

RÁMCOVÁ DOHODA

Č.j. PPR-12185-73/ČJ-2021-990640





Čl. 1. Smluvní strany**/1/ Centrální zadavatel:****ČESKÁ REPUBLIKA - Ministerstvo vnitra**

sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34
 IČO: 00007064
 DIČ: CZ00007064
 zastoupená: Ing. Martinem Šlemerem, vedoucím odboru veřejných zakázek
 policejního prezidia ČR
 bankovní spojení: Česká národní banka
 číslo účtu: 5504881/0710
 doručovací adresa: MINISTERSTVO VNITRA ČR
 poštovní schránka 160
 160 41 Praha 6
 kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR
 Pelléova 21, Praha 6
 tel.: 974 835 653
 e-mail: pp.ovz@pcr.cz
 datová schránka: gs9ai55

(dále jen „centrální zadavatel“) na jedné straně

a

/2/ Prodávající:

Název společnosti: STRATOS AUTO, spol. s r.o.
 sídlo: Bratří Štefanů 1002, 500 03 Hradec Králové
 IČO: 62028367
 DIČ: CZ62028367
 zapsaná: v obchodním rejstříku vedeným Krajským soudem v Hradci Králové,
 oddíl C, vložka 6989
 zastoupená: 
 bankovní spojení: ČSOB a.s.
 číslo účtu: 117091073/0300
 pracovní kontakt: 
 tel.: 
 e-mail: 
 datová schránka: 29w4yrn

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

(centrální zadavatel a prodávající dále též společně jako „smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

U z a v í r a j í

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na základě výsledku nadlimitního zadávacího řízení **„Rámcová dohoda na dodávky automobilů osobních silničních policejních pro dohled na dálnicích“** realizovaného na základě ustanovení § 56 a násl. a § 131 až 137 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“)

Centrální zadavatel je centrálním zadavatelem dle § 9 ZZVZ a uzavřel s veřejnými zadavateli smlouvu o centrálním zadávání na pořízení majetku dle čl. 3 odst. /1/ této dohody, důsledky vyplývající z této smlouvy jsou uvedeny v této dohodě. Jedná se zejména o způsob fakturace, činnosti, které vykonávají veřejní zadavatelé, způsob přejímky zboží atd. Centrální zadavatel je zároveň jedním z veřejných zadavatelů.

Čl. 2. Předmět dohody

/1/ Touto dohodou se prodávající zavazuje, že veřejným zadavatelům odevzdá věc (dále i „vozidla“ nebo „zboží“) uvedenou v čl. 3 této dohody, která je předmětem koupě, a umožní veřejným zadavatelům nabýt vlastnické právo.

/2/ Veřejní zadavatelé řádně dodané zboží převezmou a zaplatí za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínech stanovených touto dohodou.

Čl. 3. Zboží

/1/ Zbožím se rozumí 30 ks automobilů osobních silničních pro vysokorychlostní pronásledování v komerčním provedení se skrytým VRZ, značka BMW 540i xDrive Touring.

/2/ Technická specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této dohody.

/3/ Centrální zadavatel je oprávněn odebírat zboží dle svých potřeb a uvážení po dobu trvání této dohody, a to bez stanovení minimálního odebraného množství, maximálně však do výše požadovaných počtů kusů dle odst. /1/ tohoto článku.

/4/ Požadovaná vozidla a veškeré vybavení musí být výhradně nové.

/5/ Dodaná vozidla musí být v kompletním požadovaném provedení, včetně zástavby a zabudované kompletní policejní vybavy, schválená pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jako **policejní speciály**. Veškeré prvky dodatečné policejní vybavy, vybavy pro právo přednosti v jízdě a vybavy pro použití radiostanice musí být homologovány.

/6/ Na vozidlech musí být proveden kompletní předprodejní servis.

/7/ Vozidla nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního výrobního označení.

/8/ Součástí dodávky je i provedení vyškolení cca dvaceti (20) školitelů, kteří budou oprávněni provádět školení dalších policistů z ovládání a používání dodaného vozidla včetně jeho příslušenství a zařízení, které v něm bude integrováno (např. kamerový systém, měřící zařízení) a vystavovat o tomto potřebné doklady. Vyškolení musí proběhnout maximálně ve dvou termínech s účastí takového počtu osob, aby došlo k dostatečnému proškolení všech zúčastněných osob. Termín ukončení posledního školení musí být nejpozději do jednoho (1) měsíce od dodání prvních zařízení. Všechna školení proběhnou v pracovních dnech, v prostorách prodávajícího nebo zajištěných prodávajícím na území hlavního města Prahy. Techniku a prostory potřebnou pro školení zajistí prodávající. Termíny proškolení včetně kapacity jednotlivých školení prodávající oznámí pracovníkovi **ŘSDP PP ČR** minimálně deset (10) pracovních dnů předem. Cena školení je již zahrnuta v celkové nabídkové ceně, rozpočítaná na jednotlivá zařízení – není samostatnou cenovou položkou.

Čl. 4. Doba účinnosti dohody a doba plnění

/1/ Tato dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to na dvacet čtyři (24) měsíců ode dne jejího podpisu oběma smluvními stranami.

/2/ Zadávání veřejné zakázky (tzn. plnění) bude probíhat na základě doručení písemné výzvy k poskytnutí plnění prodávajícímu. Výzvou k poskytnutí plnění se rozumí objednávka, kterou vystaví pouze centrální zadavatel. Proávající je povinen písemně potvrdit objednávku a toto potvrzení doručit prostřednictvím datové schránky zpět centrálnímu zadavateli, a to do deseti (10) pracovních dnů od písemného doručení objednávky prodávajícímu. Za prodávajícího schvaluje objednávku pověřený pracovník:

/3/ Plnění bude probíhat od uveřejnění této dohody v Registru smluv na základě objednávky dílčím plněním vždy do dvě stě (200) dnů od doručení objednávky prodávajícímu. Poslední dílčí dodávka v daném kalendářním roce bude realizována s termínem plnění nejpozději do 30.11. daného kalendářního roku – podmínkou plnění do 30.11. daného roku je včasné vystavení objednávky centrálního zadavatele tak, aby dodržel termín plnění do dvě stě (200) dnů od doručení objednávky prodávajícímu, pokud se obě smluvní strany písemně nedohodnou na kratším termínu plnění. V případě, že nebude 30.11. daného roku pracovní den, tak se požaduje dodání v pracovní den před tímto datem.

/4/ Místo plnění jsou prostory prodávajícího na území ČR. Adresa místa plnění je **Stratos Auto spol. s r.o., Za Klíčovem 1, 190 00 Praha 9.**

Čl. 5. Dodání a převzetí zboží

/1/ Proávající se zavazuje informovat veřejného zadavatele e-mailem a telefonicky (viz příloha č. 3 Seznam veřejných zadavatelů) o termínu dodání zboží nejméně pět (5) pracovních dnů předem prostřednictvím příslušného odpovědného pracovníka jednotlivých veřejných zadavatelů (viz příloha č. 3 Seznam veřejných zadavatelů).

/2/ Zboží je převzato podpisem dodacího listu odpovědným pracovníkem. Dodací list bude vyhotoven ve třech (3) originálech, z nichž jeden (1) zůstane veřejnému zadavateli a dva (2) prodávajícímu (jeden bude dodán společně s fakturou). Dále prodávající zašle kopii faktury přes e-mail na lo čtrnácti (14) dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění.

/3/ V souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, provede prodávající zápis policejní dostavby do kolonky „Další záznamy“ v technickém průkazu všech vozidel.

/4/ Veřejný zadavatel nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

/5/ Nebezpečí škody na zboží přechází na veřejného zadavatele současně s nabytím vlastnického práva.

/6/ Prodávající se zavazuje dodat zboží bez vad.

/7/ Vady zjevné při dodání zboží je veřejný zadavatel povinen sdělit prodávajícímu do pěti (5) pracovních dnů od převzetí zboží, vady skryté je veřejný zadavatel povinen sdělit bez zbytečného odkladu po jejich zjištění a prověření.

/8/ Veřejný zadavatel je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud nebude odevzdáno řádně v souladu s touto dohodou a ve sjednané kvalitě.

/9/ Společně s dodávkou prodávající předá:

- a) Velký technický průkaz, dokládající homologaci pro provoz na silničních komunikacích v ČR jako policejní speciál,
- b) Návodů k obsluze a údržbě v českém jazyce k vozidlům a všem přídatně namontovaným a dodaným zařízením a přístrojům,
- c) Záruční listy nebo jiné doklady k vozidlům a všem přídatně namontovaným a dodaným zařízením a přístrojům pro uplatnění záruk,
- d) Servisní (záruční) knížku,
- e) Technickou dokumentaci k provedené zástavbě ke každému vozidlu (konečné provedení vozidla včetně vestavby),
- f) Schémata elektrického zapojení a nákresy rozmístění prvků dodatečné montáže výbavy, přípravy a rozvodů kabeláže,
- g) Revizi elektroinstalace a elektrických rozvodů ve vozidle a v kompletní nástavbě, pokud je potřebná,
- h) Originál nebo kopii schválení montáže montážní sady a umístění radiostanice rádiového digitálního systému IZS ČR včetně umístění ovládacích prvků zařízení pracovníkem OIPIT IT PP ČR [REDACTED]
- i) Originál nebo kopii schválení montáže prvků výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a dalších prvků policejní výbavy včetně kompletní zástavby včetně měřičů rychlosti a kamerového systému pracovníkem ŘSDP PP ČR [REDACTED]
- j) Originál nebo kopii schválení policejních polepů pracovníkem OSM PP ČR [REDACTED]
- k) Šablony řezacího plánu včetně grafického náhledu pro výrobu jednotlivých částí (dílů) policejních polepů v elektronické podobě.

Čl. 6. Kupní cena

/1/ Kupní cena se sjednává jako cena nejvýše přípustná, změna je přípustná pouze při zákonné změně daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Takováto změna dohody není důvodem k uzavření dodatku k dohodě dle čl. 13. odst. /7/ této dohody.

/2/ Celková cena za zboží činí:

a) **bez DPH: 56 580 000 Kč**

(slovy: padesátšestmilionůpětsetosmdesát tisíc korun českých)

b) **DPH 21 %: 11 881 800 Kč**

(slovy: jedenáctmilionůosmsetosmdesátjednatřicet tisíc korun českých)

c) **včetně DPH: 68 461 800 Kč**

(slovy: šedesátosmmilionůčtyřistašedesátjednatřicet tisíc korun českých)

/3/ Tato kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním této dohody.

/4/ Detailní rozpis kupní ceny je uveden v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této dohody.

Čl. 7. Platební podmínky

/1/ Prodávajícímu vznikne právo fakturovat dnem převzetí zboží veřejným zadavatelem na základě potvrzeného dodacího listu veřejným zadavatelem.

/2/ Prodávající se zavazuje daňový doklad (dále jen „faktura“) předat současně se zbožím.

/3/ Každá faktura musí minimálně obsahovat:

a) náležitosti dle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 občanského zákoníku,

b) registrační čísla a názvy akcí (budou vždy součástí objednávky),

c) číslo jednací této dohody,

d) číslo objednávky,

e) na faktuře nebo její příloze nebo na dodacím listu bude zvlášť vyčíslena hodnota za každou jednotlivou položku – tzn. základního vozidla, příslušenství, zástavby (např. prvků dodatečně montáže výbavy pro právo přednosti v jízdě) atd. včetně všech výrobních čísel pro účely zaúčtování.

/4/ Veřejný zadavatel je povinen zaplatit fakturu v termínu do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení veřejnému zadavateli. Pokud prodávající doručí fakturu veřejnému zadavateli v období od 15. prosince aktuálního roku do 28. února následujícího roku bude splatnost faktury šedesát (60) dnů od dne doručení veřejnému zadavateli. Nebude-li faktura doručena veřejnému zadavateli v souladu s touto dohodou, neběží lhůta splatnosti a veřejný zadavatel není v prodlení s placením. Případně-li poslední den splatnosti na den pracovního volna nebo pracovního klidu, pak je dnem splatnosti nejbližší následující pracovní den.

/5/ Veřejný zadavatel je oprávněn ve lhůtě splatnosti vrátit bez zaplacení prodávajícímu fakturu, která není vystavena v souladu s touto dohodou, nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků, nebo bankovní účet uvedený na faktuře nemá prodávající řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“ a to s uvedením důvodu vrácení. Prodávající je v případě vrácení faktury povinen do deseti (10) pracovních dnů ode dne doručení opravit vrácenou fakturu nebo vyhotovit fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury veřejnému zadavateli. Faktura se považuje za vrácenou ve

lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, a není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena prodávajícímu, který ji vystavil.

/6/ Pokud veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do jejího odstranění uhradit cenu vadného zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce.

/7/ Platby budou probíhat v korunách českých bezhotovostním převodem na účet prodávajícího.

/8/ Účtovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu veřejného zadavatele ve prospěch bankovního účtu prodávajícího.

/9/ Veřejný ani centrální zadavatel neposkytuje jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží.

Čl. 8. Záruka na jakost a reklamace

/1/ Prodávající ručí za kvalitu zboží po dobu 60 měsíců ode dne převzetí veřejným zadavatelem nebo ujetí 150 000 km, podle toho, co nastane dřív. Dále prodávající garantuje záruční dobu na lak 60 měsíců, na neprozavění karosérie 120 měsíců, na komponenty zástavby 24 měsíců, na dodané ostatní příslušenství 24 měsíců.

/2/ Veřejný zadavatel je oprávněn oznámit prodávajícímu vadu, na kterou se vztahuje záruka, bez zbytečného odkladu po jejím zjištění a prověření a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží, dle své volby, kdykoliv v záruční době. Veřejný zadavatel oznámí prodávajícímu vadu datovou zprávou nebo e-mailem.

/3/ Seznam servisů a místa pro uplatnění reklamace, včetně adres a kontaktních osob je uveden v příloze č. 2 (Seznam servisů) této dohody.

/4/ V případě, že veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady, zavazuje se prodávající odstranit reklamované vady nejpozději do třiceti (30) dnů (pokud není jinde v této dohodě stanoveno jinak) po písemném oznámení vady veřejným zadavatelem. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne lhůty, přičemž i reklamační odeslaná v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou. Veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady datovou zprávou nebo e-mailem.

/5/ Záruční doba neběží po dobu, po kterou veřejný zadavatel nemůže užívat zboží pro jeho vady, na které se vztahuje záruka.

/6/ Reklamace jsou ze strany centrálního zadavatele řešeny správou logistického zabezpečení Policejního prezidia, případně jinými pověřenými pracovníky a ze strany veřejných zadavatelů jsou řešeny pověřenými pracovníky veřejných zadavatelů.

Čl. 9. Servisní podmínky

/1/ Servisní opravy prodávající zajistí v servisních místech uvedených v příloze č. 2 (Seznam servisů) této dohody a to po dobu min. sedmi (7) let (předpokládaná životnost vozidla) od data převzetí.

/2/ Prodávající garantuje zajištění originálních náhradních dílů a možnost provádění servisu v smluvně zajištěném servisu bez vlivu na záruky na vozidla poskytované výrobcem vozidel (minimálně jeden autoservis v každém krajském městě České republiky, v Praze minimálně ve dvou servisech), po dobu min. sedmi (7) let od data převzetí poslední dodávky. Hodina práce ve smluvně zajištěných servisech nesmí být vyšší než cena hodiny práce uvedená v platném ceníku daného servisu v příslušném místě a čase. V případě, že má centrální nebo veřejný zadavatel s daným servisem

uzavřenou jinou smlouvu na opravy vozidel stejné značky a typu, má právo centrální nebo veřejný zadavatel opravovat za pro něj výhodnějších podmínek.

/3/ Prodávající garantuje umožnění provádění běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.) ve vlastních, policejních opravárenských zařízeních a opravnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku.

/4/ Prodávající se zaručuje za maximální dobu prodloužení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu a datem stanoveným pro přistavení k opravě do smluvně zajištěných servisů bez vlivu na záruky poskytované výrobcem vozidel – do pěti (5) pracovních dnů. Před objednáním do smluvně zajištěného servisu, musí zástupce veřejného zadavatele informovat o tomto úmyslu prodávajícího, a to v případě pokud to bude prodávající vyžadovat. Za tímto účelem prodávající předá v rámci dodání vozidel kontakty (telefonní čísla, e-maily). Doporučuje se, aby tyto kontakty byly součástí servisní knížky daného vozidla.

/5/ Prodávající garantuje maximální dobu servisu a opravy u smluvně zajištěných servisů bez vlivu na záruky poskytované výrobcem vozidel (za předpokladu, že to technologické postupy umožňují):

- a) běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy (opravy drobných oděrek a škrábanců apod.) – maximálně dva (2) pracovní dny;
- b) náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do pěti (5) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- c) náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do patnácti (15) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- d) záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli v den přistavení do opravny (po předešlém objednání). Do této lhůty se nepočítají hodiny víkendových dní a dní pracovního klidu.

/6/ Výše uvedené lhůty se budou počítat ode dne přistavení vozidla do daného servisu k fyzicky skutečně možné opravě, tj. v době až po vyjádření zástupce pojišťovny (likvidátora). Ve výjimečných případech např. při značném poškození vozidla, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, centrální zadavatel připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou stran (prodávající nebo servis s objednavatelem opravy). Výše uvedené podmínky jsou závazné pouze v případě, že neodporují technologickým postupům pro danou činnost stanoveným výrobcem dané značky vozidel.

/7/ U přístrojové techniky prodávající smluvně zajistí servis a opravy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od data převzetí vadného přístroje do servisního střediska, nebo sběrného místa v každém krajském městě ČR. U složitějších oprav ve výjimečných případech např. při značném poškození přístrojové techniky, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, centrální zadavatel připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou stran (prodávající nebo servis s objednavatelem opravy).

/8/ V příloze č. 2 (Seznam servisů) této dohody jsou uvedeny osoby, adresy a spojení pro případné řešení záručních a běžných oprav komponentů zástavby. V případě že prodávající není schopen odstranit závadu na nefunkčním komponentu do třiceti (30) dnů, je povinen poskytnout do provedení opravy náhradní komponent umožňující plnou funkčnost zástavby.

/9/ V případě poškození vozidla značného rozsahu je možné dobu opravy prodloužit na základě vzájemné písemné dohody veřejného zadavatele s prodávajícím.

/10/ Vozidla budou přistavována do servisu až po vyřízení formalit s pojišťovnou.

/11/ Prodávající garantuje zajištění pravidelného metrologického ověřování měřičů rychlosti ve lhůtách stanovených platnou legislativou pro metrologii (vyhláškou č. 345/2002 Sb. k zákonu o metrologii) v Českém metrologickém institutu nebo u autorizovaného metrologického střediska na území České republiky, a to v období minimálně deset (10) let od data převzetí.

Čl. 10. Další povinnosti prodávajícího

/1/ Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této dohody získá od centrálního či veřejného zadavatele nebo o centrálním a veřejném zadavateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu centrálního zadavatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této dohody, ledaže se jedná

- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
- b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

/2/ Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. /1/ tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží veřejnému zadavateli.

/3/ Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.

/4/ Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této dohody.

/5/ Prodávající prohlašuje, že zboží uvedené v čl. 3. této dohody nemá právní vady ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku.

/6/ Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této dohody uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této dohody, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.

/7/ Prodávající souhlasí s tím, aby subjekty oprávněné dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (dále jen „zákon o finanční kontrole“) provedly finanční kontrolu závazkového vztahu vyplývajícího z dohody.

/8/ Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona o finanční kontrole, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

/9/ Prodávající je povinen sdělit veřejnému zadavateli informaci o splnění podmínky dle § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, pokud ji splňuje.

/10/ Prodávající je povinen upozornit centrálního zadavatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této dohody. Střetem zájmů se rozumí činnost prodávajícího, v jejímž důsledku by došlo k naplnění zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a to v § 2 odst. 3 písm. b) a v § 3 odst. 3 písm. a).

/11/ Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této dohodě včetně ceny zboží.

/12/ Prodávající je povinen bankovní účet, jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku veřejného či centrálního zadavatele vůči prodávajícímu na základě této dohody, od uzavření této dohody do ukončení její účinnosti, zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

/13/ Prodávající bude při plnění předmětu této dohody postupovat s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy centrálního a veřejného zadavatele a postupovat v souladu s jeho pokyny nebo s pokyny jím pověřených osob.

/14/ Prodávající se zavazuje převzít odpovědnost za škody vzniklé v důsledku vady zboží v rozsahu a za podmínek stanovených v § 2939 občanského zákoníku. Bude-li se poškozený v případě škody vzniklé v důsledku vady na zboží dovolávat odpovědnosti u centrálního nebo veřejného zadavatele za takto vzniklou škodu podle právních předpisů odlišných od občanského zákoníku a náhrada škody bude centrálním nebo veřejným zadavatelem poskytnuta, prodávající takto poskytnutou náhradu centrálnímu nebo veřejnému zadavateli plně uhradí.

/15/ Prodávající prohlašuje, že nebude uplatňovat na předmět zakázky ochranu dle zákona č. 478/1992 Sb. o užitných vzorech a zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů a o změně zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech, průmyslových vzorech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, pokud ano, pak pouze v součinnosti s centrálním zadavatelem.

/16/ Prodávající se zavazuje, že při plnění předmětu této dohody neporuší práva třetích osob, která těmto osobám mohou plynout z práv k duševnímu vlastnictví, zejména z autorských práv a práv průmyslového vlastnictví. Prodávající se zavazuje, že centrálnímu nebo veřejnému zadavateli uhradí veškeré případné náklady, výdaje, škody a majetkovou i nemajetkovou újmu, které centrálnímu nebo veřejnému zadavateli vzniknou v důsledku uplatnění těchto práv třetích osob vůči centrálnímu nebo veřejnému zadavateli v souvislosti s porušením výše uvedené povinnosti prodávajícího.

/17/ Prodávající není oprávněn použít ve svých dokumentech, prezentacích či reklamě odkazy na centrálního nebo veřejného zadavatele nebo jakýkoliv jiný odkaz, který by mohl být i nepřímou cestou k identifikaci centrálního nebo veřejného zadavatele, bez jeho předchozího písemného souhlasu. K této povinnosti je prodávající povinen smluvně zavázat i své případné subdodavatele či dodavatele spolupodílející se na plnění této dohody, včetně výrobce a dodavatele vozidel. Porušení této povinnosti ze strany subdodavatelů nebo jiných obchodních partnerů prodávajícího se bere jako by tuto povinnost porušil sám prodávající.

/18/ Dalšími povinnostmi prodávajícího jsou:

- a) V rámci realizace se požadují provést dodatečné úpravy zástavby vozidla prvního kusu vozidla (prototypu). Prodávající je povinen konzultovat konečné řešení, použité materiály, rozmístění, uchycení a jiné úpravy s vytvořenou pracovní skupinou z řad konečných uživatelů. V rámci dodatečných úprav koneční uživatelé odsouhlasí umístění, připevnění všech přístrojů, vybavení a příslušenství instalovaného do zástavby vozidla. Konečný uživatel musí rovněž odsouhlasit provedení a umístění nábytku, rozmístění zásuvek 12V a 230V v celém vozidle, rozmístění veškerého osvětlení v kanceláři a nákladovém prostoru. Zástavba musí být ze strany konečného uživatele odsouhlasena písemně. Podle prvního kusu kompletního schváleného vozidla budou následně vyrobeny ostatní vozidla.

Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.

Odsouhlasení umístění všech přístrojů, vybavení a příslušenství požadovaného instalovat do vozidla proběhne za osobní účasti zástupce(ů) konečného uživatele(ů) v místě kompletace vozidel.

V rámci dodatečných úprav (kontrolních dnů) může zástupce konečného uživatele s sebou přivést jím zvoleného technika, který bude moci provést kontrolu provedení (zapojení) elektroinstalace a měření odběrů elektrického proudu a kontrolu provedení kompletní zástavby všech vozidel. Prodávající musí na požádání kdykoli zpřístupnit vozidlo za tímto účelem.

- b) V případě, že nastanou změny schválení nabízeného typu vozidla nebo v důsledku dodatečných úprav doloží prodávající číslo Osvědčení ministerstva dopravy o schválení technické způsobilosti typu vozidla a základní technický popis vozidla, v rozsahu údajů uváděných v Evropském prohlášení o shodě, tzv. COC.
 - c) Montáž montážní sady vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému IZS ČR včetně umístění ovládacích prvků zařízení konzultovat s pracovníkem **OIPIT PP ČR** [redacted]. Konečné řešení podléhá jeho písemnému schválení (nutno konzultovat v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.
 - d) Montáž prvků výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a dalších prvků policejní výbavy včetně kompletní zástavby konzultovat s pracovníkem **ŘSDP PP ČR** [redacted]. Konečné řešení podléhá jeho písemnému schválení (nutno konzultovat v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.
 - e) Provedení policejních polepů konzultovat s pracovníkem **OSM PP ČR** [redacted]. Konečné řešení podléhá jeho písemnému schválení (nutno konzultovat již v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla převzít.
- /18/ Vzhledem k době trvání této dohody, časovému rozpětí jednotlivých dodávek a rychlému vývoji v oblasti dodávaných přístrojů a vybavení, je v rámci dodávek umožněna změna jednotlivých typů přístrojů, oproti zboží uvedenému v nabídce (následně pak v této dohodě), v případě, že např. dojde k ukončení výroby typu přístroje, avšak pouze za předpokladu, že zboží bude splňovat požadované parametry a bude kvalitativně srovnatelné nebo lepší, přičemž ale zůstane zachována nabídková cena. Změna jednotlivých typů zboží podléhá odsouhlasení centrálním zadavatelem a musí být uzavřen dodatek k této dohodě.

Čl. 11. Sankce

/1/ Prodávající je povinen v případě prodlení s dodáním zboží, které nebylo dodáno v termínu podle ustanovení čl. 4. odst. /3/ této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z ceny té části zboží s DPH, které nebylo dodáno, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení čl. 6. této dohody.

/2/ Prodávající je povinen v případě prodlení s doručením faktury, která nebyla doručena v termínu podle ustanovení dle čl. 7. odst. /2/ této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z fakturované ceny zboží s DPH, které nebylo fakturováno, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení čl. 6. této dohody.

/3/ Veřejný zadavatel je povinen v případě nezaplacení kupní ceny v termínu dle čl. 7. odst. /4/ této dohody zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z fakturované, nezaplacené ceny zboží s DPH za každý den prodlení.

/4/ Prodávající je povinen v případě porušení závazků blíže specifikovaných v čl. 8. odst. /4/ a čl. 9. této dohody zaplatit veřejnému zadavateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení.

/5/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 10. odst. /1/ až /5/ této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých).

/6/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 10. odst. /17/ této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých).

/7/ Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od data, kdy byla povinné smluvní straně doručena oprávněnou smluvní stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné smluvní strany uvedený v této dohodě.

/8/ Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

/9/ Ustanoveními o smluvní pokutě není dotčen případný nárok centrálního nebo veřejného zadavatele na náhradu škody vůči prodávajícímu v částce převyšující výši smluvní pokuty sjednané pro příslušné porušení povinnosti prodávajícího a povinnost prodávajícího řádně dodat veřejnému zadavateli zboží.

/10/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 4 odst. /2/ této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 100,- Kč (slovy: jedno sto korun českých) za každý i započatý den prodlení.

/11/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající centrálnímu zadavateli, uplatňuje za centrálního zadavatele Správa logistického zabezpečení Policejního prezidia České republiky, případně jiný pověřený pracovník centrálního zadavatele.

/12/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající veřejnému zadavateli, uplatňuje za veřejného zadavatele odpovědný pracovník veřejného zadavatele.

Čl. 12. Odstoupení od dohody

/1/ Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od této dohody nebo její části v případě podstatného porušení této dohody prodávajícím. Za podstatné porušení se považuje zejména:

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než třicet (30) dnů,
- b) prodlení prodávajícího s provedením reklamace o více než třicet (30) dnů nebo nedůvodné odmítní provedení reklamace prodávajícím (odstoupení od této dohody je možné v rozsahu reklamovaného plnění),
- c) vadné plnění zboží v souladu s § 2099 občanského zákoníku (odstoupení od této dohody provede centrální zadavatel v souladu s § 2106 písm. d) občanského zákoníku),
- d) nepravdivé nebo zavádějící prohlášení prodávajícího podle čl. 10 odst. 5 této dohody,
- e) dodání zboží neodpovídajícího specifikaci zboží uvedené v příloze č. 1 této dohody.

/2/ Centrální zadavatel je dále oprávněn od této dohody odstoupit v případě, že:

- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku,

- b) prodávající je nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- c) prodávající bezodkladně neoznámí prokazatelně centrálnímu zadavateli skutečnost, že je v insolvenci nebo že hrozí její vznik, popř. že bylo správcem daně vydáno rozhodnutí, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- d) prodávající vstoupí do likvidace,
- e) prodávající nemá bankovní účet řádně registrován v databázi „Registru plátců DPH“.

/3/ Prodávající je oprávněn odstoupit od této dohody, pokud je veřejný zadavatel alespoň třikrát v prodlení s úhradou faktury o více než třiceti (30) dnů od data splatnosti faktury.

/4/ Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

/5/ Na základě uplatněné výhrady ke změně prodávajícího, je centrální zadavatel oprávněn odstoupit od této dohody rovněž v případě, že:

- a) prodávající, se kterým byla uzavřena tato dohoda, nedoloží v případě, že nastaly změny schválení nabízeného typu vozidla v důsledku úprav po uzavření této dohody číslo Osvědčení ministerstva dopravy o schválení technické způsobilosti typu vozidla a základní technický popis vozidla, v rozsahu údajů uváděných v Evropském prohlášení o shodě, tzv. COC, nejpozději do třiceti (30) dnů od schválení konečné úpravy vozidla centrálním zadavatelem,
- b) prodávající sice doložil doklady v termínu dle odst. /5/ písm. a) tohoto článku, ale vyplynulo z nich nesplnění požadavků uvedených v řádce č. 8 přílohy č. 1 (Specifikace zboží a ceny) této dohody.

Čl. 13. Společná a závěrečná ustanovení

/1/ Tato dohoda se řídí právním řádem České republiky. Práva a povinnosti smluvních stran neupravené touto dohodou se řídí podle příslušných právních předpisů.

/2/ Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností o datu doručení jakéhokoliv dokumentu uvedeného v této dohodě se má za to, že dnem doručení se rozumí pátý (5) pracovní den ode dne odeslání dokumentu s výjimkou dokumentů, u kterých je určena lhůta pro doručení delší, a toto odeslání musí být potvrzeno doručovací společností.

/3/ Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této dohody budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.

/4/ Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví této dohody.

/5/ Prodávající ani centrální zadavatel nejsou bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany oprávněni postoupit práva a povinnosti z této dohody na třetí osobu.

/6/ Nevymahatelnost či neplatnost kteréhokoliv ustanovení této dohody nemá vliv na vymahatelnost či platnost zbývajících ustanovení této dohody, pokud z povahy nebo obsahu takového ustanovení nevyplývá, že nemůže být odděleno od ostatního obsahu této dohody.

/7/ Tato dohoda může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této dohodě.

/8/ Povinnost uzavření dodatku se nevztahuje na změnu pověřených pracovníků, kteří jsou prodávajícím i centrálním zadavatelem určeni v této dohodě. Takováto změna pověřených pracovníků bude pouze písemně oznámena druhé smluvní straně.

/9/ Smluvní strany se dohodly, že tuto dohodou mohou ukončit vzájemnou dohodou.

/10/ Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této dohody v registru smluv zabezpečí centrální zadavatel.

/11/ Smluvní strany prohlašují, že si tuto dohodu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byla sepsána na základě jejich pravé svobodné vůle, a na důkaz toho připojují své podpisy.

/12/ Tato dohoda je uzavřena elektronicky.

/13/ Nedílnou součástí této dohody je:

Příloha č. 1 (Specifikace zboží a ceny) – 33 listů

Příloha č. 2 (Seznam veřejných zadavatelů) – 2 listy

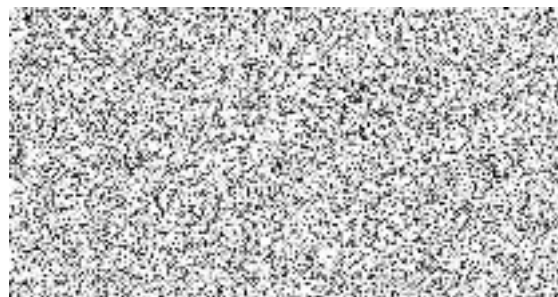
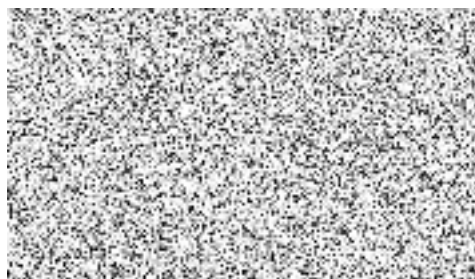
Příloha č. 3 (Seznam servisů a sběrných středisek) – 2 listy

Za centrálního zadavatele

Za prodávajícího

Ing. Martin Šlemer
vedoucí odboru veřejných zakázek
Policejního prezidia ČR


jednatel
STRATOS AUTO, spol. s r.o.



SPECIFIKACE ZBOŽÍ A CENY

Specifikace zboží

Automobily osobní silniční pro vysokorychlostní pronásledování v komerčním provedení se skrytým VRZ

Poř. č.	Požadované údaje	Údaje, které nabízí a vyplní dodavatel	
1	Výrobce (tovární značka):	BMW	
2	Obchodní označení (typ, model):	BMW 540i xDrive Touring	
3	Provedení dle Věstníku EU 2007/46:	AC – kombi;	AC Kombi
4	Kategorie:	M1;	M1
5	Motor:	Zážehový nebo vznětový;	Zážehový
6	Palivo:	Bezolovnatý benzín, oktanové číslo 95 nebo nafta motorová;	Benzín 95
7	Výkon motoru: (kW)	Min. 200;	245kW
8	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz (l/100 km):	V souladu s nařízením vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel;	8,0 l/100km
9	Emisní norma:	Vozidlo musí splňovat limity emisních norem dle platné legislativy v době termínu pro podání nabídek i v době dodání vozidel. Prodávající uvede emisní normu, kterou nabízené vozidlo splňuje v době podání nabídek a potvrdí splnění emisních limitů i v době dodání vozidel;	Euro 6d-ISC-FCM
10	Převodovka:	Min. 6-ti stupňová (vpřed), automatická;	8 stupňová automatická převodovka Steptronic

11	Pohon náprav:	Pohon přední nebo zadní nápravy s mechanicky nebo automaticky připojitelným pohonem druhé nápravy;	Pohon zadní nápravy s automaticky připojitelným pohonem zadní nápravy
12	Podvozek:	Adaptivní podvozek s elektronickým voličem jízdního režimu. Požadují se minimálně 3 režimy, např. standardní, komfortní, sportovní;	Adaptivní podvozek s elektronickým nastavením jízdního režimu.. Režimy : ECO, Comfort, Sport
13	Karoserie:	5 dveřová;	Ano
14	Vnitřní rozměry (mm) [viz obrázek č. 1]:		
15	parametr a - míra pohodlí vpředu (měřeno od pedálů):	Min. 1000 při předním sedadle posunutém na doraz vzad;	1052 mm
16	parametr b - míra pohodlí vzadu:	Min. 650 při předním sedadle posunutém na vzdálenost 1000;	700 mm
17	parametr c - efektivní prostor pro hlavu vpředu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem kolmo k sedáku (sedadla v nejnižší možné poloze);	1034 mm
18	parametr d - efektivní prostor pro hlavu vzadu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem v prodloužené linii opěradla do stropu (nastavení sedadel odpovídající udávanému parametru objemu zavazadlového prostoru);	996 mm
19	parametr e - šířka v loktech vpředu:	Min. 1380;	1523 mm
20	parametr f - šířka v loktech vzadu:	Min. 1380;	1487 mm
21	Další parametry		
22	Využitelný objem zavazadlového prostoru, měřeno od podlahy do výšky krytu zavazadlového prostoru při nastavení sedadel uvedených v rádcích č. 15 a 16: (dm ³)	Min. 560 dm ³ dle metodiky VDA se standardem DIN 70020 (destičky o rozměru 200 x 100 x 50 mm). Seznam přepravované výbavy včetně vyobrazení viz tabulka č. 1 a obrázek č. 2;	560dm ³
23	Objem palivové nádrže: (dm ³)	Min. 55;	68 dm ³

24	Užitečná hmotnost vozidla bez řidiče a bez policejní výbavy uvedené v řádcích 63 až 215, ale včetně výbavy uvedené v řádcích č. 3 – 62: (kg)	Min. 550;	685 kg
25	Provedení		
26	Barva karoserie:	Dle sortimentu výrobce, min. 5 odstínů metalických barev včetně černé a stříbrné;	Metalické Black sapphire, Sophisto Grey, Mineral White,Phytonic Blue, Bluestone, Bernina Grey, Tanzanite Blue,Aventurine Red, Alvite grey, Glacier Silver
27	Počet dveří:	5;	5
28	Počet míst k sezení:	5;	5
29	Sedadla:	Výškově a směrově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce, vertikálně dělená sklopná opěradla zadních sedadel sklopitelná z prostoru posádky na zadních sedadlech;	Výškově a směrově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce, vertikálně dělená sklopná opěradla zadních sedadel sklopitelná z prostoru posádky na zadních sedadlech
30	Bezpečnost:	Min. 6 airbagů (přední, hlavové, boční);	6x Airbagy pro řidiče a spolujezdce, přední a zadní hlavové airbagy, boční airbagy pro řidiče a spolujezdce
31		Třibodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla (tj. pro 5 cestujících);	Ano
32		Elektronický stabilizační systém pomáhající samočinně stabilizovat automobil pomocí řízených brzdných zásahů a zásahů do řízení motoru i převodovky;	DSC dynamická kontrola stability, brzdový asistent, ABS antiblokovací brzdový systém
33		Předpínače bezpečnostních pásů na předních sedadlech;	Ano
34		Boční zrcátka s funkcí „hlídání mrtvého úhlu“;	Ano

35	Výbava		
36	Standardní výbava pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky:		
37		3x dálkové ovládání centrálního zamykání s funkcí vytažení (uzavření) všech bočních oken;	Ano
38		Bezklíčové startování pomocí startovacího tlačítka;	Ano
39		Přední adaptivní LED světlomety	Adaptivní LED světlomety včetně LED světel pro odbočování a BMW Selective Beam
40		Samostatná přední mlhová světla nebo přední mlhová světla sdružená v předních hlavních světlometech nebo přední světlomety nahrazující svým svitem mlhová světla (automatická úprava svitu světlometů za mlhy);	Světlomety nahrazující svým svitem mlhová světla
41		Autorádio s bluetooth a handsfree funkcionalitou. Je požadováno s handsfree funkcionalitou pro hlasovou komunikaci s mobilními telefony, ovládání telefonu a práce s daty (kontakty, volaná čísla apod.). Výhodou je též párování s větším počtem telefonů;	BMW Live Cockpit Professional s úhlopříčkou 12,3“. Součástí multimediálního systému jsou dva USB konektory pro nabíjení mobilních zařízení a přenos dat, stejně jako rozhraní Bluetooth. Příprava pro mobilní telefon Bluetooth, USB, hlasové ovládání, konektivita
42		El. ovládání stahování všech bočních oken s možností uzamčení tohoto ovládání u zadních oken z místa řidiče;	Ano
43		Zařízení umožňující uzamknutí vozidla zvenčí s ponecháním nastartovaného motoru a zapnutými spotřebiči (VRZ, radiostanice apod.);	Ano
44		El. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka;	Ano
45		Zadní stěrač;	Ano
46		Min. mechanická klimatizace;	Automatická klimatizace s rozšířeným obsahem

47	Tempomat (adaptivní) s brzdou funkcí;	Aktivní systém pro automatické udržování rychlosti včetně zastavení a rozjetí
48	Min. zadní parkovací senzory (min. 3 čidla) s akustickou signalizací nebo parkovací kamera s akustickou signalizací nebo s možností zobrazování na displeji autorádia;	Přední a zadní park. asistent, park. kamera s akustickou signalizací a zobrazením na displeji autorádia
49	Volant nastavitelný ve dvou osách;	Ano
50	Uzavíratelná odkládací schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;	Ano
51	Zadní sedadla vybavena systémem ISOFIX (minimálně obě krajní sedadla);	Ano
52	Zadní boční dveře vybaveny „Dětskou pojistkou“;	Ano
53	Odkládací prostor v předních dveřích s možností umístění min. 1,0 l PET láhve;	Ano, min. 1 litr
54	Tónovaná skla;	Ano
55	Gumové koberečky vpředu i vzadu;	Ano
56	Sada letních runflatových pneumatik (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků a v případě plechových disků i jejich krytů, se systémem přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů (ukazatele tlaku) a signalizací tlaku, min. velikost 18“ a max. velikost 19“, dodané runflatové pneumatiky musí mít rok výroby shodný s rokem dodání vozidla, max. o rok starší;	Ano, 245/45 R18 – systém přímého měření tlaku včetně senzorů, lité disky kol
57	Sada zimních runflatových pneumatik (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků shodných s disky použitými u letních pneumatik (kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1. 11. – 30. 3. zimní pneu), se systémem přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů (ukazatele	Ano, 245/45 R18 – systém přímého měření tlaku včetně senzorů, lité disky kol

		tlaku) a signalizací tlaku, min. velikost 18“ a max. velikost 19“, dodané runflatové pneumatiky musí mít rok výroby shodný s rokem dodání vozidla, max. o rok starší;	
58		Rezervní kolo se nepožaduje (dodání vozidla s runflatovými koly);	Vozidlo obsahuje pneumatiky runflat, proto nemá rezervní kolo
59		Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce a nádrž na pohonné hmoty musí být naplněna nejméně 30-ti litry pohonných hmot;	Ano
60		Tažné lano;	Ano
61		Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů);	Ano
62		Servisní balíček (paket) maximální verze min. 5let nebo 150000 km (podle toho co nastane dříve), ne méně než je od výrobce. Minimální objem viz tabulka č. 2 - „SERVISNÍ BALÍČEK“.;	8let / 160 000km
63	Policejní výbava		
64	Okna od sloupku „B“ zatmavená se světelnou propustností max. 20 % (možnost skrytí modulů distribuovaného vrzu za zatmavení oken se zachováním jeho svítivosti);		Ano, 20%
65	Potahy předních sedadel včetně hlavových opěrek na přední straně sedaček musí být ze zesílené látky, na zadní straně sedaček a opěrek hlavy omyvatelné, potahy zadních sedadel včetně hlavových opěrek omyvatelné;		Ano
66	Sedadla musí zabezpečovat komfortní posed bez omezení funkcí (např. bezpečnostního pásu, řazení rychlostí, zavírání dveří apod.) řidiči a spolujezdci v plné výstroji o výšce 185 cm, hmotnosti nejméně 120 kg a šířce v oblasti kyčlí 63 cm, s pistolí v opaskovém pouzdře pro CZ 75 D Compact (viz obrázky č. 3a, 3b) umístěném vpravo nebo vlevo, dle potřeby policisty (viz obrázky č. 3c, 3d, 3e, 3f);		Ano
67	Dodatečné panoramatické vnitřní středové zrcátko umožňující řidiči sledování prostoru zadních sedadel;		Ano
68	Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního spolujezdce, bez nutnosti zásahu servisního mechanika;		Ano

69	Možnost manuálního vypínání denního svícení řidičem pomocí dodatečného vypínače;	Ano
70	Možnost manuálního vypnutí signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce (přípustná je i varianta trvalé deaktivace signalizace);	Ano
71	Minimálně 2 zásuvky (12 V) integrované v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla (pevná montáž na vozidle, ne rozbočovač do zásuvky na zapalovač);	Ano, 2x 12V
72	Zásuvka (12 V) ve středu vrchní části přístrojové desky;	Ano
73	Zásuvka (12 V) s adaptérem pro USB připojení integrovaná v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	Ano
74	Zásuvky (12 V) v zavazadlovém prostoru na levé a pravé straně;	Ano
75	2x integrovaná zásuvka USB pro dobíjení elektrických zařízení v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem (minimálně jedna zásuvka bude USB-A, druhá může být USB-C). Řešení redukcí do 12 V zásuvky není přípustné;	Ano
76	Měnič pro 230V s minimálním stabilním výkonem 150W v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	Ano, 230V – 150W
77	Dodatečná LED osvětlení prostoru řidiče, spolujezdce a zadního sedadla se snadným ovládním z prostoru řidiče a spolujezdce (celkem 3 samostatně ovládaná osvětlení);	Ano
78	Samostatné vypínatelné osvětlení zadních sedadel při otevření dveří;	Ano
79	Dodatečné samostatně vypínatelné LED osvětlení zavazadlového prostoru umístěné tak, aby zabezpečovalo dostatečné osvětlení celého prostoru, s možností zapnutí ze zavazadlového prostoru, s funkcí automatického zhasnutí po zavření 5. dveří a s minimálním výkonem 400 lm;	Ano, LED osvětlení výkon 400 lm
80	Primární akumulátor (hlavní baterie) vozidla pro napájení hlavních funkcí spojené s vozidlem (motor, světla, topení, klimatizace, a autorádio aj.);	Ano
81	Sekundární přídatný bezúdržbový akumulátor (druhá baterie) s propojovacím relé o minimální kapacitě 63 Ah. Originální z výroby vozidla nebo schválená výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením (dovozcem) vozidla do ČR. Akumulátor se požaduje pro napájení těchto zařízení a vybavení: <ul style="list-style-type: none"> - Majáková technika včetně LED diodových programovatelných nápisů, - Radiostanice, - Měřicí technika, - a jiné; 	Baterie 70Ah dodaná z výroby od výrobce

82	Odpovídající alternátor zabezpečující provoz a dobíjení primární i sekundární autobaterie a veškeré elektrické (i policejní) výbavy vozidla;	Ano. Zesílený alternátor 250 A z výroby od výrobce.
83	Řešení podvozku musí zohlednit skutečnost, že vozidlo bude v převážné míře provozované na horní hranici povoleného rychlostního limitu a hmotnostního zatížení;	Ano
84	Ochranný kryt z materiálu odolného proti rozdrčení za běžných podmínek na menší části, chránící spodní část motoru a převodovky před mechanickým poškozením nárazem těžkých předmětů (kámen apod.);	Ano, hliníkový
85	Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v prostoru pro řidiče nebo spolujezdce tak, aby s ním nebylo možné manipulovat osobami sedícími na zadních sedadlech, nebo v zavazadlovém prostoru na snadno dostupném místě;	Ano
86	Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v prostoru spolujezdce vpředu;	Ano
87	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky (viz obrázek č. 4):	
88	V souladu s aktuálním zněním zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výbava pro užití práva přednosti v jízdě se požaduje v provedení modro červeném, tj. levá strana vozidla světlo červené barvy, pravá strana světlo modré barvy s funkcí monitoringu a indikace funkčnosti, tzn. činnost majáků světelné soupravy bude indikována na ovládací jednotce a elektronicky monitorována;	Ano
89	Hlavní zvláštní světelné zařízení umístěno uvnitř vozidla skrytě jako distribuovaný výstražný systém, tvořený sestavami zvláštních výstražných svítidel (modulů) vyzařujícím přerušovaný tok světla modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně na bázi LED, odstíněných z vnitřní strany vozidla, sestávající z komponentů uvedených v rádcích 88 až 93:	Holomý s.r.o. LED BR50 Jedná se o distribuovaný výstražný systém emitující střídavě světlo modré a červené barvy, složený min. ze 6 částí označených dle pravidel EHK 65 požadovaným číslem, tedy v případě 6 částí LED BR50-1 až LED BR51-6 (v případě složení z více částí bude nejvyšší číslo označovat celkový počet částí).

		Homologace bude předložena nejpozději do doby předložení konečného řešení.
90	Min. 4 zvláštní výstražná světla (moduly) s technologií LED instalovaná vlevo , u horní hrany čelního okna, generující výstražné světlo červené barvy směrem vpřed, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Holomý s.r.o. LED BR50 Jedná se o distribuovaný výstražný systém emitující střídavě světlo modré a červené barvy, složený min. ze 6 částí označených dle pravidel EHK 65 požadovaným číslem, tedy v případě 6 částí LED BR50-1 až LED BR51-6 (v případě složení z více částí bude nejvyšší číslo označovat celkový počet částí). Homologace bude předložena nejpozději do doby předložení konečného řešení.
91	Min. 4 zvláštní výstražná světla (moduly) s technologií LED instalovaná vpravo , u horní hrany čelního okna, generující výstražné světlo modré barvy směrem vpřed, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Holomý s.r.o. LED BR50 Jedná se o distribuovaný výstražný systém emitující střídavě světlo modré a červené barvy, složený min. ze 6 částí označených dle pravidel EHK 65 požadovaným číslem, tedy v případě 6 částí LED BR50-1 až LED BR51-6 (v případě složení z více částí bude nejvyšší číslo označovat celkový počet částí). Homologace bude předložena nejpozději do doby předložení konečného řešení.

