

OBJEDNÁVKA č. 256/2021



Odběratel:	Ředitelství vodních cest ČR	Dodavatel:	STRABAG Rail a.s.
Adresa:	Nábřeží L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1	Adresa:	Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem – Střekov
IČ:	67981801	IČ:	25429949
DIČ:	CZ67981801	DIČ:	CZ25429949
	Není plátce DPH		Plátce DPH
Bankovní spojení:	██████████	Bankovní spojení:	██████████
Číslo účtu:	██████████	Číslo účtu:	██████████
Tel.:	██████████	Tel.:	██████████
E-mail:	██████████	E-mail:	██████████
Organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky č. 849/98-KM ze dne 12.3.1998 (Zřizovací listina č. 849/98-MM ze dne 12.3.1998, ve znění Dodatků č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)		Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370	

Objednáváme u Vás:

Účast Zhotovitele na Ověřovacím provozu Objednatele

Specifikace objednávky:

Předpoklad přímé účasti technika dodavatele je asi 11 dní

██████████ Kč bez DPH

Předpoklad přímé účasti technika zhotovitele je asi 11 dní

██████████ Kč bez DPH

Předpoklad nepřímé účasti je asi 10 dní

██████████ Kč bez DPH

Celková cena ██████████ Kč bez DPH, splatnost 30 dní

Dodavatel je oprávněn vystavit daňový doklad pouze na základě oprávněnou osobou odběratele odsouhlaseného a podepsané Závazné přihlášky. Oprávněnou osobou odběratele pro převzetí předmětu plnění této objednávky je ██████████, referent OPR.

Předpokládaná cena celkem je 299 935,- Kč bez DPH

362 921,- Kč včetně DPH

Platební podmínky: převodem na účet dodavatele na základě vystavené faktury

Termín dodání: 10/2021

Datum vystavení: 22.09.2021

Záruční podmínky:

Plnění bude financováno z: rozpočtu SFDI – globální položka: 500 551 0004 – Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě

Plnění není pro ekonomickou činnost ŘVC ČR

Vystavil:

██████████
OPR

Schvaluje:

Ing. Lubomír Fojtů
ředitel ŘVC ČR

Souhlasí:

██████████



Objednavatel: Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR,
se sídlem: nábf. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČ: 67981801
jednající: Ing. Lubomírem Fojtů, ředitelem

Zhotovitel: STRABAG Rail a.s.
se sídlem: Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov
IČ: 254 29 949
jednající: p. [REDACTED], ředitelem oblasti

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 256/2021
Datum objednávky: 20.09.2021

Předmět objednávky: Účast Zhotovitele na Ověřovacím provozu Objednatele

Bližší popis:

Specifikace požadované činnosti:

Účast Zhotovitele na Ověřovacím provozu Objednatele bude prováděna na akci Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál v rámci Zkušebního provozu zdvižných mostů Lužec nad Vltavou silniční, železniční a Vraňany silniční.

Jedná se o následující činnosti techniků zhotovitele a vybraných dodavatelů:

- *přímá účast technika dodavatele řídicích, silnoproudých, slaboproudých a dispečerského systému*
- *přímá účast technika dodavatele hydraulického systému*
- *přímá účast účasti technika zhotovitele*
- *nepřímá účast techniků dodavatelů*

Podrobnější specifikace požadovaných činností viz Program Ověřovacího provozu Objednatele a Zkušebního provozu z 13.05.2021 v příloze.

Předpokládaná cena:

Cena přímé účasti technika dodavatele řídicích, silnoproudých, slaboproudých a dispečerského systému: [REDACTED] Kč/h bez DPH

Cena účasti technika dodavatele hydraulického systému: [REDACTED] Kč/h bez DPH

Cena přímé účasti technika zhotovitele: [REDACTED] Kč/h bez DPH

Cena nepřímé účasti techniků dodavatelů: [REDACTED] Kč/den bez DPH

Podrobnější ocenění viz Cenová nabídka Zhotovitele v příloze

Termín zahájení plnění: 20.09.2021

Předpokládaná doba provádění činnosti:

1/ Testování s přímou účastí 20-24.09.2021 (s lodí Fidelio)
29-30.09.2021 (poruchové stavy bez lodi)
01.10.2021 (poruchové stavy bez lodi)

2/ Testování s nepřímou účastí 04-08.10.2021

Provozní doba zdvihu mostů 7:00 – 15:00 h

Místo plnění: strojozny zdvižných mostů Lužec nad Vltavou silniční, železniční a Vraňany silniční, velíny PK Hořín a jez Vraňany

Minimální záruční doba: 60 měsíců.

Akceptací této Objednávky se uzavírá Smlouva o dílo. Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy o dílo:

- (a) Objednávka
- (b) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky
- (c) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky

Přílohy:

- 1/ Program Ověřovacího provozu Objednatele a Zkušebního provozu z 13.05.2021
- 2/ Cenová nabídka Zhotovitele z 15.09.2021

Za Objednatele: podpis oprávněné osoby, razítko

Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

Akceptace: datum a podpis Zhotovitele, razítko

p. [redacted] ředitel oblasti

Program Ověřovacího provozu Objednatele a Zkušebního provozu
Zabezpečení podjezdných výšek na VVC – zdvižné mosty Lužec silniční,
železniční a Vraňany silniční

Návrh ŘVC ČR 09/04/2021

Vstupní předpoklady pro zahájení Ověřovacího provozu Objednatele:

- Komplexní odzkoušení zhotovitelem a garance zhotovitelem, že komplex všech tří zdvižných mostů je plně funkční – OK
- Vydání povolení zkušebního provozu příslušným stavebním úřadem, tj. správním potvrzení, že Objednatel je oprávněn provozovat zdvih mostů – OK
- Úplné proškolení personálu Objednatele, tj. obsluhy mostů zajišťované pracovníky Povodí Vltavy, s.p., a prvoplánového servisního týmu ŘVC ČR pro zajištění servisních a poruchových zásahů a obnovení provozu při závadách – **Obsluha mostů ze strany PVL je řešena jen rámcově v návrhu Dohody o spolupráci s PVL, o ověřovacím provozu (OP) či zkušebním provozu (ZP) tam nic není. Z hlediska obsluhy mostů ze strany PVL bude OP a ZP totožný s běžným provozem, resp. cílem těchto provozů je, aby ovládání bylo totožné jako v běžném provozu. Proto není v Dohodě o spolupráci specificky řešeno.**

Úkony během ověřovacího provozu:

a) Komplexní dálkové ovládání tří zdvižných mostů

- a. Provést minimálně deset komplexních cyklů zdvihů všech tří zdvižných mostů během proplouvání reálného plavidla se simulovanou potřebou zdvihu mostů (nahlášená výška vyžadující zdvih mostů), pět při plavbě po proudu a pět při plavbě proti proudu, plnou automatikou pomocí obsluhovacího pracoviště na velínu Hořín, zahrnující proces od přijetí požadavku na zdvih pomocí ETA přes komplexní zdvih až po opuštění řízeného perimetru plavidlem na pod plavebními komorami Hořín nebo nad stáním Mlčechvosty
- b. Provést minimálně pět komplexních cyklů zdvihů jen železničního mostu během proplouvání reálného plavidla se simulovanou potřebou zdvihu železničního mostu (nahlášená výška 5,0 m vyžadující zdvih železničního mostu), tři při plavbě po proudu a dva při plavbě proti proudu, plnou automatikou pomocí obsluhovacího pracoviště na velínu Hořín, zahrnující proces od přijetí požadavku na zdvih pomocí ETA přes komplexní zdvih až po opuštění řízeného perimetru plavidlem na pod plavebními komorami Hořín nebo nad stáním Mlčechvosty
- c. V rámci cyklů v bodu a. a b. při 30 % plaveb řešit situaci koordinace plavby protisměrně plujícího plavidla, které bude čekat na uskutečnění plavby plavidla, pro něhož se zvedají mosty
- d. Provést minimálně dva komplexní cykly zdvihů všech tří zdvižných mostů během proplouvání reálného plavidla se simulovanou potřebou zdvihu mostů (nahlášená výška vyžadující zdvih mostů) plnou automatikou pomocí záložního obsluhovacího pracoviště na velínu Hořín, zahrnující proces od přijetí požadavku na zdvih pomocí

