

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro územní řízení

**„Revitalizace trati Horažďovice předměstí
(mimo) – Sušice (včetně)“**

Datum vydání: 31. 5. 2021

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Předmět díla	3
1.2	Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3	Umístění stavby	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1	Podklady a dokumentace	4
2.2	Související podklady a dokumentace.....	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1	Všeobecně.....	5
4.2	Dopravní technologie.....	6
4.3	Staniční zabezpečovací zařízení.....	7
4.4	Traťové zabezpečovací zařízení	8
4.5	Sdělovací zařízení	8
4.6	Silnoproudá technologie včetně DŘT a energetická zařízení	9
4.7	Železniční svršek a spodek	10
4.8	Nástupiště	11
4.9	Železniční přejezdy	11
4.10	Mosty, propustky, zdi	13
4.11	Pozemní stavební objekty	14
4.12	Geodetická dokumentace.....	15
4.13	Životní prostředí	15
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	16
5.1	Všeobecně.....	16
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7.	PŘÍLOHY.....	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DOK	Dálkový optický kabel
EDD	Elektronický dopravní deník
GVD	Grafikon vlakové dopravy
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JZP	Jednotné záznamové prostředí
LDP	Lokální detekce požáru
MOK	Místní optický kabel
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZTS	Poplachový zabezpečovací a tísňový systém
RZZ	Reléové zabezpečovací zařízení
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TOK	Traťový optický kabel
TPV	Traťová poloha vlaku
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
UÚO	Užitná úložná oblast
VNPN	Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla
VZPK	Výstražné zařízení pro přechod kolejí

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)**“ je:

- a) **Zhotovení Dokumentace pro územní řízení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v územním řízení, získat pravomocné územní rozhodnutí a na jejím základě bylo možno zpracovat další stupeň dokumentace.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání územního rozhodnutí** dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUR.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zajištění provozuschopnosti trati. Zřízením nového zabezpečovacího zařízení a zabezpečením přejezdů bude zvýšena bezpečnost dopravy, sníženy provozní náklady a zkráceny jízdní doby. Vybudováním nových nástupišť v jednotlivých stanicích a přístupů k nim bude zvýšen komfort cestujících. Celkovou revitalizací trati při zachování historických akcentů bude zvýšena atraktivita železniční dopravy v turisticky aktivním regionu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUR** musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále jen „Směrnice GR č. 11/2006“).

1.2.2 Součástí těchto ZTP je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Horažďovice předměstí - Klatovy.

Kraj:	Plzeňský
Okres:	Klatovy
Katastrální území:	Horažďovice, Velké Hydčice, Hejná, Bojanovice pod Rabím, Rabí, Žichovice, Čepice, Velká Chmelná, Malá Chmelná, Sušice nad Otavou, Tedražice, Hrádek u Sušice
Správce:	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	0371	0371	0371
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální	regionální	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 / F4	P6 / F4	P6 / F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	222 00	222 00	222 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	185	185	185
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	710A	710A	710A
Číslo traťového a definičního úseku	0371 02	0371 B1	0371 04
Traťová třída zatížení	C3	C3	C3
Maximální traťová rychlost	65 km/h	65 km/h	65 km/h
Trakční soustava	nezávislá	nezávislá	nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1	1

Traťový úsek	0371	0371	0371
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální	regionální	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 / F4	P6 / F4	P6 / F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	222 00	222 00	222 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	185	185	185
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	710A	710A	710A
Číslo traťového a definičního úseku	0371 C1	0371 06	0371 D1
Traťová třída zatížení	C3	C3	C3
Maximální traťová rychlost	65 km/h	65 km/h	65 km/h
Trakční soustava	nezávislá	nezávislá	nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1	1

Traťový úsek	0371	0371	0371
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální	regionální	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 / F4	P6 / F4	P6 / F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	222 00	222 00	222 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	185	185	185
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	710A	710A	710A
Číslo traťového a definičního úseku	0371 08	0371 E1	0371 10
Traťová třída zatížení	C3	C3	C3
Maximální traťová rychlost	65 km/h	65 km/h	65 km/h
Trakční soustava	nezávislá	nezávislá	nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)“, zpracovatel SUDOP PRAHA a. s., 08 / 2020.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Zápis č. 251 z Centrální komise MD ze dne 20. 4. 2021
- 2.2.2 Geodetické a mapové podklady (část N.1.5.3) pro DUR v rozsahu TÚ 0371 km 0,300 – 19,800 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2021.

