

Most ev. č. 146-004 přes železnici u Dobřejovic

# K E D O D A T E K Č . 2 S M L O U V Ě O D Í L O

o provedení stavebních prací ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v pl. znění, dále také jen „dodatek č. 2“

## Most ev. č. 146-004 přes železnici u Dobřejovic

číslo smlouvy zhotovitele: SOD00200509

číslo smlouvy objednatele: 51/VZ/2020

### 1. Smluvní strany

1.1. Objednatel (stavebník): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**  
příspěvková organizace  
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**  
Zastoupený: **Ing. Andreou Jankovcovou, ředitelkou organizace**  
tel: 387 021 010  
e-mail: [sekretariat@susik.cz](mailto:sekretariat@susik.cz)  
ID datové schránky: cadk8eb  
IČO: 70971641 DIČ: CZ70971641  
Bankovní spojení: [REDAKCE]

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Andrea Jankovcová	tel.: 387 021 010
Zástupce ve věcech technických:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
Technický dozor stavebníka (dále TDS):	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
Koordinátor bezpečnosti práce:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]

*jako objednatel na straně jedné*

1.2. Zhotovitel: **OHLA ŽS, a.s.**  
Sídlo: **Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno**  
Zastoupený: [REDAKCE] **ředitelem divize Železnice**  
tel.: 541 571 111  
e-mail: [info@ohla-zs.cz](mailto:info@ohla-zs.cz)  
ID datové schránky: xbiegdt  
IČO: 463 42 796 DIČ: CZ46342796  
Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 695, datum zápisu 1. dubna 1992.

Zástupce ve věcech smluvních:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
Zástupce ve věcech technických:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
Odpovědný stavbyvedoucí:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE] č. autorizace 34167
Stavbyvedoucí:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]

*jako zhotovitel na straně druhé*

Strany prohlašují, že osoby podepisující tento dodatek č. 2 jsou k tomuto úkonu oprávněny.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## I.

Tento dodatek upravuje změny závazku ze smlouvy o dílo na veřejnou zakázku dle § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v pl. znění.

Na základě přiloženého odsouhlaseného změnového listu č. 2 se mění rozsah díla uvedený v článku 2, odst. 2.2 smlouvy o dílo, dále termín plnění díla v článku 3, odst. 3.1. a 3.6 smlouvy o dílo a výše smluvní ceny díla z článku 4, odst. 4.1 smlouvy o dílo. Tyto uvedené odstavce nově zní takto:

2.2. Rozsah a podmínky provádění díla jsou dány zadávací dokumentací č. 51/VZ/2020, dále projektovou dokumentací stavby „Most ev. č. 146-004 přes železnici u Dobřejovic“, ve stupni DSP + ZDS/PDPS, vypracovaná projekční kanceláří SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČO 04598555 a oceněným soupisem prací z nabídky zhotovitele, který je nedílnou součástí SoD, aktualizovaným o soupisy prací dle odsouhlasených změnových listů č. 1 a 2.

3.1. Zahájení prací: v den předání staveniště (předpoklad listopad 2020)

Zhotovitel je povinen převzít staveniště nejpozději do 5-ti kal. dnů po vyzvání objednatelem.

Dokončení prací a předání stavby: 371 kal. dnů ode dne předání staveniště včetně

Doba realizace stavby zahrnuje i technologické přestávky z důvodů nevhodných klimatických podmínek.

Zhotovitel kompletně dokončí a předá dílo: do 401 kal. dnů ode dne předání staveniště včetně (viz bod SoD 3.6.)

3.6. Dílo bude kompletně dokončeno do 401 kalendářních dnů ode dne předání staveniště včetně. Předáním díla se rozumí předání všech podkladů, průzkumů a dokladů o zkouškách prováděných po uvedení díla do provozu potřebných k závěrečné kontrolní prohlídce a finančnímu vypořádání obou smluvních partnerů, včetně 4 ks dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření stavby jak ve fyzické, tak v digitální podobě, pokud neměl zhotovitel povinnost odevzdat je současně s dokončením a předáním stavby a oddělovací geometrický plán v počtu 15 ks. Geometrický plán bude projednán před odsouhlasením příslušným katastrálním úřadem s investičním technikem ředitelství SÚS JČK.

4.1. Smluvní strany uzavřely dohodu o ceně - o způsobu smlouvené ceny podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění.

Za celé dílo se sjednává nejvýše přípustná cena takto:

Smluvní cena díla dle SOD celkem bez DPH	31 950 433,92 Kč
Změnový list č. 1 – vícepráce bez DPH	1 616 330,47 Kč
Změnový list č. 1 – méněpráce bez DPH	-3 759 214,42 Kč

Smluvní cena díla dle dodatku č. 1 celkem bez DPH	29 807 549,97 Kč
Změnový list č. 2 – vícepráce bez DPH	775 396,38 Kč
Změnový list č. 2 – méněpráce bez DPH	-3 186 152,40 Kč

Smluvní cena díla dle dodatku č. 2 celkem bez DPH	27 396 793,95 Kč
DPH 21%	5 753 326,73 Kč

Smluvní cena díla dle dodatku č. 2 celkem včetně DPH 33 150 120,68 Kč

slovy: třicet tři miliony jedno sto padesát tisíc jedno sto dvacet korun českých a šedesát osm haléřů včetně DPH.

Skutečná cena díla bude fakturována na základě odsouhlasení měrných jednotek s jednotkovými cenami položkového výkazu, zástupci smluvních stran ve věcech technických /případně výkazu výměr či jiného ukazatele/.



Objednatel z důvodu § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v pl. znění, prohlašuje, že plnění, které je předmětem této smlouvy, nebude použito pro jeho ekonomickou činnost.

## II.

Ostatní části smlouvy o dílo ve znění dodatku č. 1, tímto dodatkem č. 2 nedotčené, jsou beze změn a zůstávají v plném rozsahu platné.

Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek č. 2 bude uveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že tento dodatek č. 2 neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel.

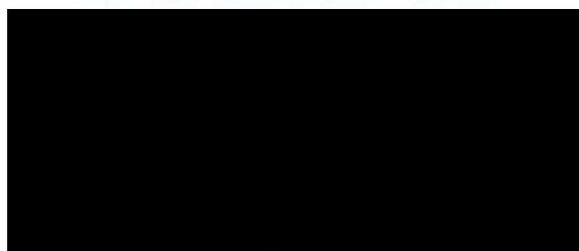
Tento dodatek č. 2 je sepsán ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou (2) vyhotoveních včetně příloh.

Oprávnění zástupci prohlašují, že jsou seznámeni s obsahem dodatku č. 2 a tento podepsali na základě svobodné vůle a vlastního přesvědčení.

**Příloha:** Změnový list č. 2 – vícepráce a méněpráce

Za objednatele:

České Budějovice, dne: 15. 10. 2021



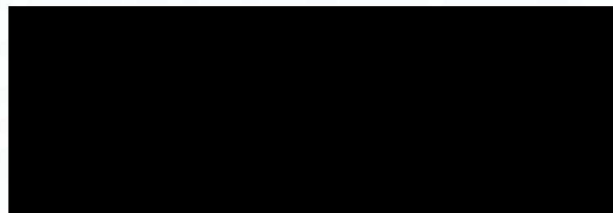
Ing. Andrea Jankovcová  
ředitelka organizace  
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Za zhotovitele:

Brno, dne: 12. 10. 2021



ředitel divize Železnice  
OHLA ŽS, a.s.



		Změnový list číslo:	ZL2			
Stavba: Most ev.č. 146-004 přes železnici u Dobřejovic		č. SOD objednatel:	51/VZ/2020			
Objekt: SO 000 - Všeobecné konstrukce a práce		č. SOD zhotovitel:	SO000206509			
SO 001 - Demolice mostu ev. č. 146-004 přes železnici u Dobřejovic						
SO 201 - Most ev. č. 146-004 přes železnici u Dobřejovic						
Investor (objednatel) stavby:						
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o. Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice						
TDS:	Verša Road s.r.o. Ing. Ondřej Šnapka náměstí Republiky 104, 392 01 Soběslav					
Projektant RDS:	Projektční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 717/20, 625 00 Brno - Starý Lískovec					
Projektant DSP+ZDS/PDPS	Sagasta s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4					
Zhotovitel:	OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17, Veleň, 602 00 Brno					
Předmět změny:						
OBJEKT	př.	POLOŽKA	jednotka	množství	jedn.cena	celkem
SO 000	MENĚPRÁCE	1 POPLATKY ZA NÁHRADNÍ AUTOBUSOVOU DOPRAVU	KPL	1,0000		
		2 POM PRÁCE ZAJIŠTĚNÍ REGUL. DOPRAVY - VÝLUKY NA ELEKTRIF. TRATI	KPL	1,0000		
SO 001	MENĚPRÁCE	7 HLOUBENÍ JAM ZAPAŽÍ I NEPAŽÍ TR. I	M3	904,1900		
		11 ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ TRVALÉ (PLOCHA)	M2	132,750		
		12 ODŘEZÁNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ	M	30,000		
SO 201	MENĚPRÁCE	11 ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	16,7400		
		12 VÝTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	4,5380		
		16 ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50	M3	0,2800		
		17 VÝTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	0,6110		
		18 MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	0,9200		
		19 VÝTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B	T	25,4030		
		40 LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 16 TL 35MM	M2	21,250		
		42 IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCI VRSTVOU	M2	1,8200		
		55 MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI	KUS	1,0000		
SO 000	VÍCEPRÁCE	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH-02 01 03 PÁŘEZY	T	14,7800		
SO 001	VÍCEPRÁCE	7.2 HLOUBENÍ JAM ZAPAŽÍ I NEPAŽÍ TR. II	M3	904,1900		
		13 KRYT ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150 MM	M2	87,00		
SO 201	VÍCEPRÁCE	22 MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	4,120		
		23 VÝTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	0,2250		
		28 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	5,0940		
		41 IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCI VRSTVOU	M2	132,7400		
		53 PROTIDOTYKOVÉ ZÁBRANY ŠTĚTOVÉ-ZŘÍZENÍ S DODÁNÍM	M2	2,0000		
Popis změny : Snížení objemů betonů a množství výtuže v RDS oproti zadávací dokumentaci. Z důvodu optimalizace harmonogramu, došlo také ke snížení nákladů za výjuky. Dle zastiženého skutečného geologického prostředí a geologického posudku, byla menší část objemů výkopů z TR I zajištěna do třídy těžstnosti TR II. Z důvodu zajištění bezpečnosti a správcem požadované ochrany železničního svrhu, bylo provedeno zapanelování kolejiště tak, aby nedošlo k poškození prvků kol. svrhu a nebyla tak porušena geometrická poloha koleje v krátkodobé výluce železničního provozu. Do výměr izolací byla doplněna zvlášť část izolací rámové konstrukce z důvodu ochrany opěr vůči vodě prosakující skrz akutní hominu. Izolace je zatažena až na úroveň těsnící vrstvy záhybu za opěrou. Štětové stěny s ohledem na geologické prostředí nebyly realizovány. Odvodňovací proužek z litého asfaltu s ohledem na dostatečný přičný a podélný sklon vozovky na mostě nebude realizován. Ve ZL bude řešeno i posunutí termínu předání stavby na 15.11.2021 s ohledem na daný termín výluk ze strany SŽ pro definitivní úpravu TV.						
Návrh ocenění:						cena celkem
<b>Vícepráce</b>						
		Celkem bez DPH				
		DPH 21%				
		Celkem vč. DPH				
<b>Méněpráce</b>						
		Celkem bez DPH				
		DPH 21%				
		Celkem vč. DPH				
<b>Celkem za ZL</b>						
		Celkem bez DPH				
		DPH 21%				
		Celkem vč. DPH				
<b>Vyjádření:</b>						
Zhotovitel:			datum:		podpis:	
Projektant ZDS:			datum: 6.9.21		podpis:	
TDS:			datum:		podpis:	
Investor:			datum: 13.9.21		podpis:	
Přílohy:	Položkový rozpočet - vícepráce					
	Položkový rozpočet - méněpráce					
	Vyjádření geotechnika k těžstnosti					

## REKAPITULACE STAVEBNÍCH NÁKLADŮ

**Stavba:** Most ev.č.146-004 přes železnici v Dobřejovicích

**Objednatel:** SÚS JIHOČESKÉHO KRAJE

**Projektant:** Projektční kancelář PRIS spol. s r.o.

OBJEKT	ZÁKLADNÍ CENA	DPH 21%	CENA CELKEM
SO 000 Všeobecné konstrukce a práce			
SO 001 Demolice mostu ev. č. 146-004 přes železnici u Dobřejovic			
SO 201 Most ev.č.146-004 přes železnici v Dobřejovicích			
<b>CENA STAVBY</b>			

**Zl. č. 2**  
**Vícepráce**

Stavba : **Most ev.č.148-004 přes železnici v Dobřejovicích**  
 číslo a název SO: SO 000 **Všeobecné konstrukce a práce**  
 číslo a název rozpočtu: SO 000 **Všeobecné konstrukce a práce**