ETA přes komplexní zdvih až po opuštění řízeného perimetru plavidlem na pod plavebními komorami Hořín nebo nad stáním Mlčechvosty

- e. Provést minimálně dva komplexní cykly zdvihů všech tří zdvižných mostů během proplouvání reálného plavidla se simulovanou potřebou zdvihu mostů (nahlášená výška vyžadující zdvih mostů) plnou automatikou pomocí záložního obsluhovacího pracoviště na velínu Vraňany, zahrnující proces od přijetí požadavku na zdvih pomocí ETA přes komplexní zdvih až po opuštění řízeného perimetru plavidlem na pod plavebními komorami Hořín nebo nad stáním Mlčechvosty
- f. Provést minimálně **čtyři** komplexní cykly zdvihů všech tří zdvižných mostů během proplouvání reálného plavidla s reálnou potřebou zdvihu mostů (tj. plavidel vyšších než 5,25 m), **pět dva** při plavbě **po proudu** a **pět dva** při plavbě **proti proudu**, plnou automatikou pomocí obsluhovacího pracoviště na velínu Hořín, zahrnující proces od přijetí požadavku na zdvih pomocí ETA přes komplexní zdvih až po opuštění řízeného perimetru plavidlem na pod plavebními komorami Hořín nebo nad stáním Mlčechvosty

Budou tedy 4 nebo 10 zdvihů? – 4 zdvihy, omlouvám se za překlep

Bude provedeno až po zahájení zkušebního provozu (nabytí platnosti povolení vodoprávního úřadu a vydání zvl. Opatření ze strany SPS)

Všechny úkony OP budou prováděny po zahájení ZP (viz Vstupní předpoklady), pro bod f. je nutné vydání OOP ze strany SPS

b) Dálkové ovládání kombinované s místním ovládáním zdvihu

- a. Provést minimálně pět zdvihů každého zdvižného mostu plnou automatikou a ovládáním ze skříňky místního ovládání, kdy zároveň bude obsluha z velína Hořín ovládat zdvih dalších dvou zdvižných mostů, z toho minimálně dva zdvihy každého mostu budou s plavbou reálného plavidla (se simulovanou potřebou zdvihu)

c) Simulace poruchových stavů

- a. Provést minimálně tři simulace přerušení datového spojení mezi zdvižnými mosty (mimo cyklus zdvihu), ověření zachování komunikace a integrity dat, opětovné obnovení spojení a ověření integrity dat a automatizovaného uvedení do plně funkčního stavu
- b. Provést minimálně tři simulace výpadku napájení z veřejné sítě na každém ze zdvižných mostů, z toho minimálně dva výpadky budou během zdviženého mostu pro simulovanou plavbu (tj. bez plavby reálného plavidla), s ověřením uvedení převáděné komunikace do průjezdného stavu bez napájení
- c. Provést minimálně tři simulace spuštění každého zdvižného mostu s uvedením převáděné komunikace do průjezdného stavu pomocí místního ovládání (tj. bez dálkového ovládání)
- d. Provést minimálně tři simulace zablokování cyklu zdvihu každého zdvižného mostu během ovládání z velína Hořín cizí překážkou, s realizací nahlášení a výjezdu servisního týmu na most, odstranění překážky a uvedení komunikace do průjezdného stavu
- e. Provést minimálně deset simulací poruch s nahlášením servisnímu týmu a evidencí v rámci řídicích systémů

d) Doplnkové funkce dispečerského řízení

- a. Provést minimálně tři aktualizace provozních dob pohyblivých mostů na základě digitálního grafikonu drážní dopravy

- b. Provést minimálně pět operativních změn provozních dob pohyblivých mostů, u nichž dochází minimálně ve třech případech ke kolizi s naplánovaným zdvihem pro proplouvání reálného plavidla, u ostatních ke kolizi se simulovaně naplánovaným zdvihem (tj. nikoliv reálné plavby)
- c. Provést minimálně deset reálných záznamů proplavení plavebními komorami Hořín

