

**RÁMCOVÁ DOHODA**

Č.j. PPR-12185-72/ČJ-2021-990640





**Čl. 1. Smluvní strany****/1/ Centrální zadavatel:****ČESKÁ REPUBLIKA - Ministerstvo vnitra**

sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34  
IČO: 00007064  
DIČ: CZ00007064  
zastoupená: Ing. Martinem Šlemerem, vedoucím odboru veřejných zakázek  
policejního prezidia ČR  
bankovní spojení: Česká národní banka  
číslo účtu: 5504881/0710  
doručovací adresa: MINISTERSTVO VNITRA ČR  
poštovní schránka 160  
160 41 Praha 6  
kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR  
Pelléova 21, Praha 6  
tel.: 974 835 653  
e-mail: pp.ovz@pcr.cz  
datová schránka: gs9ai55

(dále jen „centrální zadavatel“) na jedné straně

a

**/2/ Prodávající:**

**Název společnosti:** STRATOS AUTO, spol. s r.o.  
sídlo: Bratří Štefanů 1002, 500 03 Hradec Králové  
IČO: 62028367  
DIČ: CZ62028367  
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Hradci Králové,  
oddíl C, vložka 6989  
zastoupená:   
bankovní spojení: CSOB a.s.  
číslo účtu: 117091073/0300  
pracovní kontakt:   
tel.:   
e-mail:   
datová schránka: 29w4yrn

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

(centrální zadavatel a prodávající dále též společně jako „smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

## U z a v í r a j í

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na základě výsledku nadlimitního zadávacího řízení „**Rámcová dohoda na dodávky automobilů osobních silničních policejních pro dohled na dálnicích**“ realizovaného na základě ustanovení § 56 a násl. a § 131 až 137 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

### **tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“)**

Centrální zadavatel je centrálním zadavatelem dle § 9 ZZVZ a uzavřel s veřejnými zadavateli smlouvu o centrálním zadávání na pořízení majetku dle čl. 3 odst. /1/ této dohody, důsledky vyplývající z této smlouvy jsou uvedeny v této dohodě. Jedná se zejména o způsob fakturace, činnosti, které vykonávají veřejní zadavatelé, způsob přejímky zboží atd. Centrální zadavatel je zároveň jedním z veřejných zadavatelů.

### **Čl. 2. Předmět dohody**

/1/ Touto dohodou se prodávající zavazuje, že veřejným zadavatelům odevzdá věc (dále i „vozidla“ nebo „zboží“) uvedenou v čl. 3 této dohody, která je předmětem koupě, a umožní veřejným zadavatelům nabýt vlastnické právo.

/2/ Veřejní zadavatelé řádně dodané zboží převezmou a zaplatí za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínech stanovených touto dohodou.

### **Čl. 3. Zboží**

/1/ Zbožím se rozumí 40 ks automobilů osobních silničních pro vysokorychlostní pronásledování v policejním provedení, značka BMW 540i xDrive Touring.

/2/ Technická specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této dohody.

/3/ Centrální zadavatel je oprávněn odebírat zboží dle svých potřeb a uvážení po dobu trvání této dohody, a to bez stanovení minimálního odebraného množství, maximálně však do výše požadovaných počtů kusů dle odst. /1/ tohoto článku.

/4/ Požadovaná vozidla a veškeré vybavení musí být výhradně nové.

/5/ Dodaná vozidla musí být v kompletním požadovaném provedení, včetně zástavby a zabudované kompletní policejní vybavy, schválená pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jako **policejní speciály**. Veškeré prvky dodatečné policejní vybavy, vybavy pro právo přednosti v jízdě a vybavy pro použití radiostanice musí být homologovány.

/6/ Na vozidlech musí být proveden kompletní předprodejní servis.

/7/ Vozidla nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního výrobního označení.

/8/ Součástí dodávky je i provedení vyškolení cca dvaceti (20) školitelů, kteří budou oprávněni provádět školení dalších policistů z ovládání a používání dodaného vozidla včetně jeho příslušenství a zařízení, které v něm bude integrováno (např. kamerový systém, měřící zařízení) a vystavovat o tomto potřebné doklady. Vyškolení musí proběhnout maximálně ve dvou termínech s účastí takového počtu osob, aby došlo k dostatečnému proškolení všech zúčastněných osob. Termín ukončení posledního školení musí být nejpozději do jednoho (1) měsíce od dodání prvních zařízení. Všechna školení proběhnou v pracovních dnech, v prostorách prodávajícího nebo zajištěných prodávajícím na území hlavního města Prahy. Techniku a prostory potřebnou pro školení zajistí prodávající. Termíny proškolení včetně kapacity jednotlivých školení prodávající oznámí pracovníkovi **ŘSDP PP ČR** minimálně deset (10) pracovních dnů předem. Cena školení je již zahrnuta v celkové nabídkové ceně, rozpočítaná na jednotlivá zařízení – není samostatnou cenovou položkou.

#### **Čl. 4. Doba účinnosti dohody a doba plnění**

/1/ Tato dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to na dvacet čtyři (24) měsíců ode dne jejího podpisu oběma smluvními stranami.

/2/ Zadávání veřejné zakázky (tzn. plnění) bude probíhat na základě doručení písemné výzvy k poskytnutí plnění prodávajícímu. Výzvou k poskytnutí plnění se rozumí objednávka, kterou vystaví pouze centrální zadavatel. Proávající je povinen písemně potvrdit objednávku a toto potvrzení doručit prostřednictvím datové schránky zpět centrálnímu zadavateli, a to do deseti (10) pracovních dnů od písemného doručení objednávky prodávajícímu. Za prodávajícího schvaluje objednávku pověřený pracovník:

/3/ Plnění bude probíhat od uveřejnění této dohody v Registru smluv na základě objednávky dílčím plněním vždy do dvě stě (200) dnů od doručení objednávky prodávajícímu. Poslední dílčí dodávka v daném kalendářním roce bude realizována s termínem plnění nejpozději do 30.11. daného kalendářního roku – podmínkou plnění do 30.11. daného roku je včasné vystavení objednávky centrálního zadavatele tak, aby dodržel termín plnění do dvě stě (200) dnů od doručení objednávky prodávajícímu, pokud se obě smluvní strany písemně nedohodnou na kratším termínu plnění. V případě, že nebude 30.11. daného roku pracovní den, tak se požaduje dodání v pracovní den před tímto datem.

/4/ Místo plnění jsou prostory prodávajícího na území ČR. Adresa místa plnění je **Stratos Auto spol. s r.o., Za Klíčovem 1, 190 00 Praha 9.**

#### **Čl. 5. Dodání a převzetí zboží**

/1/ Proávající se zavazuje informovat veřejného zadavatele e-mailem a telefonicky (viz příloha č. 3 Seznam veřejných zadavatelů) o termínu dodání zboží nejméně pět (5) pracovních dnů předem prostřednictvím příslušného odpovědného pracovníka jednotlivých veřejných zadavatelů (viz příloha č. 3 Seznam veřejných zadavatelů).

/2/ Zboží je převzato podpisem dodacího listu odpovědným pracovníkem. Dodací list bude vyhotoven ve třech (3) originálech, z nichž jeden (1) zůstane veřejnému zadavateli a dva (2) prodávajícímu (jeden bude dodán společně s fakturou). Dále prodávající zašle kopii faktury přes e-mail na do čtrnácti (14) dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění.

/3/ V souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, provede prodávající zápis policejní dostavby do kolonky „Další záznamy“ v technickém průkazu všech vozidel.

/4/ Veřejný zadavatel nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

/5/ Nebezpečí škody na zboží přechází na veřejného zadavatele současně s nabytím vlastnického práva.

/6/ Prodávající se zavazuje dodat zboží bez vad.

/7/ Vady zjevné při dodání zboží je veřejný zadavatel povinen sdělit prodávajícímu do pěti (5) pracovních dnů od převzetí zboží, vady skryté je veřejný zadavatel povinen sdělit bez zbytečného odkladu po jejich zjištění a prověření.

/8/ Veřejný zadavatel je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud nebude odevzdáno řádně v souladu s touto dohodou a ve sjednané kvalitě.

/9/ Společně s dodávkou prodávající předá:

- a) Velký technický průkaz, dokládající homologaci pro provoz na silničních komunikacích v ČR jako policejní speciál,
- b) Návodů k obsluze a údržbě v českém jazyce k vozidlům a všem přídatně namontovaným a dodaným zařízením a přístrojům,
- c) Záruční listy nebo jiné doklady k vozidlům a všem přídatně namontovaným a dodaným zařízením a přístrojům pro uplatnění záruk,
- d) Servisní (záruční) knížku,
- e) Technickou dokumentaci k provedené zástavbě ke každému vozidlu (konečné provedení vozidla včetně vestavby),
- f) Schémata elektrického zapojení a nákresy rozmístění prvků dodatečné montáže výbavy, přípravy a rozvodů kabeláže,
- g) Revizi elektroinstalace a elektrických rozvodů ve vozidle a v kompletní nástavbě, pokud je potřebná,
- h) Originál nebo kopii schválení montáže montážní sady a umístění radiostanice rádiového digitálního systému IZS ČR včetně umístění ovládacích prvků zařízení pracovníkem OIPIT IT PP ČR [REDACTED]
- i) Originál nebo kopii schválení montáže prvků výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a dalších prvků policejní výbavy včetně kompletní zástavby včetně měřičů rychlosti a kamerového systému pracovníkem ŘSDP PP ČR [REDACTED]
- j) Originál nebo kopii schválení policejních polepů pracovníkem OSM PP ČR [REDACTED]
- k) Šablony řezacího plánu včetně grafického náhledu pro výrobu jednotlivých částí (dílů) policejních polepů v elektronické podobě.

## **Čl. 6. Kupní cena**

/1/ Kupní cena se sjednává jako cena nejvýše přípustná, změna je přípustná pouze při zákonné změně daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Takováto změna dohody není důvodem k uzavření dodatku k dohodě dle čl. 13. odst. /7/ této dohody.

/2/ Celková cena za zboží činí:

a) **bez DPH: 75 520 000 Kč**

(slovy: sedmdesátpětmilionůpětsetdvacet tisíc korun českých)

b) **DPH 21 %: 15 859 200 Kč**

(slovy: patnáctmilionůosmsetpadesátdevět tisíc dvě set korun českých)

c) **včetně DPH: 91 379 200 Kč**

(slovy: devadesátjednamilionůtřístadesátdevět tisíc dvě set korun českých)

/3/ Tato kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním této dohody.

/4/ Detailní rozpis kupní ceny je uveden v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této dohody.

### **Čl. 7. Platební podmínky**

/1/ Prodávajícímu vznikne právo fakturovat dnem převzetí zboží veřejným zadavatelem na základě potvrzeného dodacího listu veřejným zadavatelem.

/2/ Prodávající se zavazuje daňový doklad (dále jen „faktura“) předat současně se zbožím.

/3/ Každá faktura musí minimálně obsahovat:

a) náležitosti dle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 občanského zákoníku,

b) registrační čísla a názvy akcí (budou vždy součástí objednávky),

c) číslo jednací této dohody,

d) číslo objednávky,

e) na faktuře nebo její příloze nebo na dodacím listu bude zvlášť vyčíslena hodnota za každou jednotlivou položku – tzn. základního vozidla, příslušenství, zástavby (např. prvků dodatečně montáže výbavy pro právo přednosti v jízdě) atd. včetně všech výrobních čísel pro účely zaúčtování.

/4/ Veřejný zadavatel je povinen zaplatit fakturu v termínu do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení veřejnému zadavateli. Pokud prodávající doručí fakturu veřejnému zadavateli v období od 15. prosince aktuálního roku do 28. února následujícího roku bude splatnost faktury šedesát (60) dnů od dne doručení veřejnému zadavateli. Nebude-li faktura doručena veřejnému zadavateli v souladu s touto dohodou, neběží lhůta splatnosti a veřejný zadavatel není v prodlení s placením. Případně-li poslední den splatnosti na den pracovního volna nebo pracovního klidu, pak je dnem splatnosti nejbližší následující pracovní den.

/5/ Veřejný zadavatel je oprávněn ve lhůtě splatnosti vrátit bez zaplacení prodávajícímu fakturu, která není vystavena v souladu s touto dohodou, nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků, nebo bankovní účet uvedený na faktuře nemá prodávající řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“ a to s uvedením důvodu vrácení. Prodávající je v případě vrácení faktury povinen do deseti (10) pracovních dnů ode dne doručení opravit vrácenou fakturu nebo vyhotovit fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury veřejnému zadavateli. Faktura se považuje za vrácenou ve

lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, a není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena prodávajícímu, který ji vystavil.

/6/ Pokud veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do jejího odstranění uhradit cenu vadného zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce.

/7/ Platby budou probíhat v korunách českých bezhotovostním převodem na účet prodávajícího.

/8/ Účtovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu veřejného zadavatele ve prospěch bankovního účtu prodávajícího.

/9/ Veřejný ani centrální zadavatel neposkytuje jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží.

### **Čl. 8. Záruka na jakost a reklamace**

/1/ Prodávající ručí za kvalitu zboží po dobu 60 měsíců ode dne převzetí veřejným zadavatelem nebo ujetí 150 000 km, podle toho, co nastane dřív. Dále prodávající garantuje záruční dobu na lak 60 měsíců, na neprozavění karosérie 120 měsíců, na komponenty zástavby 24 měsíců, na dodané ostatní příslušenství 24 měsíců.

/2/ Veřejný zadavatel je oprávněn oznámit prodávajícímu vadu, na kterou se vztahuje záruka, bez zbytečného odkladu po jejím zjištění a prověření a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží, dle své volby, kdykoliv v záruční době. Veřejný zadavatel oznámí prodávajícímu vadu datovou zprávou nebo e-mailem.

/3/ Seznam servisů a místa pro uplatnění reklamace, včetně adres a kontaktních osob je uveden v příloze č. 2 (Seznam servisů) této dohody.

/4/ V případě, že veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady, zavazuje se prodávající odstranit reklamované vady nejpozději do třiceti (30) dnů (pokud není jinde v této dohodě stanoveno jinak) po písemném oznámení vady veřejným zadavatelem. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne lhůty, přičemž i reklamační odeslaná v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou. Veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady datovou zprávou nebo e-mailem.

/5/ Záruční doba neběží po dobu, po kterou veřejný zadavatel nemůže užívat zboží pro jeho vady, na které se vztahuje záruka.

/6/ Reklamace jsou ze strany centrálního zadavatele řešeny správou logistického zabezpečení Policejního prezidia, případně jinými pověřenými pracovníky a ze strany veřejných zadavatelů jsou řešeny pověřenými pracovníky veřejných zadavatelů.

### **Čl. 9. Servisní podmínky**

/1/ Servisní opravy prodávající zajistí v servisních místech uvedených v příloze č. 2 (Seznam servisů) této dohody a to po dobu min. sedmi (7) let (předpokládaná životnost vozidla) od data převzetí.

/2/ Prodávající garantuje zajištění originálních náhradních dílů a možnost provádění servisu v smluvně zajištěném servisu bez vlivu na záruky na vozidla poskytované výrobcem vozidel (minimálně jeden autoservis v každém krajském městě České republiky, v Praze minimálně ve dvou servisech), po dobu min. sedmi (7) let od data převzetí poslední dodávky. Hodina práce ve smluvně zajištěných servisech nesmí být vyšší než cena hodiny práce uvedená v platném ceníku daného servisu v příslušném místě a čase. V případě, že má centrální nebo veřejný zadavatel s daným servisem

uzavřenou jinou smlouvu na opravy vozidel stejné značky a typu, má právo centrální nebo veřejný zadavatel opravovat za pro něj výhodnějších podmínek.

/3/ Prodávající garantuje umožnění provádění běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.) ve vlastních, policejních opravárenských zařízeních a opravnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku.

/4/ Prodávající se zaručuje za maximální dobu prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu a datem stanoveným pro přistavení k opravě do smluvně zajištěných servisů bez vlivu na záruky poskytované výrobcem vozidel – do pěti (5) pracovních dnů. Před objednáním do smluvně zajištěného servisu, musí zástupce veřejného zadavatele informovat o tomto úmyslu prodávajícího, a to v případě pokud to bude prodávající vyžadovat. Za tímto účelem prodávající předá v rámci dodání vozidel kontakty (telefonní čísla, e-maily). Doporučuje se, aby tyto kontakty byly součástí servisní knížky daného vozidla.

/5/ Prodávající garantuje maximální dobu servisu a opravy u smluvně zajištěných servisů bez vlivu na záruky poskytované výrobcem vozidel (za předpokladu, že to technologické postupy umožňují):

- a) běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy (opravy drobných oděrek a škrábanců apod.) – maximálně dva (2) pracovní dny;
- b) náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do pěti (5) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- c) náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do patnácti (15) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- d) záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli v den přistavení do opravny (po předešlém objednání). Do této lhůty se nepočítají hodiny víkendových dní a dní pracovního klidu.

/6/ Výše uvedené lhůty se budou počítat ode dne přistavení vozidla do daného servisu k fyzicky skutečně možné opravě, tj. v době až po vyjádření zástupce pojišťovny (likvidátora). Ve výjimečných případech např. při značném poškození vozidla, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, centrální zadavatel připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou stran (prodávající nebo servis s objednavatelem opravy). Výše uvedené podmínky jsou závazné pouze v případě, že neodporují technologickým postupům pro danou činnost stanoveným výrobcem dané značky vozidel.

/7/ U přístrojové techniky prodávající smluvně zajistí servis a opravy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od data převzetí vadného přístroje do servisního střediska, nebo sběrného místa v každém krajském městě ČR. U složitějších oprav ve výjimečných případech např. při značném poškození přístrojové techniky, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, centrální zadavatel připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou stran (prodávající nebo servis s objednavatelem opravy).

/8/ V příloze č. 2 (Seznam servisů) této dohody jsou uvedeny osoby, adresy a spojení pro případné řešení záručních a běžných oprav komponentů zástavby. V případě že prodávající není schopen odstranit závadu na nefunkčním komponentu do třiceti (30) dnů, je povinen poskytnout do provedení opravy náhradní komponent umožňující plnou funkčnost zástavby.

/9/ V případě poškození vozidla značného rozsahu je možné dobu opravy prodloužit na základě vzájemné písemné dohody veřejného zadavatele s prodávajícím.

/10/ Vozidla budou přistavována do servisu až po vyřízení formalit s pojišťovnou.

/11/ Prodávající garantuje zajištění pravidelného metrologického ověřování měřičů rychlosti ve lhůtách stanovených platnou legislativou pro metrologii (vyhláškou č. 345/2002 Sb. k zákonu o metrologii) v Českém metrologickém institutu nebo u autorizovaného metrologického střediska na území České republiky, a to v období minimálně deset (10) let od data převzetí.

## **Čl. 10. Další povinnosti prodávajícího**

/1/ Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této dohody získá od centrálního či veřejného zadavatele nebo o centrálním a veřejném zadavateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu centrálního zadavatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této dohody, ledaže se jedná

- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
- b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

/2/ Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. /1/ tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží veřejnému zadavateli.

/3/ Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.

/4/ Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této dohody.

/5/ Prodávající prohlašuje, že zboží uvedené v čl. 3. této dohody nemá právní vady ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku.

/6/ Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této dohody uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této dohody, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.

/7/ Prodávající souhlasí s tím, aby subjekty oprávněné dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (dále jen „zákon o finanční kontrole“) provedly finanční kontrolu závazkového vztahu vyplývajícího z dohody.

/8/ Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona o finanční kontrole, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

/9/ Prodávající je povinen sdělit veřejnému zadavateli informaci o splnění podmínky dle § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, pokud ji splňuje.

/10/ Prodávající je povinen upozornit centrálního zadavatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této dohody. Střetem zájmů se rozumí činnost prodávajícího, v jejímž důsledku by došlo k naplnění zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a to v § 2 odst. 3 písm. b) a v § 3 odst. 3 písm. a).

/11/ Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této dohodě včetně ceny zboží.



/12/ Prodávající je povinen bankovní účet, jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku veřejného či centrálního zadavatele vůči prodávajícímu na základě této dohody, od uzavření této dohody do ukončení její účinnosti, zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

/13/ Prodávající bude při plnění předmětu této dohody postupovat s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy centrálního a veřejného zadavatele a postupovat v souladu s jeho pokyny nebo s pokyny jím pověřených osob.

/14/ Prodávající se zavazuje převzít odpovědnost za škody vzniklé v důsledku vady zboží v rozsahu a za podmínek stanovených v § 2939 občanského zákoníku. Bude-li se poškozený v případě škody vzniklé v důsledku vady na zboží dovolávat odpovědnosti u centrálního nebo veřejného zadavatele za takto vzniklou škodu podle právních předpisů odlišných od občanského zákoníku a náhrada škody bude centrálním nebo veřejným zadavatelem poskytnuta, prodávající takto poskytnutou náhradu centrálnímu nebo veřejnému zadavateli plně uhradí.

/15/ Prodávající prohlašuje, že nebude uplatňovat na předmět zakázky ochranu dle zákona č. 478/1992 Sb. o užitných vzorech a zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů a o změně zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech, průmyslových vzorech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, pokud ano, pak pouze v součinnosti s centrálním zadavatelem.

/16/ Prodávající se zavazuje, že při plnění předmětu této dohody neporuší práva třetích osob, která těmto osobám mohou plynout z práv k duševnímu vlastnictví, zejména z autorských práv a práv průmyslového vlastnictví. Prodávající se zavazuje, že centrálnímu nebo veřejnému zadavateli uhradí veškeré případné náklady, výdaje, škody a majetkovou i nemajetkovou újmu, které centrálnímu nebo veřejnému zadavateli vzniknou v důsledku uplatnění těchto práv třetích osob vůči centrálnímu nebo veřejnému zadavateli v souvislosti s porušením výše uvedené povinnosti prodávajícího.

/17/ Prodávající není oprávněn použít ve svých dokumentech, prezentacích či reklamě odkazy na centrálního nebo veřejného zadavatele nebo jakýkoliv jiný odkaz, který by mohl být i nepřímou cestou k identifikaci centrálního nebo veřejného zadavatele, bez jeho předchozího písemného souhlasu. K této povinnosti je prodávající povinen smluvně zavázat i své případné subdodavatele či dodavatele spolupodílející se na plnění této dohody, včetně výrobce a dodavatele vozidel. Porušení této povinnosti ze strany subdodavatelů nebo jiných obchodních partnerů prodávajícího se bere jako by tuto povinnost porušil sám prodávající.

/18/ Dalšími povinnostmi prodávajícího jsou:

- a) V rámci realizace se požadují provést dodatečné úpravy zástavby vozidla prvního kusu vozidla (prototypu). Prodávající je povinen konzultovat konečné řešení, použité materiály, rozmístění, uchycení a jiné úpravy s vytvořenou pracovní skupinou z řad konečných uživatelů. V rámci dodatečných úprav koneční uživatelé odsouhlasí umístění, připevnění všech přístrojů, vybavení a příslušenství instalovaného do zástavby vozidla. Konečný uživatel musí rovněž odsouhlasit provedení a umístění nábytku, rozmístění zásuvek 12V a 230V v celém vozidle, rozmístění veškerého osvětlení v kanceláři a nákladovém prostoru. Zástavba musí být ze strany konečného uživatele odsouhlasena písemně. Podle prvního kusu kompletního schváleného vozidla budou následně vyrobená ostatní vozidla.

Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.

Odsouhlasení umístění všech přístrojů, vybavení a příslušenství požadovaného instalovat do vozidla proběhne za osobní účasti zástupce(ů) konečného uživatele(ů) v místě kompletace vozidel.

V rámci dodatečných úprav (kontrolních dnů) může zástupce konečného uživatele s sebou přivést jím zvoleného technika, který bude moci provést kontrolu provedení (zapojení) elektroinstalace a měření odběrů elektrického proudu a kontrolu provedení kompletní zástavby všech vozidel. Prodávající musí na požádání kdykoli zpřístupnit vozidlo za tímto účelem.

- b) V případě, že nastanou změny schválení nabízeného typu vozidla nebo v důsledku dodatečných úprav doloží prodávající číslo Osvědčení ministerstva dopravy o schválení technické způsobilosti typu vozidla a základní technický popis vozidla, v rozsahu údajů uváděných v Evropském prohlášení o shodě, tzv. COC.
  - c) Montáž montážní sady vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému IZS ČR včetně umístění ovládacích prvků zařízení konzultovat s pracovníkem **OIPIT PP ČR** [redacted]. Konečné řešení podléhá jeho písemnému schválení (nutno konzultovat v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.
  - d) Montáž prvků výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a dalších prvků policejní výbavy včetně kompletní zástavby konzultovat s pracovníkem **ŘSDP PP ČR** [redacted]. Konečné řešení podléhá jeho písemnému schválení (nutno konzultovat v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.
  - e) Provedení policejních polepů konzultovat s pracovníkem **OSM PP ČR** [redacted]. Konečné řešení podléhá jeho písemnému schválení (nutno konzultovat již v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla převzít.
- /18/ Vzhledem k době trvání této dohody, časovému rozpětí jednotlivých dodávek a rychlému vývoji v oblasti dodávaných přístrojů a vybavení, je v rámci dodávek umožněna změna jednotlivých typů přístrojů, oproti zboží uvedenému v nabídce (následně pak v této dohodě), v případě, že např. dojde k ukončení výroby typu přístroje, avšak pouze za předpokladu, že zboží bude splňovat požadované parametry a bude kvalitativně srovnatelné nebo lepší, přičemž ale zůstane zachována nabídková cena. Změna jednotlivých typů zboží podléhá odsouhlasení centrálním zadavatelem a musí být uzavřen dodatek k této dohodě.

## Čl. 11. Sankce

/1/ Prodávající je povinen v případě prodlení s dodáním zboží, které nebylo dodáno v termínu podle ustanovení čl. 4. odst. /3/ této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z ceny té části zboží s DPH, které nebylo dodáno, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení čl. 6. této dohody.

/2/ Prodávající je povinen v případě prodlení s doručením faktury, která nebyla doručena v termínu podle ustanovení dle čl. 7. odst. /2/ této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z fakturované ceny zboží s DPH, které nebylo fakturováno, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení čl. 6. této dohody.

/3/ Veřejný zadavatel je povinen v případě nezaplacení kupní ceny v termínu dle čl. 7. odst. /4/ této dohody zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z fakturované, nezaplacené ceny zboží s DPH za každý den prodlení.

/4/ Prodávající je povinen v případě porušení závazků blíže specifikovaných v čl. 8. odst. /4/ a čl. 9. této dohody zaplatit veřejnému zadavateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení.

/5/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 10. odst. /1/ až /5/ této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých).

/6/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 10. odst. /17/ této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých).

/7/ Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od data, kdy byla povinné smluvní straně doručena oprávněnou smluvní stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné smluvní strany uvedený v této dohodě.

/8/ Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

/9/ Ustanoveními o smluvní pokutě není dotčen případný nárok centrálního nebo veřejného zadavatele na náhradu škody vůči prodávajícímu v částce převyšující výši smluvní pokuty sjednané pro příslušné porušení povinnosti prodávajícího a povinnost prodávajícího řádně dodat veřejnému zadavateli zboží.

/10/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 4 odst. /2/ této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 100,- Kč (slovy: jedno sto korun českých) za každý i započatý den prodlení.

/11/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající centrálnímu zadavateli, uplatňuje za centrálního zadavatele Správa logistického zabezpečení Policejního prezidia České republiky, případně jiný pověřený pracovník centrálního zadavatele.

/12/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající veřejnému zadavateli, uplatňuje za veřejného zadavatele odpovědný pracovník veřejného zadavatele.

## **Čl. 12. Odstoupení od dohody**

/1/ Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od této dohody nebo její části v případě podstatného porušení této dohody prodávajícím. Za podstatné porušení se považuje zejména:

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než třicet (30) dnů,
- b) prodlení prodávajícího s provedením reklamace o více než třicet (30) dnů nebo nedůvodné odmítní provedení reklamace prodávajícím (odstoupení od této dohody je možné v rozsahu reklamovaného plnění),
- c) vadné plnění zboží v souladu s § 2099 občanského zákoníku (odstoupení od této dohody provede centrální zadavatel v souladu s § 2106 písm. d) občanského zákoníku),
- d) nepravdivé nebo zavádějící prohlášení prodávajícího podle čl. 10 odst. 5 této dohody,
- e) dodání zboží neodpovídajícího specifikaci zboží uvedené v příloze č. 1 této dohody.

/2/ Centrální zadavatel je dále oprávněn od této dohody odstoupit v případě, že:

- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku,

- b) prodávající je nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- c) prodávající bezodkladně neoznámí prokazatelně centrálnímu zadavateli skutečnost, že je v insolvenční nebo že hrozí její vznik, popř. že bylo správcem daně vydáno rozhodnutí, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- d) prodávající vstoupí do likvidace,
- e) prodávající nemá bankovní účet řádně registrován v databázi „Registru plátců DPH“.

/3/ Prodávající je oprávněn odstoupit od této dohody, pokud je veřejný zadavatel alespoň třikrát v prodlení s úhradou faktury o více než třiceti (30) dnů od data splatnosti faktury.

/4/ Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

/5/ Na základě uplatněné výhrady ke změně prodávajícího, je centrální zadavatel oprávněn odstoupit od této dohody rovněž v případě, že:

- a) prodávající, se kterým byla uzavřena tato dohoda, nedoloží v případě, že nastaly změny schválení nabízeného typu vozidla v důsledku úprav po uzavření této dohody číslo Osvědčení ministerstva dopravy o schválení technické způsobilosti typu vozidla a základní technický popis vozidla, v rozsahu údajů uváděných v Evropském prohlášení o shodě, tzv. COC, nejpozději do třiceti (30) dnů od schválení konečné úpravy vozidla centrálním zadavatelem,
- b) prodávající sice doložil doklady v termínu dle odst. /5/ písm. a) tohoto článku, ale vyplynulo z nich nesplnění požadavků uvedených v řádce č. 8 přílohy č. 1 (Specifikace zboží a ceny) této dohody.

### **Čl. 13. Společná a závěrečná ustanovení**

/1/ Tato dohoda se řídí právním řádem České republiky. Práva a povinnosti smluvních stran neupravené touto dohodou se řídí podle příslušných právních předpisů.

/2/ Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností o datu doručení jakéhokoliv dokumentu uvedeného v této dohodě se má za to, že dnem doručení se rozumí pátý (5) pracovní den ode dne odeslání dokumentu s výjimkou dokumentů, u kterých je určena lhůta pro doručení delší, a toto odeslání musí být potvrzeno doručovací společností.

/3/ Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této dohody budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.

/4/ Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví této dohody.

/5/ Prodávající ani centrální zadavatel nejsou bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany oprávněni postoupit práva a povinnosti z této dohody na třetí osobu.

/6/ Nevymahatelnost či neplatnost kteréhokoliv ustanovení této dohody nemá vliv na vymahatelnost či platnost zbývajících ustanovení této dohody, pokud z povahy nebo obsahu takového ustanovení nevyplývá, že nemůže být odděleno od ostatního obsahu této dohody.

/7/ Tato dohoda může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této dohodě.

/8/ Povinnost uzavření dodatku se nevztahuje na změnu pověřených pracovníků, kteří jsou prodávajícím i centrálním zadavatelem určeni v této dohodě. Takováto změna pověřených pracovníků bude pouze písemně oznámena druhé smluvní straně.

/9/ Smluvní strany se dohodly, že tuto dohodou mohou ukončit vzájemnou dohodou.

/10/ Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této dohody v registru smluv zabezpečí centrální zadavatel.

/11/ Smluvní strany prohlašují, že si tuto dohodu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byla sepsána na základě jejich pravé svobodné vůle, a na důkaz toho připojují své podpisy.

/12/ Tato dohoda je uzavřena elektronicky.

/13/ Nedílnou součástí této dohody je:

Příloha č. 1 (Specifikace zboží a ceny) – 35 listů


Příloha č. 2 (Seznam veřejných zadavatelů) – 2 listy

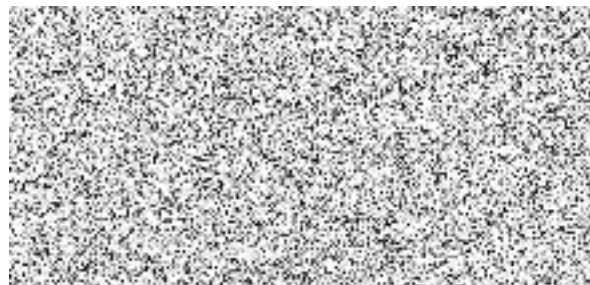
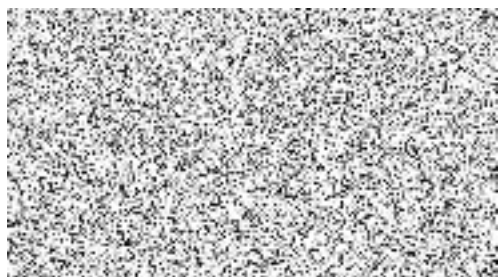
Příloha č. 3 (Seznam servisů a sběrných středisek) – 2 listy

Za centrálního zadavatele

Za prodávajícího

**Ing. Martin Šlemer**  
vedoucí odboru veřejných zakázek  
Policejního prezidia ČR

  
jednatel  
STRATOS AUTO, spol. s r.o.



## SPECIFIKACE ZBOŽÍ A CENY

## Specifikace zboží

## Automobily osobní silniční pro vysokorychlostní pronásledování v policejním provedení

Poř. č.	Požadované údaje	Údaje, které nabízí prodávající	
1	Výrobce (tovární značka):	BMW	
2	Obchodní označení (typ, model):	BMW 540i xDrive Touring	
3	Provedení dle Věstníku EU 2007/46:	AC – kombi;	AC Kombi
4	Kategorie:	M1;	M1
5	Motor:	Zážehový nebo vznětový;	Zážehový
6	Palivo:	Bezolovnatý benzín, oktanové číslo 95 nebo nafta motorová;	Benzín 95
7	Výkon motoru: (kW)	Min. 200;	245 kW
8	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz (l/100 km):	V souladu s nařízením vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel;	8,0 l/100km
9	Emisní norma:	Vozidlo musí splňovat limity emisních norem dle platné legislativy v době termínu pro podání nabídek i v době dodání vozidel. Proávající uvede emisní normu, kterou nabízené vozidlo splňuje v době podání nabídek a potvrdí splnění emisních limitů i v době dodání vozidel;	Euro 6d-ISC-FCM
10	Převodovka:	Min. 6-ti stupňová (vpřed), automatická;	8 stupňová automatická převodovka Steptronic

11	Pohon náprav:	Pohon přední nebo zadní nápravy s mechanicky nebo automaticky připojitelným pohonem druhé nápravy;	Pohon zadní nápravy s automaticky připojitelným pohonem přední nápravy
12	Podvozek:	Adaptivní podvozek s elektronickým voličem jízdního režimu. Požadují se minimálně 3 režimy, např. standardní, komfortní, sportovní;	Adaptivní podvozek s elektronickým nastavením jízdního režimu. Režimy: ECO, Comfort, Sport
13	Karoserie:	5 dveřová;	Ano
14	<b>Vnitřní rozměry (mm) [viz obrázek č. 1]:</b>		
15	parametr a - míra pohodlí vpředu (měřeno od pedálů):	Min. 1000 při předním sedadle posunutém na doraz vzad;	1052 mm
16	parametr b - míra pohodlí vzadu:	Min. 650 při předním sedadle posunutém na vzdálenost 1000;	700 mm
17	parametr c - efektivní prostor pro hlavu vpředu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem kolmo k sedáku (sedadla v nejnižší možné poloze);	1034 mm
18	parametr d - efektivní prostor pro hlavu vzadu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem v prodloužené linii opěradla do stropu (nastavení sedadel odpovídající udávanému parametru objemu zavazadlového prostoru);	996 mm
19	parametr e - šířka v loktech vpředu:	Min. 1380;	1523 mm
20	parametr f - šířka v loktech vzadu:	Min. 1380;	1487 mm
21	<b>Další parametry</b>		
22	Využitelný objem zavazadlového prostoru, měřeno od podlahy do výšky krytu zavazadlového prostoru při nastavení sedadel uvedených v rádcích č. 15 a 16: (dm <sup>3</sup> )	Min. 560 dm <sup>3</sup> dle metodiky VDA se standardem DIN 70020 (destičky o rozměru 200 x 100 x 50 mm). Seznam přepravované výbavy včetně vyobrazení viz <b>tabulka č. 1 a obrázek č. 2;</b>	560 dm <sup>3</sup>
23	Objem palivové nádrže: (dm <sup>3</sup> )	Min. 55;	68 dm <sup>3</sup>

24	Užitečná hmotnost vozidla bez řidiče a bez policejní výbavy uvedené v řádcích 63 až 211, ale včetně výbavy uvedené v řádcích č. 3 – 62: (kg)	Min. 550;	685 kg
25	<b>Provedení</b>		
26	Barva karoserie:	Metalická stříbrná;	Ano, Glacier Silver
27	Počet dveří:	5;	5
28	Počet míst k sezení:	5;	5
29	Sedadla:	Výškově a směrově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce, vertikálně dělená sklopná opěradla zadních sedadel sklopná z prostoru posádky na zadních sedadlech;	Výškově a směrově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce, vertikálně dělená sklopná opěradla zadních sedadel sklopná z prostoru posádky na zadních sedadlech
30	Bezpečnost:	Min. 6 airbagů (přední, hlavové, boční);	6x - Airbagy pro řidiče a spolujezdce, přední a zadní hlavové airbagy, boční airbagy pro řidiče a spolujezdce
31		Třibodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla (tj. pro 5 cestujících);	Ano
32		Elektronický stabilizační systém pomáhající samočinně stabilizovat automobil pomocí řízených brzdných zásahů a zásahů do řízení motoru i převodovky;	DSC dynamická kontrola stability, brzdový asistent, ABS antiblokovací brzdový systém
33		Předpínače bezpečnostních pásů na předních sedadlech;	Ano
34		Boční zrcátka s funkcí „hlídání mrtvého úhlu“;	Ano
35	<b>Výbava</b>		
36	Standardní výbava pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky:		



37	3x dálkové ovládání centrálního zamykání s funkcí vytažení (uzavření) všech bočních oken;	Ano
38	Bezklíčové startování pomocí startovacího tlačítka;	Ano
39	Přední adaptivní LED světlomety	Adaptivní LED světlomety včetně LED světel pro odbočování a BMW Selective Beam
40	Samostatná přední mlhová světla nebo přední mlhová světla sdružená v předních hlavních světlometech nebo přední světlomety nahrazující svým svitem mlhová světla (automatická úprava svitu světlometů za mlhy);	Světlomety nahrazující svým svitem mlhová světla
41	Autorádio s bluetooth a handsfree funkcionalitou. Je požadováno s handsfree funkcionalitou pro hlasovou komunikaci s mobilními telefony, ovládání telefonu a práce s daty (kontakty, volaná čísla apod.). Výhodou je též párování s větším počtem telefonů;	BMW Live Cockpit Professional s úhlopříčkou 12,3“. Součástí multimediálního systému jsou dva USB konektory pro nabíjení mobilních zařízení a přenos dat, stejně jako rozhraní Bluetooth. Příprava pro mobilní telefon Bluetooth, USB, hlasové ovládání, konektivita
42	El. ovládání stahování všech bočních oken s možností uzamčení tohoto ovládání u zadních oken z místa řidiče;	Ano
43	Zařízení umožňující uzamknutí vozidla zvenčí s ponecháním nastartovaného motoru a zapnutými spotřebiči (VRZ, radiostanice apod.);	Ano
44	El. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka;	Ano
45	Zadní stěrač;	Ano
46	Min. mechanická klimatizace;	Automatická klimatizace s rozšířeným obsahem
47	Tempomat (adaptivní) s brzdou funkcí;	Aktivní systém pro automatické udržování rychlosti včetně zastavení a rozjetí

48	Min. zadní parkovací senzory (min. 3 čidla) s akustickou signalizací nebo parkovací kamera s akustickou signalizací nebo s možností zobrazování na displeji autorádia;	Přední a zadní park. asistent, park. kamera s akustickou signalizací a zobrazením na displeji autorádia
49	Volant nastavitelný ve dvou osách;	Ano
50	Uzavíratelná odkládací schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;	Ano
51	Zadní sedadla vybavena systémem ISOFIX (minimálně obě krajní sedadla);	Ano
52	Zadní boční dveře vybaveny „Dětskou pojistkou“;	Ano
53	Odkládací prostor v předních dveřích s možností umístění min. 1,0 l PET láhve;	Ano, min. 1 litr
54	Tónovaná skla;	Ano
55	Gumové koberečky vpředu i vzadu;	Ano
56	Sada letních runflatových pneumatik (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků a v případě plechových disků i jejich krytů, se systémem přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů (ukazatele tlaku) a signalizací tlaku, min. velikost 18“ a max. velikost 19“, dodané runflatové pneumatiky musí mít rok výroby shodný s rokem dodání vozidla, max. o rok starší;	Ano, 245/45 R18 – systém přímého měření tlaku včetně senzorů, lité disky kol
57	Sada zimních runflatových pneumatik (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků shodných s disky použitými u letních pneumatik (kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1. 11. – 30. 3. zimní pneu), se systémem přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů (ukazatele tlaku) a signalizací tlaku, min. velikost 18“ a max. velikost 19“, dodané runflatové pneumatiky musí mít rok výroby shodný s rokem dodání vozidla, max. o rok starší;	Ano, 245/45 R18 – systém přímého měření tlaku včetně senzorů, lité disky kol

58		Rezervní kolo se nepožaduje (dodání vozidla s runflatovými koly);	Vozidlo obsahuje pneumatiky runflat, proto nemá rezervní kolo
59		Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce a nádrž na pohonné hmoty musí být naplněna nejméně 30-ti litry pohonných hmot;	Ano
60		Tažné lano;	Ano
61		Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů);	Ano
62		Servisní balíček (paket) maximální verze min. 5let nebo 150000 km (podle toho co nastane dříve), ne méně než je od výrobce. Minimální objem viz tabulka č. 2 - „SERVISNÍ BALÍČEK“.;	Ano, 8let / 160 000km
63	<b>Policejní výbava</b>		
64	Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (Vyhláška MV č. 122/2015 Sb.), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla barevnými fóliemi budou odpovídat ilustračním nákresům Vyhlášky MV č. 122/2015 Sb., přičemž polepy budou odpovídat následující specifikaci:		Stříbrná metalíza - glacier silver Polepy (viz. ilustrační nákresy v příloze)
65	Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)], (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017);		ORALITE Reflexite VC612 Tato fólie je certifikovaná a schválená na vozidla POLICIE ČR.
66	Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)], (kód žluté barvy přibližně odpovídající RAL 1026);		ORALITE Reflexite VC612 Tato fólie je certifikovaná a schválená na vozidla POLICIE ČR.
67	Černá fólie: nereflexní černá fólie – přibližně odpovídající RAL 9011) - pro černý nápis „POLICIE“;		Řezaná samolepicí fólie Oracal 751

68	Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál je uveden na <b>obrázek č. 8</b> .	Potištěná polymerická nereflexní fólie Image Perfect vyšší kvality s laminací
69	Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém ve výše uvedené vyhlášce centrální zadavatel pro informaci dodavatele uvádí, že reflexní polepy (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí v součtu přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně min. 28% k 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel;	Ano – 25% plochy vozidla, poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) je 28% k 72%
70	Okna od sloupku „B“ zatmavena se světelnou propustností max. 20 %;	Ano, 20%
71	Potahy předních sedadel včetně hlavových opěrek na přední straně sedaček musí být ze zesílené látky, na zadní straně sedaček a opěrek hlavy omyvatelné, potahy zadních sedadel včetně hlavových opěrek omyvatelné;	Ano
72	Sedadla musí zabezpečovat komfortní posed bez omezení funkcí (např. bezpečnostního pásu, řazení rychlostí, zavírání dveří apod.) řidiči a spolujezdci v plné výstroji o výšce 185 cm, hmotnosti nejméně 120 kg a šířce v oblasti kyčlí 63 cm, s pistolí v opaskovém pouzdře pro CZ 75 D Compact (viz <b>obrázky č. 3a, b</b> ) umístěném vpravo nebo vlevo, dle potřeby policisty (viz <b>obrázky 3c, 3d, 3e, 3f</b> );	Ano
73	Možnost připoutání osoby přepravované na pravém zadním sedadle směrem ven z vozidla (např. obráceným použitím středového pásu s vypínacím kotvicím prvkem na pravé straně, s možností uvést upínací pás do pohotovostní polohy – povytažený a uchycený o držák opěrky hlavy předního spolujezdce – viz <b>obrázek č. 4</b> );	Ano
74	Demontovatelná kovová (drátěná) mříž oddělující zavazadlový prostor od zadních sedadel;	Ano
75	Dodatečné panoramatické vnitřní středové zrcátko umožňující řidiči sledování prostoru zadních sedadel;	Ano
76	Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního spolujezdce, bez nutnosti zásahu servisního mechanika;	Ano
77	Možnost manuálního vypínání denního svícení řidičem pomocí dodatečného vypínače;	Ano
78	Možnost manuálního vypnutí signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce (přípustná je i varianta trvalé deaktivace signalizace);	Ano, trvalá deaktivace
79	Minimálně 2 zásuvky (12 V) integrované v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla (pevná montáž na vozidle, ne rozbočovač do zásuvky na zapalovač);	Ano, 2x12V
80	Zásuvka (12 V) ve středu vrchní části přístrojové desky;	Ano

81	Zásuvka (12 V) s adaptérem pro USB připojení integrovaná v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	Ano
82	Zásuvky (12 V) v zavazadlovém prostoru na levé a pravé straně;	Ano
83	2x integrovaná zásuvka USB pro dobíjení elektrických zařízení v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem (minimálně jedna zásuvka bude USB-A, druhá může být USB-C). Řešení redukcí do 12 V zásuvky není přípustné;	Ano
84	Měnič pro 230V s minimálním stabilním výkonem 150W v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	Ano, 230V – 150W
85	Dodatečná LED osvětlení prostoru řidiče, spolujezdce a zadního sedadla se snadným ovládním z prostoru řidiče a spolujezdce (celkem 3 samostatně ovládaná osvětlení);	Ano
86	Samostatné vypínatelné osvětlení zadních sedadel při otevření dveří;	Ano
87	Dodatečné samostatně vypínatelné LED osvětlení zavazadlového prostoru umístěné tak, aby zabezpečovalo dostatečné osvětlení celého prostoru, s možností zapnutí ze zavazadlového prostoru, s funkcí automatického zhasnutí po zavření 5. dveří a s minimálním výkonem 400 lm;	Ano, led osvětlení výkon 400 lm
88	Primární akumulátor (hlavní baterie) vozidla pro napájení hlavních funkcí spojené s vozidlem (motor, světla, topení, klimatizace, a autorádio aj.);	Ano, zesílená baterie 105Ah
89	Sekundární přídatný <b>bezúdržbový</b> akumulátor (druhá baterie) s propojovacím relé o minimální kapacitě 63 Ah. Originální z výroby vozidla nebo schválená výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením (dovozcem) vozidla do ČR. Akumulátor se požaduje pro napájení těchto zařízení a vybavení: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Majáková technika včetně LED diodových programovatelných nápisů,</li> <li>- Radiostanice,</li> <li>- Měřicí technika,</li> <li>- a jiné;</li> </ul>	Baterie 70Ah dodaná z výroby od výrobce
90	Odpovídající alternátor zabezpečující provoz a dobíjení primární i sekundární autobaterie a veškeré elektrické (i policejní) vybavy vozidla;	Ano. Zesílený alternátor 250 A z výroby od výrobce.
91	Řešení podvozku musí zohlednit skutečnost, že vozidlo bude v převážné míře provozované na horní hranici povoleného rychlostního limitu a hmotnostního zatížení;	Ano
92	Ochranný kryt z materiálu odolného proti rozdrčení za běžných podmínek na menší části, chránící spodní část motoru a převodovky před mechanickým poškozením nárazem těžkých předmětů (kámen apod.);	Ano, hliníkový

93	Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v prostoru pro řidiče nebo spolujezdce tak, aby s ním nebylo možné manipulovat osobami sedícími na zadních sedadlech, nebo v zavazadlovém prostoru na snadno dostupném místě;	Ano
94	Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v prostoru spolujezdce vpředu;	Ano
95	<b>Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky (viz obrázek č. 5):</b>	
96	V souladu s aktuálním zněním zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výbava pro užití práva přednosti v jízdě se požaduje v provedení modro červeném, tj. levá strana vozidla světlo červené barvy, pravá strana světlo modré barvy s funkcí monitoringu a indikace funkčnosti, tzn., že činnost majáků světelné soupravy bude indikována na ovládací jednotce a elektronicky monitorována;	Ano
97	Světelná souprava ve formě majákové rampy s dvojitým majákem modro červené barvy (červená vlevo, modrá vpravo) s čirými kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, max. délka nepřevyšuje obrysovou šířku vozidla. Hlavní „majákové“ rohové výstražné moduly jsou doplněny samostatně odpojitelnými předními a samostatně odpojitelnými zadními doplňkovými výstražnými moduly v maximálním možném počtu. Činná svítící plocha efektivně využívá výšky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě musí být homologovány dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí pouze „majákových“ rohových výstražných modulů v okruhu 360° okolo světelné soupravy dle metodiky EHK č. 65, Přílohy č. 5. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace a protokolu akreditované zkušebny prokazujícího splnění minimální efektivní svítivosti;	Ano, Holomý s.r.o. VSTC 012, LU-RrrCbbB-HD-2UP-4AL-TM41-1089/80
98	Dopředu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující zrcadlově „běžící“ nápis (vykreslování dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) s možností volby minimálně 100 kombinací nápisů, z nichž bude minimálně 30 pozic definováno pracovní skupinou. Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 10 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej bude integrovaný do středu rampy, umístěný symetricky uprostřed světelné rampy tak, aby bylo možné zajistit rovnoměrné rozložení doplňkových výstražných modulů po stranách LED displeje na dvě shodné poloviny. Trvale svítící zrcadlový nápis POLICIE bude aktivován na displeji automaticky po spuštění hlavních výstražných modulů rampy. Displej je možné ovládat nezávisle z dvou míst – stiskem tlačítka na dálkovém	Ano, Holomý s.r.o., typ OZN 102, součást integrovaná v majákové rampě uvedené v bodě 97 (Integrovaná v VSTC012, LU-RrrCbbB-HD-2UP-4AL-TM41-1089/80)

	<p>ovládání VRZ, který aktivuje předvolený nápis STOP/POLICIE a rovněž samostatně, ovládací jednotkou displeje (společný pro přední i zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Texty LED displeje bude možné změnit přímo ve vozidle bez nutnosti demontovat zařízení, např. připojením k notebooku prostřednictvím USB rozhraní. Šířka displeje minimálně 56 sloupců. Displej bude umožňovat inverzní zobrazení nápisu (svítit budou diody okolo nápisu, diody vlastního nápisu nebudou svítit) vč. možnosti probliknutí textu ve formě neinverzní/inverzní. Ovládací panel displeje bude automaticky aktivován po zapnutí dálkového ovladače VRZ. V prostoru přední schránky spolujedoucího umístěn štítek s přehledem naprogramovaných předvoleb;</p>	
99	<p>Dozadu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující „běžící“ nápis (vykreslování dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) s možností volby minimálně 100 kombinací nápisů, z nichž bude minimálně 30 pozic definováno pracovní skupinou. Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 10 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej bude integrovaný do středu rampy, umístěný symetricky uprostřed světelné rampy tak, aby bylo možné zajistit rovnoměrné rozložení doplňkových výstražných modulů po stranách LED displeje na dvě shodné poloviny. Displej je možné ovládat nezávisle z dvou míst – stiskem tlačítka na dálkovém ovládání VRZ, který aktivuje předvolený nápis a rovněž samostatně, ovládací jednotkou displeje (společný pro přední i zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Texty LED displeje bude možné změnit přímo ve vozidle bez nutnosti demontovat zařízení, např. připojením k notebooku prostřednictvím USB rozhraní. Šířka displeje minimálně 56 sloupců. Displej bude umožňovat inverzní zobrazení nápisu (svítit budou diody okolo nápisu, diody vlastního nápisu nebudou svítit) vč. možnosti probliknutí textu ve formě neinverzní/inverzní. Ovládací panel displeje bude automaticky aktivován po zapnutí dálkového ovladače VRZ. V blízkosti ovladače viditelně pro řidiče i spolujezdce vpředu umístěn štítek s přehledem naprogramovaných předvoleb;</p>	<p>Ano, Holomý s.r.o., typ OZN 102, součást integrovaná v majákové rampě uvedené v bodě 97 (Integrovaná v VSTC012, LU-RrrCbbB-HD-2UP-4AL-TM41-1089/80)</p>
100	<p>V rampě umístěná pracovní bílá světla ovládaná z dálkového ovladače VRZ svítící příčně a šikmo vpřed k ose vozidla, o výkonu min. 600 lm na jeden modul, tj. celkem min 2400 lm (viz <b>obrázek č. 6</b>);</p>	<p>Ano, Holomý s.r.o., 4x bílý LED modul s trvalým svitem, součást integrovaná v majákové rampě uvedené v bodě 97</p>

		(Integrované v VSTC012, LU-RrrCbbB-HD-2UP-4AL-TM41-1089/80)
101	Dozadu oranžově svítící směrová LED alej tvořená minimálně 4 moduly, s funkcí směrování vlevo / směrování vpravo a výstraha. Ovládání aleje z dálkového ovladače VRZ s indikací funkce směrování;	Ano, Holomý s.r.o., 4x oranžový LED modul řízený elektronikou aleje, součást integrovaná v majákové rampě uvedené v bodě 97. (Integrované v VSTC012, LU-RrrCbbB-HD-2UP-4AL-TM41-1089/80)
102	Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla. Za tímto účelem se požaduje vozidlo vybavit na přední straně majákové rampy (nebo před majákovou rampou) aerodynamickým prvkem (deflektorem) tak, aby nedocházelo k nadměrnému akustickému hluku uvnitř vozidla a k nežádoucím vibracím vlivem proudění vzduchu pod majákovou rampou. Aerodynamický prvek se požaduje v maximální možné šíři majákové rampy, dle dispozice střechy nabízeného typu vozidla. Tento prvek musí být v barvě karoserie vozidla a musí být povrchově ošetřen proti korozi nebo být vyroben z nekorodujícího materiálu. Ilustrační obrázky možného řešení viz <b>obrázek č. 9</b> ;	plastový aerodynamický deflektor umístěný před majákovou rampou v barvě vozidla.
103	Zvláštní výstražné zvukové zařízení minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP, reprodukcí mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ. Reprodukty s minimálním výkonem 2 x 100 W (možnost použít jeden reproduktor s minimálním výkonem 200 W) a minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití siréna (tj. při měření s filtrem typu A). Reprodukty umístěny skrytě v přední části vozidla tak, aby nepoškozoval(y) nebo neopotřeboval(y) jiné komponenty vozidla. Požaduje se doložení homologace;	Ano, Holomý s.r.o. Zvláštní výstražné zvukové rozhlasové zařízení typu AZD 400 B-M, skládající se ze sirénového zesilovače AZZ 400 B-M o výkonu 200W a ovládací jednotky na krouceném kabelu AZJ 400 B-M-16. Systém je propojen se dvěma tlakovými reproduktory AS9080CS, každý s výkonem 100W- celkový výkon 200W.
104	Systém zabezpečující zamezení samočinného vypnutí motoru vozidla při opuštění vozidla a jeho uzamčení, za současné úpravy funkce systému START/STOP formou otočení logiky, kdy po nastartování vozidla bude	Ano, trvale deaktivováno



	tento systém v stavu deaktivováno, s možností aktivace obsluhou vozidla. Přípustná je i varianta úplné deaktivace funkce systému START/STOP;	
<b>105</b>	<p>Systém zabezpečující úsporu energie a ošetření zamezující hlubokému vybití autobaterie při všech režimech vozidla s vypnutým motorem, tj. elektronika světelné soupravy bude vyhodnocovat stav napájecí soustavy automobilu a v případě podpětí sníží svůj příkon pro prevenci hlubokého vybití akumulátoru a usnadnění startování motoru. Klesne-li palubní napětí pod 10,8 V, světelná souprava upraví výstražný režim blikání tak, aby upozornila obsluhu na nutnost dobití akumulátoru nastartováním motoru. Po nastartování motoru automobilu, kdy dojde ke zvýšení napětí palubní sítě, musí být řádná činnost zapnutého výstražného systému automaticky obnovena. Systém VRZ bude obsahovat funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru vozidla) do režimu vypnuto tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnuto nesmí dojít;</p>	<p>Ano. Systém zabezpečující úsporu energie a ošetření zamezující hlubokému vybití autobaterie při všech režimech vozidla s vypnutým motorem je integrován do centrální elektroniky světelné soupravy uvedené v bodě 97. Elektronika světelné soupravy vyhodnocuje stav napájecí soustavy automobilu a v případě podpětí sníží svůj příkon pro prevenci hlubokého vybití akumulátoru a usnadnění startování motoru. Klesne-li palubní napětí pod 10,8 V, světelná souprava upraví výstražný režim blikání tak, aby upozornila obsluhu na nutnost dobití akumulátoru nastartováním motoru-záblesk co 5 vteřin. Po nastartování motoru automobilu, kdy dojde ke zvýšení napětí palubní sítě, je řádná činnost zapnutého výstražného systému automaticky obnovena. Zvláštní výstražné zvukové a rozhlasové zařízení uvedené v bodě 103 obsahuje funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru</p>

		vozidla) do režimu vypnuto tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnuto nedojde.
<b>106</b>	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Ano, Holomý s.r.o. LED B53-mpower 4“ – 8 LED- STDM R65 Doplňkové výstražné svítidlo emitující světlo modré barvy.
<b>107</b>	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace;	Ano, Holomý s.r.o. LED B53-mpower 4“ – 8 LED- STDM R65 Doplňkové výstražné svítidlo emitující světlo červené barvy.
<b>108</b>	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy, umístěné v pravé části pátých dveří tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do spodní hrany dveří). Světlo musí být zapínatelné ze zavazadlového prostoru společně se světlem červené barvy umístěným v levé části pátých dveří samostatně (nezávisle na ostatních doplňkových výstražných světlech). Světlo musí splňovat EHK č. 65 XB 2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Ano, Holomý s.r.o. LED B53-mpower 3“ – 8 LED- STDM R65 Doplňkové výstražné svítidlo emitující světlo modré barvy.
<b>109</b>	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy, umístěné v levé části pátých dveří tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do spodní hrany dveří). Světlo musí být zapínatelné ze zavazadlového prostoru společně se světlem modré barvy umístěným v pravé části pátých dveří samostatně (nezávisle na ostatních doplňkových výstražných světlech). Světlo musí splňovat EHK č. 65 XR 2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Ano, Holomý s.r.o. LED B53-mpower 3“ – 8 LED- STDM R65 Doplňkové výstražné svítidlo emitující světlo červené barvy.

110	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Ano, Holomý s.r.o. LED B53-mpower 4“ – 8 LED-STD M R65 Doplňkové výstražné svítidlo emitující světlo modré barvy.
111	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	Ano, Holomý s.r.o. LED B53-mpower 4“ – 8 LED-STD M R65 Doplňkové výstražné svítidlo emitující světlo červené barvy.
112	Ovládání VRZ (světelné rampy, doplňkových modrých a červených výstražných světel a rozhlasového zařízení) musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu, nejlépe v prostoru vzduchových výdechů blíže k řidiči. Dálkové ovládání VRZ musí být připojeno k vozidlu prostřednictvím flexibilního krouceného propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí s indikací činnosti VRZ. Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození;	Ano
113	Možnost vypnutí podsvětlení ovládání VRZ;	Ano
114	Ovládací panel programovatelného předního a zadního displeje na majákové rampě musí být opatřen displejem znázorňujícím aktuální aktivní nápis zobrazovaný na displeji majákové rampy a následně navolený nápis obsluhy. Tento displej musí být umístěn v přední části v dosahu řidiče a spolujezdce;	Ano
115	Přepínání denního a nočního režimu VRZ musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače nebo automatické;	Ano, dálkové ovládání AZJ 400 B-M-16
116	Jednotlivé tóny výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény nesmí být funkční;	Ano
117	Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed a vzad musí být možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ společně s doplňkovými výstražnými moduly na rampě směřujícími vpřed nebo vzad. Zapnutí bude indikováno na ovladači;	Ano
118	Konečné umístění majákové techniky včetně ovládání podléhá odsouhlasení zástupce konečného uživatele (ŘSDP a OSM PP ČR) v rámci realizace;	Ano
119	<b>Výbava pro použití radiostanice obsahuje tyto prvky:</b>	

120	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice TPM 900 rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci. Kabeláž je s konektory pro připojení ovladače CH i TM-CU (s redukcí);	Pramacom Prague, s.r.o. TPM 700/900
121	Připojení panelu ovládání radiostanice TPM 900 v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla nebo do „kapličky“ (zvolené řešení je součástí dodávky) umístěné na palubní desce vozidla v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem;	Ano, do kapličky v prostoru před voličem rychlosti.
122	Umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla;	Ano, na palubní desce
123	Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	Ano
124	Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	Ano
125	Možnost připojení GPS přijímače;	Ano
126	Záložní zdroj TBU nebo připojení na sekundární (záložní) akumulátor s funkcí odpojení napájení radiostanice připojením časovače (Zamezení nadměrného vybíjení autobaterie vozidla. K odpojení dojde za 30 min. po stisku tlačítka bezklíčového startování pro zhasnutí motoru vozidla);	Ano, připojení k sekundárnímu akumulátoru, automatické časové odpojení
127	Uchycení mikrofону radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	Ano
128	Propojení hlasového výstupu vysílačky s reproduktory autorádia (pokud je to technicky na daném vozidle možné);	Ano, externím reproduktorem
129	Zisková anténa na vozidlo - 3,5 m kabel, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$ ;	Ano, 3,5 m kabel, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$
130	GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS). Přijímač je umístěný v přední části vozidla a po celou dobu záruky garantuje funkci tzv. teplého startu. Řídící informace jsou uloženy po dobu min. 24 hod. bez napájení přijímače;	Ano
131	<b>Speciální zástavba (úložný prostor a pracovní deska) pro službu dopravní policie (viz obrázek č. 7)</b>	
132	Úložný prostor se bude nacházet v zavazadlovém prostoru vozidla. Bude se skládat ze tří úložných zásuvek řazených nad sebou. Zadní strana bude umístěna co nejvíce k zadním sedačkám tak, aby byl maximálně využit úložný prostor. Přístup do prostoru rezervního kola vozidla musí zůstat zajištěn bez nutnosti například demontáže zástavby. Hlavní materiál úložného prostoru musí být z lehkého a odolného materiálu (např. hliník);	Ano, Hliníkové provedení

133	Všechny schránky musí mít při zasunutí i vysunutí pojistku proti náhodnému otevření, například při rozjezdu nebo zastavení vozidla;	Ano
134	První schránka shora musí být uzamykatelná a bude částečně sloužit k přepravě formulářů a písemností;	Ano
135	Do první schránky shora a druhé schránky (uprostřed) musí být možné bezpečně uložit minimálně následující vybavení:	Ano
136	- alkohol tester Dräger 7510 s tiskárnou a náustky (není součástí dodávky),	Ano
137	- platební terminál (není součástí dodávky) apod.;	Ano
138	Spodní uzamykatelná zásuvka může sloužit pro uložení dalšího vybavení používaného v rámci silničního dohledu. Schránku lze částečně využít pro uložení HW k ukládání záznamu z nezávislého kamerového systému, komponentů ZVZ, bloku radiostanice, sekundární autobaterie nebo HW měřiče rychlosti. Tato část schránky musí být oddělena od jejího zbytku tak, aby nedošlo k poškození zařízení od uloženého vybavení;	Ano
139	Pracovní výsuvná deska nad úložným prostorem musí být z lehkého a omyvatelného materiálu (např. dřevotříska, lamino nebo z lehkého a odolného kovu). Pracovní deska musí být výsuvná za hranu kufru tak, aby mohla sloužit pro vypisování formulářů a písemností, které policisté v rámci silničního dohledu na místě sepisují. Z tohoto důvodu musí být i odolná proti zatížení o hmotnosti minimálně 80 kg (důvodem je, aby se policista mohl při vypisování písemností o pracovní desku opřít a nedošlo k jejímu rozlomení). Pracovní výsuvnou desku musí být možné v transportní poloze i v poloze pro administrativu zajistit proti pohybu. Na pracovní desce budou umístěny klipsy, které budou sloužit k uchycení dokumentů, dokladů apod., aby nemohlo dojít k jejich odlétnutí např. za větru;	Ano, dle specifikace – bude předložen vzorek ke schválení Pracovní deska lamino
140	Barevné provedení speciální zástavby musí být sladěno s interiérem vozidla. Na speciální zástavbě rovněž nesmí být ostré hrany;	Ano
141	Prodávající se může odchýlit od zadání centrálního zadavatele a navrhnout vlastní řešení za předpokladu, že bude použito požadovaných materiálů, zajištěn úložný prostor pro vyjmenované přepravované věci, umístěna pracovní deska, dodrženo minimální zatížení pracovní desky, smysl jejího použití a další požadované vlastnosti kladené na speciální zástavbu. Konkrétní řešení bude konzultováno a schváleno s pracovní skupinou;	Ano
142	Konečná forma zástavby v zavazadlovém prostoru a umístění jednotlivých komponentů (šuplíky, pojezdové mechanismy, pracovní deska, umístění komponentů vybavení, osvětlení a dalšího příslušenství) v zavazadlovém prostoru bude konzultováno s pracovníkem ŘSDP PP ČR;	Ano
143	<b>Nezávislý kamerový systém:</b>	

144	1 ks digitální barevná přední pohledová kamera;	Ano
145	1 ks digitální barevná zadní pohledová kamera;	Ano
146	Nahrávací zařízení se zobrazováním barevného záznamu na dotykovém zobrazovači min. 7" (odnímatelný dotykový displej uložený v přední části vozidla) s ukládáním záznamu na interní úložiště (např. HDD) s technologií ochrany před vibracemi;	Ano, kompletní sada DS-MP5604N zahrnující nezávislý kamerový systém, modul pro připojení antén, interní úložiště, sadu 2 mobilních kamer, kabeláž a LCD monitor s označením DS-MP1302(AE). Kapacita interního úložiště je 4 TB (2x2,5" HDD o kapacitě 2x 2TB). Ochrana interního úložiště před vibracemi pomocí silent-bloků.
147	Kamerový systém se automaticky aktivuje stisknutím startovacího tlačítka. Systém musí umožňovat nastavení dvou úrovní oprávnění k manipulaci se záznamem, to znamená uživatelskou úroveň, která umožní uživateli pouze přehrát (shlédnout) uložený záznam a administrátorskou úroveň, která administrátorovi umožní plnou manipulaci s uloženým záznamem;	Ano
148	Obecné požadavky na kamerový systém:	
149	Rychlost snímkování: min. 25 fps	25 fps
150	Zpoždění pro vypnutí: např. 5 minut	Ano, 5 min.
151	Úhel zobrazení přední kamery: min. 110°	Ano, 110,5°
152	Úhel zobrazení zadní kamery: min. 90°	Ano, 104°
153	Rozlišení kamer: min. full HD (1920 x 1080)	Full HD 1920x1080
154	GPS a zobrazení GPS na záznamu + rychlost podle GPS	Ano, DS-MP5604N
155	Ukládání záznamu z nezávislého kamerového systému:	
156	Interní úložiště (např. HDD, SSD) o velikosti umožňující nahrávání záznamu v požadované kvalitě a barvě min. 30 dní s možností automatické indexace (rozdělení záznamu na	Ano, HDD 2,5" WD red

	předvolené časové sekvence) a stažení uloženého záznamu prostřednictvím USB. Min. velikost úložiště 2,5 TB;	
<b>157</b>	<b>Měřič rychlosti vozidel:</b>	
<b>158</b>	Mobilní úsekový měřič rychlosti umístěný (integrováný) do dodaného typu vozidla;	<b>Soitron MOSY m*SpeedDetV</b>
<b>159</b>	Kontinuální digitální záznam průběhu jízdy a měření;	Ano
<b>160</b>	Měření rychlosti ve dne i v noci;	Ano
<b>161</b>	Napájení zařízení ze sekundárního přídavného <b>bezúdržbového</b> akumulátoru (druhé baterie);	Ano
<b>162</b>	Inteligentní vypínání systému a celého zařízení (znemožnit nekorektní ukončení provozu PC, aby nedocházelo k narušení OS a SW při nekorektním ukončení systému uživatelem);	Součástí systému je modul řízení napájení s UPS, který zabezpečí řízení napájení v souladu s EU standardem pro palubní napájení vozidel včetně korektního vypnutí systému po zhasnutí motoru vozidla s nastavitelným spožděním do 5 minut.
<b>163</b>	Měření rychlosti za jízdy formou úsekového měření rychlosti před a za vozidlem s měřičem rychlosti s porovnáním rychlosti měřícího a měřeného vozidla. Úsekové měření s co nejmenší minimální jmenovitou délkou měření potřebnou pro měření celého požadovaného rozsahu měřených rychlostí;	nabízený systém měří rychlost cílového (měřeného) vozidla identifikovaného pomocí rozeznání poznávací značky (2 ANPR kamery snímající provoz před i za vozidlem) ve vymezeném časovém úseku porovnáním s vlastní rychlostí měřícího vozidla. Vymezený časový úsek a tím i délku měřeného úseku je možné nastavit a měnit. Vlastní rychlost měřícího vozidla je získána ze 2 zdrojů – přesného modulu GNSS/GPS a radarového senzoru měřícího vlastní rychlost měřícího vozidla

		vzhledem k vozovce (tzv. „speed over ground - SOG“)
<b>164</b>	Zvukový výstup ze systému v prostoru kabiny s regulací hlasitosti – tuto funkci může obsahovat ovládací a zobrazovací displej zařízení;	Uživatelské rozhraní zobrazováno tabletem (který je součástí systému) se zvukovým výstupem identifikujícím začátek a konec měření
<b>165</b>	Zařízení musí obsahovat WiFi pro připojení externího příslušenství - periferií (např. displej);	součástí systému je „automotive“ router Teltonika RUT955, který zabezpečuje komunikaci mezi jednotlivými komponenty systému, slouží jako přístupový bod WiFi ve vozidle a může poskytnout 4G/LTE konektivitu pro vozidlo pro přenos dat
<b>166</b>	Pořizování digitálního kontinuálního barevného obrazového záznamu průběhu měření (videozáznam v běžně používaném formátu) nebo jiných přestupků před a za vozidlem o celkové délce min. 30 hod., s údaji o měření /naměřená rychlost, den, měsíc, rok, minuta, hodina, číslo záznamu, při měření za jízdy měřícího vozidla možnost nastavení rychlostního limitu a jeho rychlé změny), GPS souřadnice měření, výrobní číslo měřícího zařízení, vlastní rychlost měřícího vozidla, délka měřeného úseku, údaj o vypočtené průměrné rychlosti/;	system zaznamenává přehledové video a jednotlivá měření, pro které ukládá tzv. „evidenční balíček“ (obrázky měřeného vozidla na začátku a konci měřeného úseku, rozpoznanou poznávací značku, GPS pozici, datum a čas začátku a konce měření, měřená rychlost, nastavený rychlostní limit, identifikátor měřícího vozidla atd...) na interní úložiště SSD o velikosti 2.5 TB, které lze dále rozšiřovat. Digitální kontinuální barevný záznam o požadované délce (min. 30 hod.) je pořizován SSD disk v počítačovém systému a systém splňuje všechny požadované parametry.



167	Zařízení musí zaznamenávat GPS polohu;		součástí řešení je přesný GNSS/INS modul Bynav (GPS, GLONASS, Galileo) s frekvencí získávání aktuální polohy 10, 20 nebo 50 Hz pro přesné určení rychlosti vozidla a jeho aktuální polohy.
168	Zařízení musí umožnit přehrávání pořízených videozáznamů přímo na dodaném displeji;		ANO
169	Přední kamera:		
170		Barevná;	ANO barevná IP kamera full HD s CMOS snímačem 1/2" a 2.0 Mpx s varifokálním objektivem
171		Rychlost snímkování min. 25 snímků/s.;	rozlišení 1920 x 1080 při snímkování do 120 fps
172		Rozlišení přední kamery min. full HD (1920 x 1080);	rozlišení 1920 x 1080 (Full HD) při snímkování do 120 fps
173		Zoom min. 10x;	varifokální objektiv s 10x zoomem, IR korekcí a CS-mount, F1.5
174		Optická stabilizace obrazu;	Ano
175		Umístěná v přední části vozidla za předním oknem tak, aby neomezovala výhled z vozidla a snímala situaci při měření rychlosti z jedoucího vozidla před vozidlem;	kamera je umístěna na horné části palubní desky a opatřená krytem.
176	Zadní kamera:		
177		Barevná;	ANO
178		Rychlost snímkování min. 25 snímků/s.;	rozlišení 1920 x 1080 při snímkování do 120 fps

<b>179</b>		Rozlišení zadní kamery min. full HD (1920 x 1080);	rozlišení 1920 x 1080 (Full HD) při snímkování do 120 fps
<b>180</b>		Zoom min. 10x;	varifokální objektiv s 10x zoomem, IR korekcí a CS-mount, F1.5
<b>181</b>		Optická stabilizace obrazu;	Ano
<b>182</b>		Umístěná v zadní části vozidla (za zadním oknem) tak, aby snímala situaci při měření rychlosti z jedoucího vozidla za vozidlem;	kamera je umístěna pod střechou vozidla za zadním sklem a opatřená krytem.
<b>183</b>	Ovládací a zobrazovací displej měřicího zařízení (tablet):		
<b>184</b>		Barevný;	Ano
<b>185</b>		Dotykový;	Ano
<b>186</b>		Přenosný;	Ano
<b>187</b>		Umístěný v přední části vozidla v prostoru spolujedoucího vpředu s možností rychlé demontáže (např. upevněný magneticky);	součástí systému je tablet Winmate M101 v zodolněném provedení („rugged“) s dotykovou obrazovkou 10“, který je umístěn na palubní desce ve speciálním držáku. Je ho možné odnímat a použít ve vozidle i v okolí vozidla, přičemž konektivita s řídicí jednotkou systému („vehicle telematic“ počítačem instalovaném v zavazadlovém prostoru vozidla) je zabezpečena WiFi připojením přes přístupový bod ve vozidle tvořený „automotive“ routrm.
<b>188</b>		Min. velikost displeje 10“;	10.1“
<b>189</b>		Displej bude umožňovat ovládání měřicího zařízení;	Ano

190		Musí zobrazit přímé prohlížení pořizovaného obrazového záznamu a zpětného prohlížení pořízeného záznamu pořízený záznam měření;	Ano
191		Bezdrátové propojení s měřícím zařízením a bezdrátový přenos dat do zobrazovacího displeje;	tablet je připojen přes WiFi ve vozidle
192		Funkční vzdálenost displeje min. 10 m od vozidla s měřícím zařízením;	WiFi ve vozidle umožňuje připojení ze vzdálenosti více než 10m,
193		Zobrazení údajů uvedených v řádku 166 na displeji;	<p>uživatelské rozhraní umožňuje prohlížet tzv. „evidenční balíčky“ z měření rychlosti (obrázky měřeného vozidla na začátku a konci měřeného úseku, rozpoznanou poznávací značku, GPS pozici, datum a čas začátku a konce měření, měřená rychlost, nastavený rychlostní limit, identifikátor měřícího vozidla atd...) zaznamenané na interním úložišti systému (SSD disk)</p> <p>Všechny požadované údaje budou přístupné v uživatelském rozhraní, které bude vyobrazováno na displeji, konkrétně:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• údaje o měření (naměřená rychlost, den, měsíc, rok, minuta, hodina, číslo záznamu, při měření za jízdy měřícího vozidla možnost nastavení rychlostního limitu a jeho rychlé změny)</li> <li>• GPS souřadnice měření</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výrobní číslo měřicího zařízení</li> <li>• Vlastní rychlost měřicího vozidla</li> <li>• Parametry měřeného úseku</li> <li>• Údaj o změřené průměrné rychlosti</li> </ul>
<b>194</b>	Ovládací panel zařízení:	Umístěný v přední části vozidla v přístrojové desce, loketní opěrce apod. (snadno dostupný pro obsluhu zařízení);	nabízený systém se aktivuje podsvíceným tlačítkem umístěným na palubní desce s možností nastavení automatické aktivace po nastartování motoru vozidla. Podsvícení indikuje provoz systému a nahrávání záznamu. Ovládací panel je umístěn podle konkrétního typu vozidla a možnosti efektivní instalace kabeláže, buď na přístrojové desce nebo na středovém tunelu tak, aby byl dostupný obsluze jak ze strany řidiče, tak pasažéra. Ovládací panel umožňuje zapnutí a vypnutí zařízení a poskytuje optickou signalizaci provozu zařízení a nahrávání.
<b>195</b>		Musí umožnit spuštění a vypnutí zařízení;	Ovládací panel umožňuje zapnutí a vypnutí zařízení a poskytuje optickou signalizaci provozu zařízení a nahrávání.
<b>196</b>		Optická signalizace stavu zařízení (např. LED dioda);	Ovládací panel umožňuje zapnutí a vypnutí zařízení a poskytuje

			optickou signalizaci provozu zařízení a nahrávání.
197		Optická signalizace indikující nahrávání zařízení (např. LED dioda);	Ovládací panel umožňuje zapnutí a vypnutí zařízení a poskytuje optickou signalizaci provozu zařízení a nahrávání.
198		Musí obsahovat USB port min. 2.0 pro připojení externího paměťového média;	externí úložiště je možné připojit přes USB port min. 2.0 tabletu nebo dostupné porty řídicí jednotky systému
199	Ukládání záznamu na paměťové médium s možností přenosu dat do externího PC prostřednictvím externího přenosného paměťového média (např. USB Flash disk, externí paměťový disk apod.). Možnost kabelového síťového připojení nebo připojení prostřednictvím WiFi;		na ukládání záznamu videa z kamer a záznamů o měření rychlosti slouží interní úložiště SSD o velikosti 2.5 TB, které lze dále rozšiřovat. SSD disky se záznamem videa je možné fyzicky vytáhnout z počítače ve vozidle. Záznam je možné exportovat na externí datové úložiště (např. USB klíč přes USB 3.1 typ A nebo disk přes mini PCI-e socket) nebo prohlížet přes aplikaci z mobilního telefonu/tabletu připojeného na WiFi síť s řízeným přístupem, kterou systém vytváří ve vozidle a jeho blízkém okolí.
200	Rozsah měření rychlosti min. 10 až 280 km/h;		Ano, nabízený systém měří rychlost v požadovaném rozsahu. (teoretický rozsah do 420 km/h pro měření porovnáním s vlastní rychlostí ze 2 zdrojů (GPS a SOG radar), a do 300 m/sec pro měření

			porovnáním s vlastní rychlostí poskytnutou GPS)
<b>201</b>	Přesnost měření rychlosti:	Do 100 km/h $\pm$ 3 km/h;	teoretická přesnost 0.15 km/h, provozní přesnost $\pm$ 1 km/h do 100 km/h a $\pm$ 1% nad 100 km/h
<b>202</b>		Nad 100 km/hod $\pm$ 3 %;	teoretická přesnost 0.15 km/h, provozní přesnost $\pm$ 1 km/h do 100 km/h a $\pm$ 1% nad 100 km/h
<b>203</b>	Základní rozlišovací schopnost min. 1 km/h;		0.2 km/h
<b>204</b>	Délka měřeného úseku min. 100 m;		Ano, délka měřeného úseku je nejméně 100 m. Systém umožňuje navolit časovou délku měření rychlosti a tím i délku měřeného úseku.
<b>205</b>	Pracovní teplota pro použití zařízení v min. rozsahu -15°C / +50°C;		-20 až +55 °C
<b>206</b>	Skladovací teplota zařízení v min. rozsahu -20°C / +60°C;		-30 až +60 °C
<b>207</b>	Měřicí zařízení nesmí umožnit neautorizované osobě jakoukoli manipulaci spojenou s nastavením, pořizováním, nebo ukládáním záznamů. Identifikace autorizované osoby musí být jednoznačná a musí být součástí pořízeného záznamu;		Systém poskytuje funkci řízení uživatelů s možností přidělení rolí a přístupových práv, podle kterých mají možnost prohlížení a manipulace se systémem a uloženými daty včetně video záznamu. Nabízený systém jednoznačně identifikuje přihlášeného uživatele (autorizovanou osobu) a informace o uživateli je součástí záznamu (evidenčního balíčku).
<b>208</b>	Zařízení musí být vybaveno funkcí znemožňující měření, pokud jsou překročeny požadované podmínky měření (teplota, napájení apod.);		systém je napájen přes DC/DC měnič s tepelní pojistkou a při

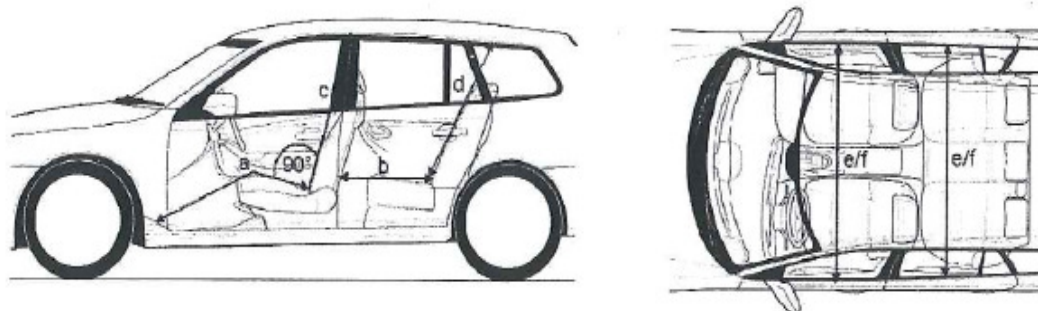
		překročení provozních parametrů je vypnut
<b>209</b>	SW a veškerá komunikace dodaného zařízení musí být v českém jazyce;	Ano
<b>210</b>	Počítačový program pro následné zpracování a archivaci pořízené dokumentace v běžném PC s operačním systémem Windows 10 a vyšší verze s možností pořízení a úprav snímků z videozáznamu (kontrast, jas, ostrost) při zamezení jiných úprav (změna údajů o měření a změna RZ) a následné umožnění výtisku takto získaných a upravených záznamů. Upřednostňujeme, aby pořízená dokumentace byla kompatibilní se SW využívaným policií ke zpracování a archivaci („ARCHIV“);	SW s požadovanou funkcionalitou pro WIN 10. Jedná se o nový program pro OS Windows dodávaný jako součást nabízeného řešení.
<b>211</b>	Návod k obsluze v tištěné nebo elektronické podobě musí být v Českém jazyce;	Ano
<b>212</b>	Měřič rychlosti musí mít funkci ověření správnosti konkrétního měření (např. porovnání počátečního a konečného snímku měřeného úseku, ze kterého je patrné, že měřené vozidlo na závěrečném snímku je ve stejné nebo větší vzdálenosti než bylo na snímku počátečním). Tuto funkci požadujeme doplnit i do počítačového programu pro následné zpracování a archivaci pořízené dokumentace v běžném PC. Upřednostňujeme, aby tato funkce byla doplněna do kompatibilního SW využívaným policií ke zpracování a archivaci („ARCHIV“);	Ano, evidenční balíček obsahuje snímky počátku i konce měření a funkci porovnání snímků

### Specifikace ceny

Název položky	Množství ks	Cena za 1 ks bez DPH	DPH za 1 ks	Cena za 1 ks s DPH	Cena celkem bez DPH	DPH celkem	Cena celkem s DPH
Automobil osobní silniční pro vysokorychlostní pronásledování v policejním provedení	40	1 888 000	396 480	2 284 480	75 520 000	15 859 200	91 379 200
<b>Celkem</b>							<b>91 379 200,-</b>

## Ilustrační obrázky k technickému popisu a tabulky

Obrázek č. 1 – vnitřní rozměry



Tabulka č. 1 – seznam přepravované výbavy

Druh výbavy - rozměr v mm kus	Hmotnost celkem v kg
Alkotest Dräger - 440x330x110	2,7
AED - 270x320x140	4,5
Zastavovací pás - 510x450x90	6
Hasící přístroj - 400x120x120	3,5
Balistická vesta 3 ks - 600x600x100	21
Brašna policisty 3 ks - 200x300x60	3
Botička 3 ks - 500x400x320	22,5
Krokoměr - 700x250	1
Stativ laserový měřič - 1000x200x200	5,6
Skládací kužel 3 ks - 300x300x50	2,1
Světelná tyč - 530x50x50	0,3
Medic trauma bag 450x310x200	4,5
TSK sada - 490x450x230	12
Dalekohled monokulár s foto - 500x260x230	4,1
Stativ dalekohled - 800x150	3,1
Měřič rychlosti laserový - 500x400x250	4,8
Platební terminál - 340x300x90	1,4
Sada pro šetření DN - 460x330x170	3,5
Krabice s náustky Dräger - 200x160x170	0,5
<b>Celková váha vezené výbavy</b>	<b>106,1</b>



## Tabulka č. 2 – servisní balíček

Servisní balíček (paket) maximální verze min. 5 let/150 000 km (podle toho, co nastane dříve) ne méně, než je od výrobce nabízeného typu vozidel (viz tabulka minimálních požadavků na servisní balíček);

Servisní balíček:

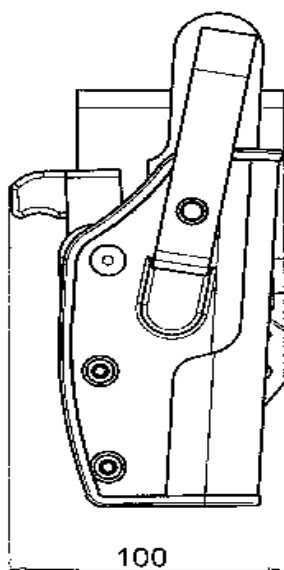
1	Kontrola a doplnění motorového oleje/výměna motorového oleje v rámci servisního intervalu
2	Kontrola/výměna oleje v automatické převodovce
3	Kontrola vozu
4	Kontrola/výměna vzduchového filtru
5	Kontrola/výměna palivového filtru
6	Kontrola/výměna mikrofiltru
7	Kontrola/výměna svíček zapalování
8	Kontrola/výměna brzdové kapaliny
9	Kontrola/výměna předních a zadních brzdových destiček
10	Kontrola/výměna předních a zadních brzdových kotoučů

Obrázek č. 2 – vyobrazení přepravované výbavy

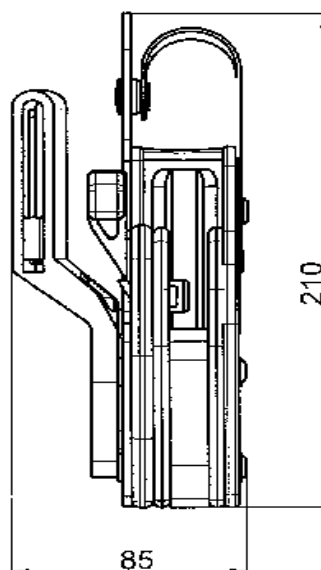


### Obrázek č. 3 – úprava sedadel

3a)



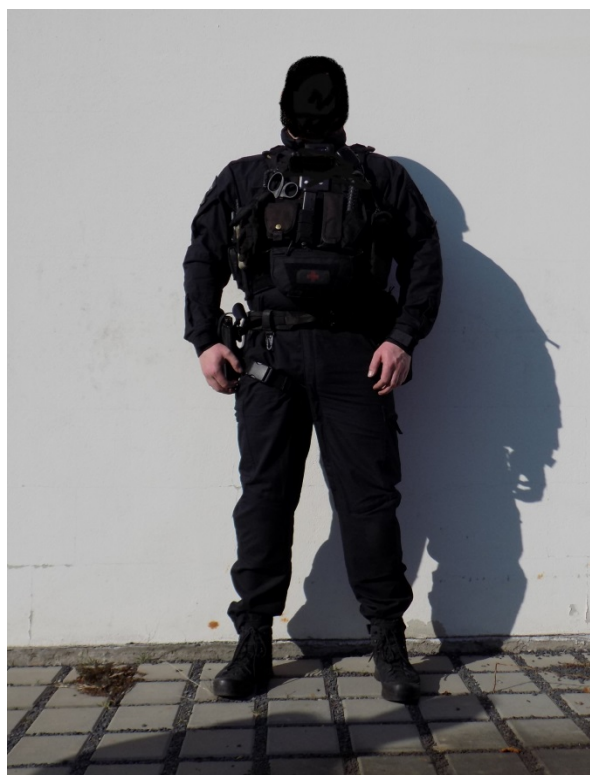
3b)



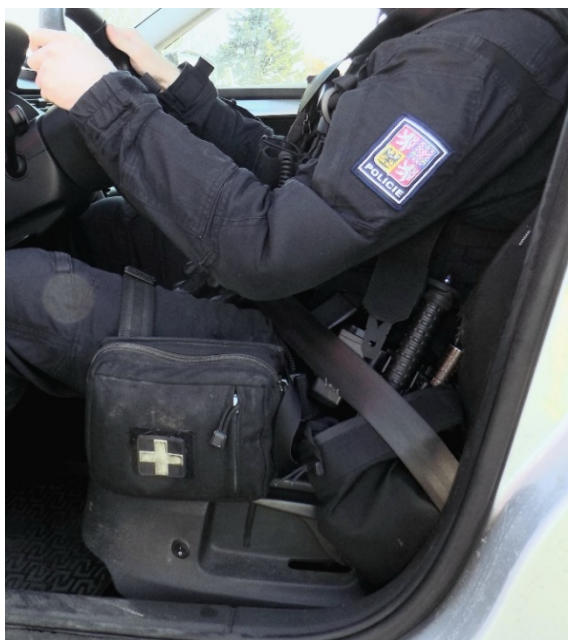
3c)



3d)



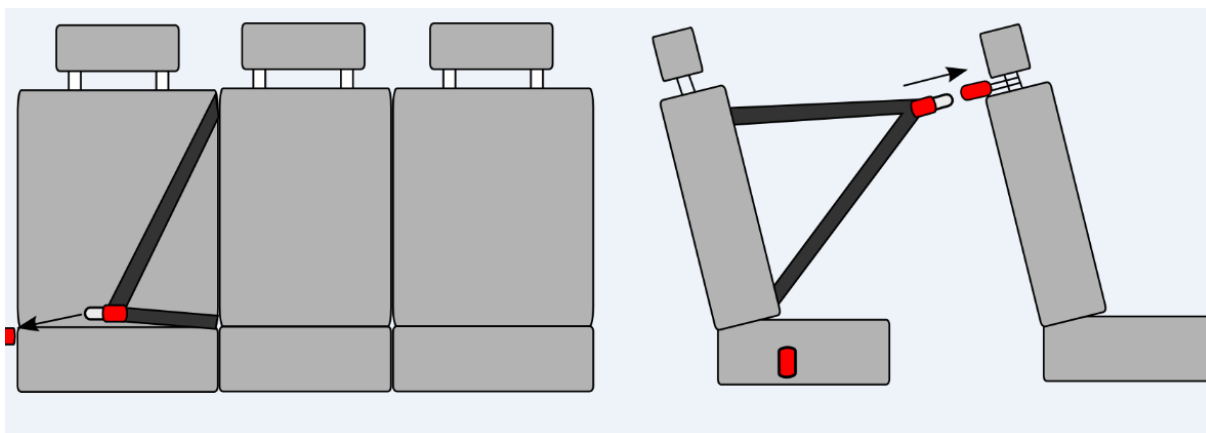
3e)



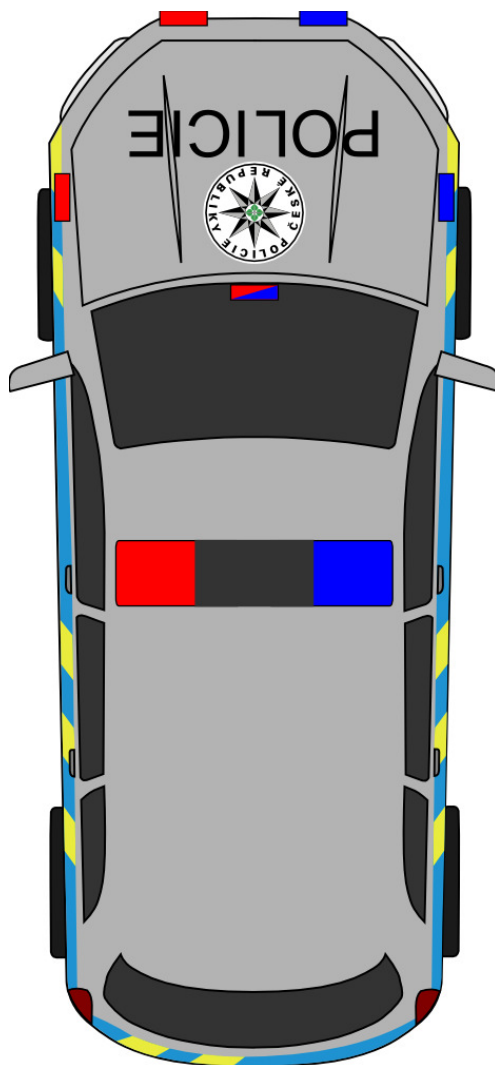
3f)



