

Opravná a údržbová akce ST Zlín:

Oprava nákladiště v žst. Velké Karlovice

Technická zpráva

Olomouc, 19. října 2021

Identifikační údaje

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace,
IČ: 709 94 234,
se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Oblastní ředitelství Olomouc,
Správa tratí Zlín,
se sídlem Olomouc, Nerudova 1, PSČ 779 00

Zakázka:

Oprava nákladiště v žst. Velké Karlovice
PA 633210019
A64

Místo plnění zakázky:

Obvod ST Zlín:

- TO Vsetín
 - žst. Velké Karlovice

Místní popis

Jedná se o nákladiště s částečně zpevněným povrchem z drceného kameniva. Nákladiště je napojeno na stávající místní komunikaci. Nákladiště je na západní straně vybaveno obratištěm. Odvodnění je řešeno příčným sklonem od koleje. Dle geotechnického hodnocení je podloží do hl. cca 2,5 m z propustných materiálů. Osvětlení je zajištěno pomocí stávajících sloupů veřejného osvětlení a osvětlovacích stožárů JŽ.

SO 01 – Pozemní komunikace – oprava plochy nákladiště

Stávající stav

Stávající nezpevněný povrch vykazuje vřii větších srážkových úhrnech nestabilitu. Dochází k vyjíždění kolejí nákladními automobily a následnému znečišťování přilehlé místní komunikace. Odvod srážkové vody není nijak řešen. KL přilehlé koleje je částečně zaneseno spadem kůry a hlíny z nakládky.

Nový stav

Návrh nového stavu vychází částečně z projektové dokumentace „Oprava nákladišť v obvodu ST Zlín“, zpracovatel Ingreco s.r.o., datum prosinec 2014. Tato dokumentace bude vítěznému uchazeči k dispozici.

Plocha nákladiště

Pod plánovanou plochou nákladiště o celkové výměře 2550 m² bude do úrovně zemní pláně odtěžena stávající zemina a tato bude odvezena k uložení na skládku. Bude vykopána i rýha šířky 0,6 m a hloubky 0,8 m pod zemní plání pro vsakovací žebro, a to ve vzdálenosti 5,0 m od vnější hrany nákladiště v celé délce její plochy. Podobně bude vykopána rýha šířky 0,5 m a hloubky 1,5 pod budoucím vsakovacím příkopem. Zemní pláň bude mít oboustranný sklon min. 3% směrem k vsakovacímu žeburu.

Vsakovací žebro bude vyloženo separační geotextílií a dno zasypáno v tl. 0,2 m filtrační vrstvou ŠP 0/16. Zbytek bude dosypán ŠD 0/32 a zhutněn. Retenční žebro bude taktéž vyloženo separační geotextílií a zasypáno v celém profilu ŠD 32,5/63. (Ize použít recyklátu nebo částečně odtěženého KL).

Na zemní pláni bude zřízena vrstva ŠD 0/32 v min. tl. 200 mm. Na ni bude položena vrstva MZK v tl. 150 mm. Vrstvy budou řádně zhutněny a jejich horní povrch bude vyspádován směrem k vnějšímu retenčnímu příkopu a ve sklonech dle jednotlivých vyprojektovaných příčných řezů.

Po obvodu nakládkové plochy (mimo strany s retenčním příkopem a nakládkové hrany) budou zřízeny nájezdové a silniční obrubníky, které budou uloženy do bet. lože min. tl. 100 mm. Horní plocha obrubníku bude lícovat s horní plochou obrusné vrstvy. Nakládková hrana délky 149 m bude zřízena ze silničních obrubníků uložených v betonovém loži tak, aby horní plocha obrubníků byla ve výšce 100 mm nad horní plochou obrusné plochy.

Na vrstvě MZK bude zřízen infiltrační postřik, na něj bude uložena ložní vrstva z ACL 16+ v tl. 80 mm, na ní bude zřízen spojovací postřik a na něm bude uložena obrusná vrstva z ACO 11 tl. 40 mm. Živičné vrstvy budou řádně zhutněny a vyspádovány stejným způsobem jako podkladní vrstvy. Živice bude na hranici pozemku výškově navázána na stávající stav.

Podélný příkop bude zřízen jako zpevněný. Hloubka příkopu bude 0,3 m, šířka dna 0,6 m. svahy budou ve sklonu 1:1,5. Dno i svahy budou zpevněny vegetačními tvárnici uloženy ve vrstvě ŠP 0/16 tl. 150 mm.

Nad příkopem budou ve dvou místech zřízeny přechody délky 3,5 m z hladké plastové trubky DN300. Potrubí bude obetonováno a na horní ploše bude zřízen živičný kryt jako v ostatní ploše.

Přilehlá kolej č. 3

Z koleje č. 3 bude odtěženo KL za hlavami pražců a lokálně i v zanesených mezipražcových prostorech. KL bude po provedení všech prací na nákladisti doplněno novým kamenivem fr. 32,5/63 a upraveno do profilu zapuštěného KL.

