

PLNÁ MOC

Podle ustanovení § 33 odst. 2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád v platném znění, zmocňuji společnost:

MANIFOLD GROUP s.r.o.

se sídlem Mikulášské náměstí 17, Plzeň, PSČ 326 00, IČO:26348764, DIČ: CZ26348764, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 14551, zastoupenou Ing. Danielem Tóthem, jednatelem společnosti, hlavní koordinátor BOZP stavby: Václav Hlaváč („dále jen „zmocněnec“)

aby za **Správu železnic, státní organizaci**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsanou v Obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, IČO: 70994234, organizační jednotku Stavební správa západ, zastoupenou ředitelem Ing. Petrem Hofhanzlem, v souladu s § 15 odst. 1 a 2, zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, doručila oznámení o zahájení stavebních prací, včetně opravných oznámení a prováděla jeho aktualizaci územně příslušnému oblastnímu inspektorátu práce, nebo příslušným oblastním inspektorátům práce podle místa staveniště a dále jednala s orgány státní správy - místně příslušnými Oblastními inspektoráty práce týkající se stavby:

„IN2 PLZEŇ LÉTO stavební sezona 2021“

jejíž součástí jsou následující jednotlivé stavby:

„Rekonstrukce mostu v km 200,916 trati Plzeň – Žatec“

„Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň – Žatec“

„České Budějovice nádražní budova – vymístění parovodu z budovy“

„Rekonstrukce neutrálních úseků TT Planá u Mariánských Lázní a TT Mýto u Rokycan“

„Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Beroun – Nové kanalizační stoky pro odvádění splaškových a dešťových vod“

„Zrušení přejezdu km 150,555 (P1693) a výstavba PZS km 150,196 (P1692) trati Plzeň - Žatec“

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS (P550) v km 84,542 trati Protivín - Zdice“

„Doplnění závor na přejezdu P488 v km 17,132 trati Protivín - Zdice“

„Doplnění závor na přejezdu P516 v km 45,785 trati Protivín - Zdice“

„Doplnění závor na přejezdu P155 v km 11,485 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr.“

„Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr.“

Zmocněnec je oprávněn jednat v souladu s výše uvedenými právními předpisy za zmocnitele a účastnit se veškerých řízení, místních šetření souvisejících s předmětem této plné moci.

Plná moc se vztahuje na vypracování (náležitosti oznámení a zahájení prací příloha č. 4 k nařízení vlády č.591/2006 Sb.), doručení (§ 15 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb.), aktualizaci a podání opravných „Oznámení o zahájení stavebních prací“

Plná moc je platná až do naprostého ukončení stavebních, úklidových a reklamačních prací na staveništi.

Tuto plnou moc vydávám na základě „Podpisového řádu“ a mého pověření č. 2448 ze dne 2. 5. 2018 vydaného generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace.

V Praze

Datum: 2021.10.20
11:13:56 +02'00'

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ

Plnou moc přijímám v plném rozsahu.

V Plzni

Ing. Daniel Tóth
jednatel společnosti

ev. č. PM:172/2021