92	Min. 2 zvláštní výstražná světla (moduly) s technologií LED instalovaná vlevo , u horní hrany zadního okna, generující výstražné světlo červené barvy směrem vzad, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Holomý s.r.o. LED BR50 Jedná se o distribuovaný výstražný systém emitující střídavě světlo modré a červené barvy, složený min. ze 6 částí označených dle pravidel EHK 65 požadovaným číslem, tedy v případě 6 částí LED BR50-1 až LED BR51-6 (v případě složení z více částí bude nejvyšší číslo označovat celkový počet částí). Homologace bude předložena nejpozději do doby předložení konečného řešení.
93	Min. 2 zvláštní výstražná světla (moduly) s technologií LED instalovaná vpravo , u horní hrany zadního okna, generující výstražné světlo modré barvy směrem vzad, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Holomý s.r.o. LED BR50 Jedná se o distribuovaný výstražný systém emitující střídavě světlo modré a červené barvy, složený min. ze 6 částí označených dle pravidel EHK 65 požadovaným číslem, tedy v případě 6 částí LED BR50-1 až LED BR51-6 (v případě složení z více částí bude nejvyšší číslo označovat celkový počet částí). Homologace bude předložena nejpozději do doby předložení konečného řešení.
94	Min. 1 zvláštní výstražné světlo (modul) s technologií LED instalované na levé straně vozidla, u horní hrany zadního bočního okna u středového sloupku, generující výstražné světlo červené barvy do strany, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Holomý s.r.o. LED BR50

		Jedná se o distribuovaný výstražný systém emitující střídavě světlo modré a červené barvy, složený min. ze 6 částí označených dle pravidel EHK 65 požadovaným číslem, tedy v případě 6 částí LED BR50-1 až LED BR51-6 (v případě složení z více částí bude nejvyšší číslo označovat celkový počet částí). Homologace bude předložena nejpozději do doby předložení konečného řešení.
95	Min. 1 zvláštní výstražné světlo (modul) s technologií LED instalované na pravé straně vozidla, u horní hrany zadního bočního okna u středového sloupku, generující výstražné světlo modré barvy do strany, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Holomý s.r.o. LED BR50 Jedná se o distribuovaný výstražný systém emitující střídavě světlo modré a červené barvy, složený min. ze 6 částí označených dle pravidel EHK 65 požadovaným číslem, tedy v případě 6 částí LED BR50-1 až LED BR51-6 (v případě složení z více částí bude nejvyšší číslo označovat celkový počet částí). Homologace bude předložena nejpozději do doby předložení konečného řešení.
96	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části čelní masky skrytě, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Holomý s.r.o. LED B53-mpower 4“ – 8 – LED-STD M R65 Doplňkové výstražné svítidlo emitující světlo červené barvy.

97	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části čelní masky skrytě, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Holomý s.r.o. LED B53-mpower 4“ – 8 – LED-STD M R65 Doplňkové výstražné svítidlo emitující světlo modré barvy.
98	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy směrem vzad, umístěné vlevo , na spodní hraně zadního okna z interiéru vozidla, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Holomý s.r.o. LED B53-mpower 4“ – 8 – LED-STD M R65 Doplňkové výstražné svítidlo emitující světlo červené barvy.
99	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy směrem vzad, umístěné vpravo , na spodní hraně zadního okna z interiéru vozidla, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Holomý s.r.o. LED B53-mpower 4“ – 8 – LED-STD M R65 Doplňkové výstražné svítidlo emitující světlo modré barvy.
100	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy, umístěné v levé části pátých dveřích tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do spodní hrany dveří). Světlo musí být zapínatelné ze zavazadlového prostoru společně se světlem modré barvy umístěným pravé části pátých dveří samostatně (nezávisle na ostatních doplňkových výstražných světlech). Světlo musí splňovat EHK č. 65 XR 2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Holomý s.r.o. LED B53-mpower 4“ – 8 – LED-STD M R65 Doplňkové výstražné svítidlo emitující světlo červené barvy.
101	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy, umístěné v pravé části pátých dveřích tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do spodní hrany dveří). Světlo musí být zapínatelné ze zavazadlového prostoru společně se světlem červené barvy umístěným v levé části pátých dveří samostatně (nezávisle na ostatních doplňkových výstražných světlech). Světlo musí splňovat EHK č. 65 XB 2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Holomý s.r.o. LED B53-mpower 4“ – 8 – LED-STD M R65 Doplňkové výstražné svítidlo emitující světlo modré barvy.
102	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující střídající se výstražné světlo červené a modré barvy a umístěné uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla a splňující splňovat EHK č. 65 XB 2/XR 2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Holomý s.r.o. B/R39-nFORCE-WS-9-R65 Doplňkové výstražné svítidlo emitující světlo střídavě modré a

		červené barvy. Dvojité svítidlo ve stínícím rámečku.
103	Sestava zvláštního světelného výstražného zařízení, jako distribuovaných výstražný systém, musí splňovat podmínky vyhlášky č. 341/2014 Sb., zejména viditelnost v okruhu 360 stupňů nebo musí mít výjimku Ministerstva dopravy.	Ano, 360°
104	Ovládání VRZ (světelné rampy, doplňkových modrých a červených výstražných světel a rozhlasového zařízení) musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu, nejlépe v prostoru vzduchových výdechů blíže k řidiči. Dálkové ovládání VRZ musí být připojeno k vozidlu prostřednictvím flexibilního krouceného propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí s indikací činnosti VRZ. Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození;	Ano, dálkový ovladač AZJ 400 B-M-16
105	Možnost vypnutí podsvětlení ovládání VRZ;	Ano
106	Přepínání denního a nočního režimu VRZ musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače nebo automatické;	Ano, dálkový ovladač
107	Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed a vzad musí být možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ. Zapnutí bude indikováno na ovladači;	Ano
108	Dopředu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující zrcadlově „běžící“ nápis (vykreslování dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) s možností naprogramování min. 15 možností nápisů (budou definovány pracovní skupinou). Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 5 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej bude integrován do sluneční clony spolujedoucího vpředu, bez možnosti jeho posunu. Nelze použít uchycení pomocí suchého zipsu nebo podobného řešení. Stínítko spolujedoucího vpředu s integrovaným nápisem se nesmí samovolně sklápět při jízdě nebo stání vozidla (ke sklopení může dojít pouze zásahem obsluhy). Celková tloušťka sluneční clony s integrovaným nápisem může být o maximálně 25 mm větší oproti standardní sluneční cloně spolujedoucího vpředu a nesmí omezovat výhled řidiče ani spolujedoucího vpředu z vozidla při jeho základní poloze. Trvale svítící zrcadlový nápis POLICIE bude aktivován na displeji automaticky po spuštění hlavních výstražných modulů rampy. Displej je možné ovládat nezávisle z dvou míst – stiskem tlačítka na dálkovém ovládání VRZ, který aktivuje předvolený nápis STOP/POLICIE a rovněž samostatně, ovládací jednotkou displeje (společný pro přední i zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Texty LED displeje bude možné změnit přímo ve vozidle bez nutnosti demontovat zařízení, např. připojením k notebooku prostřednictvím USB rozhraní. Ovládací panel displeje bude automaticky aktivován po zapnutí dálkového	Holomý s.r.o. 1x OZN 102-UP-40/8-i-SC-R/65mm

	ovladače VRZ. V blízkosti ovladače viditelně pro řidiče i spolujezdce vpředu umístěn štítek s přehledem naprogramovaných předvoleb;	
109	Ovládací panel programovatelného předního displeje musí být opatřen displejem znázorňujícím aktuální aktivní nápis zobrazovaný na předním displeji a následně navolený nápis obsluhy. Tento displej musí být umístěn v přední části v dosahu řidiče a spolujezdce;	Ano, Holomý s.r.o. OZJ 100-UP-i-002-z-P8
110	LED informační panel (displej):	Holomý s.r.o. OZN 102-UP-40/8-i-SC-R/65mm
111	Umístěný za oknem zadních (pátých) dveří;	Ano, za oknem zadních dveří
112	Ovládání panelu umístěné v dosahu spolujedoucího i řidiče (v přední části);	Ano
113	Ovládací panel s možností grafického znázornění použitého nápisu na displeji;	Ano, OZJ 100-UP-i-002-z-P8
114	LED diodová technologie;	Ano
115	Programovatelný;	Ano
116	Naprogramované nápisy a symboly (min. 15): - nápisy - např. STOP/POLICIE, UPRAV/Rychlost, NEHODA, KOLONA, NÁSLEDUJ MĚ, (v čj, aj, nj), - symboly – šipka vpravo, šipka vlevo; Konečný seznam textů bude definován pracovní skupinou;	Ano, OZJ 100-UP-i-002-z-P8
117	V místě umístění informačního panelu bude použita na zadním okně zatmavovací fólie s vyšší světelnou propustností nebo bude fólie vyříznuta. V případě, že text na panelu bude dostatečně čitelný i přes zatmavovací fólii použitou na ostatních sklech (oknech) vozidla dle technické specifikace viz řádek 64, nemusí být tento bod splněn. Konečná forma provedení a posouzení nutnosti vyříznutí zatmavovací fólie nebo použití zatmavovací fólie s vyšší světelnou propustností bude odsouhlaseno pracovníkem ŘSDP PP ČR a OSM PP ČR;	Ano, originální zatmavení s dostatečnou propustností

118	Zvláštní výstražné zvukové zařízení minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP, reprodukcí mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládní VRZ. Reprodukory s minimálním výkonem 2 x 100 W (možnost použít jeden reproduktor s minimálním výkonem 200 W) a minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití siréna (tj. při měření s filtrem typu A). Reprodukter(y) umístěn(y) skrytě v přední části vozidla tak, aby nepoškozoval(y) nebo neopotřeboval(y) jiné komponenty vozidla. Požaduje se doložení homologace;	Ano, Holomý s.r.o. Zvláštní výstražné zvukové rozhlasové zařízení typu AZD 400 B-M, skládající se ze sirénového zesilovače AZZ 400 B-M o výkonu 200W a ovládací jednotky na krouceném kabelu AZJ 400 B-M-16. Systém je propojen se dvěma tlakovými reproduktory AS9080CS, každý s výkonem 100W- celkový výkon 200W.
119	Jednotlivé tóny výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény nesmí být funkční;	Ano, možné zapnou pomocí spínače klaksonu
120	Systém zabezpečující zamezení samočinného vypnutí motoru vozidla při opuštění vozidla a jeho uzamčení, za současné úpravy funkce systému START/STOP formou otočení logiky, kdy po nastartování vozidla bude tento systém v stavu deaktivováno, s možností aktivace obsluhou vozidla. Přípustná je i varianta úplné deaktivace funkce systému START/STOP;	Ano, trvalá deaktivace
121	Systém zabezpečující úsporu energie a ošetření zamezující hlubokému vybití autobaterie při všech režimech vozidla s vypnutým motorem, tj. elektronika světelné soupravy bude vyhodnocovat stav napájecí soustavy automobilu a v případě podpětí sníží svůj příkon pro prevenci hlubokého vybití akumulátoru a usnadnění startování motoru. Klesne-li palubní napětí pod 10,8 V, světelná souprava upraví výstražný režim blikání tak, aby upozornila obsluhu na nutnost dobítí akumulátoru nastartováním motoru. Po nastartování motoru automobilu, kdy dojde ke zvýšení napětí palubní sítě, musí být řádná činnost zapnutého výstražného systému automaticky obnovena. Systém VRZ bude obsahovat funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru vozidla) do režimu vypnuto tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnuto nesmí dojít;	Ano, řešeno originální zástavbou výbavy SA146
122	Konečné umístění majákové techniky včetně ovládní podléhá odsouhlasení zástupce konečného uživatele (ŘSDP a OSM PP ČR) v rámci realizace;	Ano
123	Výbava pro použití radiostanice obsahuje tyto prvky:	

124	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice TPM 900 rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci. Kabeláž je s konektory pro připojení ovladače CH i TM-CU (s redukcí);	Pramacom Prague, s.r.o. TPM 700/900
125	Připojení panelu ovládání radiostanice TPM 900 v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla nebo do „kapličky“ (zvolené řešení je součástí dodávky) umístěné na palubní desce vozidla v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem;	Ano, do kapličky v prostoru před voličem rychlosti.
126	Umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla;	Ano, na palubní desce
127	Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	Ano
128	Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	Ano
129	Možnost připojení GPS přijímače;	Ano
130	Záložní zdroj TBU nebo připojení na sekundární (záložní) akumulátor s funkcí odpojení napájení radiostanice připojením časovače (Zamezení nadměrného vybíjení autobaterie vozidla. K odpojení dojde za 30 min. po stisku tlačítka bezklíčového startování pro zhasnutí motoru vozidla);	Ano, připojení k sekundárnímu akumulátoru, automatické časové odpojení
131	Uchycení mikrofonu radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	Ano
132	Propojení hlasového výstupu vysílačky s reproduktory autorádia (pokud je to technicky na daném vozidle možné);	Ano, externím reproduktorem
133	Zisková anténa umístěná skrytě ve vozidle - 3,5 m kabel, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$;	Ano, 3,5 m kabel, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$
134	GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS). Přijímač je umístěný v přední části vozidla a po celou dobu záruky garantuje funkci tzv. teplého startu. Řídící informace jsou uloženy po dobu min. 24 hod. bez napájení přijímače;	Ano
135	Speciální zástavba (úložný prostor a pracovní deska) pro službu dopravní policie (viz obrázek č. 5)	
136	Úložný prostor se bude nacházet v zavazadlovém prostoru vozidla. Bude se skládat ze tří úložných zásuvek řazených nad sebou. Zadní strana bude umístěna co nejvíce k zadním sedačkám tak, aby byl maximálně využit úložný prostor. Přístup do prostoru rezervního kola vozidla musí zůstat zajištěn bez nutnosti například demontáže zástavby. Hlavní materiál úložného prostoru musí být z lehkého a odolného materiálu (např. hliník);	Ano, Hliníkové provedení

137	Všechny schránky musí mít při zasunutí i vysunutí pojistku proti náhodnému otevření, například při rozjezdu nebo zastavení vozidla;	Ano
138	První schránka shora musí být uzamykatelná a bude částečně sloužit k přepravě formulářů a písemností;	Ano
139	Do první schránky shora a druhé schránky (uprostřed) musí být možné bezpečně uložit minimálně následující vybavení:	Ano
140	- alkohol tester Dräger 7510 s tiskárnou a náustky (není součástí dodávky),	Ano
141	- platební terminál (není součástí dodávky) apod.;	Ano
142	Spodní uzamykatelná zásuvka může sloužit pro uložení dalšího vybavení používaného v rámci silničního dohledu. Schránku lze částečně využít pro uložení HW k ukládání záznamu z nezávislého kamerového systému, komponentů ZVZ, bloku radiostanice, sekundární autobaterie nebo HW měřiče rychlosti. Tato část schránky musí být oddělena od jejího zbytku tak, aby nedošlo k poškození zařízení od uloženého vybavení;	Ano
143	Pracovní výsuvná deska nad úložným prostorem musí být z lehkého a omyvatelného materiálu (např. dřevotříska, lamino nebo z lehkého a odolného kovu). Pracovní deska musí být výsuvná za hranu kufru tak, aby mohla sloužit pro vypisování formulářů a písemností, které policisté v rámci silničního dohledu na místě sepisují. Z tohoto důvodu musí být i odolná proti zatížení o hmotnosti minimálně 80 kg (důvodem je, aby se policista mohl při vypisování písemností o pracovní desku opřít a nedošlo k jejímu rozlomení). Pracovní výsuvnou desku musí být možné v transportní poloze i v poloze pro administrativu zajistit proti pohybu. Na pracovní desce budou umístěny klipsy, které budou sloužit k uchycení dokumentů, dokladů apod., aby nemohlo dojít k jejich odlétnutí např. za větru;	Ano, dle specifikace – bude předložen vzorek ke schválení Pracovní deska lamino
144	Barevné provedení speciální zástavby musí být sladěno s interiérem vozidla. Na speciální zástavbě rovněž nesmí být ostré hrany;	Ano
145	Prodávající se může odchýlit od zadání centrálního zadavatele a navrhnout vlastní řešení za předpokladu, že bude použito požadovaných materiálů, zajištěn úložný prostor pro vyjmenované přepravované věci, umístěna pracovní deska, dodrženo minimální zatížení pracovní desky, smysl jejího použití a další požadované vlastnosti kladené na speciální zástavbu. Konkrétní řešení bude konzultováno a schváleno s pracovní skupinou;	Ano
146	Konečná forma zástavby v zavazadlovém prostoru a umístění jednotlivých komponentů (šuplíky, pojezdové mechanismy, pracovní deska, umístění komponentů vybavení, osvětlení a dalšího příslušenství) v zavazadlovém prostoru bude konzultováno s pracovníkem ŘSDP PP ČR;	Ano
147	Nezávislý kamerový systém:	

148	1 ks digitální barevná přední pohledová kamera;		Ano
149	1 ks digitální barevná zadní pohledová kamera;		Ano
150	Nahrávací zařízení se zobrazováním barevného záznamu na dotykovém zobrazovači min. 7“ (odnímatelný dotykový displej uložený v přední části vozidla) s ukládáním záznamu na interní úložiště (např. HDD) s technologií ochrany před vibracemi;		Ano, kompletní sada DS-MP5604N zahrnující nezávislý kamerový systém, modul pro připojení antén, interní úložiště, sadu 2 mobilních kamer, kabeláž a LCD monitor s označením DS-MP1302(AE). Kapacita interního úložiště je 4 TB (2x2,5“HDD o kapacitě 2x 2TB). Ochrana interního úložiště před vibracemi pomocí silent-bloků.
151	Kamerový systém se automaticky aktivuje stisknutím startovacího tlačítka. Systém musí umožňovat nastavení dvou úrovní oprávnění k manipulaci se záznamem, to znamená uživatelskou úroveň, která umožní uživateli pouze přehrát (shlédnout) uložený záznam a administrátorskou úroveň, která administrátorovi umožní plnou manipulaci s uloženým záznamem;		Ano
152	Obecné požadavky na kamerový systém:		
153		Rychlost snímkování: min. 25 fps	25 fps
154		Zpoždění pro vypnutí: např. 5 minut	Ano, 5 min.
155		Úhel zobrazení přední kamery: min. 110°	Ano, 110,5°
156		Úhel zobrazení zadní kamery: min. 90°	Ano, 104°
157		Rozlišení kamer: min. full HD (1920 x 1080)	Full HD 1920x1080
158		GPS a zobrazení GPS na záznamu + rychlost podle GPS	Ano, DS-MP5604N
159	Ukládání záznamu z nezávislého kamerového systému:		
160		Interní úložiště (např. HDD, SSD) o velikosti umožňující nahrávání záznamu v požadované kvalitě a barvě min. 30 dní s možností automatické indexace (rozdělení záznamu na předvolené časové sekvence) a stažení uloženého záznamu prostřednictvím USB. Min. velikost úložiště 2,5 TB;	Ano, HDD 2,5“ WD red

161	Měřič rychlosti vozidel:	
162	Mobilní úsekový měřič rychlosti umístěný (integrováný) do dodaného typu vozidla;	Soitron MOSY m*SpeedDetV
163	Kontinuální digitální záznam průběhu jízdy a měření;	Ano
164	Měření rychlosti ve dne i v noci;	Ano
165	Napájení zařízení ze sekundárního přídavného bezúdržbového akumulátoru (druhé baterie);	Ano
166	Inteligentní vypínání systému a celého zařízení (znemožnit nekorektní ukončení provozu PC, aby nedocházelo k narušení OS a SW při nekorektním ukončení systému uživatelem);	ANO. Součástí systému je modul řízení napájení s UPS, který zabezpečí řízení napájení v souladu s EU standardem pro palubní napájení vozidel včetně korektního vypnutí systému po zhasnutí motoru vozidla s nastavitelným zpožděním do 5 minut.
167	Měření rychlosti za jízdy formou úsekového měření rychlosti před a za vozidlem s měřičem rychlosti s porovnáním rychlosti měřícího a měřeného vozidla. Úsekové měření s co nejmenší minimální jmenovitou délkou měření potřebnou pro měření celého požadovaného rozsahu měřených rychlostí;	nabízený systém měří rychlost cílového (měřeného) vozidla identifikovaného pomocí rozeznání poznávací značky (2 ANPR kamery snímající provoz před i za vozidlem) ve vymezeném časovém úseku porovnáním s vlastní rychlostí měřícího vozidla. Vymezený časový úsek a tím i délku měřeného úseku je možné nastavit a měnit. Vlastní rychlost měřícího vozidla je získána ze 2 zdrojů – přesného modulu GNSS/GPS a radarového senzoru měřícího vlastní rychlost měřícího vozidla

		vzhledem k vozovce (tzv. „speed over ground - SOG“)
168	Zvukový výstup ze systému v prostoru kabiny s regulací hlasitosti – tuto funkci může obsahovat ovládací a zobrazovací displej zařízení;	Uživatelské rozhraní zobrazováno tabletem (který je součástí systému) se zvukovým výstupem identifikujícím začátek a konec měření
169	Zařízení musí obsahovat WiFi pro připojení externího příslušenství - periferií (např. displej);	součástí systému je „automotive“ router Teltonika RUT955, který zabezpečuje komunikaci mezi jednotlivými komponenty systému, slouží jako přístupový bod WiFi ve vozidle a může poskytnout 4G/LTE konektivitu pro vozidlo pro přenos dat,
170	Pořizování digitálního kontinuálního barevného obrazového záznamu průběhu měření (videozáznam v běžně používaném formátu) nebo jiných přestupků před a za vozidlem o celkové délce min. 30 hod., s údaji o měření /naměřená rychlost, den, měsíc, rok, minuta, hodina, číslo záznamu, při měření za jízdy měřícího vozidla možnost nastavení rychlostního limitu a jeho rychlé změny), GPS souřadnice měření, výrobní číslo měřícího zařízení, vlastní rychlost měřícího vozidla, délka měřeného úseku, údaj o vypočtené průměrné rychlosti/;	systém zaznamenává přehledové barevné video a jednotlivá měření, pro které ukládá tzv. „evidenční balíček“ (obrázky měřeného vozidla na začátku a konci měřeného úseku, rozpoznanou poznávací značku, GPS pozici, datum a čas začátku a konce měření, měřená rychlost, nastavený rychlostní limit, identifikátor měřícího vozidla atd...) na interní úložiště SSD o velikosti 2.5 TB, které lze dále rozšiřovat. Digitální kontinuální barevný záznam o požadované délce (min. 30 hod.) je pořizován SSD disk v počítačovém systému

		a systém splňuje všechny požadované parametry.
171	Zařízení musí zaznamenávat GPS polohu;	součástí řešení je přesný GNSS/INS modul Bynav (GPS, GLONASS, Galileo) s frekvencí získávání aktuální polohy 10, 20 nebo 50 Hz pro přesné určení rychlosti vozidla a jeho aktuální polohy.
172	Zařízení musí umožnit přehrávání pořízených videozáznamů přímo na dodaném displeji;	Ano
173	Přední kamera:	
174	Barevná;	ANO barevná IP kamera full HD s CMOS snímačem 1/2" a 2.0 Mpx s varifokálním objektivem
175	Rychlost snímkování min. 25 snímků/s.;	rozlišení 1920 x 1080 při snímkování do 120 fps
176	Rozlišení přední kamery min. full HD (1920 x 1080);	rozlišení 1920 x 1080 (Full HD) při snímkování do 120 fps
177	Zoom min. 10x;	varifokální objektiv s 10x zoomem, IR korekcí a CS-mount, F1.5
178	Optická stabilizace obrazu;	Ano
179	Umístěná v přední části vozidla za předním oknem tak, aby neomezovala výhled z vozidla a snímala situaci při měření rychlosti z jedoucího vozidla před vozidlem;	kamera je umístěna na horné části palubní desky a opatřena krytem.
180	Zadní kamera:	
181	Barevná;	ANO
182	Rychlost snímkování min. 25 snímků/s.;	rozlišení 1920 x 1080 při snímkování do 120 fps

183		Rozlišení zadní kamery min. full HD (1920 x 1080);	rozlišení 1920 x 1080 (Full HD) při snímkování do 120 fps
184		Zoom min. 10x;	varifokální objektiv s 10x zoomem, IR korekcí a CS-mount, F1.5
185		Optická stabilizace obrazu;	Ano
186		Umístěná v zadní části vozidla (za zadním oknem) tak, aby snímala situaci při měření rychlosti z jedoucího vozidla za vozidlem;	kamera je umístěna pod střechou vozidla za zadním sklem a opatřena krytem.
187	Ovládací a zobrazovací displej měřicího zařízení (tablet):		
188		Barevný;	Ano
189		Dotykový;	Ano
190		Přenosný;	Ano
191		Umístěný v přední části vozidla v prostoru spolujedoucího vpředu s možností rychlé demontáže (např. upevněný magneticky);	součástí systému je tablet Winmate M101 v z odolném provedení („rugged“) s dotykovou obrazovkou 10“, který je umístěn na palubní desce ve speciálním držáku. Je ho možné odnímat a použít ve vozidle i v okolí vozidla, přičemž konektivita s řídicí jednotkou systému („vehicle telematic“ počítačem instalovaném v zavazadlovém prostoru vozidla) je zabezpečena WiFi připojením přes přístupový bod ve vozidle tvořený „automotive“ routem.
192		Min. velikost displeje 10“;	10.1“
193		Displej bude umožňovat ovládání měřicího zařízení;	Ano

