

Plán udržitelné městské mobility Olomouc - aktualizace 2021



Zadání

leden 2021

Magistrát města Olomouce
Útvar hlavního architekta

Obsah:

1.	Úvod.....	3
2.	Základní požadavky.....	5
2.1.	Důvody pořízení	5
2.2.	Řešené území	5
2.3.	Návrhové období.....	5
2.4.	Hlavní cíle.....	5
3.	Požadavky na členění dokumentu.....	7
3.1.	Analytická část	7
3.2.	Návrhová část.....	7
3.3.	Komunikační strategie.....	8
4.	Požadavky na složení projektového týmu.....	9
5.	Postup zpracování a způsob projednání PUMMO.....	10
6.	Požadovaný obsah PUMMO	12
6.1.	Analytická část	12
6.2.	Návrhová část.....	17
6.3.	Komunikační strategie.....	20
7.	Technické požadavky na zpracování dokumentace	23
8.	Seznam podkladů	24

Použité zkratky:

SUMP	plán udržitelné městské mobility (Sustainable Urban Mobility Plan)
PUMMO	Plán udržitelné městské mobility Olomouc
MMOI	Magistrát města Olomouce
SMOI	Statutární město Olomouc
RMO	Rada města Olomouce
ZMO	Zastupitelstvo města Olomouce
IAD	individuální automobilová doprava
PAPI	písemné vyplnění papírového dotazníku doručeného tazatelem (Paper And Pencil Interview)
CAWI	vyplnění webového dotazníku po dohodě s tazatelem (Computer Assisted Web Interview)
CATI	telefonické vyplnění dotazníku po dohodě s tazatelem (Computer Assisted Telephone Interviewing)

1. Úvod

Pod pojmem plán udržitelné městské mobility si představme systém funkčního, bezpečného a ekonomického přemísťování osob a zboží městem. Plán mobility vymezuje opatření, která se týkají rozvoje dopravní infrastruktury a opatření, která mohou změnit dopravní chování obyvatel a návštěvníků města.

Statutární město Olomouc si nechalo zpracovat Plán udržitelné městské mobility Olomouc (PUMMO), který se na dopravu dívá ve střednědobém horizontu, tj. stav v roce 2030 s výhledem na rok 2050. Základem budoucí dobře fungující dopravy je integrované plánování, které umožní, aby se rovnoměrně a vyváženě rozvíjela městská hromadná doprava (MHD), individuální automobilová doprava (IAD), cyklo doprava, pěší koridory a veřejná prostranství, parkování, citylogistika, a to vše samozřejmě s přihlédnutím k bezbariérovosti a bezpečnosti.

PUMMO je strategický dokument, jehož cílem je zlepšit dopravu a život ve městě, schválilo Zastupitelstvo města Olomouce (ZMO) v červnu 2018. Pomocí širokého zapojení obyvatel a odborníků pomáhá vytvořit dlouhodobý plán pro všechny druhy dopravních prostředků i zvýšení bezpečnosti dopravy a zlepšení veřejného prostoru i životního prostředí.

PUMMO se snaží naplnit následující vize:

„Doprava v Olomouci v roce 2030 přispívá k vyšší kvalitě života ve městě a nemá negativní dopady na životní prostředí.“

Olomouc je moderním a prosperujícím stotisícovým městem, zároveň klidnou kulturní a historickou perlou Moravy. Je křižovatkou cest, pracovních příležitostí a vzdělanosti, univerzitním centrem vědy a výzkumu. Rychlé a kapacitní dopravní spojení do největších měst ČR nenuť olomoučany stěhovat se za prací. Město má kvalitní životní prostředí, život i pohyb v něm je snadný a příjemný.

Základní služby jsou, s přispěním kompaktnosti a rovinatosti města, jednoduše dosažitelné pěšky, na kole nebo veřejnou dopravou. Význam těchto způsobů dopravy vytrvale roste. Ulice a veřejné plochy, stejně jako zpřístupněné břehy řek, jsou plné života, místem setkávání a trávení času a lákají jedinečnou atmosférou.

Páteř dopravy tvoří hromadná, zejména pak tramvajová doprava, která spoluvytváří kulturu města. Olomoučané jsou motivováni k využívání veřejné dopravy i k aktivní mobilitě – jízdě na kole a chůzi. Olomouc je město s dlouhodobou a zřetelnou orientací směrem k udržitelné mobilitě založené na objektivních datech a vysoké informovanosti svých obyvatel o tématu městské mobility. Město dokáže pružně reagovat na aktuální mimořádné situace i očekávané i neočekávané trendy vývoje, jeho obyvatelé se aktivně zapojují do plánování a spolurozhodují o budoucnosti města.“

Udržitelný dopravní systém naplňuje potřeby mobility z pohledu ekonomiky, sociálních a environmentálních potřeb s tím, že minimalizuje nežádoucí dopady z dopravy na životní prostředí, ekonomiku i společnost jako celek. Je zřejmé, že se jedná o komplexní téma, které není zaměřené pouze na dopravní stránky věci a zajištění dopravní nabídky vůči uživatelské poptávce. Udržitelná doprava stojí na opatřeních ve všech dopravních oblastech (řízení dopravy, integrované dopravní systémy, citylogistika, car-sharing, bike-sharing atd.), včetně podpory alternativních paliv a pohonů (CNG, elektromobilita, motory s nízkou spotřebou) atd. Nejedná se tedy pouze o dílčí opatření pro některé skupiny uživatelů (např. cyklisty a pěší). Cílem je plánovat a realizovat celý dopravní systém v udržitelných mezích, což je hlavní posláním plánů udržitelné městské mobility (SUMP).

SUMP je silným nástrojem využívajícím mezioborové synergie (doprava, životní prostředí, územní plánování, zdraví, vzdělávání, sociální sektor atd.). Jádrem integrace je společná prevence a řešení příčin negativního dopadu dopravy na zdraví obyvatel a životní prostředí. Speciální pozornost je věnována provázanosti s územním plánováním, protože demografické trendy a urbanistická řešení výrazně ovlivňují životní prostor obyvatel a jejich potřebu mobility. SUMP také integruje dopravní systém a jeho plánování pro všechny druhy dopravy s důrazem na posílení podílu udržitelných druhů dopravy (veřejné, cyklistické a pěší dopravy) v dělbě přepravní práce tak, aby konkurovaly automobilové dopravě. Mobilita složená z různých typů cest v různých denních časech je zde vnímána jako vzájemně propojený celek, který lze tvarovat paletou opatření zaměřených na práci s prostorem, organizaci dopravy v pohybu i klidu, nabídku dopravních služeb (dopravní informace, centra mobility apod.), pozitivní ovlivnění dopravního chování uživatelů (podstata řízení poptávky po dopravě – mobility managementu). Další rozměr integrace je geografický a spočívá v propojeném plánování pro město a okolní obce, nejlépe v rámci celé aglomerace, včetně vazeb na nadřazené regionální politiky.

