

DOHODA O NAROVNÁNÍ
(dále jen „Dohoda“)

uzavřená podle § 1903 a násl. zákona 89/2012 Sb., občanský zákoník

mezi:

Město Frýdlant nad Ostravicí

IČ: 00296651

sídlem Náměstí 3, Frýdlant nad Ostravicí, PSČ 739 11,

zastoupená: RNDr. Helenou Pešatovou, starostkou města

bankovní spojení: číslo účtu: [REDAKCE]

(dále jen „Město Frýdlant“)

a

OHL ŽS, a.s.

se sídlem Burešova 938/17, Veveří, PSČ 602 00 Brno

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 695

IČ: 46342796

zastoupená: [REDAKCE]

(dále jen „OHL ŽS“)

(dále též společně jako „Smluvní strany“)

PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že:

- A. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, se sídlem: Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava, IČ: 00095711, jako objednatel a OHL ŽS, jako zhotovitel, dne 17. 2. 2020 uzavřely smlouvu o dílo, č. objednatele: 117/OI-Mo/19-Za, č. zhotovitele: SOD00200420 (dále jen „**Smlouva o dílo**“) na zhotovení stavby „Silnice III/48416 Frýdlant nad Ostravicí rekonstrukce mostu ev.č. 48416-2“ (dále jen „**Stavba**“ nebo „**Dílo**“) a
- B. při betonáži nosné konstrukce mostu ev. č. 48416-2 (dále též „**Most**“) v rámci Stavby došlo k poklesu skruže a bednění podpírající betonovanou část NK, v důsledku čehož došlo místy k poklesu NK oproti požadavkům stanoveným v realizační - projektové dokumentaci a místy též ke vzniku nedostatečného krytí výztuže NK, bylo nutné ze strany OHL ŽS provést práce na opravě mostu ev. č. 48416-2 a tím došlo k prodloužení termínu úplné uzavírky krajské silnice III/48416 ve Frýdlantu nad Ostravicí v úseku km 0,000-0,380 silničního staničení;
- C. Uvedená neočekávaná událost spočívající v opravě mostu ev. č. 48416-2 byla dle názoru Město Frýdlant vyjádřeném v dopise ze dne 10. 3. 2021 příčinou enormního využívání neoficiální objízdné trasy - místních komunikací I. třídy ev. č. 4a – U dálnice, III. tř. ev. č. 11c – Bahno a účelové komunikace ev. č. 43 (dále též jen „**Neoficiální objízdná trasa**“ a/nebo „**Komunikace**“), na kterých se v průběhu zimních měsíců, a to v době, kdy již měla být Stavba dokončena, podepsal zvýšený provoz, který vedl ke zhoršení technického stavu Komunikací;
- D. Město Frýdlant tvrdí, že za současný neutěšený stav Komunikací odpovídá OHL ŽS, neboť je dle jeho názoru způsoben prodloužením termínu dokončení Stavby realizované OHL ŽS přes

zimní měsíce a dopisy ze dne 10. 3. 2021 a 17. 5. 2021 nárokuje po OHL ŽS celoplošnou opravu Komunikací. Po proběhlých jednáních v této záležitosti mezi oprávněnými zástupci smluvních stran, navrholo Město Frýdlant v dopise ze dne 15. 6. 2021, aby opravu Komunikací provedla společnost EUROVIA CS, a.s., která v blízkosti předmětných Komunikací bude provádět opravy živičných povrchů, a to za nabídkovou cenu této společnosti ve výši 3 517 310,28Kč, přiloženou k tomuto dopisu;

- E. OHL ŽS naopak tvrdí, jak uvedlo v dopise ze dne 23. 3. 2021 adresovaném na Město Frýdlant, že za zhoršení technického stavu Komunikací neodpovídá, že povaha a rozsah poškození (poruchy) těchto Komunikací svědčí o jejich dlouhodobém charakteru a Městem Frýdlant uváděný zvýšený provoz v zimních měsících mohl spíše jen nepodstatnou měrou přispět ke zvětšení těchto poruch, ale rozhodně je nezpůsobil a tyto poruchy tu byly nesporně již dříve. Navíc nelze ani stanovit rozsah případného poškození po-zimním období neboť schází pasportizace, která se však před započítáním s realizací Stavby nepoživovala, jelikož předmětné Komunikace tvořily Neoficiální objízdné trasy. Nárok na kompenzaci nákladů na opravu Komunikací ve výši 3 517 310,28Kč Městu Frýdlant odmítá OHL ŽS uznat za oprávněný. Výše popsané odmítavé stanovisko OHL ŽS k odpovědnosti za škodu na Komunikacích má OHL ŽS podepřeno závěrečnou zprávou o pojistné události pojišťovny Kooperativa pojišťovna, a.s.
- F. OHL ŽS činí sporným, (a) zda vůbec a případně v jaké výši vznikla škoda na Komunikacích, které nebyly oficiální objízdnou trasou při provádění Stavby, (b) zda tato údajná škoda na Komunikacích, resp. jejich zhoršený technický stav vznikl v důsledku prodloužení termínu dokončení Stavby společností OHL ŽS přes zimní měsíce, (c) zda případná škoda na Komunikacích vznikla v příčinné souvislosti s realizací Stavby společností OHL ŽS;
- G. Město Frýdlant a OHL ŽS konstatují, že mezi nimi existuje spor jednak o tom, zda (a) je společnost OHL ŽS odpovědná za zhoršený technický stav Komunikací v důsledku prodloužení termínu dokončení Stavby přes zimní měsíce a zároveň, činí sporným (b) v jaké případné výši škoda na Komunikacích v důsledku prodloužení termínu dokončení Stavby přes zimní měsíce vznikla;
- H. Smluvní strany se s ohledem na uvedené skutečnosti na základě této dohody dohodly na narovnání sporných nároků Smluvních stran vzniklých v souvislosti s prodloužením termínu realizace Stavby.

I.

Narovnání

1. Smluvní strany se ve smyslu § 1903 Občanského zákoníku dohodly na narovnání dosavadních mezi nimi sporných práv a povinností vzniklých z titulu prodloužení termínu provádění Stavby společností OHL ŽS přes zimní měsíce a popsanych v Preambuli. Strany tato práva a povinnosti upravují následujícím způsobem:
2. OHL ŽS se zavazuje zaplatit na účet Města Frýdlant uvedený v záhlaví této dohody částku 300 000 Kč, když tato částka představuje konečné a úplné vypořádání domnělého/sporného nároku Města Frýdlant vůči OHL ŽS vymezeného výše pod písm. D. Preambule (sporný nárok Města Frýdlant na kompenzaci nákladů na opravu Komunikací ve výši 3 517 310,28Kč).

3. Splněním (zaplacením) závazků podle čl. I. odst. 2, této Dohody budou mezi Smluvními stranami jednou pro vždy narovnány veškeré jejich nároky vzniklé v souvislosti s realizací Stavby, resp. jejím prodloužením přes zimní měsíce.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že tato dohoda byla uzavřena na základě jejich svobodné a pravé vůle a nikoli pod nátlakem nebo za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují níže své vlastnoruční podpisy.
2. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení nebo část této dohody neplatným či nevykonatelným, nedotkne se tato neplatnost či nevykonatelnost jiných ustanovení této dohody. Strany se zavazují, v co nejkratší lhůtě nahradit neplatné či nevykonatelné ustanovení nebo část dohody jiným ustanovením, nebo částí, které bude platné a vykonatelné a které bude svým obsahem obdobně nahrazovanému neplatnému či nevykonatelnému ustanovení nebo části této dohody.
3. Tato dohoda se stává platnou a účinnou v den jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
4. Uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou města Frýdlantu nad Ostravicí dne 06.09.2021 usnesení č. 73/2.2 nadpoloviční většinou hlasů všech členů Rady města.
5. Tato dohoda je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu. Jeden stejnopis obdrží Město Frýdlant nad Ostravicí a jeden OHL ŽS.

Ve Frýdlantu nad Ostravicí dne 21.09.2021

V Brně dne 14.09.2021

Za Město Frýdlant nad Ostravicí:

Za OHL ŽS, a.s.:

.....
RNDr. Helena Pešatová
starostka města

.....

ředitel Divize Železnice