

SDL/ODSH/171/21
číslo sml. objednatele: 010/21/191/03/00

číslo sml. zhotovitele:

SMLOUVA O DÍLO



o provedení projektových, průzkumových, geodetických prací a činností, uzavřená dále uvedeného data dle platného znění obch. zákoníku §§ 536 až 565 a vyhlášky o projektové přípravě staveb.

1. Úvodní ustanovení

1.1. Smluvní strany:

a) Objednatel: **Jihočeský kraj**, U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice
IČ: 708 90 650
DIČ: CZ70890650
Zastoupený: MUDr. Martinem Kubou – hejtnanem Jihočeského kraje
Bankovní spojení: Česká obchodní banka, České Budějovice
Číslo účtu: 199783072/0300

dále jen objednatel.

b) Zhotovitel: Zenkl CB, spol. s r.o.
Jírovcova 1866/2, 370 01 České Budějovice
IČO: 281 31 339
DIČ: CZ28131339
Zastoupený: XXXXXXXXXX
Bankovní spojení: MONETA Money Bank České Budějovice
Číslo účtu: 201 170938/0600

Oprávnění k podnikatelské činnosti: zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 19109

dále jen zhotovitel.

2. Předmět smlouvy:

2.1. Název akce

Předmětem smlouvy je zpracování projektové dokumentace ve stupni studie proveditelnosti na akci:

„Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky, úsek Vyšší Brod – Rožmberk nad Vltavou – Český Krumlov“

2.2. Rozsah dokumentace

Vypracování kompletní studie proveditelnosti včetně bezpečnostního auditu pro posouzení zpracované dokumentace nezávislou firmou (auditorský tým) v souladu s Metodikou pro provádění bezpečnostního auditu pozemních komunikací, zpracované Centrem dopravního výzkumu pro Ministerstvo dopravy v roce 2006. Výběr nezávislé auditorské firmy si zajistí zhotovitel projektové dokumentace. Obsahově bude studie vypracována podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ vydané MD – OI, č. j. 101/07 – 910 – IPK/1 ze dne

29. 1. 2007 v aktuálním znění a dále příslušných ČSN, TP a TKP – D a dále dle zde uvedených specifikací a podmínek.

2.3. Vyhledávací studie bude zpracována v souladu s:

- Poptávkovým řízením na vypracování projektové dokumentace studie proveditelnosti
- Platnými TP a technickými normami ČSN
- Smlouvou o dílo

2.4. Počet vyhotovení dokumentace

Dokumentace studie bude vypracována počtu 5 kompletních paré na každou z pěti samostatných částí řešené trasy a v digitální podobě. Situace výsledné varianty bude objednateli poskytnuta v otevřeném nepoškozeném a neupravovaném formátu.

2.5. Podrobný popis veřejné zakázky:

- Předmětem zakázky je vypracování projektové dokumentace ve stupni studie proveditelnosti na akci „Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky, úsek Vyšší Brod – Rožmberk nad Vltavou – Český Krumlov“ včetně bezpečnostního auditu podle metodiky CDV v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES ze dne 19. 11. 2008, čl. 4 a transpozicí této směrnice do zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění. Vedení trasy se předpokládá v k. ú. Vyšší Brod po trase uvedené v platném územním plánu města na pravém břehu Vltavy počínaje od mostu ev. č. 1622-7. Dále po pravém břehu Vltavy před Rožmberk nad Vltavou, kde se předpokládá převedení cyklostezky po nové lávce na levý břeh Vltavy. Zde bude cyklostezka vedena po stávající místní komunikaci do centra města. Dále bude vedena po silnici II/160 po mostě ev. č. 160-022 zpět na pravý břeh Vltavy a po pravém břehu bude v rámci terénních možností vedena do Zátone k mostu ev. č. 1607-1. Zde bude převedena na levý břeh Vltavy a bude pokračovat k mostu u kempu Vltava, po kterém bude převedena na pravou stranu řeky. Dále bude vedena po pravé straně do Větrní k mostu za papírnami (48.7837892N, 14.2988794E). Po tomto mostě bude cyklostezka převedena na druhou stranu řeky a bude pokračovat po k. ú. města Větrní na Kájov s napojením na cyklotrasu č. 1047 (vedené po silnici III/1599 na Staré Dobrkovice) ze silnice II/166, anebo povede cyklostezka od mostu dále po pravé straně Vltavy přes Nové Spolí do Českého Krumlova. V Českém Krumlově bude pokračovat po stávající síti cyklostezek, cyklotras či místních komunikací.