Při projednávání je kladen velký důraz na veřejné projednání jak s odbornou, tak i laickou veřejností, a dále i podnikatelskou sférou, protože se jedná o dokument tvořený pro občany města na několik let dopředu.

2. Základní požadavky

2.1. Důvody pořízení

Jak již bylo uvedeno v úvodu, město Olomouc má pořízený PUMMO, který schválilo ZMO v červnu 2018. Zároveň bylo ZMO uloženo 1x za 4 roky provést aktualizaci celého dokumentu. Hlavním důvodem je tedy aktualizace uvedeného strategického dokumentu, která naplní požadavky evalvace navržených opatření a schválených indikátorů.

Na podzim minulého roku byla představena nová evropská metodika pro tvorbu plánů udržitelné městské mobility druhé generace (SUMP 2.0). Aktualizace PUMMO bude vycházet z této metodiky a bude zpracována v souladu s ní. V současné době připravuje Ministerstvo dopravy uvedenou metodiku pro použití v českých podmínkách, pokud bude v mezidobí schválena česká verze metodiky, tak bude aktualizace zpracována v souladu s ní.

Dle specifických kritérií přijatelnosti Operačního programu Doprava 2021-2027 a Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 se předpokládá, že bude vyžadováno při podání žádostí o dotaci doložení souladu s Plánem udržitelné městské mobility. Bez schváleného PUMMO nebude možné pro město Olomouc žádat dotace na projekty v oblasti dopravy.

2.2. Řešené území

Řešeným územím Plánu udržitelné městské mobility Olomouc (PUMMO) je katastrální území statutárního města Olomouc. Řešení bude zohledňovat i vazby v rámci Olomoucké aglomerace.

2.3. Návrhové období

Plán udržitelné městské mobility bude předkládat dlouhodobou strategii pro budoucí rozvoj vymezené městské oblasti a v této souvislosti též strategii budoucího rozvoje infrastruktury a služeb v oblasti dopravy a mobility. PUMMO bude rovněž obsahovat plán realizace pro provádění této strategie v krátkodobém horizontu. Dále bude PUMMO obsahovat jasné rozdělení odpovědností za provádění politik a opatření v něm stanovených a určí potřebné zdroje pro každý subjekt. PUMMO bude zpracován pro následující období:

- Krátkodobý horizont – bude odpovídat délce právě začínající další etapy možnosti využití strukturálních fondů EU, tj. do roku 2025
- Střednědobý horizont – vize do roku 2030
- Dlouhodobý horizont – vize do roku 2050

2.4. Hlavní cíle

Hlavními cíli aktualizace celého PUMMO jsou:

- vyhodnocení nastavených indikátorů, včetně všech nezbytných průzkumů;
- revize celého dokumentu ve vazbě na schválené strategie a politiky na všech úrovních, tj. od místních až po dokumenty EU, zejména pak:
 - revize relevantnosti všech navržených opatření;
 - doplnění jednotlivých aktuálních dat do dokumentu.
- vytvoření zjednodušeného a srozumitelného výstupu pro širokou veřejnost.

Všechny uvedené hlavní cíle jsou detailněji popsány v následujících kapitolách.

3. Požadavky na členění dokumentu

Členění dokumentu bude vycházet ze schváleného PUMMO a bude aktualizovat všechny jeho části, tj.:

- Analytická část;
- Návrhová část;
- Komunikační strategie.

3.1. Analytická část

Aktualizace analytické části PUMMO bude poskytovat komplexní přezkum současné situace a bude navazovat na počáteční úroveň, vůči níž bude možné v budoucnu měřit pokrok. Tato analýza bude zahrnovat přezkum institucionálního uspořádání, procesu plánování a prováděcích mechanismů a doplnění jednotlivých datových a časových řad o aktuální data.

V rámci aktualizace PUMMO budou v rámci řešené oblasti prověřena původní zjištěná problémová místa, příp. doplněna nová, v nichž je výkonnost dopravního systému z jakéhokoli výše uvedeného politického hlediska obzvláště špatná.

3.2. Návrhová část

Budou prověřeny a případně doplněny původní navržené výkonnostní cíle, tzv. dílčí cíle, které jsou realistické s ohledem na současnou situaci v Olomouci a jejím okolí, jež vyplynula z aktualizace analýzy stavu, a jsou rovněž ambiciózní, pokud jde o obecné cíle plánu udržitelné městské mobility.

V plánu udržitelné městské mobility budou uvedeny měřitelné cílové hodnoty, které jsou založeny na realistickém zhodnocení počáteční úrovně a dostupných zdrojů. Tyto cílové hodnoty by měly odrážet dílčí cíle plánu udržitelné městské mobility.

Aktualizace PUMMO bude podporovat vyvážený rozvoj všech relevantních druhů dopravy a zároveň bude podněcovat přesun k udržitelnějším druhům dopravy. Aktualizace plánu prověří a bude navrhovat ucelený soubor technických opatření, opatření v oblasti infrastruktury, opatření založených na politikách a měkkých opatřeních ke zlepšení výkonu a nákladové výhodnosti s ohledem na deklarovaný záměr a specifické cíle. Bude aktualizovat následující témata:

- Veřejná doprava: PUMMO bude stanovovat strategii ke zlepšení kvality, bezpečnosti, integraci a přístupnosti služeb veřejné dopravy, zahrnující infrastrukturu a služby.
- Bezmotorová doprava: Součástí PUMMO bude i plán, jak zvýšit atraktivitu a bezpečnost pěší a cyklistické dopravy. Stávající infrastruktura bude posouzena a případně budou navržena zlepšení. Rozvoj nové infrastruktury nebude plánován pouze podél tras motorové dopravy. Návrh bude uvažovat o vytvoření zvláštní infrastruktury pro cyklisty a chodce, jež bude oddělená od těžké motorové dopravy a pokud možno bude zkracovat cestovní vzdálenosti. Opatření v oblasti infrastruktury budou doprovázet další technická, politicky založená a „měkká“ opatření.
- Intermodalita: PUMMO bude přispívat k lepšímu skloubení různých druhů dopravy a bude určovat opatření směřující zejména k usnadnění plynulé a multimodální mobility a dopravy.
- Bezpečnost silničního provozu: V PUMMO budou uvedena opatření ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu, jež budou založena na analýze hlavních bezpečnostních problémů a rizikových oblastí na silnicích v dotčené oblasti.

