

Most 327-003

Most přes řeku Doubravu před obcí Záboří nad Labem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 327-003 (Most přes řeku Doubravu před obcí Záboří nad Labem)

Okres: Kutná Hora

Prohlídku provedl: Doležal Petr, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 117/2007

Datum provedení prohlídky: 1.12.2018

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě smlouvy mezi KSÚS Středočeského kraje a firmou Pontex spol. s r. o. Podkladem pro její zpracování byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) a zjištěné na místě.

V textu je užito výrazů vlevo (L) = vtok, vpravo (P), označení podpěr: opěra O1 (blíže ke Svaté Kateřině) - pilíř P2 - opěra O3 (blíže k Záboří), obdobně pole 1, 2, tzn. pohled pozorovatele ve směru staničení komunikace II/327.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno, po nočním sněžení

Způsob zpřístupnění:

ze břehů + mělké brodění

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK: -1.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 327

Staničení km: 6.250km

Ev.č.mostu: 327-003

Název objektu: **Most přes řeku Doubravu před obcí Záboří nad Labem**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné pod úroveň terénu, nebyly ověřovány. Podle archivního náčrtu plošné založení všech podpěr na základových pasech, nejspíše z kamene. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Masivní tížné opěry s vetknutými rovnoběžnými křídly, ve spodní části vše z kamenného zdiva, na líci kvádry, nároží dříků armováno velkými opracovanými bloky. Ve vrcholu nízký úložný práh se závěrnou zdí z monolit. betonu, obojí pokračuje na bocích jako nízká zeď ve vrcholu zděných křídel. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Pilíř_2 | Masivní stěnový pilíř výšky cca 4,1 m, na líci z kamenného zdiva. V patě dříku předsazený límec + obě zhlaví z velkých opracovaných bloků, ostatní z kvádrů, ve vrcholu úložný práh z monolit. betonu. Na návodním zhlaví břít, povodní zhlaví hydraulicky zaobleno. |
| [1.4] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění / Opěry | Před lícem křídel svahové kužely zpevněné spárovanou kamennou dlažbou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Mírně šikmý přesýpaný trámový most o 2 spojitých polích rozpětí 2x 10,5 m, roštová konstrukce z monolitického železobetonu. NK tvoří 4 trámy š. 30 cm po 1,5 m, výška nad pilířem 103 cm se symetrickým lineárním náběhem z výšky 75 cm v polích, 3 nadpodpěrové příčníky, v každém poli po 2 mezilehlých příčných |
|-------|-----|------------------|--|

- ztužidlech. Vše svázáno cca 17 cm deskou mostovky, s cca 0,6 m vyloženými konzolami a integrovanou římsou. Bok krajních trámů opatřen hladkou cementovou omítkou, na zbývajícím povrchu i všech ostatních cementový nátěr.
- [2.2] 2.1.1 Mostovka / 1.pole / Přístupový otvor Mezi vnitřními trámy v cca 1/2 rozpětí čtvercový otvor cca 60 x 60 cm krytý přejezdovým ocelovým poklopem v rámu, přístup ke stálému zařízení.
- [2.3] 2.2 Ložiska, klouby Přímé bezložiskové uložení trámů NK na prahy podpěr, neověřováno.
- [2.4] 2.3 Mostní závěry / Opěry Dilatační spáry ve vozovce nejsou patrné, v římsách volná mezera, nejspíše podpovrchový mostní závěr, provedení neověřováno.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Dílžďená vozovka š. cca 5,1 m mezi nízkými žulovými obrubami, cca střechovitý příčný sklon, kostky uspořádány do vějířů, otevřené spáry. Mezi křídly obdobná vozovka převrstvená živičným krytem, za křídly na předmostích vozovka živičná.
- [3.2] 3.2 Chodníky / Odrasné pruhy Oboustranné nízké odrasné pruhy š. cca 45 cm, žulová obruba + dobetonovaný pás k hraně římsy.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Oboustranné integrované římsy z monolit. žb, s okapnímnosem, úseky NK a křídlech odděleny dilatační spárou, na vzdušném povrchu opatřené hladkou cementovou omítkou.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Nejspíše vanový hydroizolační systém na povrchu mostovky, archivní náčrt informace neuvádí, neověřován.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Voda z vozovky odtéká příčným a podélným sklonem za konci říms na křídlech po svahu do vodoteče.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Křídla Na křídlech plní funkci záchytného systému i zábradlí masivní žb parapetní zdi výšky cca 1,15 m, vetknuté do římsy, povrch opatřen hladkou cementovou omítkou, profilovaný líc, zaoblený vrchol.
- [4.2] 4.2 Zábradlí / Nosná konstrukce Oboustranné zábradlí v. cca 1,0 m, do římsy vetknuté žb sloupky, opatřené hladkou cementovou omítkou, horizontální výplň ze 3ks ocelových trubek opatřených nátěrovou PKO.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Oboustranně k parapetním zdem osazeny B13(10t), E13(16t), E13(Mimo linkový autobus), IS 15a (Doubrava) a evidenční čísla.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a Oběma mostními otvory pomalu protéká v plochem (v minulosti

	přístupové cesty	přeloženém) korytě řeka Doubrava. Hluboké brodění bahnitým korytem.
[4.5]	4.7 Cizí zařízení na mostě / 1.pole / 1/2 rozpětí	Ve všech 4 trámech provedeny čtvercové otvory (sklípky), do nich osazeny třmenové ocelové závěsy nesoucí 2 dřevěné lávky s různou výškou od podhledu, přístup z vozovky otvorem v mostovce zakrytým ocelovým poklopem. Vše výše popsané je historickým cizím zařízením, které sloužilo armádě k provedení ničení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	Nezjištěny skutečnosti, které by signalizovaly poruchy založení.
[1.2]	1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry	Na úložné prahy a boky dříků obou opěr dlouhodobě zatéká dilatační spárou s NK. Na smáčených plochách četné poruchy betonu i spár kamenného zdiva. V líci prahu O3 průsak styčnou dorizontální spárou se zdivem + trhlinou nad ní
[1.3]	1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěra_1	Na obou bocích O1 široká, zatékání + mrazem degradovaná svislá trhlina oddělující úložný práh od závěrné zdi a křídel. Porucha pokračuje dolů k patě dříku zdivem, obchází spárami rub jednotlivých nárožních kamenných bloků. Postižené spáry jsou v horní části již hluboko vypadané, ve spodní části potřhané a rozvolněné.
[1.4]	1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěra_3 / Křídla	Vrcholové betonové části (zdi) obou křídel odděluje od betonové paty (prahu) na zdivu široká horizontální trhlina. Poruchou dlouhodobě prosakuje voda, je rozšířena a zahlobena mrazovým rozpadem betonu. Na zchovalých zbytcích omítky na trhlíně malé předsazení horní části = vysunutí odtržené zdi vně z vozovky. Pokud byly obě části původně propojeny výztuží tak je již nefunkční.
[1.5]	1.2.3 Úložný práh / Opěry	Potrhaní + opadání lící omítky, následný mrazový rozpad betonu v oblastech zatékání. Největší hloubka poruchy = cca 8 až 10 cm na P boku O3.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce	V několika úsecích průsaky styčným koutem mostovky a integrované římsy na podhled P konzoly, bok i podhled P trámu. Na ohybových + smykových trhlínách v trámu (přirozených pro funkci žb NK) bílé výluhy pojiva. Na L boku mostu obdobné průsaky pouze v úseku dl. cca 3 m před lícem O1. V polích na podhledu NK i desky mostovky pouze ojedinělé poruchy krycí vrstvy na korodující výztuži.
-------	----------------------	--

- [2.2] 2.1 Nosná konstrukce / Opěry Následkem zatékání na úložné prahy obou opěr poruchy krycí vrstvy a koroze výztuže v koncových "dosedacích" plochách všech trámů.
- [2.3] 2.1.1 Mostovka / 1.pole / Přístupový otvor Poklop na otvoru umístěném cca v ose vozovky je (vzhledem k obousměrnému provozu na úzké vozovce) pojižděn nákladní dopravou. **V okamžiku prohlídky vydával ocelový krycí plech při přejezdu hlasitý + dynamický kovový ráz.**
V ocelovém poklopu je patrná cca 12 cm dlouhá trhlina s počátkem u okraje desky
Přístupovým poklopem dlouhodobě intenzivně zatéká na podhled mostovky. **V blízkém okolí otvoru vážné poruchy betonu a výztuže s již významným vlivem na statickou funkci desky NK mezi trámy.** Mrazový rozpad betonu pokročil hluboko za výztuž. Odhalené vložky jsou značně oslabené korozí, některé již překorodovaly. Podporování ocel. rámu poklopu je nedůvěryhodné. Srovnáním fotodokumentace z předchozích prohlídek konstatuji viditelné zhoršení.
- [2.4] 2.1.1 Mostovka / 2.pole / Pravá konzola Následkem dlouhodobého zatékání v úseku dl. cca 3 m plošné odštěpy krycí vrstvy a koroze obnažené výztuže na podhledu P konzoly.
- [2.5] 2.3 Mostní závěry / Opěry Mostní závěry již neplní pod vozovkou svou těsnicí funkci, zatéká na oba úložné prahy.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vyježděný dožívající živičný kryt položený na dlažbu v úseku mezi parapetními zdmi na křídlech.
- [3.2] 3.2 Chodníky / Odrasné pruhy Výplňový beton pruhu mezi obrubou a římsou v některých úsecích chybí, zasakuje zde voda.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Povrch říms potrhán, bílé výluhy pojiva, lokálně opadaná omítka. V několika úsecích hluboký mrazový rozpad betonu podél vnější horní hrany.
- [3.4] 3.3.1 Římsa / Opěry Volnými dilatačními spárami říms zatéká na boky opěr.
- [3.5] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolační systém je nefunkční, selhává v pásech podél okrajů mostovky a nejspíše ve vanovitěm ukončení na římsy.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Křídla Záchytný systém nevyhovuje bezpečnostním požadavkům platných předpisů pro silniční dopravu mimo obec (90km/hod). Problémem je svislé čelo parapetních zdí, neosazené zábradelní svodidlo s přesahy svodnice na předpolí, neexistující odrazná

obruba římsy.

Některé parapetní zdi poškozeny v obou svislých čelech nárazy a odštěpy krycí vrstvy.

[4.2] 4.2 Zábradlí / Nosná konstrukce

Mrazový rozpad beton. sloupků zábradlí nad římsou, koroze kotevní výztuže z římsy, porchová koroze trubek výplně.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Na návodní straně pilíře zachyceny + zaklíněny kusové splaveniny.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Odstraňovat kusové splaveniny zachycené o pilíř.

3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 2.1.1 Mostovka / 1.pole / Přístupový otvor

V krátkém termínu zajistit dopravní opatření (dopravní značení), kterým bude vozovka v celém úseku mostu oboustranně symetricky zúžena tak, aby na ní byl zachován pouze 1 jízdní pruh šířky cca 3,75 m v ose. Na obě předpolí osadit dopravní značky P7, P8, P20a (30km/hod) řídící střídavý provoz. Smyslem opatření je zamezit přímému pojiždění poklopu i poškozené oblasti žb mostovky = otvor zůstane mezi koly vozidel (autobusu).

[3] 2.1.1 Mostovka / 1.pole / Přístupový otvor

Zajistit zrušení otvoru v mostovce, žb desku v jeho okolí opravit, doplnit betonářskou výztuž + zabetonovat, zaizolovat, doplnit vozovku. Vše provést podle přiměřené projektové dokumentace. Smyslem opatření je eliminace příčiny nejzávažnější poruchy NK.

3. odstranění do 2 let

[4] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěra_1

Současný mostní objekt se nalézá u konce své předpokládané životnosti. Svými dispozičními parametry, stavebním stavem i zatížitelností nevyhovuje potřebám dopravy. Zahájit činnost směřující k jeho úplné náhradě za nový, vystavěný podle platných předpisů a aktuálních poznatků v oboru dopravního stavitelství.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ

ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.12.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a navržená opatření byla projednána s odpovědným zástupcem zadavatele (Ing. Milan Jeřábek).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavebním stavu rozhoduje lokální porucha desky mostovky u vstupního otvoru v poli 1.

O použitelnosti rozhoduje stav ocelového poklopu na otvoru ve vozovce v poli 1.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 10.0t$

$V_r = 16t$

$V_e = 115t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Výše uvedené hodnoty zatížitelnosti platí za předpokladu realizace doporučeného dopravního opatření, které zamezí přímému pojiždění poklopu a oblasti poškozené mostovky u přístupového otvoru v poli 1.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Prostorové uspořádání na mostě, pohled po směru staničení z předpolí O1.



L římsa, zábradlí, krajnice.



P římsa, zábradlí, krajnice.

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Záchytný systém nevyhovuje bezpečnostním požadavkům platných předpisů pro silniční dopravu mimo obec (90km/hod). Problémem je svislé čelo parapetních zdí, neosazené zábradelní svodidlo s přesahy svodnice na předpolí, neexistující odrazná obruba římsy.



P bok mostu od O1.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Na návodní straně pilíře zachyceny + zaklíněny kusové splaveniny.



P bok mostu, úsek u O1.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na úložné prahy a boky dřívů obou opěr dlouhodobě zatéká dilatační spárou s NK. Na smáčených plochách četné poruchy betonu i spár kamenného zdiva. V lici prahu O3 průsak styčnou horizontální spárou se zdívm + trhlinou nad ní



L bok mostu od O1.

3.3.1 Římsa

Povrch římsy potrhán, bílé výluhy pojiva, lokálně opadaná omítka. V několika úsecích hluboký mrazový rozpad betonu podél vnější horní hrany.



P bok + křídlo opěry O1.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na obou bocích O1 široká, zatékání + mrazem degradovaná svislá trhlina oddělující úložný práh od závěrné zdi a křidel. Porucha pokračuje dolů k patě dřívku zdivem, obchází spárami rub jednotlivých nárožních kamenných bloků. Postižené spáry jsou v horní části již hluboko vypadané, ve spodní části potrháné a rozvolněné.



Opěra O1, detail P nároží, blok s hluboko vypadanou ložnou spárou.



L bok + křídlo opěry O1, oblast úložného prahu.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na obou bocích O1 široká, zatékání + mrazem degradovaná svislá trhlina oddělující úložný práh od závěrné zdi a křidel. Porucha pokračuje dolů k patě dřívku zdivem, obchází spárami rub jednotlivých nárožních kamenných bloků. Postižené spáry jsou v horní části již hluboko vypadané, ve spodní části potrháné a rozvolněné.

3.3.1 Římsa

Volnými dilatačními spárami římsa zatéká na boky opěr.



Pole 1, podhled NK, obslužné lávky stálého zařízení.

2.1 Nosná konstrukce

V polích na podhledu NK i desky mostovky pouze ojedinělé poruchy krycí vrstvy na korodující výztuži.



Opěra O1, podhled P krajního trámu a konzoly mostovky.

2.1 Nosná konstrukce

V několika úsecích průsaky styčným koutem mostovky a integrované římsy na podhled P konzoly, bok i podhled P trámu. Na ohybových + smykových trhlinách v trámu (přirozených pro funkci žb NK) bílé výluhy pojiva. Na L boku mostu obdobné průsaky pouze v úseku dl. cca 3 m před lícem O1.



Pole 1, úsek před O1, podhled NK u P boku.

3.5 Izolační systém mostovky

Hydroizolační systém je nefunkční, selhává v pásech podél okrajů mostovky a nejspíše ve vanovitém ukončení na římsy.

2.1 Nosná konstrukce

Následkem zatékání na úložné prahy obou opěr poruchy krycí vrstvy a koroze výztuže v koncových "dosedacích" plochách všech trámů.



Pole 1, pohled NK u otvoru v mostovce.

2.1.1 Mostovka

Přístupovým poklopem dlouhodobě intenzivně zatéká na podhled mostovky. **V blízkém okolí otvoru vážné poruchy betonu a výztuže s již významným vlivem na statickou funkci desky NK mezi trámy.** Mrazový rozpad betonu pokročil hluboko za výztuž. Odhalené vložky jsou značně oslabené korozí, některé již překorodovaly. Podporování ocel. rámu poklopu je nedůvěryhodné. Srovnáním fotodokumentace z předchozích prohlídek konstatuji viditelné zhoršení.



Pilíř P2 od O1.



Pole 2, pilíř P2 od O3, pohled NK.

2.1 Nosná konstrukce

V několika úsecích průsaky styčným koutem mostovky a integrované římsy na podhled P konzoly, bok i podhled P trámu. Na ohybových + smykových trhlinách v trámu (přirozených pro funkci žb NK) bílé výluhy pojiva. Na L boku mostu obdobné průsaky pouze v úseku dl. cca 3 m před lícem O1.



Pole 2, bok krajního P trámu.

3.5 Izolační systém mostovky

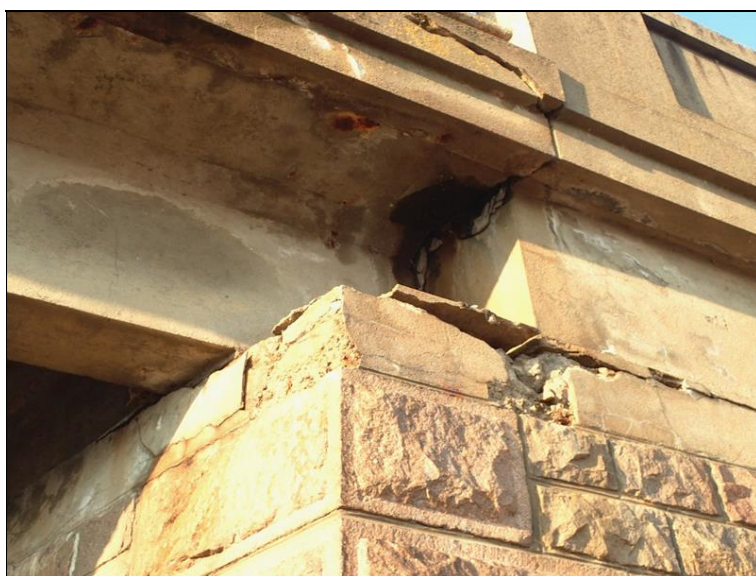
Hydroizolační systém je nefunkční, selhává v pásech podél okrajů mostovky a nejspíše ve vanovitém ukončení na římsy.

2.1.1 Mostovka

Následkem dlouhodobého zatékání v úseku dl. cca 3 m plošné odštěpy krycí vrstvy a koroze obnažené výztuže na podhledu P konzoly.



P bok + křídlo opěry O3.



P bok úložného prahu O3, dilatační spára.

