

Dodatek č. 1

ke smlouvě, číslo smlouvy zadavatele stavby č. 1: E618-S-764/2017/PH, číslo smlouvy zadavatele stavby č. 2: 2017/000522, číslo smlouvy koordinátora BOZP: MGZ170002, ISPROFIN: 532 352 0013, uzavřené dne 20. 02. 2017 (dále jen „Smlouva“) mezi

Zadavateli stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

(samostatně dále jako „zadavatel stavby č. 1“)

a

statutární město Plzeň

se sídlem náměstí Republiky 1/1, Plzeň, PSČ 306 32

IČO: 000 75 370; DIČ: CZ00075370

zastoupené **Ing. Pavlem Grisníkem**, vedoucím Odboru investic MMP Škroupova 5, Plzeň, PSČ 306 32

(samostatně dále jako „zadavatel stavby č. 2“)

(dále též společně jako „zadavatel stavby“)

a

Koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

MANIFOLD GROUP s.r.o.

se sídlem Plzeň, Mikulášské náměstí 552/17, PSČ 326 00

IČO: 26348764; DIČ: CZ26348764

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 14551

zastoupená **Ing. Danielem Tóthem**, jednatelem společnosti

(dále jen „koordinátor BOZP“)

**o výkonu činnosti hlavního koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
na staveništi ve fázi realizace stavby
„Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží,
včetně mostů Mikulášská“.**

Preambule

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 1 je v souladu s ustanovením odst. 4.5. Smlouvy způsob úhrady daňových dokladů ze strany zadavatele stavby č. 2. V návaznosti na shora uvedené se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění článku 4 Smlouvy.

I.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 8, odst. 8.2. Smlouvy, na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy zadavatele stavby č. 1: E618-S-764/2017/PH, číslo smlouvy zadavatele stavby č. 2: 2017/000522, číslo smlouvy koordinátora BOZP: MGZ170002, následovně:

1) **Článek 4 – CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY**

- ruší se stávající text v článku 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

4.1. Zadavatel stavby se zavazuje zaplatit koordinátorovi BOZP cenu za prováděné činnosti ve výši:

a) Cena bez DPH	971.500,- Kč
b) DPH (základní sazba)	204.015,- Kč
c) Celková cena včetně DPH (a + b).....	1 175.515,- Kč

Počet souprav pro každou stavbu:

Plán BOZP.....6 x listinná forma; 1 x digitální forma otevřená
1 x digitální forma uzavřená

Plán BOZP, část pro údržbu stavby po dokončení: 6 x listinná forma; 1 x digitální forma otevřená
1 x digitální forma uzavřená

- 4.2. Výše uvedená celková cena je nejvýše přípustná a zahrnuje i veškeré náklady potřebné a související s prováděním činností, jež jsou předmětem této Smlouvy. Koordinátor BOZP prohlašuje, že se ujistil o správnosti a dostatečnosti své nabídky a o sazbách a cenách uvedených v soupisu profesí a činností, na jehož základě bude muset krýt veškeré své smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nutné pro řádné provedení všech činností uvedených v čl. 2 této smlouvy.
- 4.3. Vícepráce jsou práce vyžádané zadavatelem stavby, které budou výslovně uvedeny a specifikovány v dodatku k této Smlouvě, v němž bude dohodnut rozsah, termín a cena těchto víceprací. Veškeré vícepráce provedené bez předchozího projednání a vzájemného odsouhlasení mezi oprávněnými zástupci smluvních stran nebudou ze strany zadavatele stavby uhrazeny.
- 4.4. Koordinátor BOZP je povinen snížit cenu o položky uvedené v cenové nabídce koordinátora BOZP, které nebudou vykonány (méněpráce).
- 4.5. Úhrada ceny za **skutečně** vykonávané činnosti bude prováděna na základě faktur, které budou mít náležitosti dle ust. § 26-35 zákona o DPH, vystavených koordinátorem BOZP.
- 4.6. **Náklady budou hrazeny na základě samostatných a oddělených faktur vystavovaných dodavatelem služeb pro každého účastníka zvlášť v souladu s rozdělením dle přílohy č. 1 Smlouvy o spolupráci mezi SŽDC a statutárním městem Plzeň, uzavřené dne 04. 08. 2015, ve znění pozdějších dodatků.**
- 4.7. Faktury, které bude hradit zadavatel stavby č. 1 musí být vystaveny vždy 1x za čtvrtletí s datem zdanitelného plnění poslední pracovní den v daném období (k 31.03., 30.06., 30.09 a 31.10), ve kterém byly činnosti provedeny. Faktury budou předány zadavateli stavby nejpozději do 15 dnů po skončení daného období. Poslední faktura - daňový doklad v běžném roce musí koordinátor BOZP předat zadavateli stavby **nejpozději do 15.11.** Přílohou faktur bude vždy soupis prací, resp. činností koordinátorem BOZP **skutečně** provedených. Tento soupis provedených prací, resp. činností musí být vždy odsouhlasen oprávněnou osobou zadavatele stavby č.-1.
- 4.8. Faktury, které bude hradit zadavatel stavby č. 2 musí být vystaveny vždy 1x za čtvrtletí s datem zdanitelného plnění poslední pracovní den v daném období (k 31.03., 30.06., 30.09 a 31.10), ve kterém byly činnosti provedeny. Faktury budou předány zadavateli stavby nejpozději do 10 dnů po skončení daného období. Poslední faktura - daňový doklad v běžném roce musí koordinátor BOZP předat zadavateli stavby nejpozději do 10.11. Přílohou faktur bude vždy soupis

prací, resp. činností koordinátorem BOZP **skutečně** provedených. Tento soupis provedených prací, resp. činností musí být vždy odsouhlasen oprávněnou osobou zadavatele stavby č. 2.