Časový průběh Ověřovacího provozu Objednatele:

- Ověřovací provoz Objednatele bude probíhat po dobu tří týdnů (21 kalendářních dnů), v případě výskytu závažné poruchy bránící ovládní z velína Hořín bude přerušen a po odstranění poruchy Zhotovitelem bude pokračovat
- Po celou dobu Ověřovacího provozu Objednatele bude obsluha z velína Hořín, event. Vraňany, prováděna výhradně pracovníky Povodí Vltavy, s.p.
- Během všech naplánovaných zkoušek bude ve velíně Hořín nebo u zdvižných mostů přítomen nejméně 1 pracovník servisního týmu ŘVC
- Nejméně 1 týden Ověřovacího provozu Objednatele bude po vydání Opatření obecné povahy Státní plavební správou jako plavebním úřadem, umožňujícím plavbu lodí vyšších než 4,5 m
- Každý týden budou realizovány nejméně 3 zdvihy s dálkovým ovládním
- Nejméně 1/4 zdvihů s dálkovým ovládním bude uskutečněna bez předchozího zdvihu v uplynulých 6 hodinách (tj. „studený start“)
- Během Ověřovacího provozu Objednatele bude minimálně 1 pauza v délce 3 dnů, kdy nebude probíhat žádný zdvih a následně bude uskutečněn zdvih s dálkovým ovládním (tj. „studený start“)

Ověření v takovém rozsahu pravděpodobně nepůjde realizovat v 21. dnech.

Železniční most v tomto rozsahu se bude zvedat 34x. Ostatní mosty 29x. Mezi tím ještě výpadky a další zkoušky a hlavně ještě 3.denní přestávka a studené starty.

Celý cyklus se bude opakovat 38x a navíc bude simulace poruch. Reálně by mělo být proveditelné uskutečnění 3-4 cyklů denně (každý cyklus podle časového propočtu znamená 1:01 hod, pokud bude obousměrný zdvih tak 2:14), přičemž u železničního mostu je dopoledne pauza 8:14 hod, takže teoreticky lze zvládnout 3 obousměrné zdvihy. Odpoledne je mezi jízdami vlaků po 15:46 každou hodinu mezera 27 minut. Podle časového plánu má být zvládnutelný celý cyklus železničního mostu během 18 minut, takže určitě by měly být otestovány i cykly v tomto období, jak budou zvládnutelné.

Tudíž pokud se uskuteční 3 zdvihy denně tak program celých cyklů se zvládne za 13 dnů, pak budou poruchové stavy. Při tomto formátu by měla být zvládnutelná i 3 denní pauza přes víkend. Nicméně pokud nebude možné program zvládnout, lze jej prodloužit o pár dnů. Pokud zhotovitel považuje u některých testů příliš velký počet opakování, prosím o odůvodněný návrh.

Zhotovitel:

Obáváme se, že se zvýší počet vlaků (školní vlaky teď nejezdí) a tím se zmenší časový prostor.

Kdo bude zajišťovat ověřovací provoz Objednatele a odpovídat za něj? 2 pracovníci ŘVC s najatými pracovníky od PVL s částečnou asistencí zhotovitele?

Zhotovitel zajistí, že proběhne OP objednatele podle oboustranně schváleného plánu a denního harmonogramu testů. Pro tyto dohodnuté testy zajistí ŘVC své 2 pracovníky a obsluha PVL bude zajišťovat obsluhu tak jako při běžném provozu. Asistence zhotovitele při testech popsána níže