194		Musí zobrazit přímé prohlížení pořizovaného obrazového záznamu a zpětného prohlížení pořízeného záznamu pořízený záznam měření;	Ano
195		Bezdrátové propojení s měřícím zařízením a bezdrátový přenos dat do zobrazovacího displeje;	tablet je připojen přes WiFi ve vozidle
196		Funkční vzdálenost displeje min. 10 m od vozidla s měřícím zařízením;	WiFi ve vozidle umožňuje připojení ze vzdálenosti více než 10m,
197		Zobrazení údajů uvedených v řádku 170 na displeji;	<p>uživatelské rozhraní umožňuje prohlížet tzv. „evidenční balíčky“ z měření rychlosti (obrázky měřeného vozidla na začátku a konci měřeného úseku, rozpoznanou poznávací značku, GPS pozici, datum a čas začátku a konce měření, měřená rychlost, nastavený rychlostní limit, identifikátor měřícího vozidla atd...) zaznamenané na interním úložišti systému (SSD disk)</p> <p>Všechny požadované údaje budou přístupné v uživatelském rozhraní, které bude vyobrazováno na displeji, konkrétně:</p> <ul style="list-style-type: none"> • údaje o měření (naměřená rychlost, den, měsíc, rok, minuta, hodina, číslo záznamu, při měření za jízdy měřícího vozidla možnost nastavení rychlostního limitu a jeho rychlé změny) • GPS souřadnice měření

			<ul style="list-style-type: none"> • Výrobní číslo měřicího zařízení • Vlastní rychlost měřicího vozidla • Parametry měřeného úseku • Údaj o změřené průměrné rychlosti
198	Ovládací panel zařízení:	Umístěný v přední části vozidla v přístrojové desce, loketní opěrce apod. (snadno dostupný pro obsluhu zařízení);	Ano.
199		Musí umožnit spuštění a vypnutí zařízení;	Ovládací panel je umístěn podle konkrétního typu vozidla a možnosti efektivní instalace kabeláže, buď na přístrojové desce nebo na středovém tunelu tak, aby byl dostupný obsluze jak ze strany řidiče, tak pasažéra. Ovládací panel umožňuje zapnutí a vypnutí zařízení a poskytuje optickou signalizaci provozu zařízení a nahrávání.
200		Optická signalizace stavu zařízení (např. LED dioda);	Ovládací panel umožňuje zapnutí a vypnutí zařízení a poskytuje optickou signalizaci provozu zařízení a nahrávání.
201		Optická signalizace indikující nahrávání zařízení (např. LED dioda);	Ovládací panel umožňuje zapnutí a vypnutí zařízení a poskytuje optickou signalizaci provozu zařízení a nahrávání.
202		Musí obsahovat USB port min. 2.0 pro připojení externího paměťového média;	externí úložiště je možné připojit přes USB port min. 2.0 tabletu nebo dostupné porty řídicí jednotky systému

203	Ukládání záznamu na paměťové médium s možností přenosu dat do externího PC prostřednictvím externího přenosného paměťového média (např. USB Flash disk, externí paměťový disk apod.). Možnost kabelového síťového připojení nebo připojení prostřednictvím WiFi;		na ukládání záznamu videa z kamer a záznamů o měření rychlosti slouží interní úložiště SSD o velikosti 2.5 TB, které lze dále rozšiřovat. SSD disky se záznamem videa je možné fyzicky vytáhnout z počítače ve vozidle. Záznam je možné exportovat na externí datové úložiště (např. USB klíč přes USB 3.1 typ A nebo disk přes mini PCI-e socket) nebo prohlížet přes aplikaci z mobilního telefonu/tabletu připojeného na WiFi síť s řízeným přístupem, kterou systém vytváří ve vozidle a jeho blízkém okolí.
204	Rozsah měření rychlosti min. 10 až 280 km/h;		Ano, nabízený systém měří rychlost v požadovaném rozsahu. (teoretický rozsah do 420 km/h pro měření porovnáním s vlastní rychlostí ze 2 zdrojů (GPS a SOG radar), a do 300 m/sec pro měření porovnáním s vlastní rychlostí poskytnutou GPS)
205	Přesnost měření rychlosti:	Do 100 km/h \pm 3 km/h;	teoretická přesnost 0.15 km/h, provozní přesnost \pm 1 km/h do 100 km/h a \pm 1% nad 100 km/h
206		Nad 100 km/hod \pm 3 %;	teoretická přesnost 0.15 km/h, provozní přesnost \pm 1 km/h do 100 km/h a \pm 1% nad 100 km/h
207	Základní rozlišovací schopnost min. 1 km/h;		0.2 km/h

208	Délka měřeného úseku min. 100 m;	Ano, délka měřeného úseku je nejméně 100 m. Systém umožňuje navolit časovou délku měření rychlosti a tím i délku měřeného úseku.
209	Pracovní teplota pro použití zařízení v min. rozsahu -15°C / +50°C;	-20 až +55 °C
210	Skladovací teplota zařízení v min. rozsahu -20°C / +60°C;	-30 až +60 °C
211	Měřicí zařízení nesmí umožnit neautorizované osobě jakoukoli manipulaci spojenou s nastavením, pořizováním, nebo ukládáním záznamů. Identifikace autorizované osoby musí být jednoznačná a musí být součástí pořízeného záznamu;	Systém poskytuje funkci řízení uživatelů s možností přidělení rolí a přístupových práv, podle kterých mají možnost prohlížení a manipulace se systémem a uloženými daty včetně video záznamu. Nabízený systém jednoznačně identifikuje přihlášeného uživatele (autorizovanou osobu) a informace o uživateli je součástí záznamu (evidenčního balíčku).
212	Zařízení musí být vybaveno funkcí znemožňující měření, pokud jsou překročeny požadované podmínky měření (teplota, napájení apod.);	system je napájen přes DC/DC měnič s tepelní pojistkou a při překročení provozních parametrů je vypnut
213	SW a veškerá komunikace dodaného zařízení musí být v českém jazyce;	Ano
214	Počítačový program pro následné zpracování a archivaci pořízené dokumentace v běžném PC s operačním systémem Windows 10 a vyšší verze s možností pořízení a úprav snímků z videozáznamu (kontrast, jas, ostrost) při zamezení jiných úprav (změna údajů o měření a změna RZ) a následné umožnění výtisku takto získaných a upravených záznamů. Upřednostňujeme, aby pořízená dokumentace byla kompatibilní se SW využívaným policií ke zpracování a archivaci („ARCHIV“);	SW s požadovanou funkcionalitou pro WIN 10. Jedná se o nový program pro OS Windows dodávaný jako součást nabízeného řešení.
215	Návod k obsluze v tištěné nebo elektronické podobě musí být v Českém jazyce;	Ano

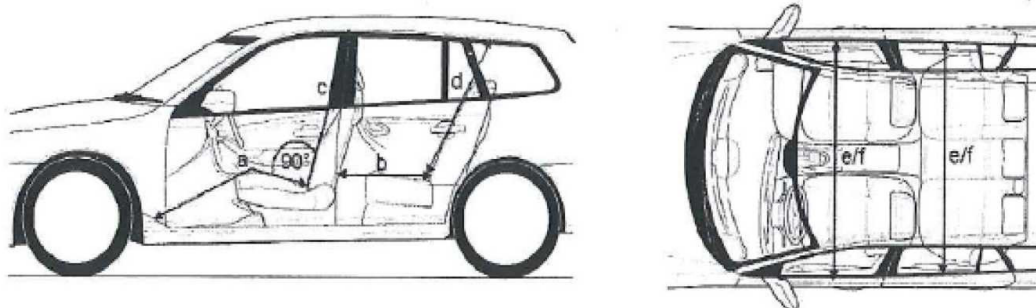
216	Měřič rychlosti musí mít funkci ověření správnosti konkrétního měření (např. porovnání počátečního a konečného snímku měřeného úseku, ze kterého je patrné, že měřené vozidlo na závěrečném snímku je ve stejné nebo větší vzdálenosti než bylo na snímku počátečním). Tuto funkci požadujeme doplnit i do počítačového programu pro následné zpracování a archivaci pořízené dokumentace v běžném PC. Upřednostňujeme, aby tato funkce byla doplněna do kompatibilního SW využívaným policií ke zpracování a archivaci („ARCHIV“);	Ano, evidenční balíček obsahuje snímky počátku i konce měření a funkci porovnání snímků.
-----	---	--

Specifikace ceny

Název položky	Množství ks	Cena za 1 ks bez DPH	DPH za 1 ks	Cena za 1 ks s DPH	Cena celkem bez DPH	DPH celkem	Cena celkem s DPH
Automobily osobní silniční pro vysokorychlostní pronásledování v komerčním provedení se skrytým VRZ	30	1 886 000	396 060	2 282 060	56 580 000	11 881 800	68 461 800
Celkem							68 461 800,-

Ilustrační obrázky k technickému popisu a tabulky

Obrázek č. 1 – vnitřní rozměry



Tabulka č. 1 – seznam přepravované výbavy

Druh výbavy - rozměr v mm kus	Hmotnost celkem v kg
Alkotest Dräger - 440x330x110	2,7
AED - 270x320x140	4,5
Zastavovací pás - 510x450x90	6
Hasící přístroj - 400x120x120	3,5
Balistická vesta 3 ks - 600x600x100	21
Brašna policisty 3 ks - 200x300x60	3
Botička 3 ks - 500x400x320	22,5
Krokoměr - 700x250	1
Stativ laserový měřič - 1000x200x200	5,6
Skládací kužel 3 ks - 300x300x50	2,1
Světelná tyč - 530x50x50	0,3
Medic trauma bag 450x310x200	4,5
TSK sada - 490x450x230	12
Dalekohled monokulár s foto - 500x260x230	4,1
Stativ dalekohled - 800x150	3,1
Měřič rychlosti laserový - 500x400x250	4,8
Platební terminál - 340x300x90	1,4
Sada pro šetření DN - 460x330x170	3,5
Krabice s náustky Dräger - 200x160x170	0,5
Celková váha vezené výbavy	106,1

Tabulka č. 2 – servisní balíček

Servisní balíček (paket) maximální verze min. 5 let/150 000 km (podle toho, co nastane dříve) ne méně, než je od výrobce nabízeného typu vozidel (viz tabulka minimálních požadavků na servisní balíček);

Servisní balíček:

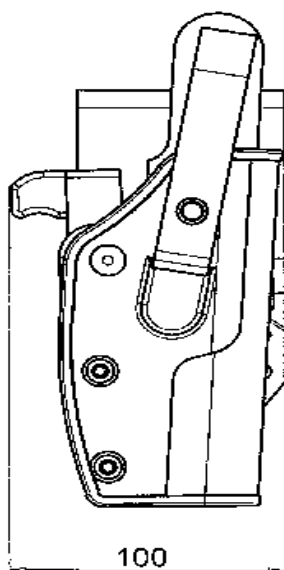
1	Kontrola a doplnění motorového oleje/výměna motorového oleje v rámci servisního intervalu
2	Kontrola/výměna oleje v automatické převodovce
3	Kontrola vozu
4	Kontrola/výměna vzduchového filtru
5	Kontrola/výměna palivového filtru
6	Kontrola/výměna mikrofiltru
7	Kontrola/výměna svíček zapalování
8	Kontrola/výměna brzdové kapaliny
9	Kontrola/výměna předních a zadních brzdových destiček
10	Kontrola/výměna předních a zadních brzdových kotoučů

Obrázek č. 2 – vyobrazení přepravované výbavy

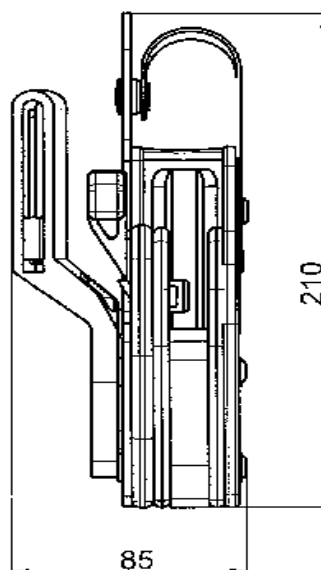


Obrázek č. 3 – úprava sedadel

3a)