- 4.9. **Je výslovně sjednáno, že koordinátor BOZP bude fakturovat zadavatelům stavby ve lhůtách pro jednotlivá zdanitelná plnění vždy jen řádně provedené a zadavatelem stavby odsouhlasené skutečně provedené činnosti.**
- 4.10. Na faktuře - daňovém dokladu pro zadavatele stavby č. 1 musí být uvedeno číslo smlouvy, případně číslo příslušného smluvního dodatku konkrétního zadavatele stavby, pro kterého je faktura vystavena, a dále musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladu vyžadované obecně závaznými právními předpisy. Způsob zpracování faktur bude podléhat režimu pro stavby spolufinancované z prostředků Evropské unie - Fondu soudržnosti. Na daňových dokladech bude zadavatel stavby č. 1 uváděn takto:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Úplný název stavby v souladu s touto smlouvou včetně ISPROFINU/ISPROFONDU.

- 4.11. Pro zadavatele stavby č. 1 dále platí, že cena jednotlivých zdanitelných plnění je splatná vzhledem k povaze závazku – administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury – **do 60 dnů ode dne doručení faktury** - daňového dokladu na kontaktní adresu zadavatele stavby. DPH bude zhotovitelem účtována v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 235/2004 Sb.; o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů. Dnem zaplacení je vždy den odepsání předmětné finanční částky z účtu konkrétního zadavatele stavby.
- 4.12. Daňový doklad a všechny účetní doklady pro zadavatele stavby č. 2 musí dále mimo obsahovat číslo zakázky objednatele 15TUOIN09 a musí obsahovat rozčlenění uvedené ceny v tomto rozsahu: Kč bez DPH; DPH v %, DPH v Kč, celkem včetně DPH v Kč, dále musí obsahovat označení a číslo, jméno nebo název, sídlo nebo místo podnikání a identifikační číslo a údaje o zápisu v obchodním rejstříku nebo jiné evidenci, včetně spisové značky, a to jak koordinátora BOZP, tak i zadavatele č. 2, důvod fakturace, popis služby, přesné označení díla, daňový údaj, označení bank. ústavu a č. účtu, na který má být placeno, den odeslání faktury a **lhůta splatnosti 60 dnů**, datum uskutečnění zdanitelného plnění, částka k úhradě. Faktura musí být vystavena na:
- statutární město Plzeň,**
se sídlem náměstí Republiky 1/1, Plzeň, PSČ 301 00,
DIČ: CZ00075370, IČO: 000 75 370
- a musí být doručena na adresu statutární město Plzeň, Odbor investic MMP, Škroupova 5, Plzeň, PŠC 306 32.
- 4.13. V případě, že faktura - daňový doklad nebude mít všechny potřebné náležitosti anebo k němu nebude připojen soupis vykonaných činností dle čl. 4, odst. 4.5. této smlouvy, je zadavatel stavby oprávněn vrátit ho koordinátorovi BOZP bez zaplacení s uvedením důvodu, pro který jej vrací. Zadavatel stavby není v tomto případě v prodlení s placením. Koordinátor BOZP je povinen v takovém případě vystavit bez zbytečného odkladu nový daňový doklad, v němž odstraní zadavatelem stavby uvedené vady, a doručit ho zadavateli stavby. Oprávněným vrácením daňového dokladu přestává zadavateli běžet lhůta splatnosti a celá lhůta běží znovu ode dne doručení opraveného daňového dokladu.
- 4.14. Stane-li se koordinátor BOZP nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH; nebo daňový doklad koordinátora BOZP bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by toto číslo bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je zadavatel stavby oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně koordinátora BOZP.
- 4.15. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy koordinátorovi BOZP nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.

**II.
Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.
2. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven v sedmi (9) vyhotoveních, z nichž pět (5) vyhotovení obdrží zadavatel stavby č. 1, dvě (2) vyhotovení obdrží zadavatel stavby č. 2 a dvě (2) vyhotovení obdrží koordinátor BOZP.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy číslo smlouvy zadavatele stavby č. 1: E618-S-764/2017/PH, číslo smlouvy zadavatele stavby č. 2: 2017/000522, číslo smlouvy koordinátora BOZP: MGZ170002 nedotčené tímto dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti.
4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 1 k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru zadavatel stavby č. 1, tedy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

V Praze dne 09-03-2017

Za zadavatele stavby č. 1:



V Plzni dne 06-03-2017

Za koordinátora BOZP:



V Plzni dne 07-03-2017

Za zadavatele stavby č. 2:

