámci příslušného Areálu provozovatele dráhy v celkové délce do cca 500 m.
  4. V případě, kdy bude poskytovatel vozidla požadovat změnu některé z povinně vyplňovaných položek v jízdním výkazu u již povoleného vjezdu na tramvajovou dráhu „DPO“, postupuje se následovně:
    - a) pokud ke změně údajů nepravidelné zkušební jízdy dojde ještě před samotným vjezdem na tramvajovou dráhu „DPO“, poskytovatel vozidla vyplní nový jízdní výkaz a tento předloží pověřené osobě provozovatele dráhy k povolení vjezdu spolu s původním jízdním výkazem. V případě neuskutečnění již povoleného vjezdu na tramvajovou dráhu „DPO“ je poskytovatel vozidla povinen bez zbytečného odkladu odevzdat příslušný jízdní výkaz pověřené osobě provozovatele dráhy ke stornování.
    - b) pokud ke změně údajů zkušební jízdy dojde již po vjezdu na tramvajovou dráhu „DPO“, řidič tramvajového vlaku nepravidelné zkušební jízdy ohlásí radiostanicí nebo telefonicky dopravnímu dispečinku provozovatele dráhy (viz příloha č. 2 - Kontaktní údaje) požadovanou změnu a dále je povinen se řídit jeho pokyny.
  5. Poskytovatel vozidla bere na vědomí:
    - a) vjezd na tramvajovou dráhu „DPO“ pro nepravidelnou zkušební jízdu bude povolen, pouze pokud to provozní situace dovoluje,
    - b) provozovatel dráhy může změnit nebo zrušit povolení, a to i v průběhu konání již povolené zkušební jízdy, pokud si to vynutí události vyšší moci, zejména nehody na trati, živelné pohromy nebo jiné podobné události, které vylučují provoz a nelze je předvídat.
  6. Při evidenci výkonů je poskytovatel vozidla povinen:
    - a) výkon (počet ujetých kilometrů) uvádět do jízdního výkazu.
    - b) určovat výkon tramvajového vlaku, konajícího zkušební jízdu jako rozdíl konečného stavu tachografu (zjištěný při výjezdu tramvajového vlaku poskytovatele vozidla z tramvajové dráhy „DPO“ v místě styku tramvajových drah) a počátečního stavu tachografu (zjištěný při vjezdu tramvajového vlaku poskytovatele vozidla na tramvajovou dráhu „DPO“ v místě styku tramvajových drah).
    - c) zpracovávat jízdní výkaz zkušební jízdy pro každou jízdu samostatně s tím, že jejich kopie je povinen předat do 3 pracovních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, kterým je vždy poslední kalendářní den v měsíci, na kontaktní adresu provozovatele dráhy (viz příloha č.2 - Kontaktní údaje). S kopiemi jízdních výkazů poskytovatel vozidla předá také návrh Výkazu o výkonech poskytovatele vozidla na tramvajové dráze „DPO“ dle bodu IV.8 této smlouvy.
    - d) určovat počet odpracovaných hodin poskytnutého personálu DPO na základě zpracovaného jízdního výkazu zkušebních jízd.
    - e) předat na vyžádání pověřenému zaměstnanci provozovatele dráhy (viz příloha č. 2 - Kontaktní údaje) kopii jízdního výkazu zkušební jízdy následující den po dni, kdy zkušební jízda byla uskutečněna.
  7. Pro řešení sporných případů v evidenci výkonů smluvní strany určily své pověřené zaměstnance, kteří jsou uvedeni v příloze č.2 této Smlouvy.
  8. Odsouhlasení měsíčních výkonů bude provedeno pomocí formuláře uvedeného v příloze č. 3. Za

provozovatele dráhy je oprávněn odsouhlasit měsíční výkony pověřený zaměstnanec dle bodu 6 písm. d) tohoto článku. Za poskytovatele vozidla je oprávněn odsouhlasit měsíční výkony zaměstnanec uvedený dle bodu 7 tohoto článku. Vyplněný a odsouhlasený formulář (Výkaz o výkonech poskytovatele vozidla na tramvajové dráze „DPO“) bude podkladem pro fakturaci.