Tam, kde trasa cyklostezky povede po stávajících účelových komunikacích se zpevněním či místních komunikacích nebo komunikacích III. třídy, nebude trasa vyhledávána, pouze bude popsán stávající stavebně technický stav s návrhem na případnou opravu či úpravu konstrukce nebo parametrů. Součástí studie proveditelnosti bude provedení biologického průzkumu, přičemž vedení trasy cyklostezky bude případně upravováno dle výsledku biologického průzkumu po dohodě s biologem za účelem maximálního snížení dopadů stavby cyklostezky na případné lokality s výskytem chráněných druhů živočichů a rostlin. V případě průchodu cyklostezky místem s výskytem chráněných druhů bude navrženo alternativní řešení trasy nebo technické řešení (zúžení šířkového profilu, odlišný povrch apod.), popř. bude řešena výjimka ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. V případě průchodu cyklostezky meandrem řeky Vltavy, kde se vyskytují skalní ostrohy, bude prověřena pevnost skály a porovnána alternativa zavěšení cyklostezky na skálu a alternativa vedení cyklostezky jinou trasou dále od řeky. Biologický průzkum nebude prováděn v té části trasy, kde dnes již vede zpevněná cesta o vyhovujících šířkových parametrech.

- Součástí zakázky je také zajištění inženýrské činnosti, tj. zastupování stavebníka ve správních úkonech, včetně přebírání písemností ve všech správních řízeních na podkladě zmocnění, zajištění příslušných vyjádření a souhlasů dotčených orgánů státní správy (DOSS).
- **Zájmové území:**
území města Vyšší Brod, obce Dolní Dvořiště, města Rožmberk nad Vltavou, obce Rožmitál na Šumavě, města Větrní, města Český Krumlov, městysu Přídolí, obce Kájov
- **Rozbor území**
Studie bude obsahovat textovou a grafickou část včetně podrobné pasportizace navržených tras (fotodokumentace předpokládaného směrového vedení jednotlivých tras – bude samostatnou přílohou v digitální podobě na CD/DVD nosiči).
- **Předpokládaný rozsah úprav a odhad stavebních nákladů**
Jednotlivé navržené úseky budou podrobně popsány z hlediska stavebně technického řešení a navržených parametrů včetně konstrukčního návrhu ucelených částí úseků. Samostatně bude

proveden odborný odhad jednotlivých ucelených částí úseků a dále samostatně sumarizace s finančním rozdělením v předpokládaných časových etapách výstavby a vlastní realizace jednotlivých úseků dle navrženého harmonogramu vlastní realizace celé zakázky dle návaznosti jednotlivých úseků.

- **Orientační majetkoprávní situace**

Studie bude obsahovat výkresovou a textovou část majetkoprávních vztahů dotčeného území v místech vedení jednotlivých úseků.

Realizace studie bude zahrnovat tyto činnosti:

1. Fáze studie

Část I – Analýza a obstarání vstupních podkladů

I. 1 Úvod

I. 2 Cíl studie

I. 3 Vymezení zájmového území

I. 4 Vazba na územně plánovací dokumentace

I. 5 Analýza problematiky

I. 6 Návrh členění dokumentace

I. 7 Mapové podklady

I. 8 Fotodokumentace

I. 9 Závěry

Část II – Průzkumné práce 1. část

II. 10 Geodetická dokumentace

II. 11 Předběžné dopravně inženýrské posouzení

II. 12 Geologická rešerše

II. 13 Vodní toky a povrchové vody

II. 14 Průzkum stávajících inženýrských sítí

II. 15 Vazba na stávající komunikační síť

II. 16 Ochrana přírody a krajiny – vymezení chráněných území.

Část III – Návrhy alternativních řešení, výběr dále sledovaných variant/varianty

III. 17 Vytvoření variantního řešení – od papíren Větřní vedení trasy přes Kájov či dále přes Nové Spolí do Českého Krumlova; kolem skalních ostrohů – varianta zavěšení cyklostezky na skálu a alternativa vedení cyklostezky trasou dále od řeky; v případě průchodu cyklostezky místem s výskytem chráněných druhů bude navrženo alternativní řešení, které porovná dopady průchodu standardního řešení cyklostezky územím a navrženého alternativního řešení (zúžení šířkového profilu, odlišný povrch apod.).

