

SMLOUVA

o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje,

uzavřená dle ustanovení § 22 odst. 1 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů mezi těmito smluvními stranami:

Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory
zastoupený: Ing. Janem Burešem, DBA, náměstkem hejtmana
IČO: 70891168
DIČ: CZ70891168
doručovací adresa: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory
elektronická adresa: XXX
telefon: XXX
bankovní spojení; číslo účtu: Komerční banka a.s.; XXX
Československá obchodní banka, a.s.; XXX
Česká spořitelna, a.s.; XXX
PPF banka a.s.; XXX

(dále jen „**Karlovarský kraj**“)
na straně jedné

a

Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Registrace ve veřejném rejstříku: Krajský soud v Plzni: oddíl B, vložka 926

se sídlem: Sportovní 578/4, Karlovy Vary, PSČ 360 01
zastoupený: Ing. Zdeněk Suchan, ředitel společnosti (na základě plné moci ze dne 05.03.2003)
IČO: 253 32 473
DIČ: CZ 25332473
DIČ pro DPH: CZ 699005345
doručovací adresa: Sportovní 4, Karlovy Vary, PSČ 360 09
elektronická adresa: XXX
telefon: XXX
bankovní spojení: GE Money Bank, a.s.
číslo účtu: XXX

(označen jako „**dopravce**“)
na straně druhé

(společně jako „**smluvní strany**“)

Článek I.

Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je dočasné zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu ustanovení § 8, § 9 a § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s čl. 5 odst. 5 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 (dále také „Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007“) a bližší úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje dopravcem, na základě platných licencí.

Článek II.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je:

1. Závazek dopravce provozovat veřejnou linkovou osobní dopravu v rozsahu schváleném Radou Karlovarského kraje, podle linek a spojů uvedených v příloze č. 1a) smlouvy a podle platných jízdních řádů schválených příslušným dopravním úřadem, uvedených v příloze č. 1b) smlouvy.
2. Závazek Karlovarského kraje uhradit dopravci kompenzaci dle výchozího finančního modelu a výkazu skutečných nákladů a výnosů dle vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace v platném znění (dále jen „vyhláška č. 296/2010 Sb.“).

Článek III.

Výše a úhrada kompenzace

Karlovarský kraj se zavazuje uhradit dopravci kompenzaci vzniklou z důvodu plnění jeho závazku uvedeného v článku II. odst. 1 smlouvy za níže specifikovaných podmínek:

1. Karlovarský kraj poskytne dopravci finanční prostředky ke kompenzaci ztráty vzniklé dopravci v kalendářním roce z důvodu plnění závazku dopravce uvedeného v článku II. odst. 1 smlouvy maximálně do výše dopravcem zpracovaného výchozího finančního modelu navýšené dle pravidel pro změnu výše kompenzace uvedených v příloze č. 8 smlouvy a výchozího modelu provozních aktiv dle vyhlášky č. 296/2010 Sb., který je přílohou č. 2 smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje, že finanční prostředky určené ke kompenzaci ztráty za plnění veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě použije pouze výhradně pro účely zajištění závazku dle smlouvy. Dopravce se zavazuje vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb minimálně dle odst. 5 přílohy Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007. Dopravce je přitom povinen vést účetnictví správné, úplné, průkazné, srozumitelné, přehledné a způsobem zaručujícím trvanlivost účetních záznamů v souladu s příslušnými právními předpisy.

3. Pokud dopravce poruší svůj závazek o použití finančních prostředků určených ke kompenzaci ve veřejné linkové dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši a ve stanovené lhůtě vrátit na účet Karlovarského kraje. Dopravce je povinen umožnit Karlovarskému kraji kontrolu plnění správnosti svého účetnictví ve vztahu k podmínkám sjednaným v této smlouvě kdykoliv během platnosti smlouvy a rovněž v průběhu následujících tří let po skončení smluvního vztahu vyplývajícího z této smlouvy. Kontrolu provádí Karlovarský kraj podle článku V. smlouvy.
4. Na základě dopravcem zpracovaného výchozího finančního modelu se pro rok 2022 stanovuje kompenzace za poskytování veřejných služeb v předpokládané výši **105.689.921 Kč** k souboru linek a spojů specifikovaném v příloze č. 1a) smlouvy v celkovém objemu **3.640.448 km**. Celková výše kompenzace označená jako **K** je vypočítána z údajů uvedených v předloženém výchozím finančním modelu, který je přílohou č. 2 smlouvy, podle vzorce:

$$K = N_c - V_c + \check{C}_p$$

přičemž v uvedeném vzorci je:

K celková výše kompenzace v Kč, uvedená na řádku 24 výchozího finančního modelu,

N_c celková výše nákladů v Kč uvedená na řádku 17 výchozího finančního modelu,

V_c celková výše výnosů v Kč uvedená na řádku č. 21 výchozího finančního modelu,

Č_p čistý příjem v Kč uvedený na řádku č. 23 výchozího finančního modelu,

vztaženo k předpokládanému dopravnímu výkonu uvedenému pro období roku 2022 na řádku č. 27 výchozího finančního modelu.

Výše kompenzace **K** je pro období kalendářního roku nepřekročitelná, vyjma úpravy výše kompenzace dle pravidel uvedených v příloze č. 8 smlouvy.

5. V případě neodjetí celého nebo části spoje/spojů z viny dopravce bude úhrada kompenzace za období daného roku ponížena o částku rovnající se součinu km neodjetých spojů nebo jejich částí a jednotkové variabilní kompenzace **J_{kvar}** uvedené na řádku 29 výchozího finančního modelu.
6. Pro účel úhrady nákladů spojených s úhradou objížděk, se změnou rozsahu dopravního výkonu, nebo se změnou výše nákladů při neodjetí spoje z viny dopravce, vyčíslil dopravce po dohodě s Karlovarským krajem variabilní kompenzační jednotku **J_{kvar}**, která je uvedena na řádku 29 výchozího finančního modelu. Kompenzační jednotka **J_{kvar}** je vypočtena s přesností na dvě desetinná místa, a zaokrouhlena podle obecných pravidel pro zaokrouhlování, podle vzorce:

$$J_{kvar} = (K - ODM - PLV - PO - PR - SR) / Dv$$

Přičemž v uvedeném vzorci je:

J_{kvar} Variabilní kompenzační jednotka v Kč/km, uvedená na řádku 29 výchozího finančního modelu,

<i>K</i>	<i>celková výše kompenzace v Kč, uvedená na řádku 24 výchozího finančního modelu</i>
<i>ODM</i>	<i>náklady dopravce v Kč na odpis dlouhodobého majetku uvedené na řádku č. 4 výchozího finančního modelu,</i>
<i>PLV</i>	<i>náklady dopravce v Kč na pronájem a leasing vozidel uvedené na řádku č. 5 výchozího finančního modelu,</i>
<i>PO</i>	<i>náklady dopravce v Kč na pojištění uvedené na řádku 12 výchozího finančního modelu,</i>
<i>PR</i>	<i>provozní režie dopravce v Kč uvedená na řádku č. 15 výchozího finančního modelu,</i>
<i>SR</i>	<i>správní režie dopravce v Kč uvedená na řádku č. 16 výchozího finančního modelu,</i>
<i>Dv</i>	<i>předpokládaný dopravní výkon v km uvedený na řádku č. 27 výchozího finančního modelu.</i>

Pro účely výpočtu skutečné výše kompenzace, která bude dopravci za dané období uhrazena, se do dopravního výkonu, který dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě smlouvy dle přílohy č. 1a) a dopravní výkon související s dopravním úřadem odsouhlaseným rozsahem objížděk realizovaných v důsledku uzavírek komunikací.

- Doprovce prohlašuje, že výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv je zpracován v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb. a souvisejícími právními předpisy. Dopravce prohlašuje, že výchozí model provozních aktiv dle přílohy č. 6 smlouvy je zpracován s přihlédnutím k predikci vývoje stavu provozních aktiv dopravce. Dopravce je povinen bez zbytečného odkladu informovat objednatele o nepředvídaných změnách provozních aktiv, které mohou mít vliv na maximální možnou výši kompenzace.
- Finanční prostředky budou dopravci za období příslušného roku plnění smlouvy poskytovány v měsíčních zúčtovatelných splátkách odpovídající podílu 1/12 kompenzace pro kalendářní rok, tj. ve výši **8.807.493 Kč**, a to vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc.
- Dopravce se zavazuje, že jeho účet uvedený na první straně smlouvy je z hlediska příjmu finančních prostředků od Karlovarského kraje samostatný, tj. pouze na úhradu kompenzace na základě smlouvy.
- Nejpozději do patnácti kalendářních dnů po skončení každého kalendářního měsíce je dopravce povinen předložit měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti dle vzoru uvedeného v příloze č. 4 smlouvy. Měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti dopravce předloží Karlovarskému kraji, a to jak v elektronické podobě ve formátu aplikace Microsoft Excel XLS, tak ve fyzické papírové podobě na doručovací adresu Karlovarského kraje uvedenou v záhlaví smlouvy.
- Měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho písemná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat jménem dopravce. Karlovarský kraj je oprávněn provádět kontrolu pravdivosti údajů uvedených

- v měsíčním výkazu výkonů a tržeb z přepravní činnosti přímo u dopravce formou kontroly výstupů z programu elektronického odbavovacího systému. Dopravce je povinen umožnit Karlovarskému kraji tuto kontrolu a při jejím provádění mu poskytnout nezbytnou součinnost.
12. Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí je dopravce povinen předložit odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje v písemné podobě:
 - a) Výkaz skutečných nákladů a výnosů dle přílohy č. 3 smlouvy,
 - b) Statistické výkazy Ministerstva dopravy Dop (MD) 2-04 a Dop (MD) 3-04.
 13. Do jednoho měsíce po skončení kalendářního roku dopravce předloží Karlovarskému kraji roční vyúčtování ve formě Výkazu skutečných nákladů a výnosů dle uvedeného vzoru v příloze č. 3 smlouvy, Výkaz provozních aktiv dle uvedeného vzoru v příloze č. 6 smlouvy a předložením řádně zpracovaného výkazu Ročního výkazu výkonů a tržeb z přepravní činnosti, jehož vzor je uveden v příloze č. 5 smlouvy.
 14. Finanční vyrovnání mezi uhrazenými splátkami a skutečnou výší kompenzace, závislou na skutečném rozsahu dopravního výkonu a na úpravě výše kompenzace provedené dle pravidel uvedených v příloze č. 8 smlouvy, bude Karlovarským krajem provedeno do 3 měsíců od odsouhlasení ročního vyúčtování oběma smluvními stranami, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve Karlovarský kraj dopravce k odstranění závad a nedostatků. Případný přeplatek za období kalendářního roku je povinen dopravce vrátit na číslo účtu XXX Karlovarského kraje do 30 kalendářních dní po odsouhlaseném ročním vyúčtování.
 15. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně zvýší jednotlivé nákladové položky, bude toto řešeno písemným dodatkem ke smlouvě.
 16. Karlovarský kraj má právo zkrátit nebo pozastavit platby splátek na úhradu kompenzace na jednotlivé měsíce běžného roku a úhradu finančního vyrovnání mezi splátkami a skutečnou kompenzací, jestliže
 - a) dopravce neplní své závazky vyplývající ze smlouvy,
 - b) Karlovarský kraj zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci Karlovarským krajem na základě smlouvy v rozporu s touto smlouvou.
 17. Karlovarský kraj je oprávněn provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se splátkovými platbami na úhradu kompenzace na jednotlivé měsíce běžného roku, nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi splátkami a skutečnou výší kompenzace nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči Karlovarskému kraji.
 18. V případě ukončení smlouvy je dopravce povinen do 30 kalendářních dnů od jejího ukončení předložit Karlovarskému kraji vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech a dosažených tržbách na jednotlivých linkách a spojích dle přílohy č. 1a) smlouvy přepočtených na 1 ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud Karlovarskému kraji nepředložil. Současně je dopravce povinen předložit Karlovarskému kraji roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní

rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech a dosažených tržbách na jednotlivých linkách a spojích dle přílohy č. 1a) smlouvy a o skutečně dosažených ekonomicky oprávněných nákladech na tomto souboru linek.

19. V případě ukončení platnosti smlouvy bude finanční vyrovnání mezi splátkami a skutečnou výší kompenzace závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů provedeno Karlovarským krajem do jednoho měsíce od předložení vyúčtování dopravcem a na základě ověření a potvrzení správnosti údajů Karlovarským krajem. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za příslušné období vyzve Karlovarský kraj dopravce k odstranění nedostatků. Karlovarský kraj provede výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. Přeplatek vzniklý mezi splátkou a skutečnou výší kompenzace závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů je dopravce povinen vrátit Karlovarskému kraji na jeho účet číslo XXX, a to do 40 kalendářních dnů ode dne ukončení platnosti smlouvy.
20. Pro vyloučení veškerých pochybností Dopravce prohlašuje, že výnosy uvedené ve Finančním modelu zahrnují kompenzace státem nařízených slev dle Výměru Ministerstva financí č. 01/2021 ze dne 07.12.2020, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami pro rok 2021. Smluvní strany se v případě změn státem nařízených slev zavazují uzavřít dodatek k smlouvě, jehož předmětem bude zohlednění těchto změn ve Finančním modelu.
21. Pokud rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem, bude nižší než předpokládaná výše kompenzace, je dopravce oprávněn navýšit svůj čistý příjem o částku, která splňuje kritérium, že čistý příjem bude po provedení takovéto operace nižší nebo roven 7,5 % z provozních aktiv. Část čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, je povinen vrátit bez zbytečného prodlení, nejpozději však do 30 kalendářních dní od odsouhlasení ročního vyúčtování, na účet Karlovarského kraje číslo XXX.
22. Údaje na řádcích 1 – 24 výchozího finančního modelu a výkazu skutečných nákladů a výnosů uvede dopravce s přesností na tři desetinná místa.

Článek IV.

Další práva a povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen provozovat po celou dobu platnosti smlouvy veřejnou osobní linkovou dopravu v rozsahu linek a spojů uvedených v příloze č. 1a) smlouvy, a to dopravními prostředky, které budou zahrnuty v dlouhodobém majetku dopravce nebo budou dopravcem užívány na základě platné smlouvy.
2. Dopravce je povinen plnit přepravní podmínky stanovené platnými právními předpisy.
3. Dopravce je povinen plnit tarifní podmínky dané platným výměrem Ministerstva financí ČR. Pokud Karlovarský kraj formou nařízení Karlovarského kraje zavede

jednotný tarif integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, je dopravce povinen tyto tarifní podmínky plnit.