9. Požadavek na poskytnutí personálu DPO pro nepravidelnou zkušební jízdu předá poskytovatel vozidla v dostatečném předstihu v pracovní dny od 07:00 hod. do 14:00 hod., nejpozději však 48 hodin před požadovaným nástupem výkonu personálu DPO, na oddělení centrální plánování a to buď e-mailem, nebo telefonicky (viz příloha č.2). Potvrzení nebo odmítnutí tohoto požadavku obdrží poskytovateli vozidla stejnou formou nejpozději 24 hodin před požadovaným nástupem výkonu personálu. Případný požadavek na zrušení jízdy musí být učiněn maximálně 24 hodin před jízdou.

## **Článek V Předpisové podmínky**

1. Poskytovatel vozidla se zavazuje dodržovat veškeré platné právní předpisy a vnitřní předpisy provozovatele dráhy v rozsahu vztahujícím se k předmětu plnění dle této Smlouvy, zejména:
  - a) Provozní předpisy D1 pro provoz drážních kolejových vozidel,
  - b) Provozní předpisy D3 pro provoz na jednokolejné trati Vřesinská - Zátíší,
  - c) Postup při hlášení a evidenci dopravních nehod a jiných událostí v provozu,
  - d) Provádění kontrol na požívání alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek,
  - e) Průkazy opravňující ke kontrolní činnosti.Smluvní strany konstatují, že v rámci aplikace výše uvedených vnitropodnikových norem provozovatele dráhy se na vymezení práv a povinností řidiče tramvajového vlaku poskytovatele vozidla použijí obdobně ustanovení týkající se řidiče tramvajového vlaku provozovatele dráhy.
2. Provozovatel dráhy je povinen prokazatelně předat poskytovateli vozidla závazné vnitřní předpisy podle odstavce č. 1 tohoto článku při podpisu této Smlouvy. Poskytovatel vozidla svým podpisem Smlouvy stvrzuje, že vnitřní předpisy podle bodu č.1 tohoto článku převzal.
3. Smluvní strany se dohodly, že provozovatel dráhy je oprávněn aktualizovat obsah vnitřních předpisů dle bodu č. 1 tohoto článku, nebo vydávat nové vnitřní předpisy průběžně (bez nutnosti vydávat dodatek této smlouvy) a všechny aktualizace a nové předpisy předat opět prokazatelným způsobem poskytovateli vozidla, a to nejpozději 3 pracovní dny před nabytím jejich účinnosti. Poskytovatel vozidla je povinen tyto předpisy prokazatelně převzít.
4. Prokazatelným předáním se rozumí předání jednoho výtisku z každého dokumentu uvedeného v bodech 1 a 3 tohoto článku provozovatelem dráhy poskytovateli vozidla s podpisem pověřené osoby provozovatele dráhy (viz příloha č. 2 - Kontaktní údaje) a otiskem razítka provozovatele dráhy na každé jednotlivé straně tohoto výtisku. Na žádost poskytovatele vozidla předá provozovatel dráhy výše uvedené dokumenty i v elektronické podobě.
5. Prokazatelným převzetím se rozumí potvrzení kopie výtisku z každého prokazatelně předaného dokumentu podle bodu 4 tohoto článku podpisem pověřené osoby poskytovatele vozidla (viz příloha č. 2 - Kontaktní údaje) s otiskem razítka poskytovatele vozidla na každé jednotlivé straně daného dokumentu, čímž poskytovatel vozidla stvrzuje i obsahovou shodu originálu dokumentu s jeho kopií.
6. Poskytovatel vozidla se zavazuje, že bez zbytečného odkladu, nejpozději však před vysláním zaměstnance na zkušební jízdu, mimo jiné tohoto zaměstnance v rámci zajištění odborné způsobilosti seznámí se zněním dokumentů, uvedených v bodech 1 a 3 tohoto článku.

## **Článek VI Zaměstnanci poskytovatele vozidla**

1. Poskytovatel vozidla je povinen zajistit, aby drážní dopravu prováděly pouze osoby odborně a zdravotně způsobilé.
2. Poskytovatel vozidla a jeho zaměstnanci jsou povinni:
  - a) uposlechnout pokynů, které dávají v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu k tomu pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy (viz příloha č. 1 - Kontaktní údaje),
  - b) v případě účasti tramvajového vlaku poskytovatele vozidla na tramvajové dráze „DPO“ na mimořádné události v drážní dopravě (ve smyslu zákona č.266/1994 Sb. v platném znění „Zákon o drahách“) předložit pověřenému zaměstnanci provozovatele dráhy doklad o pojištění vozidla.,
  - c) při šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události v drážní dopravě poskytnout pověřenému zaměstnanci provozovatele dráhy maximální součinnost.,
  - d) podrobit se kontrole na požívání alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek.

## **Článek VII Drážní vozidla**

1. Poskytovatel vozidla odpovídá za to, že jeho vozidla budou splňovat všechny podmínky pro provozování drážní dopravy podle této Smlouvy a obecně platných právních předpisů.
2. Poskytovatel vozidla odpovídá za přechodnost drážních vozidel na použité dopravní cestě.
3. Poskytovatel vozidla bere na vědomí a zavazuje se dodržovat, že pro použití na tramvajové dráze „DPO“ jsou schváleny následující profily kol - kuželový jízdní obrys DP Ostrava, nové obrysy DP Ostrava 4N70 a 2N70, vše s hodnotou rozkolí 1375 mm a spřáhla vybavená tzv. pražskou hlavou.
4. Poskytovatel vozidla se zavazuje, že u tramvajového vlaku použitého ke zkušební jízdě nepřesáhne dovolená hmotnost na jednotlivou nápravu hodnotu 15 t.
5. Nerozhodne-li drážní úřad jinak, tak se poskytovatel vozidla zavazuje, že po celou dobu konání zkušebních jízd budou drážní vozidla vybavena funkčními tachografy se záznamovými zařízeními nebo jinými záznamovými zařízeními, které budou minimálně schopny registrovat údaje uvedené v rámci požadavků na registrační zařízení podle části SV přílohy č. 3 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění.
6. Poskytovatel vozidla se zavazuje, že všechna vozidla nebo personál řídící tyto vozidla vjíždějící na tramvajovou dráhu „DPO“ bude vybaven zařízením umožňující oboustranné a trvalé hlasové spojení s dopravním dispečinkem provozovatele dráhy „DPO“.

## **Článek VIII Mimořádné události**

1. Poskytovatel vozidla se zavazuje bezodkladně ohlásit na určené ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy každou mimořádnou událost v drážní dopravě s účastí tramvajového vlaku poskytovatele vozidla na tramvajové dráze „DPO“ ve smyslu zákona č.266/1994 Sb. v platném znění - „Zákon o drahách“ (dále jen „mimořádná událost“) a každé zastavení tramvajového vlaku způsobené technickou závadou na vozidle, technickou závadou na tramvajové dráze „DPO“ nebo z důvodu na straně řidiče (dále jen „vynucené zastavení“). Ohlašovacím pracovištěm provozovatele dráhy je dopravní dispečink - xxx. V případě, že vozidlo bude v okamžiku vzniku takové mimořádné události nebo vynuceného zastavení řízeno zaměstnancem provozovatele dráhy bez účasti zaměstnance poskytovatele vozidla, je ohlášení takových událostí na určené ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy povinností provozovatele dráhy.
2. Po ohlášení mimořádné události v drážní dopravě dle bodu 1 tohoto článku postupují smluvní strany dle platných právních předpisů, především v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb. v

- platném znění a v souladu s touto Smlouvou. Po ohlášení vynuceného zastavení dle bodu 1 tohoto článku je poskytovatel, případně provozovatel dráhy povinen se řídit pokyny dopravního dispečinku provozovatele dráhy.
3. Odstraňování následků mimořádné události a vynuceného zastavení, nahlášených dle bodu 1 tohoto článku řídí provozovatel dráhy. Na požádání provozovatele dráhy je poskytovatel vozidla povinen spolupracovat na odstraňování následků svým technickým zařízením (včetně obsluhy). O technickou pomoc při odstraňování následků může provozovatel dráhy žádat pověřenou osobu poskytovatele vozidla (viz příloha č. 2 - Kontaktní údaje) nepřetržitě 24 hod. denně. Pověřená osoba poskytovatele vozidla je povinna se dostavit bez zbytečného odkladu. Prokazatelné náklady na odstraňování následků mimořádných událostí a vynuceného zastavení, zejména náklady na odtažení vozidla a náklady na zprovoznění tramvajové dráhy „DPO“ se považují za součást škody. Za součást škody se považují také sankce a pokuty, které bude muset provozovatel dráhy zaplatit v souvislosti s omezením či zastavením drážní dopravy na tramvajové dráze „DPO“ z důvodu mimořádné události či vynuceného zastavení.
  4. V případě, že jednou z možných příčin vzniku mimořádné události by mohla být technická závada na tramvajovém vlaku poskytovatele vozidla, nebo technická závada na zařízení tramvajové dráhy „DPO“, dohodly se smluvní strany na následujícím postupu:
    - a) tramvajový vlak bude z místa vzniku mimořádné události odsunut, popřípadě odtažen do objektu provozovatele dráhy (střediska údržba tramvaje Poruba), kde bude odstaven mimo pracovní jámu a zaplombován dopravním dispečerem provozovatele dráhy za účelem pozdějšího komisionálního zjištění technického stavu tramvajového vlaku.
    - b) komisionální zjištění technického stavu tramvajového vlaku bude na středisku údržba tramvaje Poruba započato v 10 hodin následujícího pracovního dne po dni odtažení, nedohodnou-li zástupci provozovatele dráhy a poskytovatele vozidla (uvedených v příloze č. 1 - Kontaktní údaje) jinak. Ke komisionálnímu zjištění technického stavu tramvajového vlaku mohou být na žádost jedné ze smluvních stran přizváni i externí subjekty (policie ČR, drážní inspekce, soudní znalec apod.).
    - c) komisionální zjištění technického stavu zařízení tramvajové dráhy „DPO“ bude započato nejpozději do 60 minut od nahlášení mimořádné události dle bodu 1 tohoto článku přímo na místě vzniku mimořádné události. Tohoto komisionálního zjištění technického stavu zařízení tramvajové dráhy „DPO“ mají povinnost se zúčastnit zástupci provozovatele dráhy i zástupci poskytovatele vozidla (uvedení v příloze č. 2 - Kontaktní údaje). V případě, že se zástupce některé ze smluvních stran nedostaví na místo komisionálního zjištění technického stavu zařízení tramvajové dráhy „DPO“ nejpozději do 60 minut od nahlášení mimořádné události dle bodu 1 tohoto článku, vzdává se tímto svého práva účasti na komisionálním zjištění technického stavu zařízení tramvajové dráhy „DPO“ a výslovně dává souhlas s provedením tohoto komisionálního zjištění druhou ze smluvních stran. Ke komisionálnímu zjištění technického stavu zařízení tramvajové dráhy „DPO“ mohou být na žádost jedné ze smluvních stran přizváni i externí subjekty (policie ČR, drážní inspekce, soudní znalec apod.).
  5. V případě, že jednou z možných příčin vynuceného zastavení by mohla být technická závada na zařízení tramvajové dráhy „DPO“, postupuje se obdobně jako v bodě VIII. 4 této Smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