III. 18 Křížení stávající komunikační sítě

III. 19 Varianty uspořádání

Část IV – Odhad nákladů a majetkoprávní vztahy

IV. 20 Odhad nákladů stavby

IV. 21 Rozdělení trasy/stavby na části dle investorů, odhad nákladů po částech.

IV. 22 Zákres do katastrální mapy a specifikace rozhodujících vlastníků.

2. Fáze studie

Část V – Dopracování technického řešení a návrhu územní stabilizace

- V. 23 Dopracování celého řešení vyhledávací části
- V. 24 Napojení ostatní související dopravní infrastruktury
- V. 25 Dořešení kontaktu se zástavbou v urbanizovaném území
- V. 26 Zpřesnění podkladů pro mostní objekty na sledované variantě
- V. 27 Zpřesnění odhadu nákladů pro sledovanou variantu

Část VI – Průzkumné práce 2. část

- VI. 28 Předběžný dendrologický průzkum
vč. posouzení rozsahu kácení v měřítku porostových skupin
- VI. 29 Biologický průzkum v trase záměru při průchodu ZCHÚ.
- VI 30 Aspekty ZPF, PUPFL
- VI. 31 Orientační IG průzkum pro trasu mimo skalnaté úseky, IG průzkum pro zavěšení cyklostezky na skály
- VI. 31 Prověření realizace technické infrastruktury
- VI. 32 Dopravní posouzení dopracovaného řešení a bezpečnostní audit.
- VI. 33 Přístupové staveništní cesty.
- VI. 34 Návrh koridoru pro cyklostezku pro účely územního plánování.

Část VII – Projednání

- VII. 35 Projednání návrhu studie v projektovém týmu
- VII. 36 Projednání návrhu studie s vybranými subjekty
- VII. 37 Projednání návrhu studie s vybranými DOSS

Část VIII – Čistopis

- VIII. 38 Zapracování výstupů z projednání
- VIII. 39 Dokončení čistopisu v předepsaném počtu výtisků

Část IX – Presentace projektu

- IX. 40 Zpracování prezentace v elektronické podobě

Část X – Zajištění činnosti projektového týmu

- X. 41 Zajištění činnosti projektového týmu
po dobu zpracování studie a jednání výrobních výborů

Část XI – Závěrečná zpráva

- XI. 42 Zpracování a schválení závěrečné zprávy

Obsah studie proveditelnosti:

A. Průvodní zpráva

B. Výkresy

B 1 Přehledná situace

B 2 Situace variant

B 3.1. Situace sledované varianty

B 3.2. Zákres trasy do ÚP podkladů

B 3.3. Zákres trasy do podkladu ZCHÚ, vyznačení případných sousedících ZCHÚ

B 3.4. Návrh koridoru pro cyklostezku pro účely územního plánování.

B 4 Podélný profil sledované varianty

B 5 Vzorové řezy

C. Podklady a průzkumy

C 1 Doprava, bezpečnostní audit, ZOV – přístupové trasy

C 2 Životní prostředí – biologický průzkum, předběžný dendrologický průzkum

C 3 Archeologická ochrana

C 4 Odhad nákladů stavby

C 5.1 Záborový elaborát

C 5.2. Vliv stavby na ZPF

C 5.3. Vliv stavby na PUPFL

C 6 IG průzkum

C 7 Předběžný harmonogram přípravy a realizace stavby

D. Doklady – vyjádření vlastníků a správců sítí, vyjádření vlastníků technické infrastruktury a vyjádření dotčených orgánů státní správy, ostatní doklady a podklady pořizované v průběhu projektových prací.

2.6. Předmětem smlouvy není:

- autorský dozor

2.7. Změny

Jakékoliv změny oproti sjednanému rozsahu a termínu dokončení díla, které vyplynou z dodatečných požadavků objednatele z důvodů vyšší moci či nepředpokládaných překážek neležících na straně zhotovitele, budou předmětem písemných dodatků k této smlouvě. V těchto dodatcích bude dohodnuta odpovídající změna předmětu díla, doby plnění a ceny za dílo.

3. Doba plnění

3.1. Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat dílo v termínu:

- **do 15 měsíců** od podpisu smlouvy o dílo

Uchazeč je povinen dodržet maximální termíny. Termíny mohou být však zkráceny ze strany uchazeče.