Ověřovací provoz Objednatele bude Objednatelem zajišťován na jím nepřevzatých mostech a pomocí jím nepřevzatých zdvižných zařízení za jen částečné účasti zhotovitel – zhotovitel s tím souhlasí? Mosty a zařízení bude předáno zhotovitelem do provozu objednateli ve standardním režimu dohody o předčasném užívání, jejíž vzor je přílohou smlouvy. Objednatel (a jím zmocněné PVL) bude obsluhovat zařízení dle provozních pravidel předaných Zhotovitelem – pokud je nedodrží a způsobí škodu, odpovídá Objednatel za tuto škodu, pokud pravidla dodrží, ale třetí strana způsobí škodu, tak to je v Dohodě upraveno, že za škodu odpovídá Objednatel a bude ji vymáhat na původci (třetí straně), pokud Objednatel pravidla dodrží, ale něco se porouchá, tak je to škoda Zhotovitele, protože to znamená, že je něco zřízeno špatně – není to řešení náruční opravy. Přesně tento model upravuje Dohoda o předčasném užívání, která podmiňuje povolení provozu stavebním úřadem, bez ohledu na to jakou je to formou (zkušební provoz, ale i kolaudace)

Druhou část Ověřovacího provozu prováděnou na začátku zkušebního provozu lze bez problému prodloužit dle návrhu / vyčíslení zhotovitele.

Není zřejmé, co je tímto návrhem myšleno. OP Objednatele je navržen jako podmnožina ZP, který bude v každém případě zahájen po povolení ZP stavebním úřadem.

Stanovení sledovaných parametrů:

- Ověřovat se bude plynulost cyklů jako celek v běžných provozních situacích i při výskytu poruch
- Ověřovat se bude vykonání veškerých požadovaných operací řídicími systémy
- Ověřovat se bude časový průběh všech cyklů, včetně časového snímku práce obsluhy
- Ověřovat se bude reálná poloha a pohyb plavidel reagujících na řídicí pokyny obsluhy
- U nejméně 3 plaveb v každém směru při komplexním zdvihu všech mostů s dálkovým ovládním bude proveden záznam časového snímku reakcí vůdce plavidla na průběh proplouvání plavebním kanálem v úseku Mlčechvosty – výhybna Lužec a naopak

Kdo bude hlídat a zaznamenávat časový snímek reakcí vůdce plavidla a jak? (co je myšleno tím – „reakce“ vůdce plavidla).

Zhotovitel za asistence Objednatele umístí do kormidelny dohodnutých plavidel např. GoPro kameru se záznamem úkonů vůdce plavidla v čase. Cílem je ověřit, jak vůdce plavidla reaguje na světelnou signalizaci a jaký to má dopad na průběh plavby. Je třeba ověřit, zda plánované časové intervaly přepínání signalizací (odrážející průběh cyklů zdvihu mostů) odpovídají skutečnému chování vůdců, včetně zábrzdne vzdálenosti, za níž vůdce plavidla zodpovídá. Na tomto základě může být překalibrován dispečerský systém.

Zhotovitel:

Natáčení na plavidle musí být jv kompetenci ŘVC. Jde o GDPR a podmínky s nakládáním nahrávek a jejich poskytování třetím stranám.

Kdo bude ověřovací provoz Objednatele sledovat, potvrzovat a zaznamenávat výsledky?

Zhotovitel připraví checklisty pro jednotlivé testy, do kterých jejich provedení zaznamená Objednatel (ŘVC a PVL). Vyhodnocení záznamů řídicích systémů samozřejmě provede Zhotovitel.

Vyhodnocení Ověřovacího provozu Objednatele:

- Vyhodnocení časového průběhu každé ověřované situace, uskutečněných úkonů obsluhy a systémů zdvižných mostů ve vztahu k plánovaným průběhům v dokumentaci, včetně aktuálního plavebního provozu na plavebním kanále během těchto situací a jeho vlivu

- Vyhodnocení rozdílů skutečného průběhu situací oproti plánovaným, s identifikací příčin, jejich závažnosti a návrhem případných opatření
- Vyhodnocení neplánovaných poruch a nestandardních situací během Ověřovacího provozu Objednatele
- Identifikace případných opatření, které je třeba zrealizovat:
 - o Ze strany Zhotovitele a jedná se o opatření v rámci realizace Díla (tj. bránící předání a převzetí Díla Objednatelem)
 - Závažná bránící provozu nebo vyžadující opatření, aby byl zajištěn bezpečný provoz
 - Nebránící provozu, ale nezbytná pro trvalou funkci ve smyslu zadání Díla
 - o Nad rámec Díla, tj. nespecifikovaná v předmětu Díla, nebránící bezpečnému provozu a předání a převzetí Díla Objednatelem
 - Opatření doporučená pro dlouhodobý spolehlivý provoz
 - Opatření, jejichž potřebnost a účelnost je třeba ještě prověřit

Po úspěšném ukončení Ověřovacího provozu Objednatelem bude Dílo předáno a převzato od Zhotovitele Objednatelem ve stavu, umožňujícím spolehlivý provoz v plánovaném režimu ovládnání a servisu.

Kdo bude vyhodnocovat Ověřovací provoz Objednatele?

Kdo bude ověřovací provoz Objednatele vyhodnocovat?

Zhotovitel a Objednatel výsledky posoudí a schválí

Zhotovitel:

Myslíme si, že vzhledem k tomu, že se jedná o ověřovací provoz objednatel, tak by si měl všechno zaznamenávat, vytvářet tabulky nebo listy kontrol sám Objednatel – Objednatel nejlépe ví, co mu bude vyhovovat. Pokud najde nesoulady, může Zhotovitele požádat o vysvětlení, odůvodnění nebo vyhodnocení několika stavů, kterým nerozumí.

V rámci Ověřovacího provozu Objednatele zajistí Zhotovitel:

- Po dobu 1 týdne, kdy bude uskutečněna nejméně 1/3 úkonů dálkového ovládnání a místního ovládnání a veškeré simulace poruchových stavů, zajistí Zhotovitel přítomnost odborné osoby jako asistence obsluhy na velině a během simulací poruchových stavů také přítomnost odborné osoby u příslušného mostu jako asistence servisního týmu. Veškeré úkony budou prováděny během běžné provozní doby plavebních komor Hořín, tj. 7:00 – 17:00
- Po dobu následujících týdnů Ověřovacího provozu zajistí Zhotovitel dostupnost odborné osoby jako asistence pomocí vzdáleného přístupu během běžné provozní doby plavebních komor Hořín, tj. 7:00 – 17:00

Jakého vzdáleného přístupu? Jde jen o dispečerský systém?

Za vzdálený přístup je považován telefon nebo MS Teams nebo jiný alternativní prostředek. Jde o to, aby asistence byla schopná obsluhu pomoci, pokud nastane situace, se kterou si nebude schopna poradit. Předpokládám, že během 1 týdne bude základní obecné používání systému ověřeno a vyzkoušeno, takže by neměly nastávat situace, že bude nutný přímý přístup zhotovitele na řídicí systém (pokud tato potřeba bude tak se de facto přerušuje OP)

Zhotovitel:

Technik na telefonu není problém, ale jen v pracovní době, pokud bude na pracovišti. Vzhledem k tomu, že technici jezdí po stavbách, jednáních atd. jsou omezeni v rychlé reakci, není možné toto 100% zajistit.

- Vyhodnocení Ověřovacího provozu Objednatele vyhotoví Zhotovitel do 1 týdne od ukončení Ověřovacího provozu a předloží Objednateli ke schválení, resp. k připomínkám.

Zhotovitel bude vyhodnocovat za objednatele jeho vyhodnocení?

Zhotovitel nebude vyhodnocovat za objednatele, ale bude vyhodnocovat, zda z jeho pohledu jsou opravdu naplněny provozní cíle a jaké jsou příčiny případných poruch. Objednatel zaznamená nestandardní situace, ale nemůže identifikovat jejich příčiny a případná opatření. Objednatel schválí, zda tyto výsledky ověřovacího provozu jsou akceptovatelné pro Převzetí kompletně dokončeného díla.

Zhotovitel:

Časové souslednosti úkonů ŘSZM jsou uloženy v archívech a jsou servisu dostupné pro vyhodnocování. K tomu nepotřebují zhotovitele.