## **Článek IX**

### **Platební podmínky a ceny za použití tramvajové dráhy „DPO“ a poskytnutí personálu DPO**

1. Smluvní strany se dohodly, že použití tramvajové dráhy „DPO“ poskytovatelem vozidla a poskytnutí personálu DPO bude zpoplatněno vždy podle aktuálně platného ceníku provozovatele dráhy. Ke dni podpisu této Smlouvy činí smluvní cena za použití tramvajové dráhy „DPO“ 55,43 Kč bez DPH za 1 vzkm (cena zahrnuje náklady za použití dopravní cesty a obsluhu vozidla řidičem provozovatele dráhy). V případě, že po podpisu této Smlouvy dojde k aktualizaci ceníku, zavazují se smluvní strany uzavřít dodatek k této Smlouvě, který bude obsahovat nový ceník.
2. Cenu za poskytnutá plnění fakturuje provozovatel dráhy do 15 dnů ode dne uskutečnění plnění, to je od posledního kalendářního dne měsíce, v němž bylo plnění poskytnuto. Podkladem pro

fakturaci je Výkaz o výkonech poskytovatele vozidla na tramvajové dráze „DPO“ (viz bod IV.6 této Smlouvy). Splatnost faktur činí 30 dnů ode dne jejich doručení. Poskytovatel vozidla uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele dráhy uvedený na příslušné faktuře. Fakturu - daňový doklad zašle provozovatel dráhy ve formátu PDF na e-mailovou adresu poskytovatele vozidla:

3. Neuhradí-li poskytovatel vozidla fakturovanou částku ve lhůtě podle bodu č. 2 tohoto článku, vyhrazuje si provozovatel dráhy právo, po předchozím písemném upozornění, na odmítnutí dalších požadavků poskytovatele vozidla na poskytnutí plnění, a to do doby úhrady dlužných částek. Dále je provozovatel dráhy oprávněn účtovat poskytovateli vozidla úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení poskytovatele vozidla se zaplacením dlužné částky.
4. Smluvní strany se zavazují poskytovat si vzájemně potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků, vyplývajících ze Smlouvy.

## **Článek X Odpovědnost za škody a sankční ujednání**

1. Smluvní strany se zavazují organizovat pohyb a pobyt drážních vozidel na tramvajové dráze „DPO“ tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy provozovatele dráhy, poskytovatele vozidla ani třetích osob. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně potřebnou součinnost.
2. Odpovědnost smluvních stran za škodu se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Poskytovatel vozidla odpovídá za škody na vozidle i škody způsobené provozem vozidla, vzniknou-li tyto z důvodu technického stavu vozidla nebo činností jeho personálu.
3. Provozovatel dráhy nese odpovědnost za škody, které vzniknou poskytovateli vozidla v souvislosti s provozováním tramvajové dráhy „DPO“.
4. Provozovatel dráhy neodpovídá poskytovateli vozidla za zpoždění jeho zkušebních vozidel v rámci zkušební jízdy, způsobené vlivem
  - a) povětrnostních podmínek, znemožňující řádné provozování drážní dopravy a s tím související uskutečnění zkušební jízdy;
  - b) dopravní situace, vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 zákona o drahách, které nevzniknou činnostmi provozovatele dráhy;
  - c) omezení provozování tramvajové dráhy „DPO“ podle zákona o drahách;
  - d) jednání třetích osoba není povinen při těchto zpožděních zkušebních vozidel hradit poskytovateli vozidla náhradu škody a sjednané sankce.
5. Provozovatel dráhy nenese odpovědnost za neplnění svých povinností ze Smlouvy a za jakékoli škody s tím spojené, jestliže prokazatelným důvodem tohoto porušení smluvní povinnosti jsou stávky, občanské nepokoje, válečný stav, přírodní katastrofy nebo jiné výsledky působení vyšší moci (jakož i jakékoli další události, které podstatně sníží nebo znemožní možnost plnění smlouvy).
6. Poskytovatel vozidla je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za škody způsobené v rámci nebo v důsledku zkušebních jízd. Poskytovatel vozidla prohlašuje, že ke dni zahájení plnění dle této Smlouvy předloží poskytovateli příslušný pojistný certifikát nebo obdobné potvrzení pojistitele, kterým tuto skutečnost doloží. Bez předložení pojistného certifikátu, resp. potvrzení pojistitele, nebude zkušební provoz vozidel zahájen.
7. Smluvní strany se dohodly těchto sankcích:
  - a) Provozovatel dráhy je oprávněn účtovat poskytovateli vozidla smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý případ vjezdu zkušebního vozidla při nepravdělné zkušební jízdě na tramvajovou dráhu „DPO“ bez povolení (viz článek IV této Smlouvy).