Dodržení termínů je závislé od řádného a včasného spolupůsobení objednatele dohodnutého touto smlouvou. Po dobu prodlení objednatele s poskytnutím spolupůsobení není zhotovitel v prodlení se splněním povinnosti dodat dílo dle této smlouvy.

4. Způsob a místo předání díla

- 4.1. Dílo bude splněno jeho převzetím podatelnou v sídle objednatele na Krajském úřadě Jihočeského kraje, U Zimního stadionu 1952/2 v Českých Budějovicích nebo v kanceláři č. 314 odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ.
- 4.2. Zhotovitel je oprávněn provést dílo i před sjednanou dobou ve smyslu § 537, odst. 1 obch. zákoníku.

5. Cena za dílo

- 5.1. Cena za dílo je stanovena k datu podpisu smlouvy jako cena smluvní ve výši:

Cena bez DPH celkem	680 000Kč
<u>DPH 21%</u>	<u>142 800Kč</u>
Smluvní cena díla vč. DPH	822 800Kč

- 5.2. Cena je nejvýše přípustná, kterou lze překročit jen za podmínek uvedených ve smlouvě o dílo.
- 5.3. Dojde-li po uzavření smlouvy o dílo ke změně daňových předpisů, bude k ceně díla připočtena DPH dle daňových předpisů platných v době uskutečnění zdanitelného plnění.

6. Platební podmínky

- 6.1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, kterou zhotovitel vyhotoví a odešle objednateli po předání díla. Faktura bude obsahovat náležitosti daňového dokladu. Bude objednatelem uhrazena do výše 90% smluvní ceny. Zbývajících 10% slouží jako pozastávka a bude objednatelem uvolněno po odstranění případných vad či nedodělků (např. neúplná dokladová část, chybějící podklady a průzkumy atd.). Na kontrolu díla a na případný požadavek na doplnění PD si zadavatel vyhrazuje 10 pracovních dnů od předání díla zhotovitelem.
- 6.2. Smluvní strany se dohodly na následujících podmínkách úhrady ceny za dílo:
- po předání kompletní studie
- 6.3. Smluvní strany se dohodly na tom, že lhůta splatnosti faktury činí 30 dní ode dne jejího doručení na adresu objednatele. Závazek objednatele zaplatit fakturu je splněn odepsáním fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.
- 6.4. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena, DPH nebo zhotovitel vyúčtuje práce, které neprovedl, je objednatel oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Druhá smluvní strana provede opravu vystavením nové faktury. Vrátil-li objednatel vadnou fakturu druhé smluvní straně, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.
- 6.5. Pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění bude zhotovitel v insolvenčním řízení či se objednatel dostane do pozice ručitele za nezaplacenou daň z tohoto plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o DPH ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), objednatel využije zvláštní způsob zajištění daně ve smyslu ustanovení § 109a zákona, tj. uhradí DPH z tohoto plnění za zhotovitele jeho místně příslušnému správci daně na jeho osobní depozitní účet č. 80039-77627231/0710 s následující identifikací platby:
Variabilní symbol: 28131339 (DIČ zhotovitele bez CZ)
Specifický symbol: 70890650 (DIČ objednatele bez CZ)
Zpráva pro příjemce: DUZP ve tvaru DD/MM/RRRR-1
Konstantní symbol: 1148

7. Podklady pro provedení díla

7.1. Základním podkladem pro zpracování předmětu plnění jsou tyto podklady:

- výzva k podání nabídky na zpracování dokumentace
- smlouva o dílo

7.2. Objednatel se zavazuje, že na vyzvání zhotovitele mu bez zbytečného odkladu poskytne další vyjádření, stanoviska, případně doplnění podkladů, jejichž potřeba vznikne v průběhu zpracování díla a zhotovitel není povinen si je opatřit sám.

7.3. Objednatel předá případně zhotoviteli na požádání plnou moc k zastupování objednatele při zabezpečování inženýrské činnosti ke stavebnímu řízení.

8. Odpovědnost za vady a smluvní pokuta

8.1. Záruční doba bude trvat od doby odevzdání dokumentace do doby ukončení kolaudačního řízení stavby, nejméně však 5 let.

8.2. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době předání. Za vadu díla se považuje i jeho neúplnost.