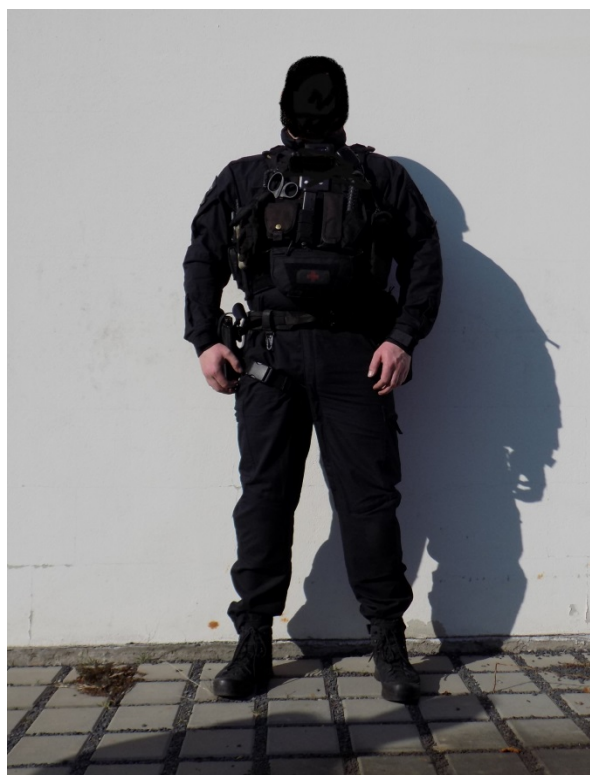
3b)



3c)



3d)



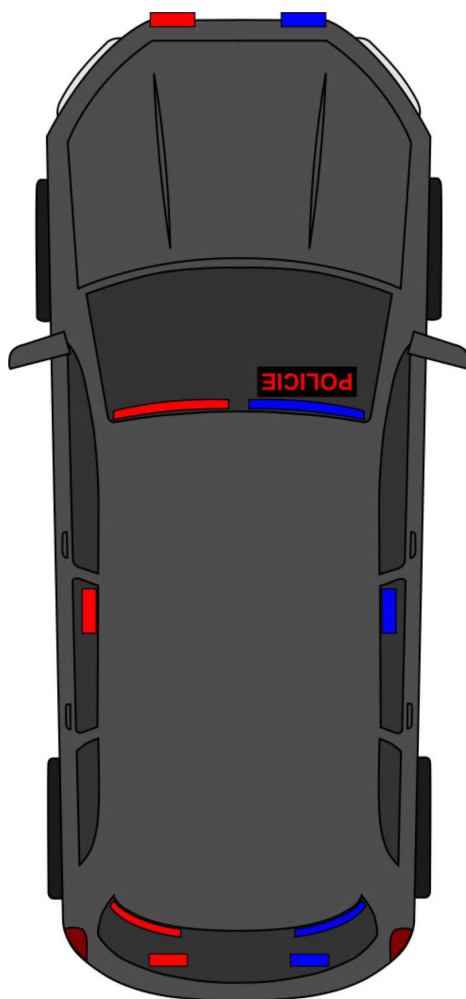
3e)



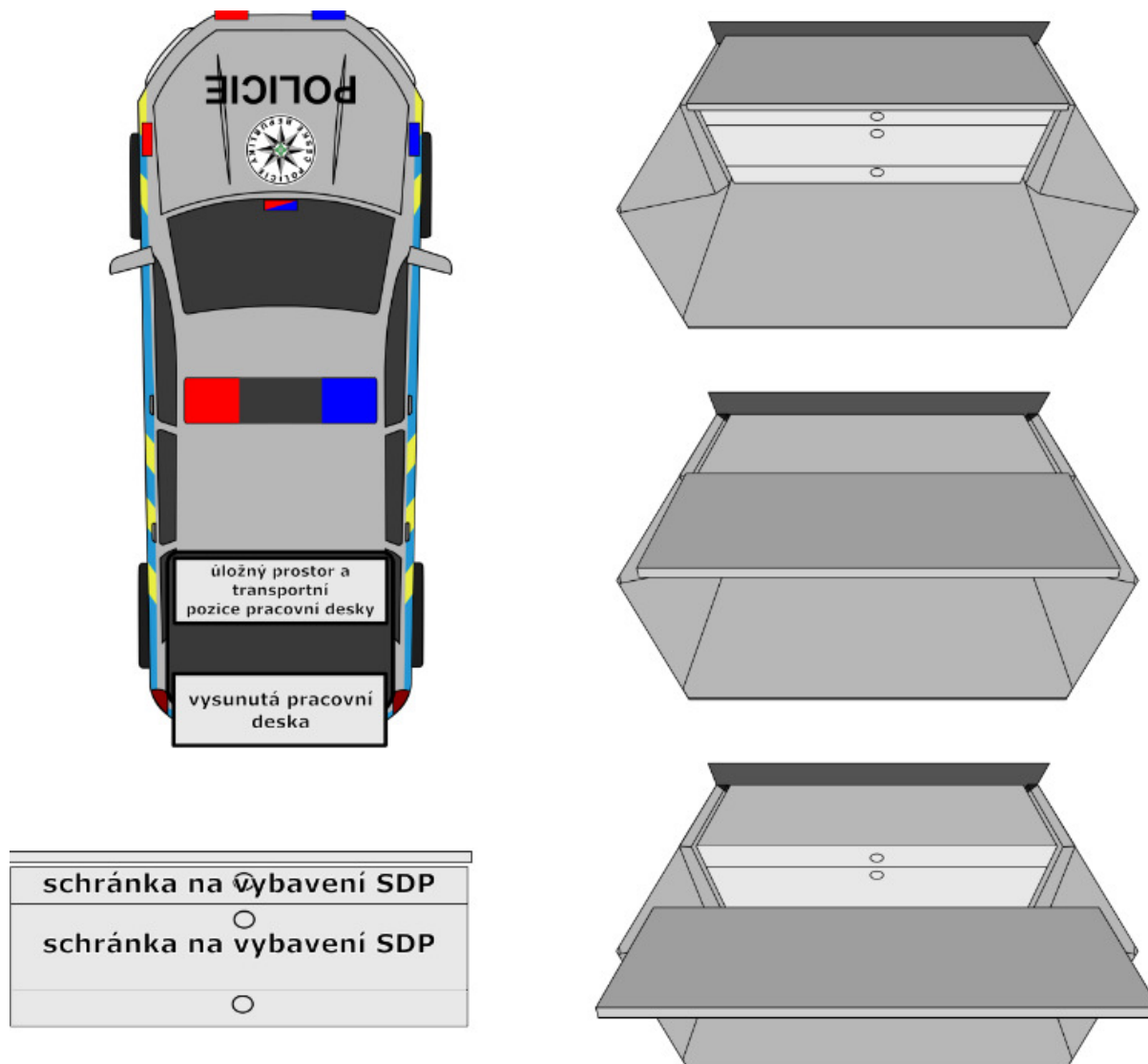
3f)



Obrázek č. 4 – výbava pro užití práva přednosti v jízdě



Obrázek č. 5 – speciální zástavba (úložný prostor a pracovní deska)



Seznam veřejných zadavatelů

1. Česká republika – Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

sídlo: Kongresová 2, PSČ 140 21, Praha 4
IČO: 75151472
DIČ: CZ75151472

2. Česká republika – Krajské ředitelství policie Středočeského kraje

sídlo: Na Baních 1535, PSČ 156 64, Praha 5 – Zbraslav
IČO: 75151481
DIČ: CZ75151481

3. Česká republika – Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje

sídlo: Lannova tř. 193/26, PSČ 370 74, České Budějovice
IČO: 75151511
DIČ: CZ75151511

4. Česká republika – Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje

sídlo: Nádražní 2, PSČ 306 28, Plzeň
IČO: 75151529
DIČ: CZ75151529

5. Česká republika – Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje

sídlo: Závodní 386/100, dvory, PSČ 360 06, Karlovy Vary
IČO: 72051612
DIČ: CZ72051612

6. Česká republika – Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje

sídlo: Lidické náměstí 899/9, PSČ 401 79, Ústí nad Labem
IČO: 75151537
DIČ: CZ75151537

7. Česká republika – Krajské ředitelství policie Libereckého kraje

sídlo: náměstí Dr. Edvarda Beneše 26, PSČ 460 32, Liberec 1 – Staré město
IČO: 72050501
DIČ: CZ72050501

8. Česká republika – Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje

sídlo: Ulrichovo náměstí 810/4, PSČ 501 01, Hradec Králové
IČO: 75151545
DIČ: CZ75151545

9. Česká republika – Krajské ředitelství policie Pardubického kraje

sídlo: Na Spravedlnosti 2516, PSČ 530 48, Pardubice
IČO: 72050250
DIČ: CZ72050250

10. Česká republika – Krajské ředitelství policie kraje Vysočina

sídlo: Vrchlického 2627/46, PSČ 587 24, Jihlava
IČO: 72052147
DIČ: CZ72052147

11. Česká republika – Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje

sídlo: Kounicova 24, PSČ 611 32, Brno
IČO: 75151499
DIČ: CZ75151499

12. Česká republika – Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

sídlo: tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, PSČ 779 00 Olomouc
IČO: 72051795
DIČ: CZ72051795

13. Česká republika – Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

sídlo: ul. 30 dubna 24, PSČ 728 99, Ostrava
IČO: 75151502
DIČ: CZ75151502

14. Česká republika – Krajské ředitelství policie Zlínského kraje

sídlo: J. A. Bati 5637, PSČ 760 01, Zlín
IČO: 72052767
DIČ: CZ72052767

15. Česká republika - Ministerstvo vnitra

sídlo: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064

(Policejní prezidium ČR, Správa logistického zabezpečení, Nádražní 16, 150 05 Praha 5)

Seznam servisů

Hlavní město Praha	<p>STRATOS AUTO SPOL, S.R.O., Za Klíčovem 1, 190 00 Praha 9, Ičo: 62028367,</p> <p>RENOCAR a.s., Lipová 280, 251 01 Praha - Čestlice, Ičo: 00487121,</p> <p>RENOCAR a.s. – Fast Lane Service, 5. Května 1640/65, 140 00 Praha 4, Ičo: 00487121,</p> <p>CarTec Praha, Průběžná 76, 100 00 Praha 10, Ičo: 49614801,</p> <p>Invelt s.r.o., Jeremiášova 5, 155 00 Praha 5, Ičo: 25208047,</p>
Středočeský kraj	<p>BYCHL AUTO a.s., Videňská 169, 252 42 Vestec, Ičo: 01726773,</p>
Jihočeský kraj	<p>ACR Auto, a.s., Okružní 49, 370 01 České Budějovice, Ičo: 26025582,</p>
Plzeňský kraj	<p>Invelt s.r.o., Rokycanská 111, 312 00 Plzeň, Ičo: 25208047,</p>
Karlovarský kraj	<p>DyCom Group, s.r.o., Jenišov 187, 360 01 Karlovy Vary, Ičo: 26355400,</p>
Ústecký kraj	<p>KOPECKÝ AUTO S.R.O., Přístavní 837/85, 400 07 Ústí nad Labem, Ičo: 25416537,</p>
Liberecký kraj	<p>CarTec Liberec, Obchodní 622, 460 01 Liberec, Ičo: 27343723,</p>
Královéhradecký kraj	<p>STRATOS AUTO SPOL, S.R.O., Březhradská 195, 503 32 Hradec Králové, Ičo: 60228367,</p>
Pardubický kraj	<p>STRATOS AUTO SPOL, S.R.O., Dražkovice 239, 533 33 Pardubice, Ičo: 60228367,</p>
Kraj Vysočina	<p>Auto Čermák, Na Dolech 5501/11b, 586 01 Jihlava Ičo: 47368926</p>
Jihomoravský kraj	<p>RENOCAR a.s., Řípská 5c, 627 00 Brno, Ičo: 00487121,</p>

	CarTec Brno s.r.o., Škrobárenská 507/12, 617 00 Brno – Jih, IČo: 08468141
Olomoucký kraj	CarTec Olomouc, s.r.o., Tovární 1297/1b, 779 00 Olomouc, IČo: 01486489
Zlínský kraj	Synot Auto a.s., Třída Tomáše Bati 400, 763 02 Zlín, IČo: 25536338
Moravskoslezský kraj	CarTec Ostrava s.r.o., Vítkovická 3246/1A, 702 00 Ostrava, IČo: 25913620 CarTec Ostrava – Fast Lane Service, Ruská 3018, 703 00 Ostrava, IČo: 25913620 Lex Auto TB, Nad Porubkou 2390, 708 00 Ostrava, IČo: 06048595

Výše uvedená servisní místa jsou zároveň i sběrnými místy pro přístrojovou techniku.