4. Dopravce je povinen respektovat veškeré změny právních předpisů, zejména pak citovaných ve smlouvě, ke kterým dojde v průběhu platnosti smlouvy.
5. Dopravce je povinen používat elektronický odbavovací systém a informace o linkách, spojích a tržbách evidovat formou výstupů z tohoto systému. Pouze na základě písemného souhlasu odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje je dopravce oprávněn ve zvláštních případech evidovat tyto informace i jiným průkazným způsobem. Dopravce je povinen zajistit využití bezkontaktních čipových karet Českých drah a jejich partnerů, tedy In Karty 2. generace (MAP), Plzeňské karty a Karlovarské karty, pro odbavení cestujících v rámci Integrované dopravy Karlovarského kraje (IDOK). Dále je dopravce povinen na žádost Karlovarského kraje bez zbytečného odkladu spolupracovat na aktualizaci softwaru pro odbavení cestujících v rámci Integrované dopravy Karlovarského kraje (IDOK).
6. Dopravce je povinen vykonávat nejméně dvakrát ročně na každé lince uvedené v příloze č. 1a) smlouvy kontrolu dodržování tarifní kázně a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Nejméně padesát procent těchto kontrol musí být provedeno externím specializovaným subjektem. O provádění kontrol a jejich výsledcích je dopravce povinen vést evidenci. Na požádání je dopravce povinen předložit odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje ve stanoveném termínu jak tuto evidenci, tak záznamy (protokoly).
7. Dopravce je povinen vyvěsit na označníky zastávek, které jsou ve vlastnictví Karlovarského kraje a jsou umístěny na linkách a spojích provozovaných dle přílohy č. 1a) smlouvy, zalaminovaný aktuální jízdní řád a průběžně obnovovat poškozené nebo nečitelné jízdní řády a provádět jejich kontrolu nejméně jedenkrát za měsíc. O provedení kontroly jízdních řádů na lince a o obnovení jízdního řádu na konkrétní zastávce je dopravce povinen vést evidenci, kterou musí na požádání předložit ve stanoveném termínu odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje. Dopravce je povinen v případě zjištěného poškození či závady označníku bez zbytečného odkladu informovat Karlovarský kraj. Údržbu označníku zastávek vlastněného Karlovarským krajem zastávek zajistí Karlovarský kraj bez finanční spoluúčasti dopravce.
8. Dopravce je povinen písemně, nejpozději k datu účinnosti smlouvy, předložit odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje seznam vozidel, kterými bude zajišťovat veřejné služby ve struktuře:
 - Výrobní číslo vozidla
 - Registrační značku vozidla
 - Datum první registrace vozidla
 - Vozidla přístupná osobám s omezenou schopností pohybu a orientace (dle § 2 nařízení vlády č. 63/2011 Sb.)
 - Průměr stáří vozidel k datu účinnosti smlouvy.
9. Dopravce je povinen do 15 kalendářních dnů od provedení změny písemně oznámit Karlovarskému kraji změnu seznamu vozidel, předloženého dle odstavce 8 tohoto článku IV. smlouvy, v průběhu trvání smlouvy.

10. V souladu s § 4 odst. 1 a 2 nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 63/2011 Sb.“) prokáže dopravce Karlovarskému kraji plnění standardů kvality a bezpečnosti ve veřejné linkové dopravě k datu 31.03. roku 2023.
11. Dopravce je povinen projednat s odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje ceník jízdného platný pro linky a spoje uvedené v příloze č. 1a) smlouvy a rovněž všechny případné změny. V případě, že úpravu ceníku platného pro linky a spoje uvedené v příloze č. 1a) smlouvy zapříčiní změny vyhlášené ústředními správními orgány v souvisejících právních předpisech, zejména pak v cenových výměrech Ministerstva financí ČR, postačí, pokud dopravce tento ceník odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje pouze předloží.
12. V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadek spoje) nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování kompenzace. Tyto neprovozované spoje oznámí dopravce odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje při měsíčním vyúčtování včetně uvedení důvodu jejich výpadku.
13. Každou změnu, která by změnila provoz na smlouvou dotčených linkách a spojích (např. časové posunutí spoje, změna trasy, změna počtu odbavovaných zastávek apod.), je dopravce oprávněn provést jen po odsouhlasení Karlovarského kraje a takto schválený jízdní řád příslušným dopravní úřadem doručit neprodleně Karlovarskému kraji.
14. Na území Karlovarského kraje je pod názvem „IDOK“ provozován systém Integrované dopravy Karlovarského kraje. Tento systém organizuje příspěvková organizace Koordinátor integrovaného dopravního systému (dále jen „Koordinátor“). Dopravce je povinen s Koordinátorem spolupracovat a pro provoz a rozvoj systému „IDOK“ mu měsíčně, vždy nejpozději do 15. kalendářního dne v měsíci, poskytovat potřebná data v elektronické podobě ve formátu aplikace Microsoft Excel XLS nejméně v rozsahu:
 - a) Měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po linkách, dle vzoru vedeného v příloze č. 4 (tabulka A) smlouvy,
 - b) Měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po spojích, dle vzoru uvedeného v příloze č. 4 (tabulka B) smlouvy.

Článek V.

Práva a povinnosti Karlovarského kraje

1. Karlovarský kraj je povinen uhradit dopravci kompenzaci vzniklou z důvodu plnění jeho závazku uvedeného v článku II. odst. 1 smlouvy v rozsahu a za podmínek v ní sjednaných.
2. Karlovarský kraj neuplatní vůči dopravci sankci dle článku. VII. smlouvy, pokud za stejné porušení Karlovarský kraj nebo Krajský úřad Karlovarského kraje uloží sankci podle zvláštního právního předpisu a udělená sankce bude svojí výší srovnatelná sankci dle článku. VII. smlouvy.

3. V rámci kontroly prováděné Karlovarským krajem je Karlovarský kraj oprávněn kontrolovat dopravci:
 - a) nákladové vstupy, zejména členění režijních nákladů,
 - b) evidenci tržeb od cestujících,
 - c) účinnost odbavovacího systému pro cestující,
 - d) způsob evidence dalších dokladů používaných dopravcem k výpočtu kompenzace.
4. Veřejnosprávní kontrolu správnosti použití finančních prostředků, poskytnutých dle smlouvy Karlovarským krajem dopravci k úhradě kompenzace ztráty, provádí Karlovarský kraj prostřednictvím vlastních pracovníků nebo prostřednictvím specializované právnické osoby, kterou k provádění kontrol písemně pověří. Oznámení o zahájení kontroly musí být dopravci odesláno na doručovací adresu (uvedenou na titulní straně smlouvy) nejméně pět pracovních dnů předem.
5. Karlovarský kraj je oprávněn kontrolovat dodržování závazku dopravce jednotlivými autobusovými spoji přímo při plnění vlastního objednaného dopravního výkonu prostřednictvím vlastních pracovníků, nebo prostřednictvím jiných osob, které k provádění kontrol písemně pověří.
6. V případě zavedení jednotného tarifu integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje formou nařízení Karlovarského kraje dle článku IV. odst. 3 bude Karlovarský kraj povinen dopravci kompenzovat negativní ekonomické dopady zavedení takového tarifu na kompenzaci. Kompenzace těchto negativních ekonomických dopadů na dopravce bude mezi smluvními stranami upravena dodatkem ke smlouvě.

Článek VI.

Zvláštní ujednání

1. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, zejména pak příslušná ustanovení živnostenského zákona, občanského zákoníku, zákona o silniční dopravě, jeho prováděcích vyhlášek, zejména pak vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.
2. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů a na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Karlovarského kraje poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahují ustanovení zákona o rozpočtových pravidlech.
3. Pokud se v průběhu platnosti smlouvy podstatně změní podmínky pro provozování veřejné linkové osobní dopravy, popř. pokud Zastupitelstvo Karlovarského kraje rozhodne o změně rozsahu dopravní obslužnosti, je možno na základě dohody obou stran změnit jejich práva a povinnosti formou písemného dodatku k smlouvě.
4. Změny jízdních řádů, které nezakládají nárok na změnu výše kompenzace, tj. změna časové polohy spoje nebo vložení nové zastávky do trasy spoje bez navýšení délky

takovéhoto spoje, budou dopravcem předkládány dopravnímu úřadu ke schválení bez předcházející změny přílohy č. 1b) smlouvy.

5. Je-li dopravce plátcem daně s přidané hodnoty, je povinen veškeré náklady, tržby nebo jiné údaje v rámci smlouvy vykazované uvádět bez vlivu daně z přidané hodnoty.
6. Za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) dopravce označil informace uvedené v přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 smlouvy s výjimkou údajů o celkové výši kompenzace, o rozsahu předpokládaného a skutečného dopravního výkonu, o počtu přepravených cestujících a o výši dosažených tržeb.
7. Karlovarský kraj si vyhrazuje právo s informacemi o výši sjednané či poskytnuté kompenzace, o sjednaném či skutečném dopravním výkonu, o počtu přepravených osob dále a o výši dosažených tržeb nakládat či je zveřejnit, neboť jsou v přímé souvislosti úhradou kompenzace z rozpočtu Karlovarského kraje.
8. Bude-li Karlovarský kraj vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím dopravce, neprodleně o tom dopravce uvědomí a sdělí mu, jak žádost hodlá vyřídit. Dopravce odpovídá Karlovarskému kraji za újmu, která mu vznikne, pokud informace označené dopravcem jako obchodní tajemství nejsou obchodním tajemstvím dle § 504 občanského zákoníku.
9. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.

Článek VII.

Důsledky porušení závazků

1. Pokud dopravce použije poskytnuté finanční prostředky či jejich část k jinému účelu než k úhradě kompenzace ve veřejné linkové dopravě, pak se tyto prostředky či jejich část považují za neoprávněně použité ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1 a 2 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů“) a dopravce je povinen provést odvod v souladu s ustanovením § 22 odst. 4 a 5 zákona o rozpočtových pravidlech do rozpočtu Karlovarského kraje.
2. Jestliže dopravce nesplní některou z níže uvedených povinností, popř. poruší jinou povinnost nepeněžité povahy vyplývající z této smlouvy, považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1 a 2 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů:
 - a) za nedodržení postupu při předkládání měsíčního výkazu výkonů a tržeb z přepravní činnosti dle článku III odst. 10 smlouvy,
 - b) za nedodržení povinnosti předložit evidenci a záznamy (protokoly) o kontrolách dle článku IV odst. 6 smlouvy,
 - c) za nedodržení povinnosti oznámit kompletní seznam vozidel dle článku IV odst. 8 smlouvy,
 - d) za nedodržení povinnosti oznámit změnu seznamu vozidel dle článku IV odst. 9 smlouvy,

- e) za nedodržení povinnosti prokázat do 31.03. dle článku IV odst. 10 smlouvy plnění standardů kvality a bezpečnosti,
- f) za nedodržení povinnosti projednat ceník jízdného a rovněž všechny jeho případné změny dle článku IV odst. 11 smlouvy,
- g) za nedodržení sjednaného rozsahu přepravy (počet spojů, trasa, zastávky) zaviněné dopravcem, a to za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje,
- h) za přepravu cestujících bez řádného zaplacení jízdného prokazatelně zaviněné ze strany dopravce, a to za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje,
- i) za provedení změny bez předchozího projednání a odsouhlasení dle článku IV odst. 13 smlouvy, a to za každou takto provedenou změnu.

Dopravce je v tomto případě povinen provést v souladu s ustanovením § 22 odst. 4 a 5 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů odvod za porušení rozpočtové kázně ve výši **5.000,- Kč** poskytnutých finančních prostředků, dle smlouvy, do rozpočtu Karlovarského kraje, a to opakovaně, popř. za každý jednotlivý případ.

3. Jestliže dopravce nesplní některou z níže uvedených povinností, považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1 a 2 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů:

- a) za nedodržení postupu při předkládání čtvrtletního a ročního Výkazu skutečných nákladů a výnosů a statistických výkazů Ministerstva dopavy Dop (MD) 2-04 a Dop (MD) 3-04 dle článku III odst. 12 smlouvy,
- b) za nedodržení povinnosti provozovat veřejnou osobní linkovou dopravu dopravními prostředky zahrnutými v základních prostředcích dopravce, popř. využívanými dopravcem na základě platné smlouvy, dle článku IV odst. 1 smlouvy,
- c) za nedodržení povinnosti uvádět veškeré náklady, tržby nebo jiné údaje v rámci této smlouvy vykazované bez vlivu daně z přidané hodnoty dle článku VI odst. 5.
- d) za nedodržení povinnosti používat elektronický odbavovací systém dle článku IV odst. 5 smlouvy a za nedodržení povinnosti vykonávat kontroly dodržování tarifní kázně dle článku IV. odst. 6 této smlouvy,
- e) za nedodržení povinnosti spolupracovat s Koordinátorem dle článku IV odst. 14 této smlouvy,

Dopravce je v tomto případě povinen provést v souladu s ustanovením § 22 odst. 4 a 5 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů odvod za porušení rozpočtové kázně ve výši **25.000,- Kč** poskytnutých finančních prostředků, dle smlouvy, do rozpočtu Karlovarského kraje, a to opakovaně, popř. za každý jednotlivý případ.

