



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 41/2020-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Hraniční ulice - koordinovaný tah, SSZ
Registrační číslo žádosti:	41/2020-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_080/0000503
Žadatel:	Statutární město Olomouc
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	35 699 995,87 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	35 699 995,87 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	30 344 996,48 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2022

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Hraniční ulice - koordinovaný tah, SSZ
Registrační číslo žádosti:	41/2020-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_080/0000503
Žadatel:	Statutární město Olomouc
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Úprava SSZ koordinovaného tahu
Popis projektu:	Projekt řeší úpravu signalizačního a světelného zařízení koordinovaného tahu Hraniční (křižovatky Brněnská x Hraniční, Čajkovského x Hraniční, I.P. Pavlova x Hraniční x Okružní). Realizací projektu dojde k vybavení infrastruktury moderními systémy a službami pro řízení dopravy, které zvýší plynulost a bezpečnost provozu na silniční síti, zefektivní řízení dopravního provozu včetně řízení mimořádných situací, sníží dopravní přetížení a sníží negativní vlivy silniční dopravy na životní prostředí.
Cíle projektu:	Cílem projektu je vytvoření podmínek pro zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování plynulosti a bezpečnosti dopravního provozu modernizací světelného signalizačního zařízení na koordinovaném tahu křižovatek na ulici Hraniční s napojením na nově vybudovanou dopravní řídicí ústřednu.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.451 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2021

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	882 000,00	246 960,00	635 040,00
2	Nákup pozemků	0,00	0,00 (6)	0,00
3	Výstavba	39 785 140,12	11 277 031,30	28 508 108,82
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0,00	0,00	0,00
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	295 000,00	0,00	295 000,00
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	0,00	0,00	0,00
7	Propagace ⁽⁸⁾	65 980,00	0,00	65 980,00
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	660 000,00	660 000,00	0,00
9	Technická pomoc ⁽⁹⁾	0,00	0,00	0,00
10	Mezisoučet	41 688 120,12	12 183 991,30	29 504 128,82
11	(DPH ⁽⁴⁾)	8 754 505,22	2 558 638,17	6 195 867,05
12	CELKEM	50 442 625,34	14 742 629,47	35 699 995,87

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): Datum zadání zpracování projektové dokumentace	04/09/2018
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	03/06/2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	17/05/2019
5. Vydání územního rozhodnutí:	13/05/2020
6. Vydání stavebního povolení:	31/12/2020
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	01/10/2021
9. Dokončení zadávacího řízení:	28/02/2021
10. Zahájení realizace:	01/03/2022
11. Dokončení realizace:	30/11/2022
12. Zahájení provozní fáze:	01/12/2022

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	1
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	12 617,900

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU