

SMLOUVA O DÍLO

k provedení vynucené přeložky vedení sítě elektronických komunikací

číslo smlouvy objednatele : 5421053894

číslo smlouvy zhotovitele :

číslo projektu zhotovitele: 180001

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
mezi těmito smluvními stranami:

Dial Telecom, a.s.

Se sídlem Křížkova 36a/237, 186 00 Praha 8 - Karlín

IČ: 28175492 DIČ: CZ28175492

zastoupena [redacted], předsedou představenstva
zapsaná v obchodním rejstříku MS Praha, oddíl B, vložka 12529

a

Statutární město Brno

Se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

IČ: 44992785 DIČ: CZ44992785

zastoupena JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou

k podpisu této smlouvy je pověřen Ing. Bc. Pavel Pospíšek, pověřený zastupováním v plném rozsahu dočasně neobsazené funkce vedoucí/ho Odboru dopravy Magistrátu města Brna Kounicova 67, 601 67 Brno

Kontaktní osoba:

(dále jen „objednatel“)

1. Předmět smlouvy

- 1.1. Touto smlouvou o dílo se zhotovitel zavazuje k provedení díla specifikovaného v článku 2. této smlouvy a objednatel se zavazuje k zaplacení ceny za jeho provedení.

2. Dílo

- 2.1. Dílem je **provedení vynucené přeložky podzemního vedení sítě elektronických komunikací** tvořené optickým kabelem, uloženým v zemi na pozemcích par.č. 878/3, 902/1, 902/24 v katastrálním území Staré Brno.
- 2.2. Společnost Dial Telecom, a.s. je vlastníkem sítě elektronických komunikací a zařízení, které je dotčeno vynucenou přeložkou.
- 2.3. Přeložka vedení sítě elektronických komunikací a zařízení je vynucenou investicí z důvodu výstavby investiční akce: „**Křižovatka Poříčí I/42 – ulice Rybářská**“.
- 2.4. Přeložka bude realizována v souladu s touto smlouvou, platným územním rozhodnutím, podmínkami uvedenými ve vyjádření vlastníků sítě elektronických komunikací a technickým řešením přeložky, zpracovaným generálním projektantem Atelier DPK, s.r.o. dle dokumentace pro provádění stavby s označením „**SO 403.2**“

Přeložka optického kabelu DIAL TELECOM". Podklady uvedené v tomto čl. 2.4. jsou, jako **příloha č. 2**, nedílnou součástí této smlouvy (dále jen „**podklady**“).

2.5. Přeložka bude realizována takovým způsobem, při kterém dojde k dotčení následujících pozemků, v katastrálním území Staré Brno.:

Parc.č. 878/3 vlastník - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

Parc.č. 902/1 vlastník - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

Parc.č. 902/24 vlastník - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

Parc.č. 902/25 vlastník - Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

Parc.č. 900 /5 vlastník - IMPERA line, a.s., Hlinky 45/114, Pisárky, 60300 Brno

3. Termín plnění

3.1. Termín zahájení provedení díla je stanoven na září 2021

3.2. Objednatel je povinen v době před termínem započetí provádění díla určeným dle čl. 3.1. předat písemně zhotoviteli stavebně připravené místo provádění díla.

3.3. Termín zahájení prací: září 2021

Termín ukončení prací: listopad 2021

3.4. Zhotovitel se zavazuje, že přeložení optického kabelu zrealizuje nejpozději v termínu sjednaném v odst. 3.3 této smlouvy. Do této doby se nezapočítávají prostoje nezaviněné zhotovitelem a o tyto prostoje se sjednaný termín prodlužuje.

3.5. Mezi prostoje nezaviněné zhotovitelem se počítají zejména tyto: vzniklé v souvislosti s policejním uzavřením prostoru, dále stavební nepřipravenosti, nevytýčením sítí, nezajištěním jiných povinností jako je zejména vyřízení tzv. záboru veřejného prostranství objednatel, nesoučinností objednatele, neprovedení výluky ve stanoveném časovém období vlastníkem pozemní sítě elektronických komunikací nebo prostoje vzniklé z důvodu plánování těchto výluk.

4. Cena za dílo

4.1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu za dílo ve výši:

Cena 1 355 275,80 Kč

Provedení vynucené překládky je dle zákona mimo předmět daně z přidané hodnoty.

4.2. Cena uvedená v předchozím odstavci je stanovena na základě rozpočtu, jež je jako **příloha č. 1** nedílnou součástí této smlouvy.

4.3. V ceně jsou zahrnuty montážní práce související s přeložkou optického kabelu zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby, provedení měření útlumu a útlumu odrazu.

4.4. Případné další vícepráce budou na vyžádání objednatele zhotovitelem provedeny za jednotkové ceny uvedené v příloze č. 1, přičemž v případě, že cena nebude za určité práce uvedena v této příloze předem uvedena, bude stranami sjednána dodatečně a nebude-li sjednána budou vícepráce provedeny za ceny obvyklé.

- 4.5. Nárok na zaplacení celé ceny díla vzniká zhotoviteli dnem zhotovení díla. Nárok na zaplacení vzniká také v případě, že bude dílo připraveno k předání, ale objednatel odmítne bezdůvodně podepsat předávací protokol.
- 4.6. Splatnost faktury byla stranami dohodnuta na 30 dnů od jejich doručení objednateli. V pochybnostech se má za to, že faktura byla objednateli doručena pátým dnem po jejím odeslání zhotovitelem prostřednictvím držitele poštovní licence.
- 4.7. Bude-li uhrazena pouze část dluhu vyplývajícího z této smlouvy, je druhá smluvní strana oprávněna započíst toto plnění nejprve na dluh nejdříve splatný. V případě vystavení potvrzení o úhradě se ustanovení § 1949 odst. 1 věty poslední a § 1950 občanského zákoníku nepoužijí.

5. Práva a povinnosti smluvních stran

- 5.1. Zhotovitel je povinen provést dílo na svůj náklad a na své nebezpečí a postupovat při provádění díla samostatně.
- 5.2. Zhotovitel je povinen opatřit věci nutné k provedení díla, není-li smlouvou stanoveno jinak.
- 5.3. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na nevhodnost pokynů a věcí daných mu objednatelem k provedení díla, jestliže zhotovitel mohl zjistit tuto nevhodnost při vynaložení odborné péče. Zhotovitel je povinen přerušit provádění díla do doby výměny nevhodné věci nebo změny nevhodného pokynu objednatele, nebo do doby písemného sdělení objednatele, že trvá na provádění díla s použitím předaných věcí a daných pokynů. O dobu tohoto přerušení se prodlužuje termín předání díla.
- 5.4. Zjistí-li zhotovitel při provádění díla skryté překážky týkající se činností, jež jsou předmětem této smlouvy, a tyto překážky znemožňují nebo významně ztěžují provedení díla dohodnutým způsobem za dohodnutých podmínek, je zhotovitel povinen oznámit tuto skutečnost bez zbytečného odkladu objednateli. V takovém případě strany dohodnou v přiměřené lhůtě změnu smlouvy. O dobu potřebnou pro dohodnutí změny smlouvy se prodlužuje termín předání díla. Nedojde-li k dohodě do 30 dnů od oznámení skrytých překážek objednateli, je zhotovitel oprávněn odstoupit od smlouvy a objednatel je povinen uhradit mu vynaložené náklady spojené s prováděním díla.
- 5.5. Zhotovitel je povinen zajistit likvidaci odpadů v rozsahu likvidace obalů od jím použitých materiálů.
- 5.6. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla.
- 5.7. Zhotovitel odpovídá za škody, které při plnění této smlouvy prokazatelně a zaviněně způsobil na majetku objednatele. Zhotovitel neodpovídá za ušlý zisk. Smluvní strany se dohodly, že omezují celkovou výši škody, která může v souvislosti s plněním této smlouvy nastat, a to na částku maximálně ve výši sjednané ceny za dílo bez DPH (dost. 4.1. této smlouvy).
- 5.8. Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli potřebnou součinnost při provádění díla, zejména:
 - a) před realizací přeložky na své náklady zajistit příslušná správní rozhodnutí,
 - b) na požádání zhotovitele zajistit upřesnění, resp. doplnění podkladů, jejichž potřeba vznikne v průběhu provádění díla; o dobu potřebnou pro upřesnění a doplnění podkladů se prodlužuje termín předání díla,

- c) zajistit předjednání podmínek pro vstup na cizí, stavbou dotčené, pozemky a předat tyto podmínky v písemné podobě zhotoviteli nejpozději při podpisu této smlouvy. Zajistit součinnost vlastníků dotčených pozemků nutnou pro provádění díla. Při prodlení s předáním těchto podmínek a se zajištěním součinnosti vlastníků dotčených pozemků se o počet dnů tohoto prodlení prodlužuje termín předání díla,
- 5.9. Objednatel se zavazuje, že po realizaci přeložky stávající podzemní sítě elektronických komunikací zajistí v termínu do 3 měsíců od předání díla na své náklady uzavření smlouvy o služebnosti na pozemky dotčené přeloženou trasou mezi vlastníkem dotčených pozemků a vlastníkem podzemní sítě elektronických komunikací společností Dial Telecom, a.s., včetně provedení vkladu do katastru nemovitostí.
- 5.10. Objednatel prohlašuje, že uložení nově překládané podzemní sítě elektronických komunikací do pozemků dotčených přeloženou trasou je trvale bezplatné.

6. Předání a převzetí díla

- 6.1. Zhotovitel splní svoji povinnost provést dílo jeho zhotovením a předáním objednateli.
- 6.2. Po zhotovení díla vyzve zhotovitel objednatele k jeho převzetí. O výsledku předání a převzetí sepiší strany Protokol o předání a převzetí (dále jen „Protokol“). Protokol bude obsahovat výslovné vyjádření objednatele, že dílo přejímá. V případě, že by objednatel odmítl dílo převzít, uvede do protokolu konkrétní důvody tohoto odmítnutí.
- 6.3. Drobné vady díla, které nebrání v jeho užívání, nejsou důvodem k odmítnutí převzetí díla a dílo je považováno za připravené k převzetí. Soupis těchto drobných vad se zaznamená v Protokolu. Zhotovitel se zavazuje odstranit tyto drobné vady v termínu, který bude stranami dohodnut a uveden v Protokolu.
- 6.4. Ve lhůtě 30 dnů od předání díla je zhotovitel povinen předat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby v počtu 2 ks v papírové podobě a počtu 2 ks v elektronické podobě na datovém nosiči (ve formátech .dgn, .dwg, .doc, .xls, .pdf, .bmp).