- 2.2.3 Ostatní potřebné geodetické podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady (jsou předmětem plnění a zhotovitel si je nacení).
- 2.2.4 Dokumentaci a podklady skutečného stávajícího stavu si od jednotlivých správců OŘ Plzeň a CTD Zhotovitel v rámci plnění díla zajistí samostatně. Jednotlivé Správy OŘ Plzeň a CTD je na požádání poskytnou.
- 2.2.5 Na TÚ 0371 je schválený SRP (Směrodatný rychlostní profil). Do km 0,868 je platný stavební projekt žel. svršku zrealizované akce *Rekonstrukce žst. Horažďovice Předměstí*.
- 2.2.6 V km 2,797-10,538 je budoucí (probíhající realizace) stavební projekt žel. svršku akce *Oprava trati Horažďovice-Žichovice* – v nejbližší době bude upraven projekt žel. svršku na základě skutečného provedení části realizace, dle zaměření proběhnuvších změn na žel. svršku před započítím prací vlivem neohlášené akce OŘ/ST Plzeň a tak, aby projekt žel. svršku vyhověl ČSN 73 6360-1. V km 14,940-15,918 je budoucí (není k dispozici geodetická dokumentace skutečného provedení) stavební projekt žel. svršku akce *Oprava mostů v úseku Žichovice - Sušice na trati Horažďovice - Klatovy*.
- 2.2.7 Mimo uvedené km existuje nestavební projekt žel. svršku vycházející ze SRP. SŽG bude po úpravě projektu (*Oprava trati Horažďovice-Žichovice*) řešit návrh staničení pro OŘ Plzeň v km 0,4-10,2, který by po schválení MOK (Místní odborná komise) mohl být pro investiční stavbu závazný.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)*, DÚR, Metroprojekt, předpoklad dokončení IX/2021
 - Modernizace tratě Protivín (mimo) – Horažďovice předm. (mimo)*, ZP, Sudop Praha a. s. pozastaven do ukončení Aktualizace studie proveditelnosti,
 - Aktualizace studie proveditelnosti modernizace trati České Budějovice – Plzeň*, Sudop Praha a.s., 2021 - 2023
 - Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Horažďovice město*, opravná práce OŘ Plzeň,
 - Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Sušice*, opravná práce OŘ Plzeň,
 - I/22 Horažďovice – průtah*, investor ŘSD, realizace 2021

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a bude respektovat podmínky schválení uvedené v Zápisu č. 251 z Centrální komise MD č. ze dne 20. 4. 2021.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace
- 4.1.3 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, 10.3.4.12, 10.4.6.12 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/03/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci**, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel po podpisu SOD předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci.
- 3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**

- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
- 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
- 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].
- 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“
- 10.3.4.12 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP)
- 10.4.6.12 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP).
- 10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/03/21.
- 4.1.5 Na základě níže uvedených požadavků bude navržena revitalizace tak, aby byly zlepšeny technické a technologické parametry trati.
- 4.1.6 Dokumentace bude obsahovat technicky nejvýhodnější řešení stavby, které bude splňovat veškeré legislativní i normativní požadavky, požadavky předpisů a dokumentů SŽ v platném znění. Navržená řešení budou plně respektovat technické specifikace pro interoperabilitu.
- 4.1.7 Dokumentace bude respektovat dokumenty „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“, č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 (viz příloha 8.1.3 těchto ZTP) a „Zásady pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu“, č.j. 47270/2018-SŽDC-GR-O14 (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP).
- 4.1.8 Návrh technického řešení a provázanost jednotlivých objektů stavební a technologické části musí být zpracovány tak, aby bylo možno v případě potřeby redukovat rozsah stavby.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude vycházet z dopravní technologie zpracované v rámci Záměru projektu.
- 4.2.2 Budou uvedeny parametry typových vlaků.
- 4.2.3 Výhledový rozsah a organizace osobní dopravy budou vycházet ze stávajícího stavu, výhledový rozsah osobní dopravy bude potvrzen objednavatelem dopravy. Tyto vstupní údaje potvrdí GR SŽ, O26 odbor strategie. Data frekvence cestujících zajistí Zhotovitel.

4.2.4 Na základě výše uvedených dat bude sestaven modelový GVD.

4.3 Staniční zabezpečovací zařízení

Popis stávajícího stavu

- 4.3.1 **ŽST Horažďovice** je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie elektromechanickým, vzor 5007 se světelnými návěstidly a rychlostní návěstní soustavou, tvořeným řídicím přístrojem a dvěma závislými stavědly. Pro kontrolu vjezdu a odjezdu od Horažďovic předměstí jsou zřízeny izolované kolejnice. Pro kontrolu odjezdu směr Velké Hydčice je osazen počítač náprav, pro kontrolu vjezdu jsou zřízeny izolované kolejnice. Výhybky 1, 2, 16, 17 a výkolejky PVk1 a PVk2 jsou osazeny elektromotorickými přestavníky. Ostatní výhybky a výkolejky jsou přestavovány ručně.
- 4.3.2 **ŽST Velké Hydčice** je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléovým typu AŽD 71 s rychlostní návěstní soustavou. Zařízením pro zjištění volnosti koleje jsou od návěstidla Se1, na dopravních kolejích až na žichovické záhlaví kolejové obvody. Od návěstidla Se1 směr Horažďovice jsou osazeny počítače náprav. Výhybky 1, 2, 5 a 7, Vk1, Vk3 jsou osazeny elektromotorickými přestavníky. Ostatní výhybky a výkolejky jsou přestavovány ručně. Technologie RZZ je umístěna v budově stavědla v areálu vlečky HASIT.
- 4.3.3 **ŽST Žichovice** je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie – elektromechanické, ústřední přístroj vzor 5007 se světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou. Pro kontrolu vjezdu a odjezdu jsou na hydčickém zhlaví osazeny počítače náprav, na sušickém zhlaví izolované kolejnice. Výhybky 1 a 7 jsou osazeny elektromotorickými přestavníky, ostatní výhybky a výkolejky jsou přestavovány ručně.
- 4.3.4 **ŽST Sušice** je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie – elektromechanické s ústředním přístrojem. Zařízením pro spolupůsobení vlaku jsou počítače náprav. Výhybky 1, 2, 12 a 13 jsou osazeny elektromotorickými přestavníky. Ostatní výhybky a výkolejky jsou přestavovány ručně.

Požadavky na nový stav

- 4.3.5 V **ŽST Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice** budou vybudována nová staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, typu elektronické stavědlo, ovládaná z JOP. Zařízení budou s horkou zálohou, bez desky nouzové obsluhy. Zařízení budou umožňovat výhledově dálkovou obsluhu z RDP, v souladu s pokynem SŽ PO-01/2021-GŘ. Zařízením pro spolupůsobení vlaku budou zřízeny počítače náprav. Zabezpečovací zařízení budou vybavena funkcionalitou VNPN s vazbou na TRS. Centrální přechody na nástupiště budou zabezpečeny výstražným zařízením pro přechod kolejí v souladu s technickými specifikacemi SŽDC TS 1/2018-Z č. j. 25864/2018-SŽDC-GŘ-O14.
- 4.3.6 Stavové datové informace SZZ budou odesílány k uložení a archivaci do Jednotného zálohovacího prostoru, definované Užité úložné oblasti.
- 4.3.7 Nová kabelizace bude navržena s ohledem na možnost výhledové elektrifikace trati trakční soustavou 25 kV/ 50 Hz.
- 4.3.8 V **ŽST Horažďovice** bude technologie zabezpečovacího zařízení umístěna do technologických místností ve výpravní budově.
- 4.3.9 V **ŽST Velké Hydčice** bude technologie zabezpečovacího zařízení umístěna do nově zbudovaného technologického objektu.
- 4.3.10 V **ŽST Žichovice** bude technologie zabezpečovacího zařízení umístěna do nově zřízených technologických místností ve výpravní budově.
- 4.3.11 V **ŽST Sušice** bude technologie zabezpečovacího zařízení umístěna do technologických místností ve výpravní budově.

4.4 Traťové zabezpečovací zařízení

Popis stávajícího stavu

- 4.4.1 Mezistaniční úsek **Horažďovice předměstí – Horažďovice** je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel AHP-03 z roku 2015. Zařízením pro spolupůsobení vlaku jsou počítače náprav. Reset počítačů náprav a rušení blokové podmínky je prováděno pouze z JOP stanice Horažďovice předměstí.
- 4.4.2 Mezistaniční úsek **Horažďovice – Velké Hydčice** je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel AHP-03D z roku 2015. Zařízením pro spolupůsobení vlaku jsou počítače náprav. Reset počítačů náprav a rušení blokové podmínky je prováděno pouze ze stanice Velké Hydčice.
- 4.4.3 Mezistaniční úsek **Velké Hydčice – Žichovice** je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu reléový poloautoblok z roku 1974. Mezistaniční úsek není vybaven zařízením pro kontrolu volnosti trati.
- 4.4.4 Mezistaniční úsek **Žichovice – Sušice** je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu reléový poloautoblok z roku 1974. Mezistaniční úsek není vybaven zařízením pro kontrolu volnosti trati.
- 4.4.5 Mezistaniční úsek **Sušice – Hrádek u Sušice** není zřízeno traťové zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním.

Požadavky na nový stav

- 4.4.6 V mezistaničním úseku **Horažďovice předměstí – Horažďovice** budou provedeny pouze nezbytné úpravy TZZ pro možnost dálkové obsluhy a zavázání SZZ ŽST Horažďovice,
- 4.4.7 V mezistaničních úsecích **Horažďovice – Velké Hydčice, Velké Hydčice – Žichovice a Žichovice – Sušice** budou zřízena nová traťová zabezpečovací zařízení 3. kategorie, typu integrované traťové zabezpečovací zařízení.
- 4.4.8 V mezistaničním úseku **Sušice – Hrádek u Sušice** bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, typu integrované traťové zabezpečovací zařízení. V mezistaničním úseku je položen DOK 48 vl.
- 4.4.9 Zařízením pro spolupůsobení vlaku budou zřízeny počítače náprav.
- 4.4.10 Zařízení budou umožňovat dálkovou obsluhu.
- 4.4.11 Stavové datové informace TZZ budou odesílány k uložení a archivaci do Jednotného zálohovacího prostoru, definované Užité úložné oblasti.
- 4.4.12 Nová kabelizace bude navržena s ohledem na možnost výhledové elektrifikace trati trakční soustavou 25 kV/ 50 Hz.

4.5 Sdělovací zařízení

Popis stávajícího stavu

- 4.5.1 V **ŽST Horažďovice** je základní a náhradní telefonní zařízení – zapojovač INOMA Mikro NZ-10 a Mikro NZ-8. Rádiové spojení je zajištěno prostřednictvím sítě TRS a MRS. Záznam provozu je uložen v záznamovém zařízení ReDat v ŽST Horažďovice předměstí. Na pracovišti výpravčího je umístěna výpočetní technika s aplikacemi EDD, TPV, elektronická pošta a Mikrovox (rozhlasové hlášení). Vizualní informační systém pro cestující Mikrovox je majetkem KÚPK. Ve stanici je v provozu rozhlasové zařízení bez zpětného dotazu a hodinové zařízení.
- 4.5.2 V **ŽST Velké Hydčice** je základní a náhradní telefonní zapojovač MTZ 10-A. Rádiové spojení je zajištěno prostřednictvím sítě TRS a MRS. Záznam provozu je uložen v záznamovém zařízení ReDat v ŽST Horažďovice předměstí. Na pracovišti výpravčího je umístěna výpočetní technika s aplikacemi EDD, TPV, elektronická pošta. Ve stanici je v provozu rozhlasové a hodinové zařízení.

- 4.5.3 V **ŽST Žichovice** je základní a náhradní telefonní zapojovač MTZ 10-A. Rádiové spojení je zajištěno prostřednictvím sítě TRS a MRS. Záznam provozu na telefonním zařízení a radiostanici MRS je ukládán v záznamovém zařízení v ŽST Sušice, provoz na základnové radiostanici TRS je uložen v záznamovém zařízení ReDat v ŽST Horažďovice předměstí. Na pracovišti výpravčího je umístěna výpočetní technika s aplikacemi EDD, TPV, elektronická pošta. Ve stanici je v provozu hodinové zařízení.
- 4.5.4 V **ŽST Sušice** je základní a náhradní telefonní zařízení – zapojovač MTZ 10-A. Rádiové spojení je zajištěno prostřednictvím sítě TRS a MRS. Záznam provozu je uložen v záznamovém zařízení ReDat3. Na pracovišti výpravčího je umístěna výpočetní technika s aplikacemi EDD, TPV, elektronická pošta a Mikrovox (rozhlasové hlášení). Vizualní informační systém pro cestující Mikrovox je majetkem KÚPK. Ve stanici je v provozu rozhlasové zařízení bez zpětného dotazu.
- 4.5.5 Na trati je v provozu radiový systém TRS.
- Požadavky na nový stav**
- 4.5.6 Ve stanicích **Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice** budou zřízeny nové telefonní zapojovače, rozhlasová zařízení, informační systémy pro cestující, hodinová zařízení a kamerový systém. Bude zřízen systém LDP a PZTS. Zařízení budou umožňovat dálkovou obsluhu.
- 4.5.7 V **ŽST Horažďovice a Sušice** budou případné úpravy informačního systému pro cestující koordinovány se stávajícím informačním systémem.
- 4.5.8 Stávající radiový systém TRS zůstane zachován, provedou se pouze nezbytné úpravy v souvislosti s výstavbou systému GSM-R na trati České Budějovice – Plzeň. Dispečerská stanice TRS bude přemístěna na RDP Plzeň.
- 4.5.9 Stavové datové informace sdělovacích systémů budou odesílány k uložení a archivaci do Jednotného zálohovacího prostoru, definované Užité úložné oblasti.
- 4.5.10 V mezistaničním úseku **Horažďovice – Sušice** bude položen metalický kabel s příloží tří HDPE trubek (modrá, černá, fialová), do nichž bude zafouknut DOK 48 vláken a TOK 48 vláken. Třetí trubka bude rezervní.
- 4.5.11 V rozsahu jednotlivých stanic bude položena místní kabelizace.
- 4.5.12 Nová kabelizace bude navržena s ohledem na možnost výhledové elektrifikace trati trakční soustavou 25 kV/ 50 Hz.

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT a energetická zařízení

Popis stávajícího stavu

- 4.6.1 **ŽST Horažďovice** je napájena ze sítě veřejného distributora elektrické energie. Elektroměrný pilíř je umístěn vedle výpravní budovy, hlavní rozvaděč je umístěn v dopravní kanceláři. Stanice je osvětlena pomocí výbojkových svítidel na stožárech JŽ a výložnicích.
- 4.6.2 **ŽST Velké Hydčice** je napájena ze sítě veřejného distributora elektrické energie, hlavní rozvaděč je umístěn ve výpravní budově. Náhradní napájení je zajištěno dieselagregátem s automatickým startem. Kolejiště je osvětleno výbojkovými svítidly na stožárech JŽ.
- 4.6.3 **ŽST Žichovice** je napájena ze sítě veřejného distributora elektrické energie, hlavní rozvaděč je umístěn ve výpravní budově. Kolejiště je osvětleno výbojkovými svítidly na sklopných stožárech a výložnicích.
- 4.6.4 **ŽST Sušice** je napájena ze sítě veřejného distributora elektrické energie. Hlavní rozvaděč je umístěn vedle budovy pošty. Nástupiště je osvětleno svítidly na raménkách, kolejiště je osvětleno výbojkovými svítidly na stožárech JŽ.

Požadavky na nový stav

- 4.6.5 V jednotlivých stanicích bude prověřena dostatečnost příkonu elektrických přípojek a potřeba rekonstrukce silnoproudých zařízení.

- 4.6.6 Náhradní napájení bude zřízeno z akumulátorových baterií, dimenzovaných na zajištění provozu minimálně 8 hodin. Na plášti budovy bude zřízena zásuvka pro připojení dieselaagregátoru.
- 4.6.7 Ve stanicích bude zřízeno nové osvětlení. Výhybky budou v potřebném rozsahu osazeny elektrickým ohřevem výměn. Zařízení budou umožňovat dálkovou obsluhu.
- 4.6.8 Stavové datové informace zařízení budou odesílány k uložení a archivaci do Jednotného zálohovacího prostoru, definované Užité úložné oblasti.
- 4.6.9 Budou položeny nové napájecí kabely. Nová kabelizace bude navržena s ohledem na možnost výhledové elektrifikace trati trakční soustavou 25 kV/ 50 Hz.
- 4.6.10 V ŽST Sušice budou zřízeny zásuvkové stojany 230 V a 400 V pro temperování odstavených vlakových souprav.
- 4.6.11 Bude zřízena nová přípojka NN pro napájení přejezdu P888.

4.7 Železniční svršek a spodek

Popis stávajícího stavu

- 4.7.1 V traťovém úseku **Horažďovice – Sušice** se nachází 10 oblouků s poloměrem $R < 300\text{m}$, trať je směrově i výškově členitá. Konstrukce železničního svršku je převážně složená z kolejnic typu S49 z let 1971 – 1973 a typu T z let 1966 – 1969, na betonových pražcích SB5 a SB3. Ve stanicích se nacházejí úseky konstrukce železničního svršku kolejnic typu A z let 1958 – 1969 na dřevěných pražcích. Stav kolejnic, upevňovadel a pražců odpovídá stáří. Kolej je v celém úseku trati stykovaná.
- 4.7.2 Štěrkové lože je ve většině úseků silně znečištěno. Nefunkční odvodnění železničního spodku je zdrojem poruch GPK. Výstroj trati je ve špatném technickém stavu.
- 4.7.3 **ŽST Horažďovice** je stanicí mezilehlou, určenou pro organizování jízd vlaků a posun. Stanice je v nepřetržitém provozu obsazena jedním výpravčím a dvěma výhybkáři (St1 a St2). Ve stanici se nachází tři koleje dopravní a čtyři koleje manipulační. Do stanice jsou zaústěny tři vlečky, vlečka číslo 2130 není provozována.
- 4.7.4 **ŽST Velké Hydčice** je stanicí mezilehlou, určenou pro organizování jízd vlaků a posun. Stanice je v nepřetržitém provozu obsazena jedním výpravčím. Ve stanici se nachází dvě koleje dopravní a tři koleje manipulační. Do stanice je zaústěna jedna vlečka.
- 4.7.5 **ŽST Žichovice** je stanicí mezilehlou, určenou pro organizování jízd vlaků a posun. Stanice je v nepřetržitém provozu obsazena jedním výpravčím. Ve stanici se nachází dvě koleje dopravní a jedna kolej manipulační. Do stanice jsou zaústěny dvě vlečky, vlečka Proagro není provozována.
- 4.7.6 **ŽST Sušice** je stanicí mezilehlou, určenou pro organizování jízd vlaků a posun. Stanice je v nepřetržitém provozu obsazena jedním výpravčím a jedním výhybkářem (St2). Ve stanici se nachází tři dopravní a pět manipulačních kolejí. Do stanice jsou zaústěny tři vlečky, vlečky číslo 2017 a 2212 jsou mimo provoz.

Požadavky na nový stav

V ŽST **Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice** bude provedena změna konfigurace kolejiště v souladu se schváleným Záměrem projektu. Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku a odvodnění v hlavní staniční a jedné předjízdne koleji, včetně obou zhlaví a záhlaví.

ŽST Horažďovice – SK č. 1 a 2

ŽST Velké Hydčice – SK č. 1 a 3

ŽST Žichovice – SK č. 1 a 3

ŽST Sušice – Sk č. 1 a 3, nová účelová kolej 6/6a

V ostatních staničních kolejích bude provedena rekonstrukce železničního svršku pouze v nezbytném rozsahu.

Konfigurace kolejiště bude navržena s ohledem na výhledovou elektrizaci trati.

Bude projednána možnost zrušení napojení neprovozovaných vleček.

- 4.7.7 V rozsahu **km 8,4 – 8,7** a v celém mezistaničním úseku **Žichovice – Sušice** bude provedena kompletní rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku včetně odvodnění.
- 4.7.8 V ostatních úsecích tratového úseku Horažďovice – Sušice bude provedena rekonstrukce železničního svršku, sanace železničního spodku a odvodnění lokálně v souvislosti s rekonstrukcí mostních objektů nebo přejezdových konstrukcí.
- 4.7.9 Železniční svršek bude sestavy kolejnice 49 E1, nové výhybky na betonových pražcích.

4.8 Nástupiště

Popis stávajícího stavu

- 4.8.1 V **ŽST Horažďovice** jsou tři nástupiště s úrovnovým přístupem, s výškou nástupištní hrany do 350 mm nad TK, délkou nástupištní hrany 1. SK je 90 m, 2. SK 50 m, 3. SK 150 m.
- 4.8.2 V **ŽST Velké Hydčice** jsou dvě nástupiště s úrovnovým přístupem, s výškou nástupištní hrany do 350 mm nad TK, délkou nástupištní hrany 1. SK 55 m, 2. SK 92 m.
- 4.8.3 V **ŽST Žichovice** jsou dvě nástupiště s úrovnovým přístupem, s výškou nástupištní hrany do 350 mm nad TK, délkou nástupištní hrany 1. SK 60 m, 2. SK 137 m.
- 4.8.4 V **ŽST Sušice** jsou dvě nástupiště s úrovnovým přístupem, s výškou nástupištní hrany do 350 mm nad TK, délkou nástupištní hrany 1. SK 96 m, 2. SK 96 m.

Požadavky na nový stav

- 4.8.5 V **ŽST Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice** budou zřízena nová nástupiště s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK, s délkou nástupištní hrany 90m. Přístup na nástupiště bude zabezpečen pomocí VZPK.

4.9 Železniční přejezdy

Popis stávajícího stavu

- 4.9.1 V řešeném traťovém úseku se nachází 12 úrovnových přejezdů:

Přejezd	km	Pozemní komunikace	Současné zabezpečení
P887	2,882	I/22	3ZNI
P888	4,461	účelová	k
P889	6,478	účelová	k
P890	7,211	místní	3SBI
P891	10,166	účelová	3SBI
P892	11,549	účelová	3SBI
P893	14,195	III/1695	3SBL
P894	16,371	účelová	3SBI
P896	17,785	účelová	PZM
P897	18,133	místní	3SNI
P898	18,557	místní	3SBI
P899	19,278	II/169	PZM 2S

Požadavky na nový stav

- 4.9.2 **P887** – bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZZ bude 3. kategorie typu 3ZBI. PZS bude integrováno do nového SZZ. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, včetně sanace železničního spodku a odvodnění. Přejezdová konstrukce bude rozšířena o chodník se smíšeným provozem pro cyklisty a pěší. Samostatně budou vyčísleny náklady na rekonstrukci přejezdové konstrukce koleje vlečky.
- P888** – přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu 3SBI. Nová technologie bude umístěna v technologickém domku v blízkosti přejezdu.
- P889** – přejezd bude zrušen s náhradou objízdou komunikací.
- P890** – bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nově bude přejezd zabezpečen PZZ 3. kategorie typu 3ZBI.
- P891** – bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZZ bude 3. kategorie typu 3SBI. PZS bude integrováno do nového TZZ. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, včetně sanace železničního spodku a odvodnění.
- P892** – přejezd bude zrušen s náhradou objízdou komunikací.
- P893** – bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZZ bude 3. kategorie typu 3ZBI. PZS bude integrováno do nového TZZ. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, včetně sanace železničního spodku a odvodnění.
- P894** – přejezd bude zrušen bez náhrady.
- P896** – přejezd bude zrušen s náhradou objízdou komunikací.
- P897** – bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZZ bude 3. kategorie typu 3ZBI. PZS bude integrováno do nového TZZ. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, včetně sanace železničního spodku a odvodnění.
- P898** – přejezd bude zrušen s náhradou objízdou komunikací.
- P899** – bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZZ bude 3. kategorie typu 3ZBI. Do PZZ bude zapojeno světelné řízení provozu na přilehlé křižovatce. PZS bude integrováno do nového SZZ. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, včetně sanace železničního spodku a odvodnění. Přejezdová konstrukce bude rozšířena o chodník pro pěší.
- 4.9.3 Stavové datové informace zařízení budou odesílány k uložení a archivaci do Jednotného zálohovacího prostoru, definované Užité úložné oblasti.
- 4.9.4 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.9.5 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.9.6 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.