SO 02 - Oprava osvětlení nákladisti Velké Karlovice

Stávající stav

Nákladisti je osvětleno 3 stožáry JŽ, které jsou situovány uprostřed nákladisti a tvoří tak překážku k manipulaci břemen na nákladisti. Osvětlení je napojeno z VB žst. Velké Karlovice a přes osvětlení nákladisti je dále napájen osvětlovací stožár, který osvětluje Vsetínské zhlaví.

Nový stav

Stávající stožáry na nákladisti JŽ budou demontovány včetně základů a el. výzbroje. Odpad bude odvezen a zlikvidován zhotovitelem. Kovový odpad bude předán jako výzisk zástupci objednatele.

Nově bude instalováno osvětlení za nákladistěm pomocí 6 kusů sklopných osvětlovacích stožárů výšky 8 m na přírubu se svítidly LED. Před stožáry budou umístěny zábrany proti jejich poškození z ocelových úhelníků L 80x80x10 svařených ze čtyř stojek výšky 1,5 m nad terénem (celková délka 2,3 m) a horních čtyř příčniců délky 1,4 m. Konstrukce bude usazena na čtyřech základových patkách o min. rozměru 0,2 x 0,2 m a hloubce založení 0,8 m nebo bude zalita společně do základů stožárů. Konstrukce bude natřena výstražným šrafováním černo-žlutě dle normy.

Nově budou napojeny kabelem AYKY-J 4x16mm, který bude naspojován na stávající kabelové vedení v místě, kde nebude pojezdová zpevněná plocha. Naspojování kabelů bude provedeno před nákladistě a za nákladistěm. Kabel bude uložen v kabelovém žlabu a zasypan pískem v hloubce min. 70 cm pod terénem. Pod zpevněnou komunikací bude kabel chráněn zpevněnou plastovou trubicí.

Do výkopu bude položena i HDPE trubka pro budoucí protažení optického kabelu.

Stožáry budou uzemněny na pozinkovaný pásek FeZn 30x4mm, který bude položen do jednoho výkopu společně s kabelem nn.

Po dokončení realizace bude provedena revize a měření osvětlení. Správci SEE budou předány všechny doklady a bude provedeno geodetické zaměření skutečného provedení stavby včetně uložení kabelů.

Rozsah prací a rozpis materiálu

Rozsah prací a soupis materiálu je včetně výkazu výměr uveden v soupisu prací a materiálu.

VON – Vedlejší a ostatní náklady

VON jsou v soupisu prací a materiálu uvedeny jako zvláštní díl a zadávají se společně pro celou zakázku. VON obsahují položky pro ocenění geodetických prací, zaměření APK, zjištění míry kontaminace kameniva, náklady na zařízení staveniště, střežení pracovního místa, příplatky ke mzdám zaměstnanců a další nutné provozní náklady.

U položek, které jsou zadávány procentuálně, se zadává jednotková cena jako % a množství jako základna pro výpočet, což je u většiny položek **nabídková cena uchazeče za dotčené práce** (z čeho se základna pro výpočet skládá je popsáno v poznámce položky).

Z tohoto důvodu není zadavatel schopen zadat do soupisu množství (základnu pro výpočet). Proto uchazeč vyplňuje jak jednotkovou cenu (%) tak i množství (základnu pro výpočet).

Pozn.: tabulkový soupis prací a materiálu ve formátu .xls počítá jednotkovou cenu 1,00 jako 100%.

Poznámky

U přepravy většího množství kameniva je uvažováno o použití přepravy po železnici železničním dopravcem bez kalkulování zpáteční cesty. Proto je použita položka s poloviční vzdáleností ujeté trasy (viz. popis a poznámka položky pro přepravu).

Rozhodující a závazné výměry prací a dodávek materiálu jsou uvedeny v soupisu prací a materiálu. Technická zpráva obsahuje pouze přehled nejdůležitějších prací.

Ceny uvedené v soupisu prací a materiálu u materiálu dodávaného objednatelům označené jako firemní cena jsou zjištěny jako aktuální cena materiálu na stavech TO a ve střediscích svrškového materiálu.

Koordinace s ostatními probíhajícími opravami

V dotčeném úseku nejsou plánovány žádné opravné ani investiční akce. Práce je nutné koordinovat s probíhajícími údržbovými pracemi.

Zhotovitel zajistí a dodá

- Veškeré práce, materiál a přepravy uvedené v soupisu prací a materiálu.
- Technologické postupy výlukových prací dle Pokynu generálního ředitele č. 17 „Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, č. j. S3583/2013-TÚDC ze dne 1. října 2013.

Objednatel dodá

- Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.

Další požadavky objednatele

- Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započatím výkopových prací proto zhotovitel zajistí vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.
- Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejbližší k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.
- Nejdelší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km. Přeprava mechanizace do 50 km od staveniště je v položkách sborníku ÚOŽI započítána v jejich ceně.
- Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu.
- Ocelový šrot a veškerý vyzískaný materiál bude protokolárně předán pověřené osobě správce tratí.
- V průběhu prací bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
- Více viz. Zvláštní a Všeobecné technické podmínky.

Fotodokumentace