- Silniční doprava (včetně statické): Co se týče silniční sítě a motorizované dopravy, bude se PUMMO zaměřovat jak na dynamickou dopravu, tak i zejména na statickou dopravu. Opatření se budou soustředit na optimální využívání stávající silniční infrastruktury a zlepšení situace ve zjištěných problémových místech i celku. Bude prověřeno možné využití prostoru silnic pro jiné druhy dopravy nebo jiné veřejné funkce a využití, která nesouvisí s dopravou.
- Městská logistika: PUMMO bude zahrnovat opatření, která zlepší účinnost městské logistiky, včetně doručování zboží v rámci města, a zároveň omezí související externality, jako jsou emise skleníkových plynů, látky znečišťující ovzduší a hluk.
- Řízení mobility: PUMMO bude obsahovat opatření, jejichž cílem je podpořit přechod k udržitelnějším modelům mobility. V této souvislosti budou zapojeni občané, zaměstnavatelé, školy a další příslušné subjekty.
- Inteligentní dopravní systémy: Protože inteligentní dopravní systémy jsou použitelné pro všechny druhy dopravy, jak v osobní, tak v nákladní dopravě, budou mít přínos při utváření strategie, provádění politiky a sledování všech opatření vytvořených v rámci plánu udržitelné městské mobility.

3.3. Komunikační strategie

Aktualizace komunikační strategie bude vycházet ze schválené strategie jak již pro fázi zpracování celé aktualizace PUMMO, tak i pro celý životní cyklus dokumentu. Komunikační strategie bude navržena v souladu se stávající komunikační strategií města jako jednotná koncepce tak, aby napomohla efektivně komunikovat s veřejností a naplňovat základní cíle PUMMO. Aktualizace komunikační strategie prověří následující části:

- Analýza současné situace
- Identifikace cílových skupin
- Určení hlavního cíle
- Určení komunikačních nástrojů
- Harmonogram kampaní
- Evalvace navržených řešení

4. Požadavky na složení projektového týmu

Zadavatel požaduje doložení seznamu techniků, jež se budou podílet na plnění veřejné zakázky a zajišťovat kontrolu jakosti. Seznam techniků (projektový tým) bude obsahovat minimálně následující osoby:

- Vedoucí týmu (1 osoba) – s vysokoškolským vzděláním technického směru, obor dopravní inženýrství; s minimálně 10 letou praxí, vč. autorizace v oboru dopravní stavby, při realizaci projektových prací v oblasti dopravního plánování a profesními zkušenostmi na poskytování poradenských služeb při realizaci alespoň 2 zakázek obdobného charakteru, tj. na zpracování koncepce, strategie nebo plánování dopravy (včetně prognózy intenzit IAD nebo MHD) v obci s min. 60 tis. obyvateli;
- Specialista v oblasti dopravy (1 osoba) – s vysokoškolským vzděláním technického směru, obor dopravní inženýrství; s minimálně 5 letou praxí při realizaci projektových prací v oblasti dopravního plánování a profesními zkušenostmi na poskytování odborných technických služeb při realizaci alespoň 2 zakázek obdobného charakteru, tj. na zpracování koncepce, strategie nebo plánování dopravy (včetně prognózy intenzit IAD nebo MHD) v obci s min. 60 tis. obyvateli;
- Specialista v oblasti životního prostředí (1 osoba) – s vysokoškolským vzděláním přírodovědeckého nebo technického směru a s minimálně 5 letou praxí v oblasti modelování a vyhodnocování negativních vlivů dopravy na životní prostředí;
- Specialista v oblasti urbanismu (1 osoba) – s vysokoškolským vzděláním technického směru, obor urbanismus nebo územní plánování; s minimálně 5 letou praxí při přípravě a zpracování územního plánu a s osvědčením o odborné způsobilosti podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, pro obor „územní plánování“;
- Specialista v oblasti sociologie (1 osoba) – s vysokoškolským vzděláním, obor sociologie a s minimálně 5 letou praxí v oblasti provádění průzkumů veřejného mínění;
- Specialista v oblasti marketingu (1 osoba) – s vysokoškolským vzděláním, obor marketing a komunikace, s minimálně 5 letou praxí v oblasti komunikace s veřejností a uvádění produktů na trh.

Zadavatel připouští, aby jedna osoba vykonávala více pozic člena projektového týmu.

5. Postup zpracování a způsob projednání PUMMO

Vypracování a provedení aktualizace PUMMO bude založeno na integrovaném přístupu (horizontálním i vertikálním) s velkým podílem spolupráce, koordinace a konzultací mezi různými úrovněmi veřejné správy a příslušnými orgány, které bude zahrnovat:

- konzultace a spolupráci mezi různými útvary na místní úrovni s cílem zajistit soudržnost a komplementaritu plánu udržitelné městské mobility s místními politikami, strategiemi a opatřeními v souvisejících oblastech politiky (jako je doprava, územní plánování, životní prostředí, sociální služby, energetika, zdravotnictví, vzdělávání atd.);
- úzký dialog s příslušnými orgány
 - na různých úrovních správy a samosprávy (např. na úrovni městské části, obce, aglomerace, regionu)
 - se sousedními obcemi.
- dobrou znalost a pečlivé uvážení politických cílů a relevantních plánů rozvoje či dopravních plánů, které již existují nebo na nichž se v současné době pracuje a které mají dopad na danou vymezenou oblast.

Dále bude zpracování PUMMO založeno na komunikační strategii s veřejností, včetně veřejných projednání v předem definovaných dílčích stupních zpracování.