- b) Provozovatel dráhy je oprávněn účtovat poskytovateli vozidla smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ poskytovatelem vozidla zaviněné nemožnosti spojení (telefonicky nebo radiostanicí) dopravního dispečinku provozovatele dráhy „DPO“ s personálem zkušebního vozu během zkušební jízdy. Za poskytovatelem vozidla zaviněnou nemožnost spojení se nepovažují případy, kdy telefon personálu zkušebního vozu při navazování spojení s dopravním dispečinkem provozovatele dráhy „DPO“ vyzvání, personál zkušebního vozu jej sice hned nemůže z důvodu konání zkušební jízdy zvednout, ale po zastavení vozidla personál zkušebního vozu bez zbytečného odkladu ihned provede zpětné volání na dopravní dispečink provozovatele dráhy „DPO“ Tento odstavec nebude aplikován v případě, že personálem zkušebního vozidla je jen řidič provozovatele dráhy.
  - c) Ukáže-li se nepravdivým prohlášení poskytovatele vozidla dle bodu II.3 této Smlouvy, byť neúmyslným, je provozovatel dráhy oprávněn požadovat úhradu způsobené škody vzniklé v důsledku takového prohlášení.
- 8. Vznikne-li kterékoliv smluvní straně nárok na několik smluvních pokut dle této Smlouvy, je oprávněna uplatnit každou z nich.
  - 9. Smluvní pokuty dle Smlouvy je každá ze Smluvních stran povinna uhradit do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou jí na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení Smlouvy zašle příslušná Smluvní strana.
  - 10. Uplatněním anebo zaplacením smluvní pokuty není dotčeno nebo omezeno právo na náhradu škody.

## **Článek XI Ochrana informací**

- 1. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna zveřejnit či zpřístupnit třetí straně důvěrné informace, které při plnění Smlouvy získala od druhé Smluvní strany, pokud by jejich zveřejnění či zpřístupnění třetí straně mohlo poškodit druhou Smluvní stranu. To neplatí, mají-li být za účelem plnění Smlouvy potřebné důvěrné informace zpřístupněny zaměstnancům, orgánům Smluvních stran anebo jejich členům anebo subdodavatelům provozovatele dráhy či poskytovatele vozidla podílejícím se na plnění předmětu Smlouvy za stejných podmínek, jaké jsou stanoveny Smluvním stranám v tomto článku, a to v jen rozsahu nezbytně nutném pro řádné plnění Smlouvy. Dále to neplatí, mají-li být důvěrné informace zpřístupněny statutárnímu městu Ostrava, tj. jeho zaměstnancům, orgánům anebo jejich členům.
- 2. Smluvní strany budou považovat za důvěrné informace:
  - a) jako důvěrné označené,
  - b) informace, u kterých se z povahy věci dá předpokládat, že se jedná o informace podléhající závazku mlčenlivosti nebo informace, které by mohly z povahy věci být považovány za důvěrné a které se dozvědí v souvislosti s plněním Smlouvy.
- 3. Ochrana informací se nevztahuje na případy, kdy:
  - a) Smluvní strana prokáže, že je tato informace veřejně dostupná, aniž by tuto dostupnost způsobila sama Smluvní strana,
  - b) Smluvní strana prokáže, že měla tuto informaci k dispozici ještě před datem zpřístupnění druhou Smluvní stranou, a že ji nenabyla v rozporu se zákonem,
  - c) Smluvní strana obdrží od zpřístupňující strany písemný souhlas zpřístupňovat danou informaci,
  - d) pokud to Smlouva výslovně umožňuje,
  - e) je zpřístupnění informace vyžadované zákonem nebo závazným rozhodnutím orgánu veřejné moci.
- 4. Obě smluvní strany jsou obecně povinny zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se při realizaci plnění nebo v souvislosti s ním seznámí, a jež jsou obchodním tajemstvím dané smluvní strany. Provozovatel dráhy podpisem Smlouvy bere na vědomí, že některé údaje a pasáže této Smlouvy mohou být obchodním tajemstvím poskytovatele vozidla a zavazuje se je nezveřejnit dle zákona o registru smluv ani jinak a/nebo nepředat třetí osobě dle zákona č. 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím, ani jinak. Obchodní tajemství poskytovatele vozidla je blíže vyspecifikováno v příloze č. 5 Smlouvy. Ostatní ustanovení Smlouvy nepodléhají ze strany poskytovatele vozidla obchodnímu tajemství a smluvní strany souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve Smlouvě, včetně jejích příloh a případných dodatků smlouvy