8.3. Zhotovitel odpovídá za vady díla, které se vyskytly v záruční době.

8.4. Vady díla, které se projeví v záruční době budou reklamovány objednatelem bezodkladně.

8.5. Odstranění případných vad dokumentace bude zhotovitelem bezodkladně provedeno ve lhůtách sjednaných mezi smluvními stranami po uplatnění reklamace objednatelem.

8.6. Zhotovitel odpovídá za vady díla, které byly způsobeny použitím podkladů či pokynů daných objednatelem, jestliže při vynaložení odborné péče mohl zjistit jejich nevhodnost, nepravdivost či neúplnost a objednatele na ně upozornit.

8.7. Smluvní pokuty:

- a) V případě nedodržení doby plnění dohodnuté ve smlouvě o dílo je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,3% z ceny plnění za každý den prodlení.
- b) Z důvodu nedodržení termínu odstranění vad díla je zhotovitel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu 0,3% z ceny plnění za každý den prodlení.
- c) Při prodlení úhrady peněžitého plnění zaplatí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3% z dlužné částky za každý den prodlení.
- d) Tyto pokuty je zhotovitel povinen uhradit do jednoho měsíce po termínu plnění. Jestliže zhotovitel nezaplatí uvedené pokuty včas, zvyšuje se sankce za každý i započatý měsíc o 10% částky smluvní pokuty. Těmito ujednáními není dotčeno právo objednatele na náhradu způsobené škody.

8.8. V případě odstoupení objednavatele od smlouvy, uhradí objednavatel zhotoviteli veškeré náklady spojené s plněním smlouvy vzniklé k datu doručení písemného sdělení o odstoupení od smlouvy.

9. Další ujednání

9.1. Zhotovitel bude při plnění této smlouvy postupovat s odbornou péčí. Zavazuje se dodržovat obecně závazné předpisy a technické normy, které se vztahují ke zpracovávanému dílu.

- 9.2. Vlastnické právo a nebezpečí škody přechází na objednatele předáním předmětu díla.
- 9.3. Zhotovitel je oprávněn na vlastní odpovědnost přibrat i jiné osoby k plnění závazku, aniž bude dotčen právní poměr mezi smluvními stranami.
- 9.4. Zhotovitel je povinen zvát na výrobní výbory také zástupce objednatele, zástupce místně dotčených obcí, příslušné orgány státní správy, dotčené organizace, budoucí provozovatele a správce objektů.
- 9.5. Zhotovitel zajistí zapracování do dokumentace všech dalších požadavků, které nařídí v průběhu výstavby správní orgán svým rozhodnutím a objednatel uplatní, tyto práce však budou samostatně hrazeny nad rámec této smlouvy a budou řešeny dodatkem ke smlouvě.
- 9.6. Zhotovitel předloží do podpisu smlouvy ověřenou kopii výpisu z Obchodního rejstříku.
- 9.7. Zhotovitel nebude poskytovat informace o zakázce jinému subjektu.

10. Závěrečná ustanovení

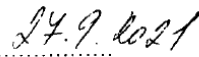
- 10.1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy všemi smluvními stranami.
- 10.2. Zhotovitel bere na vědomí, že smlouva bude uveřejněna v registru smluv zřízeném podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.3. Objednatel může smlouvu vypovědět, jestliže nejsou práce zhotovitelem řádně prováděny, nejsou dodrženy smluvní termíny nebo kvalita prováděných prací a zhotovitel přes jedno písemné upozornění nesjedná nápravu.
- 10.4. Obě strany se zavazují řešit případné veškeré spory vyplývající ze závazků této smlouvy dohodou v souladu se zvláštními dodacími podmínkami na vypracování předmětu smlouvy.
- 10.5. Objednatel pověřuje k jednání ve věcech technických:
 [REDACTED] KÚ ODSH, tel.: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]
- 10.6. Změny této smlouvy mohou být realizovány jen formou písemných dodatků. Dodatky se vyhotovují ve stejném počtu jako smlouva.
- 10.7. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu a vyjadřují souhlas s celým jejím obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran podpisy.
- 10.8. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží 2 stejnopisy.
- 10.9. Smlouva obsahuje 9 stran textu.

V Českých Budějovicích dne 11.10.2021


 objednatel
MUDr. Martin Kuba
 hejtman Jihočeského kraje



V Českých Budějovicích dne 24.9.2021


 zhotovitel
 [REDACTED]
 jednatel společnosti

