



Příloha č. 1

Specifikace Díla

1. Předmětem díla je:

- zpracování přípravné dokumentace mimoúrovňového křížení ve Velké Chuchli, nahrazující úrovňový železniční přejezd v km trati 6,287 a přípravné dokumentace úseku trati km 9,964 - 10,561, zajištění územního rozhodnutí v právní moci na obě přípravné dokumentace, jejich následné zpracování do dokumentace projektu stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ (km 1,805 - 10,561), včetně notifikace autorizovanou osobou, aktualizaci záměru projektu, zajištění kompletního inženýringu, geotechnického, geologického a hydrogeologického průzkumu, průzkumu zaměřeného na vliv „velkých, resp. povodňových vod“ na stavbu, činnost koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy stavby a zajištění stavebního povolení v právní moci;
- zpracování přípravné i projektové dokumentace protipovodňových opatření (PPO) v ulici Vrážská od křižovatky s ulicí U Jankovky po železniční násep za křižovatkou s ulicí Prvomájová. Cílem výstavby PPO je zajištění spojení přes železniční trať při povodňovém stavu (tj. při zaplavení ul. Karlické);
- vypracování realizační dokumentace (včetně převodu do digitální formy) přeložek sítí VN a NN správce a vlastníka - PREdistribuce, a.s.;
- zpracování návrhu zadávací dokumentace podle vyhl. 250/2016 Sb., a zvláštních technických podmínek do dokumentace pro výběr zhotovitele stavby;
- zajištění autorského dozoru.

Stavba „Optimalizace trati (dále jen OPT) Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ je součástí souboru staveb modernizace III. tranzitního železničního koridoru Praha - Plzeň - Cheb státní hranice se SRN. Projekt stavby výše uvedeného názvu bude obsahovat dvě etapy:

1. etapa: úsek trati Praha Smíchov - Radotín, km 1,805 – 10,561

Stavba se nachází na území hlavního města Prahy. Začátek stavby je v km 1,805 současného staničení, konec stavby je v km 10,561 trati - tj. cca 500 m za úrovňovým přejezdem na západním zhlaví železniční stanice (dále jen ŽST) Radotín. Z toho pro úsek stavby km 1,805 – 9,964 je zpracována přípravná dokumentace stavby a vydáno územní rozhodnutí. Na úsek stavby km 9,964 - 10,561 je nutné nejprve zajistit dokumentaci pro územní rozhodnutí ve všech náležitostech, včetně vyřešení protihlukových opatření vůči hluku ze železnice. Následně bude dokončen projekt ucelené stavby 1. etapy, tedy km 1,805 - 10,561.

Předmětem díla ve fázi kompletního projektu stavby je zejména návrh rekonstrukce železničního spodku a svršku, rekonstrukce mostů, propustků, modernizace technologických zařízení v celé délce stavby a dalších částí železniční infrastruktury. Pokládka některých „sdělovacích vedení“ přesahuje do dalších katastrálních území mimo hlavní staveniště uvedené rekonstrukce. Součástí projektu stavby je posun (novostavba) zastávky Městské části (dále jen MČ) Velká Chuchle a komplexní rekonstrukce ŽST Radotín, což lze kvalifikovat jako rozhodující modernizaci následné předmětné stavby.

2. etapa: mimoúrovňové křížení ve Velké Chuchli, nahrazující úrovňový přejezd km trati 6,287

Stavba se nachází na území hlavního města Prahy v městské části Velká Chuchle.

Cílem díla je návrh na zrušení úrovňového přejezdu v km trati 10,028 a jeho náhrada mimoúrovňovým křížením. V rámci díla je nutné vyřešit jak silniční dopravu, tak chodce, kteří ve velké četnosti přejezd přechází. Vzhledem k předpokladu, že se místo křížení železnice nebude nacházet v místě současného přejezdu, znamená to, že podchod pro pěší je třeba navrhnout pro vybudování v místě současného přejezdu.

2. Požadavky na rozsah a zpracování projektové dokumentace jsou definovány Všeobecnými technickými podmínkami - příloha č. 3b)
3. Upřesňující podmínky pro zpracování přípravné a projektové dokumentace jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách - příloha č. 3c)
4. Účelem projektu stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo) je komplexní rekonstrukce trati a modernizace technologických zařízení, jejichž cílem je dosáhnout nejlepších možných parametrů železniční trati a technologie, resp. požadavků interoperability. Prioritně se sleduje zvýšení traťové rychlosti vč. možnosti průjezdu vozidel s naklápačící technikou.

Projekt stavby má především vyřešit:

- Zvýšení rychlosti a zkrácení jízdních dob
- Zvýšení konkurenceschopnosti v osobní i nákladní dopravě
- Zavedení dovoleného nápravového tlaku 22,5 tuny, třídy zatížitelnosti D4 a zabezpečení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC - GC.
- Vybavení stanic a zastávek nástupišti s plnou peronizací.
- Modernizaci sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.
- Vybudování nového trakčního vedení.