

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA)

Číslo smlouvy Objednatele: 08PU-002936

Číslo smlouvy Zhotovitele: S-025/21

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 111 0007

Název veřejné zakázky:

„Diagnostika komunikací I. třídy v ÚK - 2021“

uzavřené na základě Rámcové dohody: „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek“, č. 01ST-000574
(dále jako „Smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

[redacted]

datová schránka:

[redacted]

zastoupeno:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[redacted]

e-mail:

[redacted]

tel:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[redacted] a

[redacted]

e-mail:

[redacted]

tel:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[redacted]

e-mail:

[redacted]

tel:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[redacted]

e-mail:

[redacted]

tel:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[redacted]

e-mail:

[redacted]

tel:

[redacted]

(dále jen „Objednatel“)

a

VIKONTROL, spol. s r.o.

se sídlem:

Houdova 59/18, 158 00 Praha 5 - Košíře

IČO:

60202564

DIČ:

CZ60202564

zápis v obchodním rejstříku:

u MS v Praze, oddíl C, vložka 25346

právní forma:

Společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

[redacted]

zastoupen:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[redacted]

e-mail:

[redacted]

tel:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[redacted]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé.

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících prací (dále jen „plnění“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem díla je provedení diagnostického průzkumu vozovek v Ústeckém kraji dle požadavků platné legislativy zejména TP 87, pro zjištění technického stavu komunikací ve staničení silnic I/6; I/7; I/13; I/15; I/27; I/30; I/62 v ÚK (konkrétní staničení přílohou IR resp. VV) pro následné řešení zjištěných nedostatků a vad vozovky projektovou dokumentací a realizací oprav.

Místo plnění:

komunikace I/6; I/7; I/13; I/15; I/27; I/30; I/62 v Ústeckém kraji.

2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
- dle Rámcové dohody č. 01ST-000574 příloha č. 8.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou na diagnostiku vozovek, číslo 01ST-000574 uzavřenou dne 16. 12. 2019 (dále jen „Rámcová dohoda“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění v následující výši:

Celková cena prací v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena prací v Kč včetně DPH
8 641 982,-	1 814 816,22	10 456 798,22

(dále jen „Cena prací“).

2. Podrobná specifikace Ceny prací (sopsis prací) tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
3. Cena prací byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu prací pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelem odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí Cenu prací v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je [REDACTED]

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

zahájení prací: ode dne účinnosti Prováděcí smlouvy.

Dokončení prací:

od účinnosti smlouvy do 2 měsíců silnice I/6; I/7; I/15; I/27;

od účinnosti smlouvy do 4 měsíců silnice I/13; I/30; I/62.

Technická pomoc objednateli po dobu realizace stavebních prací jednotlivých zakázek oprav (předpoklad do 12/2024)

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto:

komunikace I/6; I/7; I/13; I/15; I/27; I/30; I/62 v Ústeckém kraji.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: Seznam úseků navrhovaných pro provedení diagnostik dle Přílohy č. 1 Soupis prací. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.
5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda.
Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody:
 - 14 kalendářních dní před lhůtou pro předání a převzetí díla bude Objednateli předložen koncept Závěrečných zpráv vč. variantních návrhů.
 - Místo předání písemných výstupů je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov.
6. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda.
7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele provedené diagnostiky, zprávy z diagnostického průzkumu vyhotovené v 1 paré v listinné podobě a 1x v elektronické podobě na CD/DVD/flash disk, které Zhotovitel Objednateli předá v termínech stanovených v čl. III. odst. 1 této Smlouvy.
9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Zhotovitelem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Zhotovitelé v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Zhotovitel s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.

10. Faktury vystavené Zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor: podatelna ŘSD ČR Správy Chomutov
adresa: ŘSD ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975,
PSČ: 430 01 Chomutov

Faktury vystavené Zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu dodavatele:

Datovou schránkou nebo prostřednictvím centrální adresy: posta@rsd.cz.

11. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové smlouvě):

Fakturace – dílčí, po předání každé dílčí dokumentace po jejím dokončení.

Faktura bude obsahovat úplný název zakázky, číslo ISPROFIN/ISPROFOND, číslo rámcové dohody, číslo zakázky.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Oceněný soupis prací
5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TĚTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Datum:
2021.10.18
11:23:47 +02'00'

Diagnostika komunikací I. třídy v ÚK - 2021

žlutě - vyplňuje účastník

Délka:		celková délka	36 965 m			
		cementobetonový kryt	0 m	0,00%		
		asfaltový kryt	36 965 m	100,00%		
Položka	Činnost	MJ	Četnost	Cena / MJ	Počet MJ	Cena (bez DPH)
1	Provozní způsobilost					
1.2	Provozní způsobilost netuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů					
1.2.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh			
1.2.2	Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh			
1.2.3	Vyhodnocení makrotextury dle ČSN 73 6177 - MPD	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh			
2	Pasport poruch					
2.2	Sběr poruch pro netuhá vozovka					
2.2.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat zjištěné pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu obrusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, žífkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice			
3	Georadarové měření vozovky v trase					
3.2	Georadarové měření netuhé vozovky					
3.2.1	Stanovení celkové tl. asfaltových hutněných vrstev - naježd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu	km	jízdní pruh			
3.2.2	Stanovení tl. stmelěných podkladních vrstev - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, naježd je součástí pol. č. 3.2.1 ¹⁷⁾	km	jízdní pruh			
3.2.3	Stanovení tl. nestmelěných podkladních vrstev - naježd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁷⁾	km	jízdní pruh			
3.2.4	Stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podtoly do hloubky max. 1,5m - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, naježd je součástí pol. č. 3.2.3 ¹⁴⁾	km	jízdní pruh			
4	Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev					
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁴⁾			
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁴⁾			
4.3	Stanovení únosnosti zemní pláně / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁴⁾			
5	Vyhodnocení stavu vozovky					
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky	kpl	jednotlivé homogenní úseky			
6	Zjištění skladby konstrukce vozovek					
6.1	Zjištění skladby konstrukce netuhých vozovek ²¹⁾					
6.1.1	Jádrové vrty	ks	po 250 m			
6.1.1.1	Jádrové vrty na celkovou tloušťku hutněných asfaltových vrstev (AHV) pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ²¹⁾	ks	po 250 m			
6.1.1.2	Jádrové vrty na celkovou tloušťku AHV+podkladní hydraulicky stmelené vrstvou pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ²¹⁾	ks	po 250 m			
6.1.1.3	Jádrové vrty na celou tloušťku AHV+hydraulicky stmelené vrstvy+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ²¹⁾	ks	po 150 m			
6.1.1.4	Jádrové vrty na celou tloušťku AHV+M2K (mechanicky zpevněné kamenivo)+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ²¹⁾	ks	po 250 m			
6.1.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)	ks	každý vývrt			
6.1.3	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastností zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měknutí KK) ⁴¹⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			
6.1.4	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility ⁴¹⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			
6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení ztuhnutí a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			
6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera ⁵¹⁾ na vývrtech pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3	ks	každý vývrt, každé spojení			
6.1.8	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks	každý vývrt			
6.1.9	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks	každý vývrt			
6.1.10	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - stanovení vlhkosti ⁴⁹⁾	ks	každá nestmelená vrstva v každém druhem vývrtu - po 500 m			
6.1.11	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	ks	každá nestmelená vrstva v každém druhem vývrtu - po 500 m ¹⁷⁾			
6.1.12	Zjištění dehtových pojiv v konstrukčních vrstvách PK - (PAU) dle Vyhášky o kritériích, při jejichž splnění je znouziskaná asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, a kritéria, při jejichž splnění asfaltová směs vyrobená z odpadů znouziskané asfaltové směsi přestává být odpadem	kpl	řetnost vzorků a pravidla pro vytváření souhrnného vzorku dle Vyhášky			
7	Zjištění parametrů nestmelěných vrstev, aktivní sóny a zemní pláně z kopaných a vrtaných sond ²¹⁾					
7.1	Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypání, ztuhnutí a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením staničení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ²¹⁾	ks	po 500m			1
7.1.1	Stanovení míry ztuhnutí - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 ¹⁰⁾	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě			
7.1.2	Stanovení přiložené vlhkosti - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě			
7.1.3	Laboratorní stanovení indexových vlastností zemín na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			1

Datum: 18.10.2021 15:11:57 +02:00