- 4.9.7 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 7.1.4 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.10 Mosty, propustky, zdi

Popis stávajícího stavu

- 4.10.1 Předmětem stavby jsou tyto mostní objekty:

mezistaniční úsek Horažďovice předměstí – Horažďovice

- propustek v km 1,490 – Klenutý 2,00m před Horažďovicemi
- propustek v km 1,807 – deskový 0,80m vjezd Horažďovice

ŽST Velké Hydčice

- propustek v km 7,854 - HASIT
- propustek v km 8,098 – Hydčice dlouhý trubní
- most v km 8,639 – Klenba 3,00 m – trubka PVC

mezistaniční úsek Velké Hydčice – Žichovice

- propustek v km 10,325 – Deskový 0,60 u přejezdu
- most v km 10,525 – Před Žichovicemi ocel. 6,00 m
- propustek v km 11,083 – Deskový 0,60 u řeky
- propustek v km 11,360 – Klenutý 2,0 před Žichovicemi
- most v km 11,997 – Žichovice cesta, klenba 3,00 m
- most v km 12,162 – Žichovický potok
- most v km 12,194 – Žichovice – vozovka

ŽST Žichovice

- propustek v km 12,604 – Žichovice – vjezd
- propustek v km 13,149 – Žichovice – odjezd

mezistaniční úsek Žichovice - Sušice

- propustek v km 13,794 – Deskový 1,00 v oblouku
- propustek v km 14,053 – Trubní pod Čepicemi
- propustek v km 14,206 – U přejezdu Čepice
- propustek v km 14,713 – Deskový 1,00 u Čepic
- propustek v km 15,363 – Deskový 0,60 za Čepicemi
- propustek v km 15,798 – deskový za Čepicemi
- propustek v km 16,413 – Klenutý 1,50 Chmelná
- propustek v km 16,769 – Deskový 0,70 chránička
- propustek v km 17,162 – Deskový 0,70 u řeky
- propustek v km 17,531 – Deskový 0,80 před návěstidlem
- propustek v km 17,848 – Deskový 0,80 před Sušicí
- propustek v km 17,913 – Deskový 0,40 před Sušicí
- propustek v km 17,930 – Klenutý 2,00 Malá Chmelná
- propustek v km 18,053 – Deskový 0,60 pře Sušicí

Požadavky na nový stav

- 4.10.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy C3 / 1.
- 4.10.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 4. třídy tratí.

- 4.10.4 Mostní objekty a zdi budou zpracovány dle „Doporučeného postupu při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“ (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP).
- 4.10.5 U uvedených propustků bude provedena rekonstrukce v rozsahu demolice a výstavby nového propustku.
- 4.10.6 Uvedené mosty budou rekonstruovány. Nové mostní konstrukce budou s průběžným kolejovým ložem, navrženy s ohledem na výhledovou elektrizaci trati.

4.11 Pozemní stavební objekty

Popis stávajícího stavu

- 4.11.1 V **ŽST Horažďovice** je dopravní kancelář umístěna ve výpravní budově. Dalšími pozemními objekty ve stanici jsou objekty stavědel St1 a St2. V roce 2021 byla dokončena rekonstrukce výpravní budovy. Byla provedena stavební připravenost místností pro umístění technologií.
- 4.11.2 V **ŽST Velké Hydčice** je dopravní kancelář umístěna ve výpravní budově. Budova byla opravena v rámci opravných prací OŘ. Technologie RZZ je umístěna v budově hradla. Budova hradla je ve vlastnictví Správy železnic, umístěna je v areálu vápenky HASIT.
- 4.11.3 Výpravní budova **ŽST Žichovice** se skládá z třípodlažní hlavní budovy a dvou vedlejších přízemních křídel. Budova je zděná, ve špatném technickém stavu. Hlavní budova je částečně podsklepena. V prvním nadzemním podlaží jsou místnosti pro zajištění provozu dráhy, místnosti zázemí obsluhy, prostory pro cestující a technické místnosti bytů. Druhé a třetí nadzemní podlaží jsou obytná.
- 4.11.4 V **ŽST Sušice** je dopravní kancelář umístěna ve výpravní budově. Dalším pozemním objektem ve stanici je objekt stavědla St2. V roce 2021 byla dokončena rekonstrukce výpravní budovy. Byla provedena stavební připravenost místností pro umístění technologií.

