# SAGASTA

### PROJEKČNÍ, INŽENÝRSKÁ

A KONZULTAČNÍ SPOLEČNOST

Novodvorská 1010 /14 I 142 00 Praha 4 I info@sagas t a.c z

**IPR Praha**

Doručeno: 19.05.2021

**!PR** 07361/2021

l i s t.y : S pfilohy

J ruh. l i / sv:

.. .

**Objednatel:**

**Název: SAGASTA s.r.o.**

**Objednávka č. 120132/SG/OB/003**

##### 11111111111111111! 111111111111111111 llllll lllll li Ill

urhpes7d2ba3e2

**Oprávnění k podnikání:** Obchodní rejstřík Městského soudu v Praze, spisová značka C 250116

**Sídlo: Praha 4, Novodvorská 1010/414, PSČ 142 00**

**IČ: 045 98 555; DIČ:CZ045 98 555**

**Bankovní spojení: xxx**

##### Zhotovitel: Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

Oprávnění k podnikání: Obchodní rejstřík Městského soudu v Praze, spisová značka Pr 63 Sídlo: Vyšehradská 2077/57, 128 00 Praha 2

**IČ:70883858; DIČ:CZ70883858**

**Bankovní spojení:xxx**

I. **Předmět díla (služby):**

Objednáváme u vaší společnosti pro akci s názvem: **,,Zaokruhování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha** - **Letiště VH** - **Kladno",** projekt Objednatele č. 120132

*Zpracování dopravněinženýrských podkladů pro řešení železničního spojení Hlavního města Prahy a Kladna ve variantě průjezdného zapojení letiště Ruzyně (LVHP), pro časový horizont 2050 dle nabídky ze dne 14.05.2021* - *viz. příloha objednávky*

##### Dílo bude zpracováno v souladu s platnými právními předpisy, technickými normami a pokyny zodpovědného pracovníka xxx, tel. xxx

Materiály sloužící jako podklad pro zpracování předmětu díla předá objednatel zhotoviteli po potvrzení této Objednávky.

**li. Doba plnění:**

##### Zhotovitel se zavazuje řádně dokončit a odevzdat do 13.07.2021.

Ill. **Cena díla:**

##### Cena celkem činí 95 040,-Kč bez DPH.

1. **Platební podmínky:**

##### Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě daňového dokladu (faktury), který zhotovitel vystaví nejpozději do 14-ti dnů od řádného předání a převzetí předmětu díla/provedení služeb a odešle ji objednateli. Faktura bude obsahovat náležitosti daňového dokladu a náležitosti dle § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění. Součástí daňového dokladu bude kopie předávacího protokolu o řádném předání a převzetí předmětu díla/provedení služeb.

Smluvní strany se dohodly na tom, že zhotovitelem řádně vystavená faktura je splatná ve lhůtě splatnosti 30 ti dnů ode dne jejího prokazatelného doručení objednateli.

www .s a g a s t a .c z

# SAGASTA

### PROJEKČNÍ, INŽENÝRSKÁ

A KONZULTAČNÍ SPOLEČNOST

Novodvorská 1010 / 14 I 142 00 Praha 4 I info@saq asta .cz

Závazek objednatele zaplatit fakturu je splněn odepsáním fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhot o vitele.

**Zhotovitel se zavazuje řádně vyplnit do faktury číslo a název a číslo projektu dle objednávky. Faktura, která toto nebude splňovat, bude vrácena.**

1. **Smluvní pokuta:**

**Zhotovitel přijetím této objednávky přijímá dohodu s objednatelem, že zaplatí objednateli smluvní pokutu** za prodlení s plněním předmětu díla/provedení služeb, a to ve výši 0,5% z dohodnuté ceny díla/služeb za každý i započatý den prodlení, maximálně však 10% z ceny díla.

**Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele požadovat náhradu škody a povinnost zhotovitele ji uhradit.**

1. **Přijetí návrhu a uzavření objednávky**

**V případě, že tato objednávka nebude zhotovitelem přijata do S pracovních dnů ode dne jejího odeslání prostřednictvím pošty (e-mailu, faxem}, platí nevyvratitelná domněnka, že nabídka nebyla zhotovitelem přijata a nedošlo k uzavření smluvního vztahu.**

**Objednávka je uzavřena v okamžiku a nabývá účinnosti, kdy zhotovitel objednávku přijme** - **bez výhrad** - **a její přijetí potvrdí prostřednictvím datové zprávy na č. bkfcs9v, e-mailem na adresu xxx popř. doporučeným dopisem zaslaným objednateli prostřednictvím poštovního nebo jiného doručujícího orgánu.**

1. **Různé**

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uzavření Objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této Objednávky postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této Objednávky a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK a.s. (dále jen „CCP"), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a příjme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či jeho spáchání, tj. tak, aby kterákoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost dle zák. č. 418/2011Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost osob dle zák. č. 40/2009Sb.

V Praze

Za Objednatele : Ing. Emil Špaček

Ředitel ateliéru železničních staveb SAGASTA s.r.o.

www .s a g a s t a .c z

**- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -** Institut plánováni a rozvoje hlavního města Prahy

#### Dopravněinženýrské podklady pro akci

**„Zaokruhováni železničního spojení Letiště Václava Havla do trati Praha** - **Letiště VH** - **Kladno"**

**Nabídka spolupráce**

**úvod**

Cílem zakázky je zpracovat dopravněinženýrské podklady pro řešení železničního spojení Hlavního města Prahy a Kladna ve variantě průjezdného zapojení letiště Ruzyně (LVHP), pro časový horizont 2050, a to pomocí multimodálního modelu (IADNHD). Výpočty budou zpracovány pro průměrný pracovní den a přepočteny koeficienty používanými IPR na celoroční hodnoty.

Xxx

**1/ 2. fáze\*** - **popis výchozího stavu R1 spěš, rok 2050**

V roce 2018 zpracovával IPR Praha a TSK Praha dopravněinženýrské podklady pro akci

„Železniční spojení Hlavního města Prahy, letiště Ruzyně (LVHP) a Kladna", v jejichž rámci byla nejlépe vyhodnocena varianta „R1 spěš". Letiště Ruzyně (LVHP) je zde zapojeno do železniční sítě pomocí odbočné větve, která se za železniční stanicí Praha-Ruzyně odpojuje z přímé železniční trati na Kladno a přes novou stanici Praha-Dlouhá Míle končí ve stanici Praha-Letiště Václava Havla. Tento stav je v tomto posuzování dopravněinženýrských podkladů považován za výchozí, tedy stav bez projektu.

Výstupem této fáze budou zejména:

* kartogramy intenzit VHD a AD
* přepravní a dopravní výkony

INSl lTUT PLÁNOVÁN! A ROZVO JE HL AVNfHO M[ STA PRAHY (př íspěvková organizace), zapsaný v obchodním re jstří ku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vložka 63 Vyšehrads ká 57/20( 7. 128 00 Praha 2·Nové Město (cz) I T) + 420 236 005 619 - IO) c2zmahu - E) poda telna@ipr.praha.eu - [www.](http://www/) iprpr aha.cz

1Co) 70883858 - DIC) cz708 83858 I bankovní spojení 1

**- - - - - - - - - - - - - - - - - -** Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

**2/ 4. fáze\*** - **modelový výpočet zaokruhování žel. spojení Letiště Václava Havla, rok 2050**

Na základě podkladů objednatele bude pomocí multimodálního modelu IPR rozpracováno řešení tohoto železničního spojení.

Výstupem této fáze budou zejména:

* kartogramy intenzit VHD a AD
* přepravní a dopravní výkony

\*označení ze společné nabídky TSK/IPR

**Rozsah a podrobnost výstupů**

Kartogramy VHD budou zobrazovat počty přepravených osob na jednotlivých mezizastávkových úsecích (dle možnosti zobrazení). Samostatně budou uváděná čísla po systémech (vlak, BUS, metro, tramvaj).

Kartogramy IAD - intenzity budou vykazovány pro silnice I. a li. třídy a případně i vybrané komunikace Ill. třídy. Sledovaným parametrem budou intenzity osobních automobilů (vozidel do 3,5 t největší povolené hmotnosti) za 0-24 h pracovního dne. Kartogramy IAD budou vypracovány pro potřeby zobrazení změn vlivem převedené dopravy silnice - železnice, nikoliv v podrobnosti pro navrhování a posuzování vlivů jiných staveb pozemních komunikací.

Nákladní doprava (silniční ani železniční) není předmětem řešení DIP.

Dopravní výkony budou vyčísleny pro celou modelovanou oblast (výřez), samostatně budou vyčísleny po jednotlivých systémech (VHD - vlak, BUS, metro, tramvaj, IAD - jen pro vozidla do 3,5 t). Mezi základními výstupy budou:

* výkony ve vozokm (u železniční dopravy vlakokm)
* výkony ve vozohod (u železniční dopravy vlakohod)

Přepravní výkony budou vyčísleny pro celou modelovanou oblast (výřez), samostatně budou vyčísleny po jednotlivých systémech (VHD - vlak, BUS, metro, tramvaj, IAD - jen pro vozidla do 3,5 t). Mezi základními výstupy budou:

* výkony ve oskm
* výkony ve oshod

Součástí výpočtů bude i vyčíslení časových úspor, které budou kvantifikovány samostatně pro:

* stávající železniční cestující,
* nové železniční cestující, kteří v současné době používají BUS,
* nové železniční cestující, kteří v současné době používají automobil.

Nad rámec těchto výstupů dále TSK a IPR vyčíslí objem dopravy převedené z IAD na systém VHD a případně dopravy indukované, která vlivem záměru bude mít nově zdroj nebo cíl v posuzovaném výřezu území.

Informace o obsazenosti vlaků železniční dopravy po jednotlivých spojích řešené tratě a vozidel IAD budou odhadnuty z dostupných zdrojů s předpokladem, že denní průběh poptávky zůstává ve všech časových horizontech stejný.

INSTITUT PLÁ NOVÁNÍ A ROZVO JE HLAVN IHO M(STA PRAHY (příspěvková organizace), zapsaný v obchodním rejstřl ku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vl ožka 63 Yyše.hra dská 57/2077. 128 00 Praha 2-Nové Město (CZ) I T) +4 20 236 005 619 - IO) c2zmahu - E) poda telna@ipr.praha.eu - [www.](http://www/) iprpraha.cz

1čo) 70883858 - 010 cz70 883858 Ixxx2

. **- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -** Institut plánováni **a** rozvoje hlavního města Prahy

Předání výsledků:

* výsledky (kartogramy, tabulky) budou předány v elektronické podobě,
* kompletní čistopisy budou předány v podobě tištěné.

**Podklady požadované od objednatele**

* situační výkres záměru,
* linkové vedení HD odpovídající nově posuzované variantě napojení letiště Ruzyně (LVHP) pro časový horizont 2050,
* časové intervaly spojů dotčených nově posuzovanou variantou napojení letiště Ruzyně (LVHP) pro časový horizont 2050,
* vzhledem k návazným pracím na SP ŽUP je nejzazší termín dodání podkladů 1. června 2021.

**Podíl a harmonogram prací, kalkulace nákladů**

|  |  |
| --- | --- |
| **Fáze** | **Termín** |
| uzavření smluvního vztahu | 05/2021 |
| pracovní výstupy 1/, 2. fáze | 2 wdnv od dodání podkladů |
| pracovní výstupy 2/, 4. fáze | **4** týdnv od dodání podkladů |
| předání čistopisů | 6 týdnů od dodání podkladů |

V případě dodání podkladů do 1. června budou výstupy 1. fáze předány do 15. června, výstupy 2. fáze do 29. června a konečné předání čistopisů do 13. července 2021.

Kalkulace:

|  |  |
| --- | --- |
| **Fáze, položka** | **Cena** |
| 1/,2.fáze | 14 400 Kč+ DPH |
| 2/,4.fáze | 72 000 Kč+ DPH |
| zpracování kartoaramů intenzit | 3 840 Kč+ DPH |
| vvčíslení dopravních a přepravních výkonů | 3 840 Kč+ DPH |
| kompletace a tisk čistopisu | 960 Kč+ DPH |
| **celkem** | **95 040 Kč** + **DPH** |

**Doplňující informace**

Výpočty pro horizont 2030 bude zpracovávat TSK Praha, a. s. v rámci souběžné akce na základě jiného smluvního vztahu, a to ve vzájemné koordinaci.

Do 17.5.2021 (garance termínů) Dne 13. 5. 2021 nabídku předkládá

**Platnost nabídky**

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy

Ing. Marek Zděradička zástupce ředitele pro odbornou činnost

INSTITUT PL ÁNOVÁNÍ A ROZVO JE HL AV NIHO M[STA PRA HY ( pří spěvková organ i zace). za psaný v obchodním re jstříku vedené m Městským soudemv Praze. oddíl Pr, vložka 63 Vyšehradská 57/2077. 128 00 Praha 2· Nové Město (CZ) I T) +Li20 236 005 619 - 10) c2zmahu - E) podatelna@i pr.praha.eu - www.i prpr aha.cz

1čo) 70883858 - 01č) cz70883858 Ixxx 3



Předání výsledků:

* + výsledky (kartogramy, tabulky) budou předány v elektronické podobě,
	+ kompletní čistopisy budou předány v podobě tištěné.

**Podklady požadované od objednatele**

* + situační výkres záměru,
	+ linkové vedení HD odpovídající nově posuzované variantě napojení letiště Ruzyně (LVHP) pro časový horizont 2050,
	+ časové intervaly spojů dotčených nově posuzovanou variantou napojení letiště Ruzyně (LVHP) pro časový horizont 2050,
	+ vzhledem k návazným pracím na SP ŽUP je nejzazší termín dodání podkladů 1. června 2021.

**Podíl a harmonogram prací, kalkulace nákladů**

**Termín**

05/2021

V případě dodání podkladů do 1. června budou výstupy 1. fáze předány do 15. června, výstupy 2. fáze do 29. června a konečné předání čistopisů do 13. července 2021.

Kalkulace:

|  |  |
| --- | --- |
| **Fáze, položka** | **Cena** |
| 1/,2.fáze | 14 400 Kč+ DPH |
| 2/,4.fáze | 72 000 Kč + DPH |
| zpracování kartogramů intenzit | 3 840 Kč+ DPH |
| vyčíslení dopravních a přepravních výkonů | 3 840 Kč+ DPH |
| kompletace a tisk čistopisu | 960 Kč+ DPH |
| **celkem** | **95 040 Kč** + **DPH** |

**Doplňující informace**

Výpočty pro horizont 2030 bude zpracovávat TSK Praha, a. s. v rámci souběžné akce na základě jiného smluvního vztahu, a to ve vzájemné koordinaci.

Do 17. 5. 2021 (garance termínů)

Dne 13. 5. 2021 nabídku předkládá

**Platnost nabídky**

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy

Ing. Marek Zděradička

zástupce ředitele pro odbornou činnost

I NSTITUT PL ÁNOV ÁNÍ A RO Z VOJE HL /\VN f HO Mt STA PRM IY ( pří spěvkov á organizace), za psaný v obchodním re jstříku vedeném Měs tsk ým soud em v Praze, oddíl Pr, vložka 63

Vyše hra dská 57/20 77. 128 00 Praha 2-Nové Město (c z) I T) *+1120* 236 005 619 ·· IO) c2z mahu - E) poda telna@i pr.praha.eu - ww w.ipr praha.cz

1čo) 70 883858 - Dič) cz70883858 Ixxx 3