4. Jestliže dopravce nesplní některou z níže uvedených povinností, považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1 a 2 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů:

- a) za vedení účetnictví v rozporu s článkem III odst. 2 smlouvy,
- b) za neumožnění kontroly dle článku V odst. 3 a 5,
- c) za nedodržení povinnosti vést samostatný účet nebo za zrušení samostatného účtu dle článku III. odst. 9 smlouvy,

Dopravce je v tomto případě povinen provést v souladu s ustanovením § 22 odst. 4 a 5 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů odvod za porušení rozpočtové

kázně ve výši **50.000,- Kč** poskytnutých finančních prostředků, dle smlouvy, do rozpočtu Karlovarského kraje, a to opakovaně, popř. za každý jednotlivý případ.

5. Jestliže dopravce nesplní některou z níže uvedených povinností, považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1 a 2 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů:
- a) nepředložení ročního vyúčtování dle článku III odst. 13 smlouvy,
 - b) nepředložení vyúčtování při ukončení smlouvy dle článku III odst. 18 smlouvy,
- Porušení povinnosti dopravce je považováno za zadržení finančních prostředků.

Článek VIII.

Doba platnosti smlouvy

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31.12.2022, resp. do doby provedení finančního vyrovnání provedeného v souladu s čl. III odst. 14 smlouvy.

Článek IX.

Způsoby ukončení smlouvy a výpovědní lhůty

1. Smlouva zaniká:
 - a) uplynutím doby, na niž byla sjednána,
 - b) výpovědí za níže uvedených podmínek.
2. Karlovarský kraj může tuto smlouvu písemně vypovědět z těchto důvodů:
 - a) v případě ztráty způsobilosti dopravce k realizaci plnění předmětu smlouvy,
 - b) byl-li na majetek dopravce prohlášen konkurs nebo byl-li návrh na prohlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku,
 - c) v případě, že Zastupitelstvo Karlovarského kraje za trvání platnosti smlouvy rozhodne o změně rozsahu dopravní obslužnosti a nedojde-li k vzájemné dohodě,
 - d) v případě, že dopravce opakovaně nedodrží závazky a povinnosti sjednané touto smlouvou,
 - e) dopravce dle seznamů předložených v souladu s článkem IV odst. 9 a 10 smlouvy nespĺňuje požadavky průměrného stáří vozidel, které jsou dané § 3 odst. 3 písmenem a) nařízení vlády č. 63/2011 Sb.

Výpovědní lhůta dle tohoto odstavce písm. a) se sjednává na 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícím po měsíci, ve kterém byla výpověď druhé straně prokazatelně doručena. Výpovědní lhůta dle tohoto odstavce písm. b), c), d) se sjednává na 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícím po měsíci, ve kterém byla výpověď druhé straně prokazatelně doručena.

3. Dopravce může tuto smlouvu písemně vypovědět z důvodu:
 - a) Karlovarský kraj neposkytuje sjednané měsíční finanční plnění nejméně 2 měsíce po sobě jdoucí,

- b) změny rozsahu dopravní obslužnosti Karlovarského kraje, nedojde-li k vzájemné dohodě.

Výpovědní lhůta dle tohoto odstavce se sjednává na 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícím po měsíci, ve kterém byla výpověď druhé straně prokazatelně doručena.

Článek X.

Přechodná a závěrečná ujednání

1. Tato smlouva je sepsána ve třech stejnopisech, z nichž každá má platnost originálu, přičemž dopravce obdrží jeden a Karlovarský kraj dva z nich.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že smlouva odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy v registru smluv na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů provede Karlovarský kraj. Oznámení o uveřejnění v registru smluv bude dopravci oznámeno prostřednictvím e-mailové korespondence uvedené v záhlaví smlouvy.
5. Tato smlouva byla projednána a schválena Radou Karlovarského kraje dneusnesením č. RK

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující číselné přílohy:

1. a) Seznam linek a spojů, objednaný dopravní výkon
b) Návrh jízdních řádů
2. Výchozí finanční model
3. Vzor „Výkaz skutečných nákladů a výnosů“
4. Vzor formuláře „Měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti“
5. Vzor formuláře „Roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti“
6. Výchozí model provozních aktiv
7. Vzor „Výkaz provozních aktiv“
8. Úprava výše kompenzace

Karlovy Vary dne

Karlovy Vary dne

.....

Karlovarský kraj

.....

dopravce