Členění pracovních skupin bude následující:

- Pracovní skupina PUMMO: složení schválené RMO, tvoří ji zástupci odborů strategie a řízení, dopravy a územního rozvoje, investic, tiskového oddělení a zástupci dopravního podniku, kteří budou dohlížet na průběh projektu a budou rozhodovat o jeho dalším směřování.
- Odborné skupiny: zadavatel společně se zpracovatelem stanoví počet jednotlivých odborných skupin a jejich členů. Členy odborných skupin budou odborníci na jednotlivá témata z řad pracovníků MMOI a sektorových partnerů, např. Krajského úřadu Olomouckého kraje, Dopravního podniku města Olomouce, Univerzity Palackého, Policie ČR, SŽDC, ŘSD, a další dle potřeby.
- Širší veřejnost: komise městských částí, významní zaměstnavatelé, Svaz měst a obcí Olomouckého kraje, hospodářská komora, zájmová sdružení, místní iniciativy, apod.

Postup zpracování a projednání aktualizace PUMMO bude rozdělen na následující fáze:

- vstupní výrobní výbor a předání podkladů
- vypracování aktualizace komunikační strategie pro část zpracování aktualizace PUMMO
- vypracování aktualizace analytické části
- projednání aktualizace analytické části s odbornými skupinami, s příslušnými orgány
- prezentace výsledků aktualizace analytické části veřejnosti
- vypracování aktualizace návrhové části
- projednání aktualizace návrhové části s odbornými skupinami, s příslušnými orgány a veřejností
- aktualizace Akčního plánu PUMMO

- aktualizace zajištění monitoringu a sledování indikátorů
- vypracování aktualizace komunikační strategie pro návrhové období PUMMO
- schválení PUMMO politickou reprezentací města

Pravidelné výrobní výbory budou probíhat v místě zadavatele minimálně 1x měsíčně.

Součástí aktualizace PUMMO bude průběžně sledováno, zda dochází k naplňování požadavků Směrnice EU č. 2001/42 procedura SEA. Pokud dojde k naplnění uvedených požadavků, bude zahájen průběžný proces běžící paralelně s přípravou a pořízením aktualizace PUMMO, kdy zpráva bude odrážet požadavky Přílohy I. Směrnice o EIA a národní legislativy. Výsledky případné SEA a názory vyjádřené v průběhu konzultačního období musí být zohledněny v závěrečné verzi aktualizace PUMMO a také v rozhodnutí o schválení aktualizace PUMMO.

6. Požadovaný obsah PUMMO

6.1. Analytická část

Požadovaný obsah aktualizace bude vycházet z požadavků uvedených v kapitole 3.1, jenž bude obsahovat zejména:

- Inventarizaci všech dostupných relevantních podkladů a vyhodnocení jejich využitelnosti, včetně mapových podkladů
- Identifikování klíčových partnerů
- Dopravní průzkumy
 - IAD – budou využita data z modelu dopravy města Olomouce (kalibrace řešena každoroční aktualizací – samostatná zakázka MMOI)
 - MHD – budou využita data z modelu MHD města Olomouce (kalibrace řešena každoroční aktualizací – samostatná zakázka MMOI)
 - Cyklistická a pěší doprava - průzkumy intenzit cyklistické a pěší dopravy se požadují na stejných profilech, jako v roce 2017; průzkum bude proveden pro období ranní a odpolední dopravní špičky (7.00-11.00 hod.; 13:00-17:00 hod.) jednoho běžného pracovního dne
 - Statické dopravy
 - na území města, zahrnující oblast centra se zavedenou zónou placeného stání, bude proveden jednodenní průzkum parkujících vozidel dle RZ, zjištěna doba zdržení a obratovost za účelem sledování poptávky odstavných stání pro rezidenty a parkování návštěvníků; jeden běžný pracovní den (5 – 20 hod.)
 - Průzkum dopravního chování
 - Bude spočívat v přípravě a realizaci průzkumu domácností v rámci statistického šetření zjišťujícího dopravní poptávku obyvatel města Olomouce
 - Průzkum bude zahrnovat přípravné kroky, dotazování, přepis dat, kódování dat, kontrolu správnosti dat, sestavení datového souboru a dokumentaci všech výše uvedených úkonů
 - Průzkum bude realizován v období od dubna do června
 - Rozsah průzkumu:
 - Čistý vzorek 500 domácností z celého řešeného území
 - Náhodný výběr domácností s opakovaným kontaktováním (min. 3 návštěvy na vybrané adrese)
 - U každé domácnosti bude zjišťováno dopravní chování vždy v jednom pracovním a v jednom nepracovním referenčním dni (plán referenčních dní schvaluje zadavatel)
 - Předmětem zjišťování budou údaje o domácnosti a automobilech, které jsou v domácnosti k dispozici; údaje o všech osobách žijících v domácnosti; a čas, doba trvání, cíl a účel cesty podniknuté v den

průzkumu u všech osob žijících v dotazované domácnosti, které jsou starší 6 let (včetně), a použitý dopravní prostředek

- Dotazování bude probíhat metodou PAPI, CAWI nebo CATI; údaje o časoprostorovém chování zpřesněny s využitím pasivního monitoringu pohybu respondentů (např. GPS technologie)

- Průběh průzkumu:

Dny ve vztahu k plánovanému dni průzkumu	Kontaktování	Obsah
7 - 3 dny před průzkumem	Tazatelem	První pokus o kontaktování domácnosti. Pokud budou členové domácnosti zastiženi a budou souhlasit s účasti v průzkumu, bude jim předán informační dopis o průzkumu a potřebný počet dotazníků odpovídající počtu členů domácnosti starších 6-ti let plus jeden náhradní nebo dojde k dohodě o vyplnění webového (CAWI) nebo telefonického dotazníku (CATI). Tazatel převezme telefonický kontakt na jednoho člena domácnosti kvůli kontrole kvality sběru dat a pro případné upomínání v případě využití varianty CAWI.
6 - 2 dny před průzkumem	Tazatelem	Pokud nebyla domácnost zastižena napoprvé nebo byl dohodnut tento den při prvním pokusu o kontakt. Pokud budou členové domácnosti zastiženi a budou souhlasit s účasti v průzkumu, bude jim předán informační dopis o průzkumu a potřebný počet dotazníků odpovídající počtu členů domácnosti starších 6 let plus jeden náhradní nebo dojde k dohodě o vyplnění webového (CAWI) nebo telefonického dotazníku (CATI). Tazatel převezme telefonický kontakt na jednoho člena domácnosti kvůli kontrole kvality sběru dat a pro případné upomínání v případě využití varianty CAWI.
5 - 1 den před průzkumem	Tazatelem	Pokud nebyla domácnost zastižena první ani druhý den nebo byl dohodnut tento den při prvním nebo druhém pokusu o kontakt. Pokud budou členové domácnosti zastiženi a budou souhlasit s účasti v průzkumu, bude jim předán informační dopis o průzkumu a potřebný počet dotazníků odpovídající počtu členů domácnosti starších 6 let plus jeden náhradní nebo dojde k dohodě o vyplnění webového (CAWI) nebo telefonického dotazníku (CATI). Tazatel převezme telefonický kontakt na jednoho člena domácnosti kvůli kontrole kvality sběru dat a pro případné upomínání v případě využití varianty CAWI.
+1	Telefonicky/Osobně	Telefonická domluva ohledně termínu převzetí vyplněných dotazníků u těch domácností, které vyplňovaly papírový dotazník. Upomínka domácnostem, které ještě nevyplnily webový dotazník.
+2	Telefonicky/Osobně	Telefonická domluva u nezastižených domácností ohledně termínu převzetí vyplněných dotazníků u těch domácností, které vyplňovaly papírový dotazník. Upomínka domácnostem, které ještě nevyplnily webový dotazník.
+3	Telefonicky/Osobně	Telefonická domluva u nezastižených domácností ohledně termínu převzetí vyplněných dotazníků u těch domácností, které vyplňovaly papírový dotazník. Upomínka domácnostem, které ještě nevyplnily webový dotazník.
+7	Telefonicky/Osobně	Poslední pokus o kontakt. Telefonická domluva u nezastižených domácností ohledně termínu převzetí vyplněných dotazníků u těch domácností, které vyplňovaly papírový dotazník.

- Zadavatel se pokusí s domácností navázat kontakt minimálně třikrát – vždy v různé dny a různé denní doby v rozestupu jednoho týdne.
- Pokud se podaří zastihnout domácnost na místě, je nutné domluvit jejich účast na průzkumu.
- Pokud se členové domácnosti nemohou ke své účasti v průzkumu vyjádřit okamžitě, domluví se náhradní termín pro návštěvu. Pokud se domluva na průzkumu neuskuteční ani v náhradním termínu, pak se kontaktování této domácnosti ukončí bez ohledu na příčinu nezdaru.
- Aktualizace modelových výpočtů imisí a hlukových zátěží
 - Modelové výpočty imisní zátěže budou provedeny s detailností odpovídající rozptylovým studiím jednotlivých zdrojů a budou zahrnovat kromě samotného vlivu dopravy rovněž vlivy ostatních zdrojů znečišťování ovzduší ve stejné podrobnosti. Výsledky modelových výpočtů budou kalibrovány na měření stanic imisního monitoringu. Výpočet rozptylu bude proveden pro tyto znečišťující látky: NO₂ (oxid dusičitý), benzo (a) pyren, PM₁₀ (prašná frakce aerosolu < 10 μm), NO_x (oxidy dusíku), CO₂ (oxid uhličitý), CO (oxid uhelnatý). Pro jednotlivé látky bude vyhotovena rozdílová mapa oproti výchozímu stavu.
 - Modelové výpočty hlukové zátěže budou provedeny s ohledem na strukturu dopravy a budou plně vycházet především z podkladů multimodálního dopravního modelu města Olomouce. Výpočty hlukové zátěže budou zpracovány formou map hlukových pásem a výpočtových bodů na fasádách objektů chráněných venkovních staveb a výsledky budou vyhodnoceny ve vztahu k platným hygienickým limitům, zvláště pro denní dobu (L_{Aeq,16h}) a noční dobu (L_{Aeq,8h}). Pro jednotlivé doby bude vyhotovena rozdílová mapa oproti výchozímu stavu.
- Aktualizace souhrnné analýza výchozího stavu, oblastí monitoringu, sledované indikátory (rámcová obsahová rekapitulace)
 - Charakteristika poptávky po mobilitě
 - vymezení a popis území, spádové oblasti města
 - inventarizace dat na podkladu statistických obvodů dle ČSÚ
 - obyvatelstvo, demografická struktura (obyvatelé, zaměstnanci, studenti – jejich rozmístění během dne)
 - socioekonomický profil území, oblastí
 - zaměstnání, podnikání, inventarizace služeb
 - rekreace a volnočasové aktivity
 - mobilita (hybnost), dělba přepravní práce, průměrná přepravní vzdálenost dle módů dopravy
 - motorizace/automobilizace, historie a vývoj
 - přepravní objemy a ukazatele osobní a nákladní dopravy
 - přepravní vztahy, vnější relace
 - imisní zatížení města škodlivinami emitovanými dopravou (NO₂, PM₁₀, benzen, benzo (a) pyren, Nox, CO₂, CO)

- SWOT
- Individuální automobilová doprava, pozemní komunikace
 - stav sítě pozemních komunikací
 - základní komunikační kostra města
 - přepravní vztahy, intenzita dopravy, obsazení vozidel
 - výkonnost dopravní sítě, hustota provozu, kapacitní rezervy komunikací a křižovatek
 - úroveň kvality přepravy, dostupnost území
 - organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti
 - skladba a stáří vozového parku
 - závady a problémové oblasti, nehodové lokality (dle podkladů Policie ČR, posouzení dle Metodiky identifikace a řešení míst častých dopravních nehod)
 - SWOT
- Doprava v klidu (statická doprava)
 - stav infrastruktury a technologických zařízení
 - oblasti regulace, nástroje a způsoby
 - technologie obsluhy P+G, přestupní terminály
 - bilance nabídky, bilance uživatelských skupin, využití nabídky
 - kvalita dostupnosti území
 - závady a problémové oblasti
 - SWOT
- Veřejná osobní doprava, včetně železnice a vazeb na Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje (IDSOK)
 - stav infrastruktury (trasy, zastávky, terminály)
 - technologická zařízení a vozový park
 - další formy technologie obsluhy území (P+R, a další)
 - dosažitelnost zastávek, kvalita pěších přístupů
 - přepravní vztahy a zatížení sítě, přestupní vazby
 - produktivita, využití nabídky, kapacitní rezervy
 - ukazatele kvality přepravy, dostupnost území
 - služby pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, včetně specializovaných taxi
 - integrace osobní dopravy, koordinace a harmonizace nabídky
 - stav infrastruktury a technologických zařízení pro lodní dopravu
 - rozhodující přepravní činnosti a služby lodní dopravy