za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

5. Písemnosti, zasílané na adresu sídla uvedené v čl. I, se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze smluvních stran jejich doručení odmítne či jinak znemožní.
6. Změnit nebo doplnit tuto Smlouvu lze jen formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
7. Osoby podepisující tuto Smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svých jednatelských oprávnění.
8. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, že jejímu obsahu porozuměly a svůj projev vůle učinily vážně, určitě, srozumitelně, dobrovolně a nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a že se dohodly na celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
9. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž provozovatel dráhy obdrží jedno a poskytovatel vozidla jedno vyhotovení.

## **Článek XII Ukončení smluvního vztahu**

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto Smlouvou, lze ukončit:
  - a) dohodou;
  - b) písemnou výpovědí kterékoliv ze smluvních stran i bez udání důvodu. Výpovědní lhůta činí 1 měsíc a počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Smlouva pozbývá platnosti v případě:
  - a) zániku úředního povolení uvedeného ve Smlouvě k provozování tramvajové dráhy „DPO“, které bylo vydáno drážním úřadem provozovateli dráhy.
3. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

## **Článek XIII Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31.3.2022.
2. V případě prokázaného opakovaného porušení smluvních podmínek ze strany poskytovatele vozidla si provozovatel dráhy vyhrazuje právo, po předchozím písemném upozornění (písemná výzva k odstranění nedostatků), okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy, popř. od této smlouvy odstoupit.
3. Bude-li poskytovatel vozidla vykonávat činnosti podle Smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle Smlouvy jako zaměstnanci poskytovatele vozidla.
4. Právní vztahy Smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy.
5. Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, tak dojednané změny obsahu Smlouvy budou provedeny formou písemně odsouhlasených dodatků s výjimkou přílohy č.2, jejíž změny je smluvní strana povinna druhé smluvní straně pouze prokazatelně oznámit.
6. Všechny ve Smlouvě citované právní normy, vnitřní předpisy provozovatele dráhy, a ostatní dokumenty související s provozováním dráhy a drážní dopravy (vč. zkušebních jízd) se rozumějí v platném znění.
7. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců

obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb.). Smluvní strany se dohodly, že zaměstnavatelem pověřeným koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění bude provozovatel dráhy. Smluvní strany si vzájemně předloží výše uvedený přehled vyhledaných rizik nejpozději do 1 týdne od uzavření Smlouvy.

8. V případě, že se kterékoli z ustanovení Smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být Smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost Smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení Smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení Smlouvy.
9. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti této Smlouvy je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí provozovatel dráhy. O nabytí účinnosti smlouvy se provozovatel dráhy zavazuje informovat druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu elektronicky na adresu:.....
10. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží

Přílohy smlouvy:

Příloha č. 1 - Základní požadavky k zajištění BOZP

Příloha č. 2 - Kontaktní údaje

Příloha č. 3 - vzor Jízdního výkazu

Příloha č. 4 - vzor Výkazu o výkonech poskytovatele vozidla na tramvajové dráze „DPO“

Příloha č. 5 - Vymezení obchodního tajemství poskytovatele vozidla

Za provozovatele dráhy  
V Ostravě dne:

Za poskytovatele vozidla  
V dne:

.....  
Ing. Daniel Morys, MBA  
předseda představenstva

.....  
Ing. Zdeňkem Svátou, Ph.D.  
člen, představenstva

.....  
Ing. Martin Chovanec  
člen představenstva

.....  
Ing. Jan Menclík  
člen představenstva