1.2 Mostní podpěry a křídla

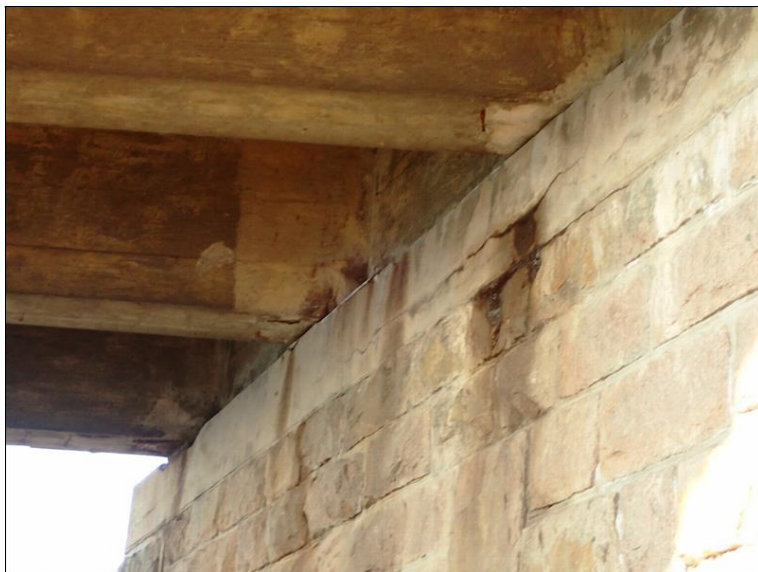
Na úložné prahy a boky dřívků obou opěr dlouhodobě zatéká dilatační spárou s NK. Na smáčených plochách četné poruchy betonu i spár kamenného zdiva. V líci prahu O3 průsak styčnou dorizontální spárou se zdívkou + trhlínou nad ní

3.3.1 Římsa

Volnými dilatačními spárami římsa zatéká na boky opěr.

1.2.3 Úložný práh

Potržení + opadání lícni omítky, následný mrazový rozpad betonu v oblastech zatékání. Největší hloubka poruchy = cca 8 až 10 cm na P boku O3.



Pole 2, úsek před O3, pohled NK + líc úložného prahu.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na úložné prahy a boky dřívů obou opěr dlouhodobě zatéká dilatační spárou s NK. Na smáčených plochách četné poruchy betonu i spár kamenného zdiva. V lici prahu O3 průsak stýčnou horizontální spárou se zdíkem + trhlínou nad ní

2.1 Nosná konstrukce

Následkem zatékání na úložné prahy obou opěr poruchy krycí vrstvy a koroze výztuže v koncových "dosedacích" plochách všech trámů.



L bok + křídlo opěry O3.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Vrcholové betonové části (zdi) obou křídel odděluje od betonové paty (prahu) na zdivu široká horizontální trhlina. Poruchou dlouhodobě prosakuje voda, je rozšířena a zahloblena mrazovým rozpadem betonu. Na zachovalých zbytcích omítky na trhlíně malé předsazení horní části = vysunutí odtržené zdi vně z vozovky. Pokud byly obě části původně propojeny výztuží tak je již nefunkční.



Vozovka mezi křídly opěry O1.

3.1 Vozovka

Vyježděný dožívající živinový kryt položený na dlažbu v úseku mezi parapetními zdmi na křídlech.



O1, dilatační spára v L římse.

3.3.1 Římse

Volnými dilatačními spárami říms zatéká na boky opěr.



Pole 1, poklopem zakrytý přístupový otvor ke stálému zařízení.

2.1.1 Mostovka

Poklop na otvoru umístěném cca v ose vozovky je (vzhledem k obousměrnému provozu na úzké vozovce) pojížděn nákladní dopravou. **V okamžiku prohlídky vydával ocelový krycí plech při přejezdu hlasitý + dynamický kovový ráz.**



Vozovka, detail trhliny v ocelovém poklopu z výše uvedené foto.

2.1.1 Mostovka

V ocelovém poklopu je patrná cca 12 cm dlouhá trhlina s počátkem u okraje desky



Vozovka mezi křídly opěry O3.

3.1 Vozovka

Vyježděný dožívající živичný kryt položený na dlažbu v úseku mezi parapetními zdmi na křídlech.



O1, P parapetní zeď.

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Některé parapetní zdi poškozeny v obou svislých čelech nárazy a odštěpy krycí vrstvy.



Sloupek P zábradlí.

4.2 Zábradlí

Mrazový rozpad beton. sloupků zábradlí nad římsou, koroze kotevní výztuže z římsy, porchová koroze trubek výplně.