- závady a problémové oblasti
- SWOT
- Cyklistická doprava
 - stav sítě cyklistických komunikací včetně vybavení doprovodnou infrastrukturou
 - základní kostra sítě, vazba na regionální a nadregionální síť
 - kvalita tras, dostupnost území, technologie obsluhy B+G
 - přepravní vztahy a intenzita cyklistické dopravy
 - závady a problémové oblasti, nehodové lokality
 - SWOT
- Pěší doprava
 - stav sítě základních pěších tras, posouzení stavu, závady v pohybu osob
 - podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
 - pěší zóny, obytné ulice a zóny
 - turistické trasy, vazby na území regionu
 - intenzita pěší dopravy, hodnocení vztahu k silniční dopravě
 - problémové oblasti, nehodové lokality
 - SWOT
- Nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava
 - stav infrastruktury a technologických zařízení
 - objemy nákladní dopravy, přehled komodit, hlavní přepravní relace
 - dostupnost území, překladiště a logistická centra, efektivita činností
 - závady a problémové oblasti
 - SWOT
- Letecká doprava (z hlediska letiště Neředín a vazeb na mezinárodní letiště v regionu)
 - stav infrastruktury a technologických zařízení
 - rozhodující přepravní činnosti a služby
 - kvalita dostupnosti území, efektivita činností
 - závady a problémové oblasti
 - SWOT
- Organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy
 - stav infrastruktury a technologických zařízení
 - informační systémy pro cestující ve veřejné dopravě
 - informační systémy pro občana poskytující informace o dopravě

- dispečerská řízení v řešené oblasti – dopravní podnik, řízení provozu, správa a údržba silnic atd., koordinace činností
 - účinnost a přínosy systému řízení
 - závady a problémové oblasti
 - SWOT
- Vyhodnocení vlivu na životní prostředí
 - Na základě intenzit dopravy na dopravních infrastrukturách v řešené oblasti a podkladů ze stávajících zatížení životního prostředí budou vyhodnoceny oblasti s maximálními negativními vlivy na obyvatele (hlavně v obytných částech podél páteřních komunikací), ve kterých se stanoví stávající hluková a emisní zátěž.
 - Identifikace kritických míst, pro které bude následně stanovena hluková zátěž ze silniční a železniční dopravy pro denní a noční dobu s rozdělením na IAD, nákladní, hromadnou a železniční dopravu na základě zjištěných údajů o intenzitě dopravy a hlukovém monitoringu. Vyhodnocení údajů bude vztaženo k platným hygienickým limitům s porovnáním s hodnotami dle stávající hlukové mapy.
 - Stanovení imisní zátěže vlivem emisí ze silniční dopravy v kritických místech pro znečišťující látky (NO₂, PM₁₀, benzen, benzo (a) pyren, Nox, CO₂, CO) s využitím stávající rozptylové studie a měření stanic imisního monitoringu statutárního města Olomouce a ČHMÚ a vyhodnocení těchto údajů.
 - Identifikace kritických míst na dopravní síti z hlediska zátěže životního prostředí, plynoucí z intenzity dopravy a monitoringu predikované zátěže na obyvatele zejména v obytných částech řešené oblasti je důležitým prvkem pro návrhovou část a bude projednán a odsouhlasen v odborných pracovních skupinách.

Výstupem aktualizace analytické části bude souhrnná textová část s popisem výchozího stavu, přehledné grafické a tabelární podklady, modely a mapové přílohy v požadovaných tematických okruzích analytické části včetně zápisů z jednání odborných pracovních skupin a dalších projednání.

6.2. Návrhová část

Cílem aktualizace návrhové části je provést revizi návrhu strategické koncepce rozvoje dopravy na řešeném území (viz. část 2.2.). Na základě schváleného PUMMO budou prověřena konkrétní opatření pro odstranění problémů dopravního systému vyplývajících ze závěrů analytické části a stanoveny indikátory dopadů, které budou měřítkem pro zajištění udržitelného rozvoje dopravy.

Z hlediska časového bude návrh proveden pro krátkodobý horizont (do roku 2025), návrhové období do roku 2030 s výhledem územní rezervy do roku 2050. Krátkodobý horizont má za cíl stanovit prvotní akce při realizaci navržených opatření a aktivit ve vazbě na střednědobý investiční plán města a na právě zahájené nové dotační období.

Všechna navržená opatření budou rozdělena do skupin dle ekonomické náročnosti na organizačně technická opatření, rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury a nové investice v dopravní infrastruktuře.

Budou prověřena a příp. navržena organizačně technická opatření pro stabilizaci procesu plánování mobility ve městě.

- Stanovení priorit a aktivit pro jednotlivé dopravní módy
 - Návrh opatření investičního charakteru v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury

- Návrh neinvestičních a finančně méně náročných opatření (dopravně inženýrského a organizačního charakteru včetně využití managementu mobility k prosazení udržitelných forem dopravy v jednotlivých oblastech života ve městě)
- Vyhodnocení dopadu navržených opatření na sledované indikátory
- Návrh souboru opatření s možností synergického efektu a analýza jejich možností v rámci souboru opatření na základě hodnocení indikátorů výsledku a dopadu
- Projednání konceptu návrhu opatření – v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností
- Aktualizace akčního plánu
 - Akční plán bude obsahovat souhrn navržených opatření pro všechna řešená období (krátkodobý, střednědobý i dlouhodobý horizont) včetně časového plánu a stanovení finančních nákladů a zdrojů (EU, ČR, kraj, PPP projekty, vlastní, atd.), pro období po r. 2025 budou aktivity uvedeny s propočtem nákladů a možnými alternativami financování, pro období do roku 2022 budou uvedeny navržené aktivity, které jsou finančně zajištěny ve vazbě na rozpočet města a jeho rozpočtový výhled
- Prověření návrhu stanovení kompetencí procesu
 - Aktualizace návrhu kompletní hierarchie procesu naplňování plánu mobility a jeho aktualizací, včetně odpovědností za jednotlivé prvky a dílčí postupy
- Aktualizace navržených indikátorů pro sledování a zajištění jejich monitoringu
 - Stanovení frekvence a podrobnosti (kvalita, metodologie) naplňování sledovaných indikátorů
 - Návrh odpovědnosti za sledování jednotlivých indikátorů
 - Návrh postupů pro budoucí hodnocení plánu mobility na základě změn indikátorů
- Prověření a aktualizace minimálních požadovaných okruhů řešení problémů v rámci návrhu opatření
 - Individuální automobilová doprava
 - posouzení dopravní sítě města vymezené v Územním plánu Olomouc z hlediska efektivnosti, funkčnosti, plynulosti, změn intenzit dopravy, hlukové zátěže, dopravní dostupnosti území
 - návrh etapizace dostavby silniční sítě a stanovení priorit v její realizaci
 - návrh, projednání a upřesnění změn zatřídění komunikací do silniční sítě ve správě státu (ŘSD a Olomouckého kraje) v souvislosti s dostavbou komunikačního systému a návrh vhodného směrového značení odvádějícího tranzitní dopravu mimo centrum města
 - variantní návrhy organizačních a stavebních opatření s využitím vyspělých telematických prostředků
 - variantní návrhy úprav křižovatek pro zlepšení plynulosti dopravy (možnosti světelného signalizačního zařízení nebo okružních křižovatek) na hlavní komunikační síti, které jsou dle Územního plánu Olomouc určeny k přeřešení