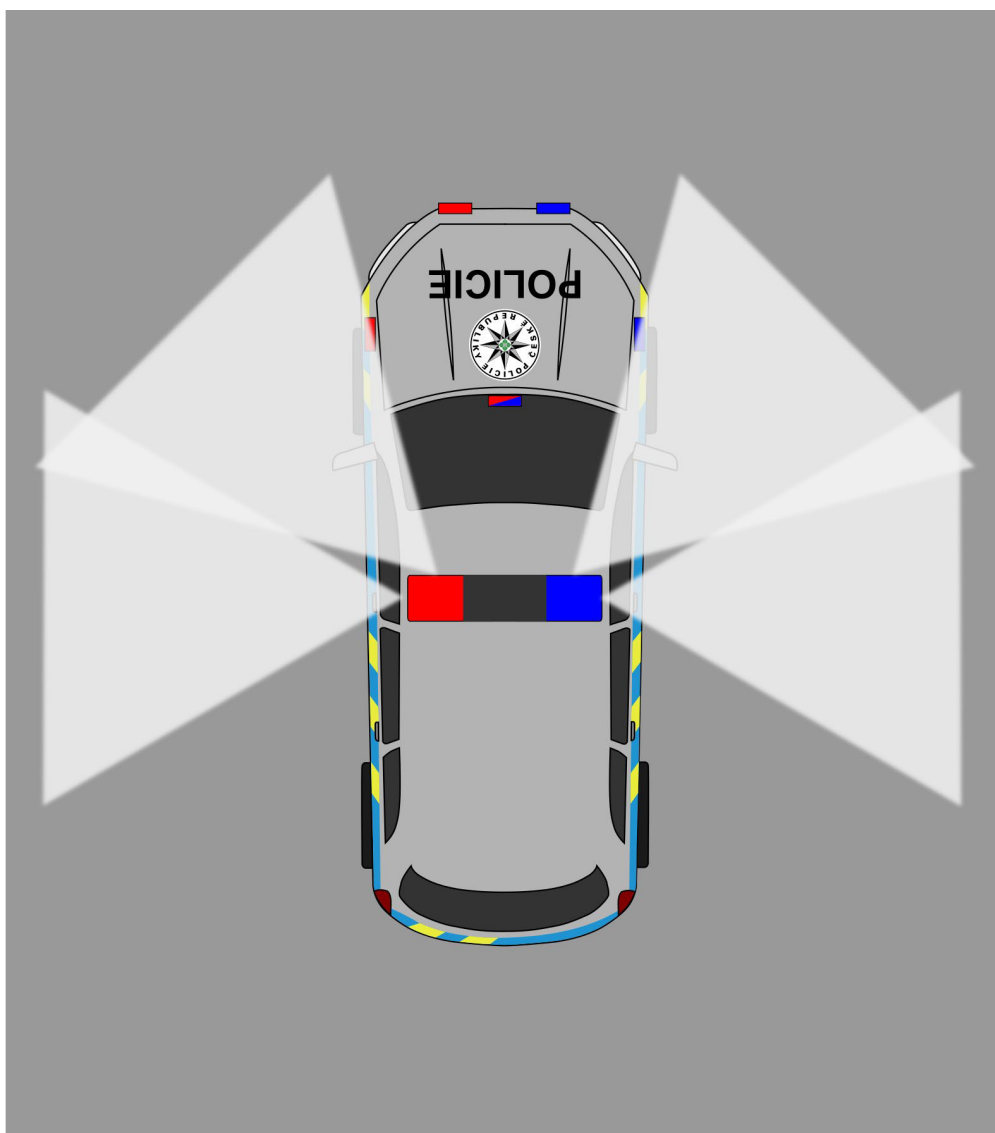
**Obrázek č. 4 – připoutání osoby přepravované na pravém zadním sedadle**



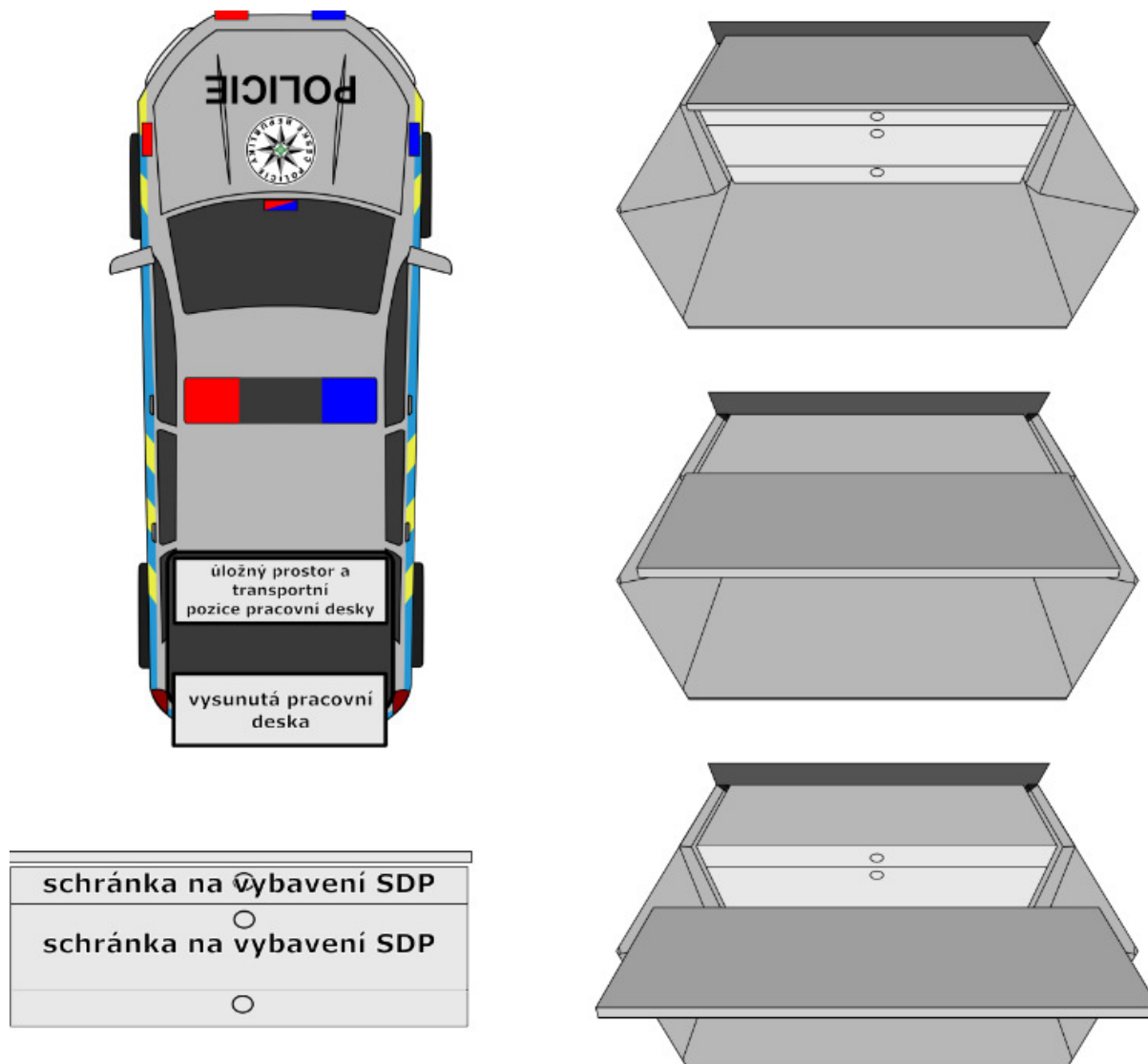
Obrázek č. 5 – výbava pro užití práva přednosti v jízdě



Obrázek č. 6 – pracovní bílá světla



Obrázek č. 7 – speciální zástavba (úložný prostor a pracovní deska)



## Obrázek č. 8 – znak Policie ČR, grafický manuál

Základem symbolu je pravidelná osmicípá hvězda. Ramena hvězdy jsou podélně půlena. Ve středovém okruží je umístěn pravidelný kříž s rameny ve tvaru lipových listů. Kolem hvězdy je kruhový nápis „Policie České republiky“ provedený velkými písmeny (Univers polotučný). Nápis je ohraničen vnějším okružím. (pozn.: modré ohraničení není součástí policejního znaku a v nákresu slouží pouze ke zvýraznění.)

Podkladová barva symbolu včetně vnitřního okruží a okraje za vnějším okružím v šíři vnějšího okruží je bílá. Poloviny ramen hvězdy jsou střídavě provedeny v černé a šedé (výhradně Pantone 421 CVC) nebo stříbrně lesklé barvě, lipové listy jsou v barvě zelené (výhradně Pantone 347 CVC).





Obrázek č. 9 – aerodynamický prvek majákové rampy





## Seznam veřejných zadavatelů

### **1. Česká republika – Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy**

sídlo: Kongresová 2, PSČ 140 21, Praha 4  
IČO: 75151472  
DIČ: CZ75151472

### **2. Česká republika – Krajské ředitelství policie Středočeského kraje**

sídlo: Na Baních 1535, PSČ 156 64, Praha 5 – Zbraslav  
IČO: 75151481  
DIČ: CZ75151481

### **3. Česká republika – Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje**

sídlo: Lannova tř. 193/26, PSČ 370 74, České Budějovice  
IČO: 75151511  
DIČ: CZ75151511

### **4. Česká republika – Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje**

sídlo: Nádražní 2, PSČ 306 28, Plzeň  
IČO: 75151529  
DIČ: CZ75151529

### **5. Česká republika – Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje**

sídlo: Závodní 386/100, dvory, PSČ 360 06, Karlovy Vary  
IČO: 72051612  
DIČ: CZ72051612

### **6. Česká republika – Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje**

sídlo: Lidické náměstí 899/9, PSČ 401 79, Ústí nad Labem  
IČO: 75151537  
DIČ: CZ75151537

### **7. Česká republika – Krajské ředitelství policie Libereckého kraje**

sídlo: náměstí Dr. Edvarda Beneše 26, PSČ 460 32, Liberec 1 – Staré město  
IČO: 72050501  
DIČ: CZ72050501

### **8. Česká republika – Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje**

sídlo: Ulrichovo náměstí 810/4, PSČ 501 01, Hradec Králové  
IČO: 75151545  
DIČ: CZ75151545

**9. Česká republika – Krajské ředitelství policie Pardubického kraje**

sídlo: Na Spravedlnosti 2516, PSČ 530 48, Pardubice  
IČO: 72050250  
DIČ: CZ72050250

**10. Česká republika – Krajské ředitelství policie kraje Vysočina**

sídlo: Vrchlického 2627/46, PSČ 587 24, Jihlava  
IČO: 72052147  
DIČ: CZ72052147

**11. Česká republika – Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje**

sídlo: Kounicova 24, PSČ 611 32, Brno  
IČO: 75151499  
DIČ: CZ75151499

**12. Česká republika – Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje**

sídlo: tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, PSČ 779 00 Olomouc  
IČO: 72051795  
DIČ: CZ72051795

**13. Česká republika – Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje**

sídlo: ul. 30 dubna 24, PSČ 728 99, Ostrava  
IČO: 75151502  
DIČ: CZ75151502

**14. Česká republika – Krajské ředitelství policie Zlínského kraje**

sídlo: J. A. Bati 5637, PSČ 760 01, Zlín  
IČO: 72052767  
DIČ: CZ72052767

**15. Česká republika - Ministerstvo vnitra**

sídlo: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7  
IČO: 00007064  
DIČ: CZ00007064

(Policejní prezidium ČR, Správa logistického zabezpečení, Nádražní 16, 150 05 Praha 5)

## Seznam servisů a sběrných středisek

Hlavní město Praha	<p>STRATOS AUTO SPOL, S.R.O., Za Klíčovem 1, 190 00 Praha 9, Ičo: 62028367, [REDACTED]</p> <p>RENOCAR a.s., Lipová 280, 251 01 Praha - Čestlice, Ičo: 00487121, [REDACTED]</p> <p>RENOCAR a.s. – Fast Lane Service, 5. Května 1640/65, 140 00 Praha 4, Ičo: 00487121, [REDACTED]</p> <p>CarTec Praha, Průběžná 76, 100 00 Praha 10, Ičo: 49614801, [REDACTED]</p> <p>Invelt s.r.o., Jeremiášova 5, 155 00 Praha 5, Ičo: 25208047, [REDACTED]</p>
Středočeský kraj	<p>BYCHL AUTO a.s., Videňská 169, 252 42 Vestec, Ičo: 01726773, [REDACTED]</p>
Jihočeský kraj	<p>ACR Auto, a.s., Okružní 49, 370 01 České Budějovice, Ičo: 26025582, [REDACTED]</p>
Plzeňský kraj	<p>Invelt s.r.o., Rokycanská 111, 312 00 Plzeň, Ičo: 25208047, [REDACTED]</p>
Karlovarský kraj	<p>DyCom Group, s.r.o., Jenišov 187, 360 01 Karlovy Vary, Ičo: 26355400, [REDACTED]</p>
Ústecký kraj	<p>KOPECKÝ AUTO S.R.O., Přístavní 837/85, 400 07 Ústí nad Labem, Ičo: 25416537, [REDACTED]</p>
Liberecký kraj	<p>CarTec Liberec, Obchodní 622, 460 01 Liberec, Ičo: 27343723, [REDACTED]</p>
Královéhradecký kraj	<p>STRATOS AUTO SPOL, S.R.O., Březhradská 195, 503 32 Hradec Králové, Ičo: 60228367, [REDACTED]</p>
Pardubický kraj	<p>STRATOS AUTO SPOL, S.R.O., Dražkovice 239, 533 33 Pardubice, Ičo: 60228367, [REDACTED]</p>
Kraj Vysočina	<p>Auto Čermák, Na Dolech 5501/11b, 586 01 Jihlava Ičo: 47368926</p>
Jihomoravský kraj	<p>RENOCAR a.s., Řípská 5c, 627 00 Brno, Ičo: 00487121, [REDACTED]</p>

	CarTec Brno s.r.o., Škrobárenská 507/12, 617 00 Brno – Jih, IČo: 08468141
<b>Olomoucký kraj</b>	CarTec Olomouc, s.r.o., Tovární 1297/1b, 779 00 Olomouc, IČo: 01486489
<b>Zlínský kraj</b>	Synot Auto a.s., Třída Tomáše Bati 400, 763 02 Zlín, IČo: 25536338,
<b>Moravskoslezský kraj</b>	CarTec Ostrava s.r.o., Vítkovická 3246/1A, 702 00 Ostrava, IČo: 25913620, CarTec Ostrava – Fast Lane Service, Ruská 3018, 703 00 Ostrava, IČo: 25913620, Lex Auto TB, Nad Porubkou 2390, 708 00 Ostrava, IČo: 06048595,

Výše uvedená servisní místa jsou zároveň i sběrnými místy pro přístrojovou techniku.