Přítomnost osob zhotovitele:

- **Odborná osoba velín – jaká, jen dispečerský systém, nebo jen řídicí systém nebo obojí (2osoby)?** Odborná osoba zhotovitele musí být schopná řešit ovládání mostů jako celek, bez ohledu na to jakým systémem (dispečerský a řídicí systém jsou funkčně propojeny). Nevidím důvod hradit objednatelem přítomnost 2 osob zhotovitele, pokud si nebude vědět rady tak si může další odborníky zkontaktovat
- **Odborná osoba mosty – na každém mostě 1 osoba?** Nikoliv, objednatel předpokládá, že pokud bude ověřována dálková obsluha, nemusí být u mostů asistence zhotovitele, pokud bude ověřována místní obsluha tak bude osoba zhotovitele u mostu, kde bude místní ovládání realizováno. Přítomnost u mostu a ve velíně bude výhradně při simulaci poruchových stavů (tj. celkem 2 osoby). Přejezd osoby zhotovitele z velína na most nebo mosty jako objednatel nepředpokládáme, protože to bude v zásadě poruchový stav, který by nastat neměl – resp. tyto kapacity jsou finančně k tíži zhotovitele

Ověřovací provoz objednatele nebyl po Zhotoviteli v zadání stavby požadován. Zhotovitel bude požadovat úhradu nákladů, které předloží po upřesnění počtu osob a rozsahu požadovaných úkonů od objednatele.

Zhotovitel si už nyní dovoluje upozornit, že jeho dodavatel Argo Automatizace má problém v zajištění odborného personálu pro ověřovací provoz Objednatele v termínu 06/2021.

Požadovaná účast zhotovitele na Ověřovacím provozu je tedy pouze poskytnutí personálu:

- prvních 7 dní ve výše uvedeném rozsahu v místě stavby
- dalších 14 dní v rozsahu 1 odborné osoby mimo místo stavby s dohodnutým dálkovým přístupem?

Ano + zpracování checklistů a jejich naplánování před začátkem testů a vyhodnocení výsledků.

Další náklady Ověřovacího provozu hradí/kryje a zajistí Objednatel v režimu běžného provozu zdvíhacích mostů, tj. zejména:

- Spotřeby energií

- Práce obsluhy Povodí Vltavy, s.p. na velině Hořín, event. Vraňany
- Práce servisního týmu ŘVC
- Plavba lodí na vodní cestě (využita bude běžná plavba uživatelů vodní cesty a simulované plavby zajištěné Objednatelem – např. simulované plavby plavidel správce vodní cesty a plavebního úřadu, vybraných vysokých lodí)

Navržený program Zkušebního provozu:

- Zkušební provoz bude zahrnovat uskutečnění **druhé části** Ověřovacího provozu Objednatele, **kdy dojde k proplouvání reálného plavidla s reálnou potřebou zdvihu mostů (tj. plavidel vyšších než 5,25 m) v plném rozsahu provedených zkoušek a realizovaného vyhodnocení po dobu jednoho týdne (SpSt doporučuje prodloužení).** – Dle Objednatele nikoliv – ZP je nadřazený OP Objednatele, takže začne současně s OP Objednatele a bude trvat minimálně po celou dobu OP Objednatele, ale pravděpodobně ještě delší dobu
- Nad rámec Ověřovacího provozu Objednatele bude během Zkušebního provozu uskutečněno:
 - o Běžné zdvihy mostů i řízení plavebního provozu v úžině podle aktuálních potřeb plavebního provozu
 - o Pokud nebude uskutečněn zdvih na základě požadavků plavby bude proveden zdvih všech tří zdvižných mostů 1x týdně pomocí dálkového ovládání z velína Hořín
 - o 1x měsíčně bude provedena vizuální kontrola fyzického stavu všech zařízení, v případě zdvižných zařízení i během zdvihu
 - o 1x měsíčně bude provedena kontrola veškerých monitorovaných dat i poruchových hlášení s vyhodnocením jejich závažnosti a vlivu na provoz
 - o Ověřován bude vliv povětrnostních podmínek na plynulý průběh zdvihů (tj. zaznamenána bude povětrnostní situace během zdvihu a identifikovány budou veškeré nestandardní situace potenciálně související s povětrnostní situací)
- Zkušební provoz bude realizován po dobu 6 měsíců
- **Po dobu zkušebního provozu bude veden deník o průběhu zkušebního provozu**
- Na konci Zkušebního provozu bude provedeno jeho vyhodnocení, které bude zahrnovat:
 - o **Vyhodnocení a aplikace opatření přijatých na základě**
 - **výsledků vyhodnocení Ověřovacího provozu Objednatele**
 - **průběhu Zkušebního provozu včetně**
 - o Vyhodnocení statistiky provozu na vodní cestě a realizovaných zdvihů, včetně časového průběhu rezervací zdvihů a jejich průběhu
 - o Vyhodnocení veškerých nestandardních situací a poruch
 - o Identifikace případných opatření:
 - **kteřé je třeba zrealizovat pro další bezpečný provoz**
 - **doporučených pro dlouhodobý spolehlivý provoz**
 - **jejichž potřebnost a účelnost je třeba ještě prověřit**