- variantní návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy na některých páteřních komunikacích, separace veřejné a individuální dopravy, řešení uličního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy
- variantní návrhy organizačních opatření na omezení průjezdu nákladní dopravy v obytné části města, omezení průjezdu centrem města pro individuální dopravu – možnosti nízkoemisních zón
- zajištění kvalitní dostupnosti území, oživení centra města
- Veřejná doprava
 - bude navazovat na dokumentaci Optimalizace MHD v Olomouci (CZECH Consult, spol. s r.o., aktualizace 2020) a schválený plán dopravní obslužnosti města
 - návrh organizace a integrace systému veřejné dopravy (MHD, příměstská autobusová a železniční) s návazností na integrovaný systém v kraji, vedoucí ke zvýšení kvality, rychlosti a atraktivnosti veřejné dopravy, rozšíření na okrajová rozvojová území dle územního plánu, zajištění intermodality s cyklistickou dopravou (úschovny kol na železničních stanicích a přestupních terminálech)
 - návrhy opatření pro zvýšení plynulosti a rychlosti MHD (vyhrazené jízdní pruhy, zastávky na jízdním pruhu, přednost v křižovatkách)
 - návrhy dovybavení zastávek a vozidel moderními informačními systémy (informace o dopravě v reálných časech, ...) pro zvýšení kvality cestování včetně využití mobilních technologií
 - návrh měkkých opatření na podporu veřejné dopravy, např. centrum mobility pro informace o udržitelné dopravě a multimodální plánování cest, propagační materiály
- Cyklistická a pěší doprava
 - bude navazovat na Generel cyklistických tras (RARSM, 2017) a Bezbariérová doprava ve městě Olomouci (UHA, 2020)
 - návrh úpravy základní sítě cyklistických komunikací a vhodné propojení nadregionálních, regionálních a místních cyklistických tras s rozdělením na cyklostezky a cyklotrasy
 - návrh řešení plošného pokrytí území města bezpečnými koridory pro každodenní cesty včetně návrhu stavebních a organizačních opatření (stezky, přechody)
 - návrh zařízení pro cyklisty – odstavování kol, úschovny, půjčovny v návaznosti na veřejnou dopravu a veřejná zařízení
 - stanovení základních pěších tras z hlediska dopravní obslužnosti a rekreačního významu
 - návrh úprav pěších tras pro zvýšení kvality, bezpečnosti a zajištění bezbariérovosti
 - prověření vhodnosti a možnosti podpory pěší a cyklistické dopravy (např. bikesharing) zapojením veřejných finančních prostředků

- Statická doprava
 - bude vycházet ze schválení Parkovací politiky města Olomouce
- Mobility management
 - návrhy tzv. měkkých opatření k ovlivnění poptávky IAD – neinvestiční opatření cílící na změnu dopravního chování obyvatel ve prospěch udržitelné dopravy, např. různé kampaně a workshopy (ve školách atd.) k alternativním nabídkám dopravy
 - návrh malých plánů mobility pro velké podniky a podnikatelské zóny ve spolupráci se zúčastněnými partnery
 - prověření přínosů systémů carsharing, carpooling s možností zapojení veřejných finančních prostředků

Výstupem aktualizace návrhové části bude souhrnná textová část, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy v rozsahu a tematických okruzích definovaných v návrhové části. Výstup bude doplněn zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání. Formát jednotlivých investičních aktivit dle Akčního plánu musí mít evropský standard ve smyslu požadavků rozvojových finančních zdrojů.

6.3. Komunikační strategie

Cílem aktualizace komunikační strategie je stanovit přehled využívaných komunikačních kanálů mezi představiteli obce (zadavatelem) a ostatními aktéry, kteří mohou do průběhu pořízení aktualizace PUMMO zasáhnout, a to včetně způsobu vypořádání a zpracování získaných informací (názorů, podnětů, připomínek, stížností či dotazů).

Aktualizace komunikační strategie bude vycházet z komunikační strategie města a bude založena na snaze otevřít strategické plánování veřejnosti a dalším aktérům ve městě, aby se na rozvoji Olomouce mohli podílet skutečně všichni, kterým není osud města lhostejný. Důraz tak nebude kladen pouze na jednosměrnou komunikaci statutárního města Olomouc směrem k veřejnosti, ale zejména na obousměrnou komunikaci, kdy se veřejnost a další klíčoví aktéři zamyslí nad budoucností Olomouce společně s představiteli města.