7. Vady díla a záruka za jakost

- 7.1. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s touto smlouvou. Není-li dílo provedeno v souladu se smlouvou, má vady.
- 7.2. Zhotovitel na sebe přejímá závazek, že předmět díla bude po dobu 24 měsíců ode dne předání (resp. dne, kdy dílo mohl objednatel převzít) způsobilý pro použití k obvyklému účelu. Záruka se nevztahuje na vady vzniklé neodborným zacházením a údržbou v rozporu s pokyny výrobce, mechanickým poškozením, či způsobené vnějšími vlivy (nahodilé události a zásahy třetích osob). Záruka zaniká v případě, kdy do díla zasáhne třetí osoba bez souhlasu zhotovitele.
- 7.3. Objednatel je povinen výskyt vad díla, za něž odpovídá zhotovitel ze zákona, i vad díla, na něž se vztahuje záruka, oznámit zhotoviteli v souladu s § 2618 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Toto oznámení nemá vliv na povinnost objednatele uhradit cenu díla v plné výši. Oznámení o vadě díla musí být učiněno písemně formou doporučeného dopisu zasláního do sídla zhotovitele. V případě nebezpečí z prodlení je možno oznámení učinit též telefonicky, e-mailem či faxem, vždy však musí být

zároveň zaslán doporučený dopis do sídla zhotovitele. V oznámení je objednatel povinen uvést, jak se vada díla projevuje.

- 7.4. Zhotovitel je povinen v případě vad díla, za něž odpovídá ze zákona, i vad díla, na něž se vztahuje záruka, odstranit tyto vady na svůj náklad a ve lhůtě přiměřené povaze vady a panujícím klimatickým podmínkám.
- 7.5. Bude-li zjištěno, že reklamace objednatele není oprávněná, je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli úhradu nákladů spojených s prověřením neoprávněně reklamované vady. Bude-li neoprávněně reklamovaná vada zhotovitelem odstraněna (zhotovitel však není k jejímu odstranění povinen), je oprávněn požadovat po objednateli také úhradu nákladů spojených s odstraněním neoprávněně reklamované vady.

8. Vyšší moc

- 8.1. V případě, že jedné ze smluvních stran je bráněno v plnění převzatých závazků vyplývajících z této smlouvy událostmi způsobenými vyšší mocí, je tato smluvní strana zbavena povinností vyplývajících z této smlouvy a druhá smluvní strana z adekvátního protiplnění, avšak pouze v takovém rozsahu, v jakém je nemožnost plnění ovlivněna těmito událostmi. Událost způsobená vyšší mocí je okolností vylučující odpovědnost za škodu.
- 8.2. Vyšší mocí se rozumí takové události (překážky), které zabraňují kterékoli smluvní straně v plnění svých závazků vyplývajících z této smlouvy a které nastaly nezávisle na vůli zavázané smluvní strany a jestliže nelze rozumně předpokládat, že by zavázaná smluvní strana tuto událost mohla předvídat. Pro odstranění pochybností, zda událost vyšší moci nastala, se má za to, že všechny podmínky uvedené v předchozí větě, musí být splněny najednou. Události vyšší moci jsou zejména záplavy, zemětřesení, sesuvy půdy, válečný stav, požár, výbuch, teroristický útok, apod.
- 8.3. Za vyšší moc se neuznávají okolnosti, které vznikly teprve v době, kdy povinná smluvní strana byla již v prodlení s plněním svých závazků nebo vznikla z jejích hospodářských poměrů.
- 8.4. Strana, která se při plnění této smlouvy odvolává na vyšší moc, je povinna bez zbytečného odkladu druhou smluvní stranu o vzniku vyšší moci písemně uvědomit. Je-li to možné, je povinna provést veškerá možná opatření, aby překážky způsobené vyšší mocí byly odstraněny v co nejkratší době tak, aby tato smlouva mohla být náležitě plněna. Jde-li o překážky odstranitelné, prodlužuje se o dobu trvání překážek způsobených vyšší mocí lhůta dohodnutá pro provedení díla.

9. Sankce

- 9.1. Zhotovitel může v případě prodlení objednatele se zaplacením kterékoliv vystavené faktury požadovat po objednateli zaplacení úroku z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky vč. DPH za každý započatý den prodlení.

10. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Smlouva se řídí právem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem.

- 10.2. Podpisem této smlouvy ztrácí platnost všechna předchozí ústní ujednání a ústní závazky, pokud nejsou obsaženy v textu smlouvy. Tato smlouva je úplným a komplexním ujednáním o všech záležitostech týkajících se jejího předmětu, přičemž žádný projev vůle učiněný ve fázi sjednávání smlouvy či jejích dodatků nezakládá žádné ze stran závazky a nesmí být vykládán v rozporu s ujednáními této smlouvy. Strany výslovně vylučují použití institutu předsmělní odpovědnosti.
- 10.3. Veškeré spory budou řešeny obecnými soudy České republiky.
- 10.4. Je-li nebo stane-li se některé ujednání této smlouvy neplatné, neúčinné či zdánlivé, nedotýká se to ostatních ujednání této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v takovém případě zavazují dohodou nahradit ujednání neplatné, neúčinné či zdánlivé novým ujednáním platným a účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu dotčeného ujednání.
- 10.5. Práva a závazky vyplývající z této smlouvy nemůže žádná ze smluvních stran postoupit bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 10.6. Práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přechází na právní nástupce smluvních stran.
- 10.7. Případné odstoupení od této smlouvy má účinky od doručení odstoupení druhé smluvní straně (ex nunc).
- 10.8. Smluvní strany výslovně potvrzují, že tato smlouva nebyla uzavřena adhezním způsobem a že je výsledkem kontraktačních jednání mezi stranami, přičemž obě smluvní strany měly možnost obsah smlouvy ovlivnit. Smluvní strany vylučují použití ustanovení § 1799 a § 1800 občanského zákoníku.
- 10.9. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva, včetně metadat, byla zveřejněna v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu k uveřejnění zašle správci registru smluv statutární město Brno.
- 10.10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 10.11. Nebude-li smlouva uzavřena s podpisy obou stran na téže listině, platí, že odpověď kterékoliv strany na návrh smlouvy s jakýmkoliv dodatkem nebo odchylkou, není považována za přijetí smlouvy a zakládá nový protinávrh, a to i v případě, že podstatně nemění podmínky návrhu.
- 10.12. Tato smlouva je vyhotovena ve třech provedeních v českém jazyce, přičemž zhotovitel obdrží jedno vyhotovení a objednatel obdrží dvě vyhotovení této smlouvy.
- 10.13. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly dříve, než ji podepsaly, že byla uzavřena svobodně, vážně, určitě a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, přičemž určitost a svobodná vůle se potvrzují níže uvedenými podpisy.
- 10.14. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:

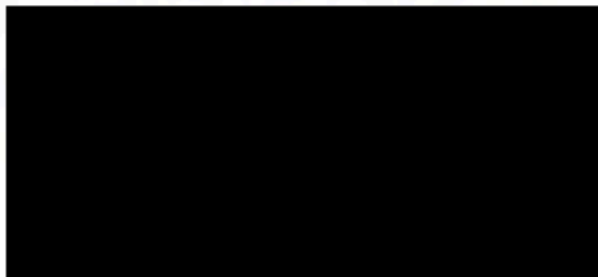
Příloha č. 1 **Rozpočet**

Příloha č. 2 **Podklady**

Doložka

Smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. R8/173 dne 29. září 2021.

V Brně dne...*5/10/2021*.....



Předseda představenstva

V Brně dne...*20.10.2021*.....



Ing. Bc. Pavel Pospíšek
pověřený zastupováním dočasně neobsazené
funkce vedoucí/ho Odboru dopravy MMB



Položkový soupis prací a dodávek

S:	20002	Křižovatka Poříčí I/42 - ulice Rybářská
O:	SO 403	SEK
R:	3	Dial Telecom

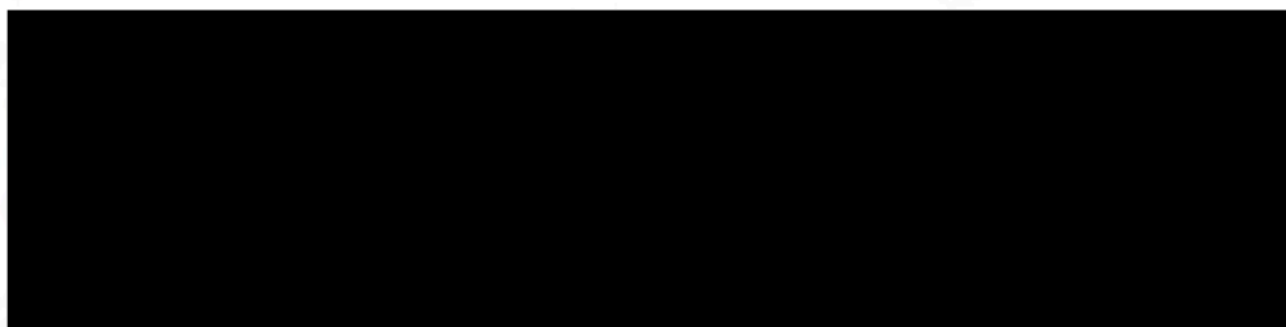
P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	Množství	Cena / MJ	Celkem
Díl: 0		Nepřirazený díl				1 355 275,80
1	Pol__0001	Minimarker 1255 3M	ks	8,00000	398,25	3 186,00
2	Pol__0002	Montáž detekčního markeru	ks	8,00000	135,00	1 080,00
3	Pol__0003	Trubka HDPE do pr. 75mm volně uložená, montáž + dodávka	m	386,00000	87,75	33 871,50
4	Pol__0004	Rozřiznutí trubky HDPE do pr. 75mm, bez uloženého kabelu	ks	6,00000	3 375,00	20 250,00
5	Pol__0005	Rozřiznutí trubky HDPE do pr. 75mm, s uloženým kabelem	ks	2,00000	6 750,00	13 500,00
6	Pol__0006	Montáž koncovky na trubku HDPE do pr. 75mm	ks	2,00000	87,75	175,50
7	Pol__0007	Koncovka plastová PLASSON pr.32	ks	2,00000	279,45	558,90
8	Pol__0008	Trubička HDPE pr. 10/8	m	2 760,00000	5,40	14 904,00
9	Pol__0009	Kabel Ericson 48f. SM	m	920,00000	37,80	34 776,00
10	Pol__0010	Kabel OFS Midia 96f. SM	m	920,00000	56,70	52 164,00
11	Pol__0011	Kabel OFS Midia 96f. SM – NetDataComm	m	920,00000	56,70	52 164,00
12	Pol__0012	Spojka optická FIST 96f.	ks	2,00000	16 341,75	32 683,50
13	Pol__0013	Montáž spojky	ks	2,00000	5 444,55	10 889,10
14	Pol__0014	Zřízení vývod.od kab.optického pro měřen.	ks	480,00000	86,40	41 472,00
15	Pol__0015	Zakončení optického kabelu po měření	vl.	480,00000	86,40	41 472,00
16	Pol__0016	Svaření 1 vl. světlovod.kabelu	vl.	480,00000	518,40	248 832,00
17	Pol__0017	Demontáž optické spojky	ks	1,00000	4 083,75	4 083,75
18	Pol__0018	Ochranná kab. komora – demontáž	ks	1,00000	5 167,80	5 167,80
19	Pol__0019	Ochranná kab. komora – montáž	ks	1,00000	25 417,80	25 417,80
20	Pol__0020	Spojka 40mm na trubku HDPE	ks	12,00000	179,55	2 154,60
21	Pol__0021	Montáž spojky na trubku HDPE do pr. 75mm	ks	12,00000	81,00	972,00
22	Pol__0022	Rozlomení sváru	vl.	480,00000	13,50	6 480,00
23	Pol__0023	Za/vyfukování OK do 144 vl. do HDPE trubky	m	5 520,00000	22,95	126 684,00
24	Pol__0024	Za/vyfukování svazku mikrotrubiček	m	920,00000	74,25	68 310,00
25	Pol__0025	Příprava světlovod.kab. k ukonč., spojk. nad 24vl.	ks	3,00000	2 025,00	6 075,00
26	Pol__0026	Ochrana sváru vlákna	ks	480,00000	13,50	6 480,00

Položkový soupis prací a dodávek

S:	20002	Křižovatka Poříčí I/42 - ulice Rybářská
O:	SO 403	SEK
R:	3	Dial Telecom

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	Množství	Cena / MJ	Celkem
27	Pol__0027	Měření OTDR před překládkou	vl.	480,00000	486,00	233 280,00
28	Pol__0028	Měření OTDR po překládce	vl.	480,00000	486,00	233 280,00
29	Pol__0029	Spojka mikrotrubičky 10/8	ks	9,00000	103,95	935,55
30	Pol__0030	Tlakování trubky HDPE do pr. 75mm	m	3 146,00000	2,70	8 494,20
31	Pol__0031	Kalibrace trubky HDPE do pr. 75mm	m	3 146,00000	8,10	25 482,60

Celkem						1 355 275,80
---------------	--	--	--	--	--	---------------------



INVESTOR Brněnské komunikace a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice	DATUM 09/2020
	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE 19_10_197_Bkom_Porici_I42
NÁZEV ZAKÁZKY Křižovatka Poříčí I/42-ulice Rybářská k.ú. Staré Brno(okres Brno - město); [610 089]	ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Dokumentace pro provádění stavby	MĚŘÍTKO
OBJEKT Křižovatka Poříčí I/42-ulice Rybářská	FORMÁT 22xA4
ČÁST B. Souhrnná technická zpráva	PARÉ
DOKUMENT (VÝKRES) Souhrnná technická zpráva	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE B

ČÁST B/ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

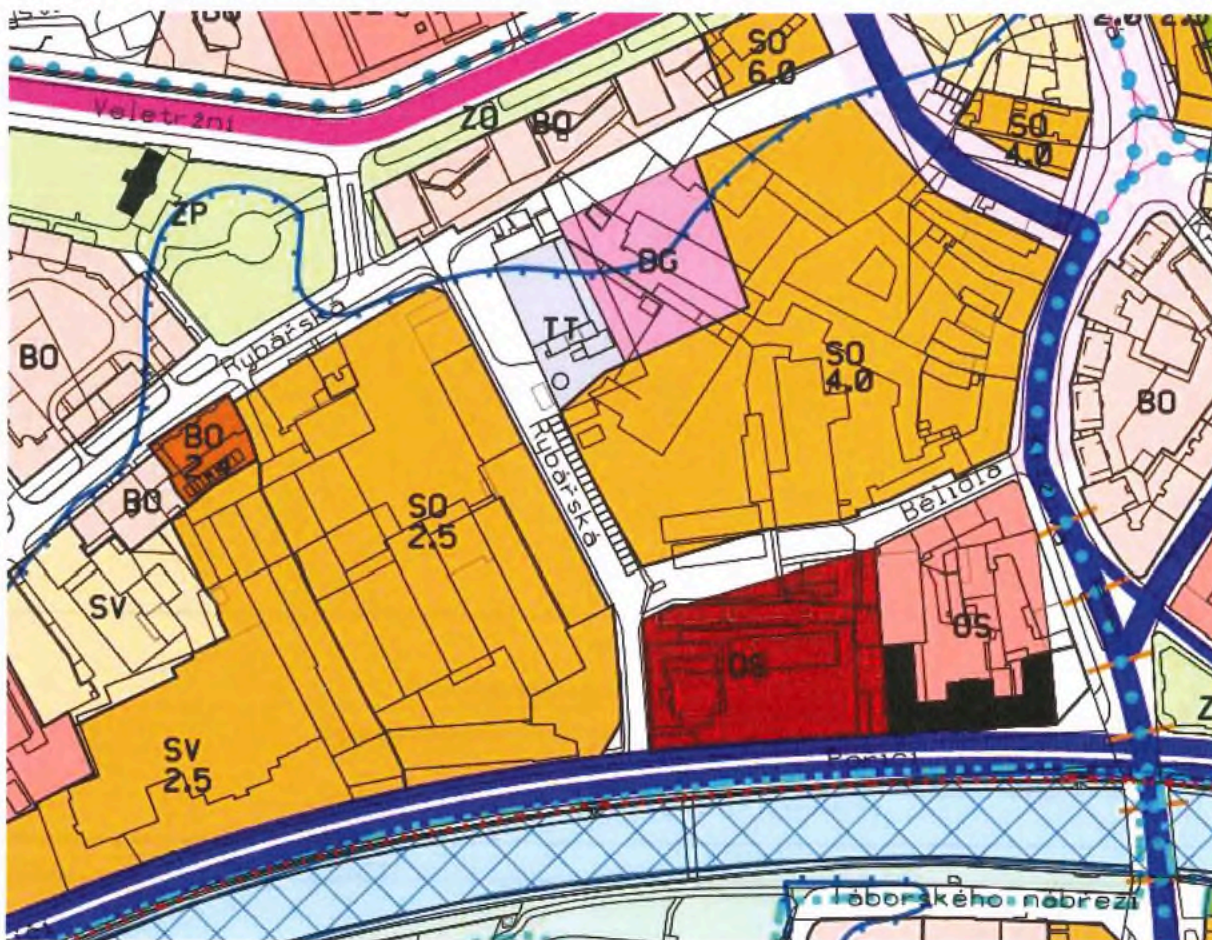
Dotčené území se nachází v centrální části města Brna, v katastrálním území Staré Brno.

Předmětem projektové dokumentace je řešení křižovatky ulic Rybářská a silnice I. třídy Poříčí.

Řešené území se nachází v blízkosti řeky Svatky v jejím záplavovém území.

Jedná se o zastavěné území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,



Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající křižovatky, je návrh v souladu s platným územním plánem města Brna.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Vzhledem k charakteru navržené stavby nebyl zpracováván podrobný hydrogeologický průzkum.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Vzhledem k charakteru navržené stavby nebyly zpracovávány žádné průzkumy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavební pozemek se nachází mimo hranice Městské památkové rezervace Brno (nařízení vlády ČSR č. 54/1989 Sb.)

Řešené území se nachází mimo hranice biokoridoru územního systému ekologické stability krajiny (dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)

V zájmovém území, ani v jeho blízkosti se nenachází zvláště chráněné území (kategorie CHKO, NPR, PR, NPP, PP) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází prvky územního systému ekologické stability. V dotčeném území ani v jeho blízkém okolí se nevyskytují žádné významné krajinné prvky.

Dotčené území není součástí přírodního parku. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

Na dotčeném území se nenacházejí kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Dle platného UP města Brna se stavba nachází v záplavovém území (dle §6 odst. 1 a 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů).

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. V rámci výstavby může dojít ke krátkodobému zvýšení hlučnosti a omezení průjezdu v místě stavby.

Veškeré stavební práce probíhající v korytě a v prostoru do 10 m od horní břehové hrany toku Svratka budou přímým správcem písemně odsouhlaseny zápisem ve stavebním deníku.

Komunikace v ulicích Poříčí a Rybářská jsou odvodněny systémem uličních vpustí. Tento způsob odvodnění v rámci navržené stavby nijak měněn.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Součástí stavby bude také výstavba nových chodníků na Rybářské, které zde nahradí chodníky stávající. Jedná se o obě nároží křižovatky s ul. Poříčí a úsek délky cca 40m mezi touto křižovatkou a stávajícím sjezdem do areálu Beghelli. Pruh pravé odbočení částečně zasahuje také do přilehlé parkovací plochy zmíněného areálu.

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu nedojde k dotčení ZPF.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je sama o sobě součástí dopravní infrastruktury – jedná se o rekonstrukci křižovatky ulic Poříčí a Rybářská.

Pro přeložky kabelových vedení VO, VN a sdělovacích vedení společnosti E.ON Distribuce, a.s. nebude bezbariérový přístup vyžadován. Stavba není určena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

SSZ bude připojeno k distribuční soustavě NN. Napájení SSZ bude realizováno z elektrické přípojky stávajícího SSZ Vídeňská - Poříčí.

SSZ bude vybaveno akustickou signalizací pro nevidomé.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Navrženou stavba nemá žádné podmiňující ani vyvolané investice.

Související výstavbou je projekt OC Rybářka a projekt Nábřeží řeky Svratky, Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII Brno. Tyto stavby na sebe polohově bezprostředně navazují a jsou projekčně vzájemně koordinovány. V situaci jsou tyto stavby vyznačeny odlišnými barvami.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Katastrální území: Staré Brno (okres Brno - město); [610 089]

Parcelní číslo: 878/1
Číslo LV: 2883
Výměra (m²): 7728
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob ochrany: ochr.pásmo nem.kult.pam., pam.zóny,rezervace, nem.nár.kult.pam
Vlastnické právo: Česká republika, Ředitelství silnice a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle 14000 Praha 4

Parcelní číslo: 878/4
Číslo LV: 10001
Výměra (m²): 979
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob ochrany: ochr.pásmo nem.kult.pam., pam.zóny,rezervace, nem.nár.kult.pam
Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

Parcelní číslo: 878/3
Číslo LV: 10001
Výměra (m²): 1825
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob ochrany: ochr.pásmo nem.kult.pam., pam.zóny,rezervace, nem.nár.kult.pam
Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

Parcelní číslo: 902/1
Číslo LV: 10001
Výměra (m²): 3678
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob ochrany: ochr.pásmo nem.kult.pam., pam.zóny,rezervace, nem.nár.kult.pam
Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

Parcelní číslo: 902/24
Číslo LV: 10001
Výměra (m²): 43
Způsob využití: zeleň
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob ochrany: ochr.pásmo nem.kult.pam., pam.zóny,rezervace, nem.nár.kult.pam
Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

Parcelní číslo: 902/25
Číslo LV: 10001
Výměra (m²): 37
Způsob využití: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob ochrany: ochr.pásma nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam
Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

Parcelní číslo: 900/5
Číslo LV: 3761
Výměra (m²): 1281
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
Způsob ochrany: ochr.pásma nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam
Vlastnické právo: IMPERA line, a.s., Hlinky 45/114, Pisárky, 60300 Brno

Parcelní číslo: 1692/1
Číslo LV: 60000
Výměra (m²): 7745
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace
Způsob ochrany: ochr.pásma nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam
Vlastnické právo: Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

Parcelní číslo: 1681/2
Číslo LV: 60000
Výměra (m²): 521
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: zeleň
Způsob ochrany: ochr.pásma nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam
Vlastnické právo: Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

Parcelní číslo: 1681/1
Číslo LV: 10001
Výměra (m²): 915
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: zeleň
Způsob ochrany: ochr.pásma nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam
Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

Katastrální území: Štýřice (okres Brno - město); [610 186]

Parcelní číslo: 192/1
Číslo LV: 282
Výměra (m²): 55565
Druh pozemku: vodní plocha
Způsob využití: koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Způsob ochrany: ochr.pásma nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam
Vlastnické právo: Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno

SO 401.1 Přeložka VN - 878/3; 902/1; 902/24; 902/25; 900/5

SO 402.1 Přeložka VO - 878/1; 878/3; 878/4; 900/5; 902/1; 902/24; 902/25; 1692/1

SO 402.2 Provizorní přeložka AO - 900/5

SO 403.1 Přeložka sdělovacích rozvodů E.ON - 878/3

SO 403.2 Přeložka optického kabelu DIAL TELECOM - 902/1; 900/5; 902/25; 902/24; 878/3

SO 403.3 Přeložka optického kabelu T-Mobile - 902/1; 900/5; 902/25; 902/24; 878/3

SO 403.4 Přeložka optického kabelu SMART COMP - 878/1; 878/3; 878/4; 902/1 902/24; 902/25

SO 403.5 Přeložka SEK České Radiokomunikace a.s. - 902/1; 900/5; 902/25; 902/24; 878/3

SO 403.6 Přeložka SEK Masarykova univerzita - 902/1; 900/5; 902/25; 902/24; 878/3

SO 403.7 Přeložka SEK VUT – 902/1; 900/5; 902/25; 902/24; 878/3

SO 404 SSZ - 878/1; 878/3; 878/4; 902/1; 902/24; 902/25; 1681/1; 1681/2; 1692/1; 192/1

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o stranové přeložky stávajících inženýrských sítí, nedochází k dotčení nových pozemků jejich ochrannými či bezpečnostními pásmy. Veškeré pozemky, které budou po realizaci akce dotčeny ochrannými či bezpečnostními pásmy, jsou těmito pásmy dotčeny již nyní.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Na stavbu nejsou požadavky monitoringu ani sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je sama o sobě součástí dopravní infrastruktury – jedná se o rekonstrukci křižovatky ulic Poříčí a Rybářská. Z hlediska napojení na technickou infrastrukturu se bude jednat o povrchové odvodnění komunikací pomocí navrhovaných uličních vpustí, které budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek na stávající dešťovou kanalizaci. Navrhované světelné signalizační zařízení bude napojeno na elektrickou síť v dohodnutém nápojném bodě. Konkrétní řešení celého návrhu SSZ je popsáno v samostatném SO 404.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o změnu dokončené stavby. Jedná se o úpravu (rozšíření) stykové křižovatky ulic Poříčí (silnice I/42) a Rybářská (místní obslužná komunikace). Na ul. Rybářské dojde k vybudování samostatného pruhu pro pravé odbočení, který bude od ostatních jízdních pruhů oddělen trojúhelníkovým dopravním ostrůvkem. Na ulici Poříčí je hlavní úpravou přesun přechodu pro chodce z východního křižovatkového ramene na rameno západní. Adekvátně s touto úpravou bude doplněn také chodník při řece Svatce mezi stávající lávkou a novým přechodem.

b) účel užívání stavby,

Účel užívání stavby se navrženou rekonstrukcí nemění – jedná se o dopravní stavbu (styková křižovatka).

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Úprava křižovatky včetně souvisejících přeložek inženýrských sítí je navrženo jako stavba trvalá vyjma chodníku na levém břehu řeky Svatky, který je navržen jako stavba dočasná do doby realizace akce „Nábřeží řeky Svatky, Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII Brno, kat. území Pisárky, Štýřice, Staré Brno“.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

V rámci stavby nebyly zajišťovány žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Vydaná rozhodnutí budou uvedena po jejich získání v dokladové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Ul. Rybářská je místní obslužnou obousměrnou komunikací s šířkou asfaltové vozovky cca 7m a povolenou maximální rychlostí 50km/h. Stávající profilová intenzita vozidel na této komunikaci je cca 3 000 vozidel za 24 hodin. Ul. Poříčí je silnicí I/42 se čtyřpruhovým uspořádáním s šířkou vozovky cca 14m, přičemž v centrální části dopravního prostoru je vedena jedna tramvajová kolej usazená v betonových panelech. Stávající profilová intenzita vozidel na této komunikaci je cca 30 000 vozidel za 24 hodin, max. povolená rychlost je v tomto úseku 60km/h.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba nepodléhá ochraně dle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Bude řešeno stavebním zhotovitelem.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude provedena v jedné etapě.

Zahájení výstavby: 1 měsíc po vydání stavebního povolení
Ukončení výstavby: 3 měsíce po zahájení výstavby

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

U navržené stavby se s uvedením do předčasného užívání neuvažuje. Stavba bude užívána až po kolaudaci.

k) orientační náklady stavby.

SO 100	1.500.000,-
SO 401	1.450.000,-
SO 402	875.000,-
SO 403.1	600.000,-
SO 403.2-7	1.355.000,-
SO 404	3.650.000,-
Celkem:	9.430.000 Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit. Motorové komunikace budou mít asfaltový povrch, chodníky budou dlážděné šedou betonovou dlažbou (s výjimkou bezbariérových úprav).

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Před zahájením stavby bude provedeno zaměření a vytýčení všech stávajících i nově navržených inženýrských sítí a staveb v řešeném území v souladu se stanovisky jejich správců.

SO 401.1 Přeložka VN

SO 403.1 Přeložka sdělovacích rozvodů E.ON

Technické řešení – Přeložky kabelů VN a sdělovacích kabelů

V rámci přeložky kabelů VN budou z důvodu rozšíření stávající komunikace přeložena kabelová vedení VN linek VN235, VN271, VN1299, VN1365 a VN1366. Celková délka trasy přeložených vedení VN je 113 m.

Ve stávajícím chodníku na p.p.č. 878/3 bude plastovými kabelovými spojkami VN na stávající trasu kabelového vedení VN1299 naspojován kabel 3x (22-NA2XS2Y 1x240 mm²). Ten povede v chodníku, poté pod odbočovacím pruhem, pod ostrůvkem pro chodce, pod přechodem na ul. Rybářská a následně bude naspojován v chodníku plastovými kabelovými spojkami VN na stávající trasu kabelového vedení VN1299.

Délka trasy přeložky kabelového vedení VN1299 je 46 m.

Ve stávajícím chodníku na p.p.č. 878/3 bude plastovými kabelovými spojkami VN na stávající trasu kabelového vedení VN235 naspojován kabel 3x (22-NA2XS2Y 1x240 mm²). Ten povede dále v chodníku na p.p.č. 902/1, 902/24, 902/25 a 900/5 (podél ul. Rybářská), a to v souběhu s trasou kabelového vedení VO a sdělovacích kabelů. Kabelové vedení VN bude na parcele č. 902/1 plastovými kabelovými spojkami VN naspojováno na stávající trasu kabelového vedení VN235. Zde bude na souběžný kabel linky VN235 naspojován kabel 3x (22-NA2XS2Y 1x240 mm²), který povede zpátky ke křižovatce ulic Rybářská a Poříčí, a to v souběhu s ostatními navrženými kabely. Dále bude uložen pod odbočovacím pruhem, pod ostrůvkem pro chodce, pod přechodem na ul. Rybářská a následně bude naspojován v chodníku plastovými kabelovými spojkami VN na stávající trasu kabelového vedení VN235.

Délka trasy přeložky kabelového vedení VN235 je 83 m.

Ve stávajícím chodníku na p.p.č. 878/3 bude plastovými kabelovými spojkami VN na stávající trasu kabelového vedení VN271 naspojován kabel 3x (22-NA2XS2Y 1x240 mm²). Ten povede chodníkem a bude na parcele č. 900/5 naspojován na stávající trasu vedoucí do trafostanice „1873 Poříčí 3A ELPLAST“. Zde bude na stávající souběžné kabelové vedení naspojován kabel 3x (22-NA2XS2Y 1x240 mm²), který povede v trase původního kabelu zpět do chodníku na p.p.č. 878/3. Odtud povede v chodníku, poté pod odbočovacím pruhem, pod ostrůvkem pro chodce, pod přechodem na ul. Rybářská a následně bude naspojován v chodníku před p.p.č. 905/5 na stávající trasu kabelového vedení VN271, které je zapojeno do stávající trafostanice „703020 Poříčí 3b AVČR“.

Délka trasy přeložky kabelového vedení VN271 je 45 m.

Na stávající kabelové vedení linky VN1365 a VN1366 budou ve stávajícím chodníku na p.p.č. 878/3 naspojovány kabely 3x (22-NA2XS2Y 1x240 mm²). Ty povedou v chodníku, poté pod odbočovacím pruhem, pod ostrůvkem pro chodce, pod přechodem na ul. Rybářská a následně budou naspojovány v chodníku plastovými kabelovými spojkami VN na stávající trasy kabelových vedení VN1365 a VN1366.

Délka tras přeložek kabelových vedení VN1365 a VN1366 je 43 m.

Stávající sdělovací vedení společnosti E.ON bude na parcele č. 878/3 stranově přeloženo a povede v souběhu s navrženými přeložkami kabelů VN. Délka přeložené trasy sdělovacího vedení je 43 m.

Uložení kabelových vedení VN a sdělovacích vedení

Sdělovací kabely a kabely VN se uloží v celé trase v chodníku nebo v silnici s krytím min. 1 m v kabelové rýze hloubky 1,2 m. Pod komunikacemi, ve vjezdech, v blízkosti sloupů VO a v ochranném pásmu

stávající regulační plynové stanice budou kabely VN zataženy do plastové chráničky $\varnothing 160$ mm, sdělovací vedení do podélně dělené plastové chráničky $\varnothing 110$ mm.

V místě křížení stávajících STL plynovodů DN200 a DN300 v místě nového přechodu ulice Rybářská nebude při dodržení minimální prostorové vzdálenosti při křížení s těmito plynovody dodrženo minimální krytí kabelů VN pod komunikací 1 m. Kabelová vedení budou při křížení uložena přednostně nad plynovody a v místě nedodržení krytí budou obetonovány. Přesné uložení plynovodů bude ověřeno ručně kopanými sondami.

Při křížení s ostatními inženýrskými sítěmi se kabely uloží do chrániček nebo betonových žlabů v délkách uvedených jejich správcem, bude dodržena prostorová norma ČSN 73 6005 a ČSN 73 6006.

Kabely se uloží na vrstvu písku min. 8 cm. Po položení se kabely zasypou pískovou vrstvou stejné tloušťky (tato tloušťka se měří od povrchu kabelu) a v hloubce 20 - 30 cm nad kabely VN bude uložena výstražná fólie.

SO 402.1 Přeložka VO

Stožáry VO

Nové stožáry budou v provedení „Brno“ oboustranně žárově zinkované s PVC manžetou dle požadavků provozovatele. Pro stožáry bude vybudován betonový základ z betonu třídy C16/20, XC2, S3, 36 mm dle ČSN EN 206-1. Betonový základ stožáru musí být opatřen plastovým pouzdrém, do kterého se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnání se obsype a zhutní. Vnitřní průměr pouzdra musí být minimálně o 100 mm větší než průměr stožáru. Pouzdro nesmí být z porézního materiálu (např. osinkocement). Na dně pouzdra je třeba umístit podložku z mechanicky pevného materiálu (např. keramické dlaždice). Ve všech stožárech budou použity svorkovnice GURO EKM 2035.

Technický popis

V návaznosti na rozšíření silnice na ulici Rybářská dojde k posunutí stávajícího zapínacího rozvaděče RVO Z-408 o cca 2 m, a to na parcelu č. 900/5. V případě nedostatečné délky stávajícího napájecího kabelu AYKY 3x120+70 mm² bude na tento kabel naspojován kabel odpovídajícího průřezu a zapojen do přesunutého zapínacího rozvaděče.

Kabelové vedení mezi přesunutým zapínacím rozvaděčem Z-408 a stávajícím sloupem S-0998-2 bude vyměněno v celé délce. Tento kabel zasmyčkuje přeložený silniční stožár S-0998-001, který se přeloží o dva metry dále od komunikace. Na tomto stožáru bude vyměněn stávající výložník za výložník 2500 mm, na kterém bude umístěno stávající svítidlo. Kabel bude uložen na parcelách č. 900/5, 902/24, 902/1. Délka trasy navrženého kabelu VO je 27 m.

Ze zapínacího rozvaděče Z-408 povede směrem ke křižovatce ulic Poříčí a Rybářská v souběhu dalších pět kabelů VO. Celková délka trasy překládaných kabelových vedení VO je 331 m.

Přepojení stávajícího zapínacího rozvaděče RVO musí z provozních důvodů proběhnout během jednoho dne.

Dva kabely VO budou uloženy v chodníku na parcele č. 900/5 a 902/25, poté pod odbočovacím pruhem na p.p.č. 902/24 a 902/1, pod ostrůvkem, silnicí a chodníkem na p.p.č. 878/3. Jeden z kabelů bude ukončen v novém zesíleném sloupu č. S-0902-034, umístěném v místě stávajícího sloupu S-0902-034. Na sloup bude doplněn nový výložník 1500 mm. Svítidlo zůstane stávající. Délka trasy navrženého kabelu VO je 55 m.

Druhý kabel VO povede souběžně s kabelovou trasou SSZ podél parcel č. 905/5 a 905/1 směrem ke křižovatce ulic Vídeňská, Poříčí a Křížová. Od místa, kde se kabelová trasa SSZ napojuje na stávající trasu, bude kabel VO pod chodníkem protažen stávající chráničkou v trase původního kabelového vedení VO. Kabel bude ukončen ve stávající rozpojovací skříni R-0567-023 na trakčním stožáru u křižovatky Křížová x Poříčí na p.p.č. 1692/1 se značením S-0567-023. Pouze v případě neprůchodnosti stávající chráničky bude v chodníku udělána kopaná sonda pro protažení kabelu VO. Délka trasy vedeného ve společném výkopu s vedením SSZ je 60 m. Délka trasy, která bude protažena stávající chráničkou pro VO je 126 m.

Dva kabely VO povedou chodníkem na parcele č. 900/5, 902/25, 902/24 a 902/1, poté pod odbočovacím pruhem na p.p.č. 878/3, pod silnicí na p.p.č. 878/1 a v zeleni na p.p.č. 878/4 budou naspojovány na stávající trasy kabelovými spojkami. Kabely budou ze zapínacího rozvaděče Z-408 do sloupů S-0902-

031 a S-0902-033 vyměněny v celé délce v rámci stavby: "**Nábřeží řeky Svratky, Realizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII**". Pod novým odbočovacím pruhem budou stávající chráničky pro kabely (umístěné pod silnicí) napojeny chráničkami $\varnothing 110$ mm a prodlouženy až do nepojížděných ploch. V případě neprůchodnosti stávajících chrániček budou pod ulicí pořiči provedeny dva řízené protlaky $\varnothing 160$ mm. Délka trasy je přeloženého vedení VO je 44 m.

Další kabelové vedení VO povede chodníkem na parcele č. 900/5, 902/25, 902/24, 902/21 a 878/3 a bude zapojeno do stávajícího silničního sloupu S-0902-030. V trase zasmyčkuje přeložený zesílený silniční stožár S-0902-032, který je o 2 m posunut oproti původnímu stožáru S-0902-032, na který bude umístěn nový výložník 1500 mm. Svítidlo zůstane stávající. Délka trasy je přeloženého vedení VO je 72 m.

Dále budou vyměněny ve stávající poloze silniční stožáry S-0902-031 a S-0902-033 a budou nahrazeny stožáry zesílenými, na kterých bude umístěn nový výložník 1500 mm. Svítidlo zůstane stávající.

Anténa u zapínacího rozvaděče Z-408 bude přemístěna na přeložený stožár S-0998-001.

SO 402.1 Provizorní přeložka AO

V návaznosti na rozšíření silnice na ulici Rybářská dojde k přeložení dvou stávajících sloupů areálového osvětlení a přeložení kabelového vedení areálového osvětlení. Sloupy budou přeloženy o cca 4 m a 7 m. Budou použity stávající sloupy a svítidla. Navržené kabelové vedení CYKY-J 4x16 mm² bude zasmyčkováno do přeložených sloupů a zapojeno do stávajících sousedních sloupů areálového osvětlení. Navržené sloupy a kabelová vedení budou uloženy na parcelách č. 900/5, 902/24. Celková délka trasy kabelového vedení je 44 m.

Stávající trasa kabelového vedení areálového osvětlení je v PD zaznačena pouze orientačně, před stavebními pracemi bude vytyčena, případně ověřena ručně kopanými sondami. Celková délka trasy rušeného vedení je 45 m.

Kabely budou v celé délce trasy v zemi uloženy v plastové chráničce $\varnothing 63$ mm a kryty výstražnou fólií (umístěna 200 až 300 mm nad kabelem). Ve společném výkopu bude navíc uložen zemnicí drát FeZn $\varnothing 10$ mm, který propojí jednotlivé stožáry VO. Zemnicí dráty musí být uloženy na dno výkopu a to nejméně 10 cm pod kabel nebo vedle kabelu. V místech přechodu komunikace budou kabely uloženy navíc v chráničkách $\varnothing 110$ mm s krytím 1 m a s přesahem komunikace min. 1 m.

Přeložka kabelů včetně dvou stožárů je provizorní. V rámci navazující výstavby akce „OC Rybářka“ bude rozvod areálového osvětlení zrušen.

SO 403 Sdělovací rozvody

Stavbou budou dotčena podzemní vedení sítí elektronických komunikací a zařízení společností:

Dial Telecom, a.s.

- Kabelová komora KK89 Poříčí – komora s optickou spojkou. Z komora vedou trubky HDPE do ulice Poříčí směrem k FA VUT a do ulice Rybářská.
- Trubky HDPE $\varnothing 40$ (Z, Z, Z/2B, Z/2B) a trubka HDPE $\varnothing 32$ (Š) – trubky vedou z KK89 do ulice Poříčí směrem k FA VUT. HDPE (Š) je ukončena na druhé straně ulice Rybářská v koncove. V trubce HDPE $\varnothing 40$ (Z) je zafouknut kabel Ericsson 48f. (B630) a tři MT 10/8 (R,Z,Ž). V MT 10/8 (R) je zafouknut kabel Midia 96f (B630.1) MT 10/8 (Z) je ve vlastnictví společnosti NetDataComm.
- Trubky HDPE $\varnothing 40$ (Z, Z, Z/2B, Z/2B) – trubky vedou z KK89 do ulice Rybářská. V trubce HDPE $\varnothing 40$ (Z) je zafouknut kabel Ericsson 48f. (B630) a tři MT 10/8 (R,Z,Ž). V MT 10/8 (R) je zafouknut kabel Midia 96f (B630.1) MT 10/8 (Z) je ve vlastnictví společnosti NetDataComm.

T-mobile Czech Republic a.s.

- Trubky HDPE $\varnothing 40$ (Ž, Ž/2Č) – trubky vedou v souběhu s trasou Dial Telecom ulicí Rybářská, kříží ul. Rybářská a pokračují v společné trase do ul. Poříčí směrem k FA VUT. V jedné z trubek je zafouknut OK. Kabel je ukončen v KK v ul. Poříčí před hotelem Voroněž a v KK před domem Křížová 22.

České radiokomunikace, a.s.

- Trubky HDPE $\varnothing$ 40 – trubky vedou v souběhu s trasou Dial Telecom ulicí Rybářská, kříží ul. Rybářská a pokračují v společné trase do ul. Poříčí směrem k FA VUT.

Masarykova univerzita

- Trubka HDPE $\varnothing$ 40 (H) – trubka vede v souběhu s trasou Dial Telecom ulicí Rybářská, kříží ul. Rybářská a pokračují v společné trase do ul. Poříčí směrem k FA VUT. V trubce je zafouknut OK 96f. a tři mikrotrubičky. V mikrotrubičkách jsou zafouknuty dva OK 96f.

VUT

- Trubka HDPE $\varnothing$ 40 – trubka vede v souběhu s trasou Dial Telecom ulicí Rybářská, kříží ul. Rybářská a pokračují v společné trase do ul. Poříčí směrem k FA VUT. V trubce je zafouknut OK 48f. SM.

Smart Comp, a.s.

- Kabelová komora CARSON – komora je umístěna v rohu stávající křižovatky Rybářská – Poříčí. Z komory vedou trubky oběma směry do ulice Poříčí a pod ul. Poříčí směrem k řece.
- Trubka HDPE $\varnothing$ 40 (M) – trubka vede z kab. komory ulicí Poříčí v trase souběžné s vedením VO.
- Trubka HDPE $\varnothing$ 40 (M) – trubka vede z kab. komory ulicí Poříčí přes ul. Rybářskou dál k FA VUT v trase souběžné s vedením VO.
- 2x trubka HDPE $\varnothing$ 40 (M, M) – trubky vedou protlakem pod ulicí Poříčí směrem k řece a podél řeky k ul. Vídeňské v souběhu s VO.

Veškeré realizované rozvody a technologie musí být provedeny v souladu s:

- obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, platnými v době stavby.
- předmětnými platnými ČSN (není-li v technické zprávě uvedeno jinak), které se vztahují:
- a) Na realizované rozvody a technologie, i jejich jednotlivé části a díly.
- b) V návaznosti slaboproudých rozvodů a technologií na celé stavební dílo
- S požadavky a podmínkami vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů a správců předmětných slaboproudých či telekomunikačních sítí (jsou-li tito provozovatelé a správci sítí níže v technické zprávě uvedeni)

Rovněž veškeré pracovní postupy při stavbě slaboproudých rozvodů a technologií musí být prováděny v souladu se všemi obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, které jsou platné v době provádění stavby.

SO 403.2 Přeložka PVSEK Dial Telecom

Kabelová komora a trasy trubek HDPE budou dotčeny úpravou ulice Rybářská a stavbou odbočovacího pruhu. Před zahájením stavby bude provedena přeložka sítí elektronických komunikací. V chodníku mimo budoucí odbočovací pruh bude připravena nová kabelová komora Carson. Od stávajících tras budou připraveny nové trasy ke kabelové komoře. V trasách budou uloženy trubky HDPE stejného počtu a barevných kombinací, jako mají stávající. Trubky budou ukončeny v kabelové komoře. Na obou stranách přeložky budou stávající trubky prázdné opatrně přerušeny a naspojovány ve spojkách Plasson na trubky v nové trase. Bude dodržena návaznost barev.

Do rezervní trubky HDPE $\varnothing$ 40 (Z) budou zafouknuty tři MT 10/8 (Z, Ž, R). Trubičky budou z obou stran vyvedeny do nové KK89. Stávající kabel B630 bude ve spojce v KK323 v ul. Křížová přerušen, vyfouknut do KK88 v ul. Veletržní a zafouknut do nové trasy společně s MT přes novou komoru KK89. Kabel bude zakončen ve stávající spojce v KK323.

Kabel B630.1 bude ve stávající KK89 přerušen a vyfouknut na obě strany do KK88 a KK323. Odtud bude zafouknut do nové MT 10/8 (R) a vyveden do nové KK89. V nové KK89 bude kabel propojen v nové optické spojce FIST. Obdobným způsobem bude přeložen kabel NetDataComm.

OK budou ukončeny ve spojkách s původním rozvláknováním.

Stávající MT z původní trasy budou poté vyfouknuty a trubka HDPE $\varnothing$ 40 (Z) přepojena na trubku v nové trase ve spojkách PLASSON a ponechána jako rezervní.

Po provedení přeložky (před záfukem nového kabelu) bude provedena kalibrace a zkouška tlakutěsnosti nových trubek a před přeložkou a po ukončení kabelu ve spojce rozdílové měření metodou OTDR na všech vláknech překládaných kabelů.

Délka přeložky je 72m.

SO 403.3 Přeložka optického kabelu T-Mobile Czech Republic

Pro přeložení optických tras budou připraveny nové trasy trubek HDPE. Trasy budou vedeny koordinovaně s trasami pro ostatní operátory. V trasách budou uloženy trubky HDPE stejných barevných kombinací, jako mají stávající.

Stávající rezervní trubka bude na obou koncích přeložky přerušena a přespojována na novou trubku ve spojkách PLASSON. Do rezervní trubky bude zafouknut nový kabel stejného typu a dimenze jako je stávající. Po zafouknutí kabelu bude provoz ze stávajícího přepojen na nový vlákno po vlákně. V odsouhlaseném termínu výluky provozu bude stávající kabel přepojen na nový kabel vlákno po vlákně tak, aby doba přerušování provozu byla co nejkratší a nepřesáhla 6 hodin ve stanoveném výlukovém okně. Po provedení přepojení vláken a provedení kontrolního měření OTDR bude původní optický kabel vyfouknut a uvolněná trubka bude přerušena a přepojena na trubku v nové trase.

Po provedení přeložky (před záfukem nového kabelu) bude provedena kalibrace a zkouška tlakutěsnosti nových trubek a před přeložkou a po ukončení kabelu ve spojení rozdílové měření metodou OTDR na všech vláknech překládaných kabelů.

Stávající rezervní kabelová komora v křižovatce Poříčí – Rybářská bude zrušena.

Délka přeložky je 72m.

SO 403.4 Přeložka optického kabelu Smart Comp

Kabelová komora a trasy trubek HDPE budou dotčeny úpravou ulice Rybářská a stavbou odbočovacího pruhu. Před zahájením stavby bude provedena přeložka sítí elektronických komunikací. V chodníku mimo budoucí odbočovací pruh bude připravena nová kabelová komora Carson. Od stávajících tras budou připraveny nové trasy ke kabelové komoře. V trasách budou uloženy trubky HDPE stejného počtu a barevných kombinací, jako mají stávající. Trubky budou ukončeny v kabelové komoře. Na obou stranách přeložky budou stávající trubky prázdné opatrně přerušeny a naspojovány ve spojkách Plasson na trubky v nové trase. Bude dodržena návaznost barev.

Trubky obsazené optickými kabely budou na obou koncích přeložky opatrně přerušeny. Stávající optické kabely budou ve spojení odpojeny, vyfouknuty na konec přeložky a zafouknuty zpět do nové komory v nové trase. Optická spojka bude přenesena do nové komory. OK budou ukončeny ve spojení s původním rozvláknováním.

HDPE trubky na druhou stranu ulice Poříčí budou vedeny od kabelové komory v souběhu s ostatními trasami trubek HDPE na druhou stranu ul. Rybářská a odtud novým protlakem pod silnicí Poříčí ke stávající trase.

Po provedení přeložky (před záfukem nového kabelu) bude provedena kalibrace a zkouška tlakutěsnosti nových trubek a před přeložkou a po ukončení kabelu ve spojení rozdílové měření metodou OTDR na všech vláknech překládaných kabelů.

Délka přeložky je 65m.

SO 403.5 Přeložka SEK České radiokomunikace

Pro přeložení optických tras budou připraveny nové trasy trubek HDPE. Trasy budou vedeny koordinovaně s trasami pro ostatní operátory. V trasách budou uloženy trubky HDPE stejných barevných kombinací, jako mají stávající.

Stávající optický kabel sítě bude v nejbližší spojení odpojen a vyfouknut na začátek přeložky. Stávající trubka bude přerušena a přepojena na trubku uloženou v nové trase. Stávající kabel bude zafouknut do trubky v nové trase. Kabel bude ukončen v původní spojení na původních zakončeních. Nová trubka bude následně propojena se stávající v dělených spojkách PLASSON.

Po provedení přeložky (před záfukem nového kabelu) bude provedena kalibrace a zkouška tlakutěsnosti nových trubek a před přeložkou a po ukončení kabelu ve spojení rozdílové měření metodou OTDR na všech vláknech překládaných kabelů.

Délka přeložky je 72m.

SO 403.6 Přeložka SEK Masarykova univerzita

Pro přeložení optických tras budou připraveny nové trasy trubek HDPE. Trasy budou vedeny koordinovaně s trasami pro ostatní operátory. V trasách budou uloženy tři nové trubky HDPE $\varnothing$ 40 (H).

Stávající optické kabely budou v objektu pedagogické fakulty MU odpojeny a vyfouknuty na začátek přeložky. Stávající trubka bude přerušena a přepojena na trubku uloženou v nové trase. Do nové trubky budou zafouknuty nové mikrotrubičky. Trubičky budou propojeny se stávajícími a trubka $\varnothing$ 40 bude propojena v dělené spojení I Matrix. Kabely budou zafouknuty zpět do objektu Pedagogické fakulty a ukončeny na původních zakončeních. Nová trubka bude následně propojena se stávající v dělené spojení I Matrix. Rezervní trubky HDPE budou na koncích zaslepeny koncovkami PLASSON.

Po provedení přeložky (před záfukem nového kabelu) bude provedena kalibrace a zkouška tlakutěsnosti nových trubek a před přeložkou a po ukončení kabelu ve spojení rozdílové měření metodou OTDR na všech vláknech překládaných kabelů.

Délka přeložky je 72m.

SO 403.7 Přeložka SEK VUT

Pro přeložení optických tras budou připraveny nové trasy trubek HDPE. Trasy budou vedeny koordinovaně s trasami pro ostatní operátory. V trasách budou uloženy trubky HDPE stejných barevných kombinací, jako mají stávající.

Stávající optický kabel sítě bude v objektu Poříčí 5 odpojen a vyfouknut do kabelové komory Veletržní – Rybářská. Stávající trubka bude na obou koncích přeložky přerušena a naspojována ve spojkách PLASSON na trubku v nové trase. Z KK Veletržní – Rybářská bude zafouknut nový kabel 48f. SM s vlákny dle specifikace ITU-T G.652.D. Kabel bude na obou stranách zakončen v původních zakončeních.

Přeložka bude provedena v časovém okně vymezeném vlastníkem sítě (v noci, případně o víkendu). V nové trase bude připolozena rezervní trubka HDPE $\varnothing$ 40. Trubka bude na obou stranách zakončena koncovkou PLASSON.

Po provedení přeložky (před záfukem nového kabelu) bude provedena kalibrace a zkouška tlakutěsnosti nových trubek a před přeložkou a po ukončení kabelu ve spojení rozdílové měření metodou OTDR na všech vláknech překládaných kabelů.

Délka přeložky je 72m.

Zemní práce

Trubky HDPE budou uloženy ve výkopech v zemi, v pískovém loži. Trasy jednotlivých vlastníků sítí budou od sebe odděleny cihlou uloženou podél. Trasa každého vlastníka sítě bude shora označena kabelovou krycí deskou příslušného vlastníka.

V místech křížení komunikací (vč. odvodňovacích příkop) budou kabely a trubky zataženy v chráničkách PE $\varnothing$ 110 – 160. Pro každého vlastníka sítě bude připolozena rezervní chránička PE $\varnothing$ 160. Chráničky budou podbetonovány a obetonovány. Konce chrániček budou po protažení kabeláže a trubek HDPE utěsněny proti pronikání vlhkosti a nečistot.

Křížení optických tras k ostatními inženýrskými sítěmi bude provedeno dle ČSN 736005. Trasy sdělovacích vedení budou uloženy nad ostatními sítěmi, v místě křížení budou uloženy v dělených chráničkách PE.

Konce chrániček, optické boxy, kabelové spojky a ohybová místa kabelových tras budou označena detekčními markery.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Nároky na spotřebu el. energie jsou součástí SO 404, nároky na jiné energie stavba nemá.

c) celková spotřeba vody,

Křižovatka nevykazuje žádnou spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba svým provozem nebude produkovat žádný odpad.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o přeložky veřejných komunikačních sítí, nijak se nemění nároky na jejich stávající kapacity.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je řešena podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčný sklon pochozích ploch je navržen do 2%. Podélný sklon je navržen do 8,33%, v místech ramp u přechodů pro chodce do 12,5%. Povrch pochozích zpevněných ploch je navržen rovný, pevný a upravený proti skluzu. Obrubníky tvořící nové vodící linie jsou navrženy s výškou hrany min. 0,06m, přičemž nedochází k jejímu přerušení na délku větší než 8,0m.

Nášlapná vrstva má:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°,

případně ve sklonu pak:

- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 ($1 + \tan \alpha$), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° ($1 + \tan \alpha$).
- α je úhel sklonu ve směru chůze.

Varovné a signální pásy budou provedeny z výrobků a materiálů stanovených ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Jejich požadovaný charakter a vlastnosti upravují Technické návody pro posuzování shody stavebních výrobků dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Varovné pásy šířky 0,4m a signální pásy šířky 0,8m budou provedeny v červené barvě.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je v souladu s nařízením vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., ze dne 13. července 2005. Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním.

Jsou respektovány podmínky stanovené vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, zejména §15. Stavba je navržena tak, aby provádění a užívání staveb nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a drahách. Provádění odborných prací, pro které nemá vlastník potřebnou kvalifikaci ani potřebnou techniku, zadá odborným firmám.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k nehodám zapříčiněným samotnou stavbou. Zhotovitel předá budoucímu správci dílo bez vad a nedodělků. Stavba nevyžaduje speciální požární řešení. Bezpečný průjezd vozidel hasičského záchranného sboru je zajištěn.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Ul. Rybářská je místní obslužnou obousměrnou komunikací s šířkou asfaltové vozovky cca 7m a povolenou maximální rychlostí 50km/h. Stávající profilová intenzita vozidel na této komunikaci je cca 3 000 vozidel za 24 hodin. Ul. Poříčí je silnicí I/42 se čtyřpruhovým uspořádáním s celkovou šířkou vozovky cca 14m, přičemž v centrální části dopravního prostoru je vedena jedna tramvajová kolej usazená v betonových panelech. Stávající profilová intenzita vozidel na této komunikaci je cca 30 000 vozidel za 24 hodin, max. povolená rychlost je v tomto úseku 60km/h.

b) popis navrženého řešení.

