

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
zastoupený:
Šumavská 33, 602 00 Brno
IČ: 65993390

Poskytovatel: HBH Projekt spol. s r.o.
Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
zastoupený:
IČ: 44961944

(Objednatel a Poskytovatel dále též společně jen „Smluvní strany“ či každý zvlášť jako „Smluvní strana“, je-li odkazováno na kteréhokoliv z nich)

uzavírají ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „občanský zákoník“), tento

Dodatek č. 1/2021 ke Smlouvě o poskytování služeb č. ze dne 26.7.2019,

č. Objednatele 03PT-003826, č. Poskyvatele 2019/0555

(dále jen „Dodatek č. 1“):

I.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany shodně konstatují, že dne 26.7.2019 mezi sebou uzavřely Smlouvu o poskytování služeb, č. smlouvy Objednatele: 03PT-003826, č. smlouvy Poskyvatele: 2019/0555 (dále jen „Smlouva“) na realizaci veřejné zakázky na služby „I/51 Hodonín, obchvat – Technická studie“ (dále jen „Zakázka“), jejímž předmětem bylo zpracování a projednání technické studie stavby silnice I/51 Hodonín, obchvat. Součástí plnění bylo zpracování návrhu technického řešení připojení na stávající silnici I/55 a připravovanou dálnici D55 včetně etapizace výstavby, prověření počtu křižovatek a možnosti změny dočasného úrovněového napojení silnic na MÚK se zohledněním předpokládaných stavebních nákladů a dopadem na ekonomické hodnocení stavby.
- 1.2 Smluvní strany dále shodně konstatují, že z výsledků posouzení ekonomické efektivnosti stavby metodou HDM-4 vyplynulo, že tranzitní doprava není natolik velká, aby její převedení ze stávajícího průtahu Hodonínem vytvořilo dostatečné ekonomické přínosy pro vynaložení zvažovaných stavebních nákladů obchvatu.
- 1.3 V návaznosti na uvedené skutečnosti Objednatel rozhodl o ukončení přípravy předmětné stavby a v souladu s čl. 4 Smlouvy požaduje po Poskytovateli snížení rozsahu služeb s tím, že se odpovídajícím způsobem sníží cena stanovená dle čl. 6.1. Smlouvy.
- 1.4 Smluvní strany shodně prohlašují, že změny rozsahu plnění specifikované tímto dodatkem jsou změnami nepodstatnými ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).

II.

PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 V návaznosti na skutečnosti uvedené v článku I. se smluvní strany dohodly na úpravě Přílohy č. 1 – Oceněný soupis prací a Přílohy č. 2 – Podrobný popis předmětu plnění. Aktualizované znění obou příloh je nedílnou součástí tohoto Dodatku a nahrazuje původní znění příloh, které tvoří součást Smlouvy.
- 2.2 Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany shodně konstatují, že aktualizovaná Cena uvedená v Příloze č. 1 tohoto Dodatku představuje kompletní náklady Poskytovatele na plnění řádně odevzdané Objednateli. Vzhledem k tomu, že zbývající část plnění nebude na základě dohody Smluvních stran realizována, nebude Poskytovatel zbývající část Ceny ve výši uvedené ve Smlouvě Objednateli účtovat. Smluvní strany zároveň prohlašují, že vůči sobě nebudou vymáhat jakékoliv sankce související s nerealizovanou částí plnění.

III.

ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 3.1 Ostatní práva a závazky vyplývající ze Smlouvy zůstávají nezměněny.
- 3.2 Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento dodatek ke Smlouvě uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto dodatku rozhodující. Na uzavření tohoto dodatku se Smluvní strany shodly a byly s ním srozuměny.
- 3.3 Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou níže specifikované přílohy.
- 3.4 Tento dodatek se stává nedílnou součástí Smlouvy a nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
- 3.5 Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, přičemž Objednatel obdrží dva stejnopisy a Poskytovatel obdrží dva stejnopisy.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Oceněný soupis prací

Příloha č. 2 – Podrobný popis předmětu plnění

Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku č. 1 k němu Smluvní strany připojily své podpisy.

V Brně dne 14 -10- 2021

V Brně dne 04 -10- 2021

Za Objednatele:

Za Poskytovatele: 

Příloha č. 1
I/51 Hodonín - obchvat
Technická studie

předmět činnosti	Skutečný rozsah prací			
	měrná jednotka	počet jednotek	jedn. cena (Kč/jedn.)	Cena (Kč)
A Průvodní zpráva				
B Výkresy				
1 Koordinační situace				
2 Podélný profil				
3 Charakteristické příčné řezy				
C Související dokumentace				
1 Stanovení intenzit dopravy				
Směrový dopravní průzkum				
Křížovatkové průzkumy				
Stanovení generované dopravy dle oblastí				
Dopravní model stávající stav				
Dopravní model výhledový stav				
Kapacitní posouzení dotčených křižovatek silnice I/51, stanovení kritického roku				
Projednání a vyhodnocení dopravního modelu				
2 Posouzení ekonomické efektivity metodou HDM4				
a) Zadání a výpočet HDM4				
Zpracování vstupních dat sítě a doplnění modelu pro potřeby zadání				
Zadání a základní výpočet HDM4				
Výpočet EXNAD				
Testy citlivosti dle aktualizované metodiky				
b) Zpracování a projednání konceptu posudku				
c) Zpracování připomínek, finální zpráva				
3 Odhad stavebních nákladů				
4 Průzkum inženýrských sítí				
D Doklady				
Cena bez DPH				674 000
DPH 21 %				141 540
Cena včetně DPH				815 540

Příloha č. 2

Podrobný popis předmětu plnění

I/51 Hodonín - obchvat

Technická studie (TS)

Předmětem zakázky je zpracování a projednání technické studie stavby silnice I/51 Hodonín, obchvat. Součástí prací je zpracování návrhu technického řešení připojení na stávající silnici I/55 a připravovanou dálnici D55 včetně etapizace výstavby, prověření počtu křižovatek a možnosti změny dočasného úrovněvého napojení silnic na MÚK se zohledněním předpokládaných stavebních nákladů a dopadem na ekonomické hodnocení stavby.

Zpracování návrhu technického řešení stavby na úrovni technické studie bude zajištěno v takové podrobnosti, aby bylo možné upřesnit rozsah a dále zadat zpracování nezbytných podkladů, průzkumů a zaměření pro stupeň DÚR.

Technická studie obsahovat zejména:

- zajištění vstupních dat pro síť komunikací ovlivněných připravovanou stavbou Silnice I/51, Hodonín obchvat v rozsahu bezprostředně potřebném pro stanovení stávajících i výhledových intenzit silničního provozu na síti komunikací ovlivněné připravovaným obchvatem. Model bude zpracován ve variantách stávající síť a výhledová síť s připojením a bez připojení k budoucí D55 v MÚK Hodonín, jih. Podkladem pro model bude průzkum tranzitní dopravy mezi stávající silnicí I/55 a hraničním přechodem (Hodonín/Holič) a zdrojové, cílové a vnitřní území do území bezprostředně připojeného ke stávající silnici I/51 a výhledovému obchvatu. Dopravní model nutno projednat s ŘSD ČR, GŘ. Součástí modelu bude kapacitní posouzení dotčených křižovatek stávající silnice I/51.
- sběr a analýzu podkladů k aktuálnímu stavu v území
- zajištění vyjádření správců inženýrských sítí v dotčeném území o existenci IS
- situační řešení napojení obchvatu na stávající silnici I/55, na výhledovou dálnici D55 bude navrženo tak, aby MÚK Hodonín - západ byla součástí stavby D55 (nutno projednat s ŘSD ČR, Správa Zlín)
- zapracování vlivu průchodu chráněným ložiskovým územím
- prověření souladu s platným územním plánem
- průzkum inženýrských sítí
- posouzení dopadu jednotlivých částí technického řešení stavby na ekonomické hodnocení a návrh ekonomicky výhodného technického řešení
- výpočet odhadu stavebních nákladů
- prověření ekonomické efektivity stavby. Výpočet bude proveden podle Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů.
- projednání s Povodím Moravy a potvrzení hladiny Q100 a plánovaných protipovodňových opatření s dopadem do území s obchvatem
- dokumentace bude projednána s objednatelem v rámci výrobních výborů a po dohodě i s dalšími subjekty (JmK, PČR, město)

Termíny plnění

Zpracování konceptu dopravního modelu	do 2 měsíců od pokynu objednatele
Čistopis dopravního modelu	do 1 měsíce od protokolárního předání závěrečných připomínek ke konceptu modelu

Zpracování konceptu technické studie

do 3 měsíců od odsouhlasení dopravního modelu

Formáty výstupů plnění

- koncept - 1x tištěné vyhotovení, 2x na datovém nosiči

Dokumentace v elektronické formě bude zpracovaná v souladu s předpisem C2 (předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD ČR) v uzavřené formě (formát pdf) a dále i v otevřených formátech (textová část – word, excel, výkresová část - dgn, dwg).

Dílní platby

- dokončení dopravního modelu	fakturace dle skutečně provedených prací dle oceněného soupisu prací přílohy č. 1 Dodatku
- koncept technické studie	fakturace zbývajících činností dle skutečného rozsahu prací přílohy č. 1 Dodatku