Aktualizace komunikační strategie bude dle kapitoly 3.3. rozdělena na dvě části, a to na část věnovanou komunikaci při pořizování aktualizace PUMMO a část věnovanou celému návrhovému období. Aktualizace komunikační strategie bude obsahovat zejména:

- Analýza současné situace
 - bude obsahovat analýzu současného stavu interní a externí komunikace, tzv. komunikační audit.
- Identifikace cílových skupin
 - budou identifikovány všechny potenciální cílové skupiny, kterých se aktualizace PUMMO jakýmkoliv způsobem dotkne a které by měly kampaně oslovit. Pro potřeby komunikační strategie lze definovat minimálně tyto cílové skupiny:
 - Volení představitelé města
 - Pracovníci magistrátu města Olomouce
 - Široká veřejnost/dospělí obyvatelé města

- Místní podnikatelé a další zástupci soukromého sektoru
 - Představitelé neziskového sektoru
 - Děti, mládež a mladí lidé
 - Senioři
 - Turisti
- Určení hlavního cíle
 - budou určeny hlavní cíle kampaní, jak pro dobu zpracování PUMMO, tak i pro dobu jednotlivých návrhových období a opatření. Mezi základní cíle bude patřit:
 - Zajistit co nejširší informovanost pro všechny ve srozumitelné, transparentní, přehledné a strukturované podobě dle různých cílových skupin (orgány města, politická reprezentace města, veřejnost, podnikatelé, neziskový sektor, městem založené a zřízené organizace a další.)
 - Systematickým poskytováním informací zvýšit zájem o spolurozhodování o budoucnosti města
 - Začlenit veřejnost a další klíčové aktéry do spolurozhodování o budoucnosti města.
 - Nastavit pravidelný kontakt s veřejností, médii, s odborníky, podnikateli, neziskovým sektorem a nastavit komunikaci o strategii v rámci úřadu a orgánů města
 - Dlouhodobě zlepšit image města
 - Určení komunikačních nástrojů
 - pro jednotlivé identifikované cílové skupiny a určené cíle bude navrženo vhodné množství komunikačních kanálů, tzv. komunikační mix. Bude využito zejména následujících kanálů:
 - Úřední a formální komunikace
 - Elektronická komunikace
 - Práce s médii
 - Další způsoby komunikace (např. výstavy, workshopy, semináře, konference apod.)
 - Harmonogram kampaní
 - harmonogram kampaní bude obsahovat časové mezníky jednotlivých kroků komunikační strategie:
 - pro období pořizování aktualizace PUMMO
 - pro období naplňování cílů a vize PUMMO
 - Evaluace navržených řešení
 - bude obsahovat návrh měření efektivity navržených cílů a mezníků.

Na základě navržené komunikační strategie bude požadováno zpracování informačních materiálů pro zveřejnění a medializaci výsledků PUMMO pro širší veřejnost co nejsrozumitelnější formou. Bude

zpracován především informační materiál (brožura, formáty A4), informace pro web města, informace pro městská periodika, rozhlas, televizi a materiály pro vedení města.

7. Technické požadavky na zpracování dokumentace

Textová část dokumentace bude doplněna v potřebné míře schémata, kartogramy, grafy a tabulkami. Dokumentace bude ve všech postupných fázích vypracována a předána v 3 ks vyhotovení + 3 ks digitálně na CD/DVD. Prezentace ve fázích projednání a závěrečný čistopis dokumentace budou zpracovatelem rovněž upraveny a předány ve formě vhodné pro webovou prezentaci.

Popisná dokumentace projektu, prezentace a výstupní dokumenty budou zpracovány v MS Word (*.docx), Excel (*.xlsx) a Powerpoint (*.pptx). Zveřejňované výstupy ve formátu HTML, PDF.

Dokumentace bude zpracována v měřítku dle rozsahu území a vhodného detailu (1:1000, 1:2 000, 1:5 000, 1:10 000, 1:25 000), na podkladu základních map ČR, ortofotomapy, katastrální mapy, popřípadě technické mapy.

Grafická část bude zpracována ve formátu PDF, DGN, DWG.

Zadavateli budou rovněž předány všechny datové soubory a sady vytvořené a použité pro účely aktualizace PUMMO. Tabelární data, případně databáze, budou předána ve formátu textových souborů s oddělovačem tabelátoru s kompletním metadatovým popisem významu všech atributů a návaznosti jednotlivých tabulek, příp. ve formátu odsouhlaseném zadavatelem.

Jednotlivá tištěná paré budou očíslována, dokumentace a všechny přílohy budou označeny číslem smlouvy o dílo. Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

8. Seznam podkladů

Výchozí podklady

- Územní plán Olomouc
- Strategický plán rozvoje města Olomouce a mikroregionu Olomoucko
- Plán udržitelné městské mobility Olomouc (CDV, 2018)
- Strategie ITI – Integrované teritoriální investice Olomoucké aglomerace
- Regionální inovační strategie Olomouckého kraje
- Optimalizace MHD v Olomouci, vč. modelu dopravy (CZECH Consult, spol. s r.o., akt. 2020)
- Plán dopravní obslužnosti Olomouckého kraje (KIDSOK, 2018)
- Plán dopravní obslužnosti města Olomouce (CZECH Consult, spol. s r.o., 2020)
- Parkovací politika města Olomouce (Royal HaskoningDHV Czech Republic, 2021)
- Bezbariérová doprava (trasy a úpravy) ve městě Olomouc (UHA, akt. 2020)
- Generel cyklistické dopravy (RARSM, akt. 2017)
- výzkumy Centra kinantropologického výzkumu Univerzity Palackého
- Analýza zdravotních a environmentálních rizik ve městě Olomouci (Zdravotním ústavem se sídlem v Ostravě, 2014)
- Studie proveditelnosti nízkoemisních zón ve městě Olomouci a Studie proveditelnosti nízkoemisních zón s vyhodnocením dopadů na kvalitu ovzduší pomocí dopravně-emisního modelu ve městě Olomouci (CDV, 2013)
- Výsledky a vyhodnocení měření kvality ovzduší v Olomouci na šesti různě exponovaných místech v různých fázích kalendářního roku 2013 (E-expert, spol. s r.o. a Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, 2014)
- Vyhodnocení kvality ovzduší v Olomouci v roce 2014 na základě výsledků imisního monitoringu z dopravní měřicí stanice Velkomoravská (ENVItch Bohemia s.r.o.)
- Rozptylové studie a zprávy monitorující emisně imisní vztahy na území města Olomouce (Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava)
- On-line informační systém o kvalitě ovzduší ve městě Olomouci
- Guidelines for Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan 2.0
- Koncepci městské a aktivní mobility České republiky
- Metodika plánu udržitelné městské mobility – SUMP 2.0 (rozpracovaná verze)

Další podklady

- Normy
- Metodické pokyny, příručky
- Další výchozí dokumenty související s dopravní politikou
- Finanční programy na úrovni EU, státu, kraje
- Případně další podklady zadavatele