Předmětem předložené projektové dokumentace jsou stavební úpravy stykové křižovatky Poříčí x Rybářská. Její přestavba je navržena z důvodu zvýšení bezpečnosti dopravy.

V současné době dle ČSN 736110 není umožněno přecházení chodců přes ulici Poříčí z důvodu nenormové délky přechodu a s pohybem chodců přes čtyři jízdní pruhy. Přechod pro chodce je zde možné realizovat pouze instalací SSZ.

V rámci instalace SSZ bude tímto zařízením osazena celá křižovatka a zároveň na ulici Rybářské bude realizován samostatný odbočovací pruh vpravo. Z důvodu existence stávající podzemní regulační stanice plynu v ulici Rybářská není možno tento odbočovací pruh realizovat v dostatečné délce, avšak v budoucnu je počítáno se zrušením této regulační stanice a následným prodloužením odbočovacího pruhu. Navržené světelné signalizační zařízení bude koordinováno se SSZ na křižovatce ulic Poříčí a Vídeňské. Pomocí dopravního značení bude zakázáno levé odbočení z ul. Poříčí.

Na protější straně křižovatky je navrhován chodník o šířce 2,50m, který propojí nově umístěovaný přechod pro chodce na ul. Poříčí se stávající lávkou přes řeku Svratku.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

SO 404 SSZ

Projekt SO 404 řeší výstavbu nového světelného signalizačního zařízení (SSZ) na křižovatce Rybářská - Poříčí v Brně. V rámci výstavby SSZ bude provedena příprava pro kamerový systém na křižovatce.

Objekt SO 404 zahrnuje řadič, stožáry, videodetektory, stožárové svorkovnice, pokládku indukčních smyček, kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, návěstidla a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody budou realizovány kabely typu NYY-J. SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

K detekci vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek ve vozovce. Minimální hloubka drážky bude 12 cm. Kromě indukčních smyček budou na stožárech SSZ osazeny videodetektory.

Řadič SSZ musí být vybaven zařízením pro preferenci vozidel MHD pomocí systému RIS (systém používaný DPMB a.s.). Výstupy z něho budou přenášeny na monitorovací pracoviště na CTD.

Řadič SSZ bude propojen optickým koordinačním kabelem s řadičem sousedního SSZ 2.06. Optický kabel bude uložen do HDPE trubek.

Pro převedení kabelů SSZ a HDPE trubek pod vozovkami budou použity řízené protlaky a kopané kabelové prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

Práce v ochranném pásmu stávajícího vodovodu

Jeden stožár SSZ je umístěn v ochranném pásmu stávajícího vodovodu DN 600 podél břehu řeky Svratky. Základ stožáru SSZ je cca 1m od líce stávajícího vodovodního potrubí DN 600. Stožár nelze umístit dále od obrubníku vzhledem k nutnosti umístění stožáru v chodníku. Umístění mimo OP vodovodu není možné z technických a prostorových důvodů.

Stožár SSZ bude založen min. 300mm pod skutečnou úroveň spodního líce vodovodního potrubí. Před realizací stavby bude provedena kopaná sonda, která prověří jak polohu, tak hloubku uložení vodovodního řadu. Sonda bude sloužit rovněž pro návrh protlaku pro kabely SSZ.

Protlak pro kabely SSZ pod komunikací v ulici Poříčí I/42 je nutno vést nad stávajícím vodovodem.

Na protilehlé straně ulice je umístěn vodovod DN 150 s ochranným pásmem 1,5m. V současné době jsou základy pro tři stožáry SSZ umístěny ve vzdálenosti cca 1,0m krajem základu od líce vodovodu. Rovněž zde není umístění sloupů mimo OP vodovodu možné z technických a prostorových důvodů. I na této straně komunikace budou sloupy SSZ založeny min. 300mm pod skutečnou úroveň spodního líce vodovodního potrubí.

Pažené výkopy pro startovací a koncovou jámu budou provedeny ručně tak, aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí. Výkopů bude využito i pro případné upřesnění hloubky uložených sítí.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby není PBR zpracováno.

Dle závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při realizaci je třeba dodržovat všechny předpisy o hygieně a bezpečnosti. Jako předpoklad k širšímu uplatnění opatření k ochraně životního prostředí je dodavatel povinen zajistit dodržování a kontrolu bezpečnostních předpisů ve stavebnictví.

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích), které nabyly účinnosti 1. ledna 2007, a ostatní související předpisy. Vlastní staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi. Budou-li na staveništi plnit úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni se vzájemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zaměstnavatel vyhotovuje záznamy a vede dokumentaci o všech pracovních úrazech, jejichž následkem došlo ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny nebo k úmrtí. Dodavatel stavby je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.

Výkopové práce v odlehlých pracovištích nesmí provádět pracovník osamoceně od hloubky 1,3m. Svislé stěny ručních výkopů musí být v nezastavěném území zajištěny pažením od hloubky větší než 1,5m. Pracovníci jsou povinni používat ochranné pomůcky. Do technických zařízení smějí zasahovat pouze pracovníci firem pověřených servisem. Veškerá nebezpečná místa musí být opatřena bezpečnostními a výstražnými popisy.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány žádné zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí. Stavba nebude tvořit územní bariéru zabraňující odtoku případného většího množství povrchové vody.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Překládaná kabelová vedení veřejného osvětlení budou zapojena do stávajících sloupů, do stávající rozpojovací skříně R-0567-023, do přeloženého zapínacího rozvaděče Z-408 a nebo budou kabelovými spojkami naspojována na stávající kabely VO.

Překládaná kabelová vedení VN budou v chodnících napojena plastovými kabelovými spojkami na stávající síť VN.

Překládaná sdělovací vedení společnosti E.ON Distribuce, a.s. budou optickými spojkami napojena na stávající sdělovací vedení.

Napájení SSZ bude realizováno z elektrické přípojky stávajícího SSZ Vídeňská - Poříčí.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Celková délka trasy navrženého kabelového vedení VO je 324 m.

Délka provizorní přeložky trasy areálového osvětlení je 44 m.

Celková délka trasy navrženého kabelového vedení VN je 217 m.

Kabel: 3x(22-NA2XS2Y 1x240mm²)

Celková délka trasy navrženého sdělovacího vedení společnosti E.ON Distribuce, a.s. je 43 m.

Instalovaný příkon SSZ bude činit 1,26 kW.

Kapacity SO 404:	celková délka kabelových tras:	0,35 km
	stožár SSZ	6 ks
	návěstidla	16 ks
	indukční smyčky	6 ks

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Viz kap. B.2.6.b). Trojúhelníkový dopravní ostrůvek na ul. Rybářské bude lemován betonovými silničními obrubníky 15/25 s výškou hrany +12cm. V šířce přechodů pro chodce bude tento ostrůvek přerušen, přičemž nášlapnou hrany výšky +2cm zde vytvoří betonové obrubníky 15/15N. Mezi obrubami s rozdílnou výškou hrany nebudou přechodové kusy, v ploše ostrůvku nevzniknout šikmé výškové náběhy. Snížená průchozí část ostrůvku bude od zbývajících ploch oddělena betonovými obrubníky 10/25.

Ostatní komunikace v rámci stavby budou lemovány v souladu s navazujícím stávajícím stavem. V případě motoristických komunikací půjde o betonové obrubníky 15/25 s výškou hrany +12-15cm a doplněné kamenným dvojřádkem, v případě chodníku to budou betonové obrubníky 10/25 s výškou

hrany +6cm. Veškeré zmíněné obruby budou uloženy do bet. lože C12/16 s boční opěrrou. Kamenné kostky při obrubách budou zapraveny a ponechány.

Na protější straně křižovatky je navrhován chodník o šířce 2,50m, který propojí nově umísťovaný přechod pro chodce na ul. Poříčí se stávající lávkou přes řeku Svatku. V tomto případě se jedná o provizorní (dočasnou) stavbu. Tento chodník, včetně jeho zajištění, je navržen jako stavba dočasná do doby realizace akce „Nábřeží řeky Svatky, Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII Brno, kat. území Pisárky, Štýřice, Staré Brno“. Stabilita chodníku je zajištěna pomocí vrtaných mikropilot po vzdálenosti 1,5m. Mezi mikropiloty bude provedena monolitická ŽB stěna v tl. 220mm. Stěna bude z betonu C30/37 XC4 XD3 XF4 s výztuží B500B. V souvislosti s tímto chodníkem bude upraveno také stávající jednostranné ocelové svodidlo. Dojde k jeho prodloužení o 30m s přerušením v délce 5m v místě nové polohy chodeckého přechodu. Svodidlo bude zakončeno krátkými výškovými náběhy. Po celé délce prodloužení chodníku je navrhováno kovové zábradlí výšky 1,1m, které naváže na stávající zábradlí ukončené při dnešní lávce.

Na ul. Rybářské dojde k vyznačení samostatných řadicích pruhů pro odbočení vlevo a vpravo, na ul. Poříčí ve směru od ul. Křížové k řadicímu pruhu pro jízdu rovně a pro jízdu rovně společně s pravým odbočením. V opačném směru budou vyznačeny dva jízdní pruhy pro přímou jízdu, odbočení vlevo na ul. Rybářskou bude zakázáno. Šířky řadicích a jízdních pruhů budou vycházet ze stávající šířkového uspořádání těchto komunikací.

Část komunikace na ul. Rybářské v délce cca 8m od dopravního napojení na ul. Poříčí bude rekonstruována v kompletní konstrukci z důvodu četných přeložek inženýrských sítí. Na zbývajícím úseku v rozsahu stavby bude provedena pouze obnova obrubné vrstvy. Na ul. Poříčí je nutné v místě vedení nového chodeckého přechodu provést opravu betonových panelů v místě tramvajové tratě.

V případě chodníků dotčených pracemi na přeložkách inženýrských sítí dojde k jejich náležitému zapravení. V případě ul. Poříčí se jedná o dlážděný chodník, přičemž vybouraná dlažba bude použita znovu. Stávající chodník na ul. Rybářské má asfaltový povrch. Po uložení inženýrských sítí bude chodník proveden zadlážděn betonovou dlažbou 200x200x60mm šedé barvy. Rozsah obnovy chodníků je patrný z přílohy C.4.

Sklady zpevněných ploch:

Konstrukce chodníků a dopravního ostrůvku mimo průchozí část:

Betonová dlažba	DL	60mm	(ČSN 736131-1)
Lože z kamenné drti fr. 4/8mm	L	40mm	(ČSN 736126-1)
Štěrkodrt'	ŠDA 0/632	250mm	(ČSN 736126-1)
Celkem		min. 350mm	

Pozn. Tato konstrukce bude užita i na zapravení nepojížděných chodníků po uložení IS.