Požadavky na nový stav

- 4.11.5 V **ŽST Horažďovice** budou zdemolovány budovy stavědel ST1 a St2.
- 4.11.6 V **ŽST Velké Hydčice** bude vybudován nový technologický objekt pro umístění technologií sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Stávající budova hradla v areálu vápenky bude zdemolována.
- 4.11.7 V **ŽST Žichovice** bude provedena rekonstrukce místností 1. NP budovy. Budou zde zbudovány technologické místnosti pro umístění sdělovacích a zabezpečovacích technologií. Bude provedena rekonstrukce prostor pro cestující, čekárny a veřejných WC. V koordinaci s opravnými pracemi správce budovy bude provedena rekonstrukce výplní otvorů – oken a dveří v obvodových stěnách budovy. Bude provedena rekonstrukce střechy včetně sanace krovu.
- 4.11.8 V **ŽST Sušice** bude demolována budova stavědla St2.
- 4.11.9 Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy budov.
- 4.11.10 Zhotovitel musí předložit seznam pozemních objektů budov/technologických objektů z důvodu provedení bezpečnostní kategorizace.
- 4.11.11 Dokumentace musí respektovat stávající pronajaté reklamní plochy v budovách ON. Reklamní plochy lze rušit, přemisťovat i zřizovat nové pouze na základě projednání s RailReklam spol. s r.o. Partnerem pro objednatele je OŘ, které také eviduje (¼letně) reklamní plochy v jednotlivých lokalitách (žst.).

4.12 Geodetická dokumentace

- 4.12.1 Geodetická dokumentace bude zpracována dle Všeobecných technických podmínek – Dokumentace staveb (VTP/DOKUMENTACE/03/21 z 12. 4. 2021), kapitola 10. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Problematika životního prostředí bude v rámci DUR zpracována dle bodu 7.2 VTP/DOKUMENTACE/03/21. Problematika nakládání se srážkovou vodou bude zpracována dle bodu 5.1.10 VTP/DOKUMENTACE/03/21.

Zhotovitel požádá o stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a následně na základě transpoziční novely platné od 1. 1. 2018 (Závěr zjišťovacího řízení ze dne 8. 1. 2008 SPIS ZN: ZN/4258/ŽP/07 ke stavbě Kolejové úpravy a racionalizace trati Horažďovice předměstí-Klatovy) o vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tak podléhá posouzení (EIA).

Na základě vyjádření příslušného úřadu bude zpracováno Oznámení dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

Součástí Oznámení záměru bude i vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí.

Položka Oznámení bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá stanovisko, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska procesu EIA, bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

Dokumentace dle Přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. bude zpracována na základě požadavku Závěru zjišťovacího řízení. Položka Dokumentace bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad ukončí proces EIA vydáním Závěru zjišťovacího řízení, bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

- 4.13.2 V části **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana** budou popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení:

- Biologický průzkum
- Dendrologický průzkum
- Akustické posouzení
 - Měření hluku a vibrací – protokoly
 - Akustická studie – hluk z provozu dráhy
 - Akustická studie - hluk ze stavební činnosti
 - Hlukové mapy
- Rozptylová studie
- Odpadové hospodářství
- Zemědělská příloha
- Lesní příloha

Upozorňujeme, že záměr prochází PR Prácheň, záplavovým územím toku Otava, nadregionálním a regionálním biokoridorem a regionálními biocentry.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, státní organizace. Nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Investora na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku
- 5.1.2 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy Správy železnic). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě Správy železnic, pozemků ČD určených k převodu do správy Správy železnic, pozemků ČD a ostatní pozemky).
- 5.1.3 Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 6 až 8 hodin.
- 5.1.4 Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.)
- 5.1.5 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- minimalizace výluk jen pro nutné průzkumné práce,
 - přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.
- 5.1.6 Případná aktualizace ekonomického hodnocení, která bude vyvolána změnami technického řešení nebo zvýšením nákladů oproti ZP, bude zpracována v průběhu zpracování DUR.
- 5.1.7 Odlišně od VTP/DOKUMENTACE/03/21 článku 3.4.1 a 3.4.5 bude dokumentace k dílčímu termínu dle SOD a dokumentace k připomínkovému řízení odevzdána pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba:

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 7.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 7.1.3 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.4 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“
- 7.1.5 Doporučený postup při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“ čj. 10601/2021-SŽ-GŘ-O6

Vypracovala:

Dne: 31. května 2021

Datum: 2021.05.31
09:55:41 +02'00'

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele pro techniku, oblast Plzeň

Dne: 31-05-2021

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2030078

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 957a9a0c-2953-4063-a133-2c4600ead1c2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.10.2021 15:21:04



f5623572-41cc-436f-972d-e56c45d1545e