Kdo bude provádět kontroly, zkoušky a vyhodnocení zkušebního provozu?

Kdo bude zkušební provoz v délce trvání 6 měsíců?

Kdo bude v průběhu Zkušebního provozu provádět požadované kontroly a kdo bude Zkušební provoz vyhodnocovat?

V rámci ZP budou provedeny a vyhodnoceny testy OP Objednatele viz výše. Po ukončení OP Objednatele budou probíhat jen běžné a technické zdvihy mostů ze strany obsluhy PVL, která zaznamená výsledky/poruchy, kontroly stavu mostů na místě jsou běžné provozní kontroly zajišťované servisním týme ŘVC jako při běžném provozu. Vyhodnocení na konci udělá Objednatel

ŘVC, pokud budou nestandardní/poruchové stavy, tak tyto stavy posoudí Zhotovitel v rámci Reklamací

Kdo bude na konci zkušebního provozu zajišťovat kolaudaci stavby:
Správce stavby

Zpracoval: Jan Bukovský, ŘVC ČR 9.4.2021

Za zhotovitele doplnil: [REDAKCE] STRABAG Rail 12.4.2021, 26.4.2021

Za správce stavby doplnil: [REDAKCE], [REDAKCE] a [REDAKCE] 15.4.2021

Za provoz objednatele doplnil reakce [REDAKCE] 16.4.2021

Stanovisko Správce stavby ze dne 13.5.2021

Na základě současného stavu realizace správce stavby podá příští týden žádosti o povolení zkušebního provozu obou silničních zdvižných mostů na silniční stavební úřad. V žádostech bude správce stavby předpokládat konání kontrolních prohlídek v období 1-3.6.2021.

Aktuální rozpracovanost projektu umožňuje zahájit zkušební provoz na jednotlivých zdvižných mostech v období 16-30.6.2021. Po zahájení zkušebního provozu na posledním zdvižném mostě (zřejmě 003C) Správce stavby požádá SPS o vydání povolení plavby lodí cílových parametrů. Vzhledem k tomu, že zhotovitel ve svém HMG plánuje ukončení prací na Díle k 30.9.2021, lze tento termín také považovat i za termín ukončení zkušebního provozu u obou silničních mostů.

U mostu železničního drážní úřad stanovil, resp. stanoví dobu a termíny zkušebního provozu sám. Železniční most bez zdvihu je již ve zkušebním provozu, který DÚ stanovil od 30.6.2020 do 30.11.2021. Zkušební provoz zařízení spojených se zdvihem mostu by měl být dle DÚ stanoven na dobu 6 měsíců s tím, že konání kontrolní prohlídky DÚ správce stavby předpokládá dne 8.6.2021. Na tento termín bude na DÚ podána žádost bezprostředně po výluce železničního zabezpečovacího zařízení plánované na období 21-22.5.2021.

U silničních mostů správce stavby navrhuje délku trvání zkušebního provozu 2,5-3 měsíce. Správce stavby předpokládá, že zkušební provoz bude zajišťovat Objednatel v součinnosti se Zhotovitelem, u nějž si tuto součinnost objedná.

Zkušební provoz silničních mostů v souladu s připomínkami Zhotovitele je možno rozdělit na ověřovací provoz Objednatele v délce 1,5-2 měsíců a 1 měsíc na vyhodnocení zkušebního (ověřovacího) provozu a kolaudaci.

Za správce stavby doplnil: [REDAKCE] 13.5.2021