Konstrukce průchozí části dopravního ostrůvku:

Betonová dlažba 200x200 šedá bez zkosených hrany (fazet)	DL	60mm	(ČSN 736131-1)
Lože z kamenné drti fr. 4/8mm	L	40mm	(ČSN 736126-1)
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	min. 250mm	(ČSN 736126-1)
Celkem		min. 350mm	

Konstrukce vozovky na ul. Rybářské:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50mm	(ČSN EN 13108-1)
Spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,5kg/m ²	(ČSN 736129)
Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 22+ 50/70	100mm	(ČSN EN 13108-1)
Infiltrační postřik	PI-E	1,0kg/m ²	(ČSN 736129)
Kamenivo zpevněné cementem	SC 0/32, C _{8/10}	150mm	(ČSN 736124-1)
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	min. 200mm	(ČSN 736126-1)
Celkem		min. 500mm	

Konstrukce obnovy chodníku po uložení IS v místě sjezdu:

Betonová dlažba 200x100 šedá	DL	80mm (ČSN 736131-1)
Lože z kamenné drti fr. 4/8mm	L	40mm (ČSN 736126-1)
Kamenivo zpevněné cementem	SC 0/32, C _{8/10}	150mm (ČSN 736124-1)
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	min. 150mm (ČSN 736126-1)
Celkem		min. 420mm

Plán musí být dostatečně zhutněna a při zkouškách dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ (v případě chodníků 30 MPa). V celé hloubce aktivní zóny podloží musí být dosažena míra zhutnění $D = \text{min. } 100\%$ PS. Plán je navržena pod příčným sklonem $3,0\%$ a odvodněna systémem podélných tratí DN160 napojených na kanalizaci.

Povrchové odvodnění komunikací a zpevněných ploch bude zajišťováno jejich příčným a podélným sklonem, z nichž výsledný musí v každém bodě dosahovat hodnoty min. $0,5\%$.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je sama o sobě součástí dopravní infrastruktury – jedná se o rekonstrukci křižovatky ulic Poříčí a Rybářská.

c) doprava v klidu,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky.

Součástí řešené stavby je také návrh chodníků, zajišťujících bezpečný pohyb pěších v místě křižovatky, a to i s ohledem na bezbariérové užívání. Cyklistická doprava je vedena v hlavním dopravním prostoru.

Součástí stavby je i provizorní chodník na levém břehu řeky Svratky. Tento chodník, včetně jeho zajištění, je navržen jako stavba dočasná do doby realizace akce „Nábřeží řeky Svratky, Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII Brno, kat. území Pisárky, Štýřice, Staré Brno“.

Stabilita chodníku je zajištěna pomocí vrtaných mikropilot po vzdálenosti $1,5 \text{ m}$. Mezi mikropiloty bude provedena monolitická ŽB stěna v tl. 220 mm . Stěna bude z betonu C30/37 XC4 XD3 XF4 s výztuží B500B

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Vzhledem k charakteru stavby budou terénní úpravy jejího okolí pouze minimální. Stavbou dotčené nepevněné plochy budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu, ohumusovány v tl. 150 mm a zatravněny.

b) použité vegetační prvky,

Vegetační prvky nejsou navrhovány.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Tato opatření nejsou navrhována.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí je záměr stavby umístěn mimo zvláště chráněná území.

Dojde pouze k dočasnému navýšení hluku během výstavby.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Vliv na přírodu a krajinu bude minimální vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu v zastavěném území.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nemá navržený záměr vliv na prvky soustavy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) není podkladem pro tuto dokumentaci.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Navržená stavba nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci) ve znění pozdějších předpisů.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba nevyvolává nutnost nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Ochranou obyvatelstva se rozumí plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku. Na stavby nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Řešení potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot bude řešeno zhotovitelem stavby.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodňováno v souladu se stávajícím stavem do přilehlých pevných ploch, příp. stávajících uličních vpustí. Povrchová voda nebude odtékat mimo obvod staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude dopravně napojeno na komunikace v ulici Rybářské a Poříčí. Nápojná místa technické infrastruktury jsou řešena v příslušných stavebních objektech.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Vzhledem k tomu, že část prací probíhá v bezprostřední blízkosti toku Svratka, budou přímým správcem zápisem ve stavebním deníku písemně odsouhlaseny všechny stavební aktivity v korytě a v prostoru do 10 m od horní břehové hrany toku.

Ochrana proti hluku a vibracím

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve vyhlášce č. 137/98 Sb. MMR O obecných technických požadavcích na výstavbu.

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující dovoz zeminy pro navážky a zásobování stavby materiálem. Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit LAeq,s 65 dB v době 7.00-21.00 hod, LAeq,s 60 dB v době 6.00-7.00 hod a

21.00-22.00 hod, LAeq,s 45 dB v době 22.00-6.00 hod. Práce budou probíhat výhradně v době 7.00-21.00 hod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

V prostoru staveniště bude u výjezdu vyznačena plocha, na které bude v místě výjezdu ze staveniště prováděno mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze staveniště. V případě potřeby musí zhotovitel zajistit techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze staveniště, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Detailní řešení ochrany okolí staveniště bude řešeno dodavatelem stavby. V rámci stavby nejsou žádné požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasné zábory budou řešeny zhotovitelem stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Při stavebních úpravách v šířce celého chodníku je třeba provést ohrazení staveniště vhodnými prvky, které mají dolní zábranu ve výši 0,10-0,25mm a horní pevnou zábranu ve výši 1,1m, dále zajistit náhradní bezbariérovou trasu se sjezdy z chodníků popř. s bezbariérovými lávkami přes výkopy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Přesné množství odpadů z výstavby nelze v tomto stupni rozpracovanosti projektové dokumentace stanovit. Předpokládá se následující množství jednotlivých odpadů.

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru:

Katalogové číslo odpadu*	Název odpadu*	Výpočet/odhad množství	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem**
15 01 02	Plastový obal	0,01t		R5
15 01 06	Směsné obaly	0,01t		R1
17 01 01	Beton	126,5t		R5
17 01 02	Cihly	53t		R5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	36t		R13
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	5t		R5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	117t		R13
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	25t		R13

17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03.	20t		R13
----------	---	-----	--	-----

* dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů

** dle hierarchie způsobů nakládání s odpady uvedené v § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, uveďte kód podle přílohy č. 3 k zákonu o odpadech (např. R4 pro recyklaci kovů, R5 pro recyklaci ostatní anorg. materiálů, R1 pro energetické využití, D10 pro spalování (nebezpečného odpadu), ...

Návrh řešení nakládání s odpady během výstavby bude podrobně řešen stavebním zhotovitelem.

Odpady lze předat do vlastnictví pouze právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu nebo využití nebo odstranění určeného druhu odpadu, nebo osobě, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odstavce 1 zákona o odpadech v platném znění.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Původní podkladní vrstvy: 20m³

Odtěžené vrstvy budou odvezeny na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Zhotovitel stavby zajistí pomocí vhodných opatření minimalizaci jevů, které by mohly mít vliv na životní prostředí.

Vzhledem k charakteru stavby a vzhledem k tomu, že se jedná o zastavěnou oblast, budou vlivy na životní prostředí minimální.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Stavba bude realizována dodavatelskou firmou. Veškeré práce je nutno provádět dle platných ČSN a přísně dodržovat bezpečnostní předpisy.

Při všech demoličních pracích je třeba přísně dodržovat platné předpisy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Zejména je třeba dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na charakter bouracích prací. Ve sporných případech či při zjištění nových skutečností je povinností stavební firmy neprodleně informovat projektanta stavby a dohodnout s ním další postup prací resp. nová opatření. Zvláštní zřetel k bezpečnosti práce je třeba uplatňovat na veřejném prostranství.

Při provádění veškerých prací je nutno dodržovat vyhlášku č. 601/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhlášku č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. V průběhu stavby budou provedena veškerá možná opatření pro snížení vlivu na okolí, zejména hlučnosti a prašnosti (kropení, krytí plachtami apod.).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Po dobu výstavby zajistí dodavatel stavby zachování pěší trasy v maximální možné míře. Chodník podél komunikace zůstane zachován v co nejdelší možné délce výstavby. Po dobu budování chodníku bude chodcům vyhrazen vhodný koridor stavbou. Dle potřeby a možností bude zvolena náhradní bezbariérová trasa se sjezdy z chodníků viz. vyhl. č. 398/09 Sb., příl. 2, bod 4. Během stavby budou užívány bezbariérové lávky přes výkopy a u vstupů do rodinných domů.

Při stavebních úpravách v šířce celého chodníku je třeba provést ohrazení staveniště vhodnými prvky, které mají dolní zábranu ve výši 0,10-0,25m a horní pevnou zábranu ve výši 1,1m, a dále zajistit náhradní bezbariérovou trasu se sjezdy z chodníků popř. s bezbariérovými lávkami přes výkopy.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Veřejné komunikace nesmí být poškozeny a dodavatel zajistí jejich čistotu. V prostoru styků veřejných komunikací se stavenišťem zajistí dodavatel řádné označení staveniště, vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě. Veřejné komunikace musí zůstat v průběhu výstavby trvale průjezdné s výjimkou úpravy samotné komunikace.

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do původního stavu. Při zásobování materiálem po místní komunikaci je nutno dodržovat silniční bezpečnostní předpisy a vlastní komunikaci udržovat čistou a sjízdnou.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při výstavbě dojde k dočasnému omezení provozu na rekonstruované komunikaci a příjezdu k nemovitostem v řešené lokalitě. Zhotovitel stavby musí dočasný přístup k nemovitostem zajistit vymezením komunikačních koridorů. Vozidlům integrovaného záchranného systému bude průjezd stavbou umožněn.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Bude řešeno zhotovitelem stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude provedena v jedné etapě. Předpokládaná doba realizace je 6 měsíců.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Bude zpracováno dodavatelem stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Bude řešeno investorem a zhotovitelem stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Bude řešeno zhotovitelem stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Původní podkladní vrstvy: 20m³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Zpevněné plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do stávajících a uličních vpustí napojených na kanalizaci. Výsledný sklon v každém místě těchto ploch musí dosahovat alespoň 0,5%.

V místě rozšíření ul. Rybářské bude nutné přesunout jednu uliční vpust o cca 4,5m do nové pozice. Nová vpust bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci prodloužením stávající přípojky DN 150. Tomuto však musí předcházet důkladná revize stávající přípojky, která musí prokázat, že je tuto možné využít. V opačném případě je nutné stávající přípojku zaslepit a vybudovat novou. Rušenou vpust je třeba odstranit kompletně tak, aby mohla být v tomto prostoru provedena nová vozovka. Vzniklý prostor bude vyplněn vrstvami hutněné šterkodrti fr. 0/63mm, přičemž na horní ploše těchto vrstev (tedy na úrovni zemní pláň) musí být dosaženo hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} \geq \min. 45 \text{ Mpa}$. Na takto zhutněnou zemní pláň pak budou postupně položeny konstrukční vrstvy vozovky. Stejným způsobem budou prováděny také zásypy rýh po přeložkách inženýrských sítí.