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotko vá	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>0 Všeobecné konstrukce a práce-nová položka</b>							
			POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH-02 01 03 PÁŘEZY	T	14,78		
viz vážné listy z 25.5. 3,56 T + 26.5 7,56 t + 22.8 3,66 , celkem 14,78 t							
<b>0 Všeobecné konstrukce a práce-nová položka</b>							
<b>Celkem</b>							

ZL. č. 2  
Vícepráce

Slavba :  
číslo a název SO: SO 001 Most ev.č.148-004 přes železnici v Dobřejovicích  
číslo a název rozpočtu: SO 001 Demolice mostu ev. č. 148-004 přes železnici u Dobřejovic  
Demolice mostu ev. č. 148-004 přes železnici u Dobřejovic

Poř. č.pol.	Kod položky	Varianta položky	Název položky	Jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6		
<b>1 ZEMNÍ PRÁCE-NOVÁ POLOŽKA</b>							
7.2	13183		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II	M3	904,19		
OP1 $4,28 \cdot 4,85 \cdot 4 + 10,6 \cdot 2 \cdot 3,92 + (3+10,6+3) \cdot 2,7 \cdot 3,92 \cdot 0,5 + 2 \cdot 2,5 \cdot 2 \cdot 1 + 10,6 \cdot (4+2,7+2) \cdot 0,93 = 348,42 \text{ m}^3$ OP2 $4,28 \cdot 4,8 \cdot 5 + 10,2 \cdot 3 \cdot 4,3 + (4+10,8+4) \cdot 4,3 \cdot 3 \cdot 0,5 + 2 \cdot 2,5 \cdot 2 \cdot 1,0 + (4,5+3+3) \cdot 10,6 \cdot 0,5 = 425,08 \text{ m}^3$ NÁJEZD OP1 $12,3 \cdot 5 \cdot (474,15-470,00) \cdot 0,5 = 129,69$ CELKEM: 904,19 m <sup>3</sup>							
<b>1 Zemní práce</b>							
<b>8 Komunikace</b>							
13	58301		KRYT ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ(PANELŮ) TL. 150 MM	M2	87,00		
PODELNÝ SMĚR - $3 \cdot 1 \cdot 18 = 54 \text{ m}^2$ PŘÍČNÉ - $6 \cdot 18 = 98 \text{ m}^2$ CELKEM = $150 \text{ m}^2$ - ZDS $63 \text{ m}^2 = 87 \text{ m}^2$							
<b>8 Komunikace</b>							
<b>CELKEM</b>							

ZL č. 2  
Vícepráce

Stavba : Most ev.č.146-004 přes železnici v Dobřejovicích  
číslo a název SO: 201 Most ev. č. 146-004 přes železnici u Dobřejovic  
číslo a název rozpočtu: 201 Most ev. č. 146-004 přes železnici u Dobřejovic

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
4 Vodorovné konstrukce							
22	421325		MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 14*8,6*0,56+2*1,75*0,5*6,6*0,5+2*8,6*0,5*2*12*0,28*0,5 = 77,24 m3 CELKEM = 77,24 m3 - 73,120 (ZL Č.1) = 4,12 m3	M3	4,120		
23	421365		VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B viz RDS výkres č.10	T	0,2250		
28	451314		PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 OP1 : 3,811 m2 ( měřeno digitálně v DWG ) * 0,75 = 2,86 m3 OP2 : 2,981 m2 ( měřeno digitálně v DWG ) * 0,75 = 2,24 m3 CELKEM = 5,094 m3	M3	5,0940		
4 Vodorovné konstrukce							
7 Přidružená stavební výroba							
41	711442		IZOLACE MOSTŮVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCI VRSTVOU SVISLÉ IZOLACE CELKEM = 147,04m2 OP1 - 6,32*7,5 = 47,4 m2 OP1 styk s křídlem - zesílení 2*6,32*0,5 = 6,32m2 OP2 - 6,32*7,5 = 47,4 m2 OP2 styk s křídlem - zesílení 2*6,32*0,5 = 6,32m2 OP1 pracovní spára ZÁKLAD vs OP1 - zesílení 2*7,5*0,5 = 7,5 m2 OP2 pracovní spára ZÁKLAD vs OP1 - zesílení 2*7,5*0,5 = 7,5 m2 DIL. KŘÍDLA - díl. spáry - 4*1*3,45 = 13,8 m2 DIL. KŘÍDLA - styk se základem = 4*0,6*4,5 = 10,8 m2 VODOROVNÉ IZOLACE CELKEM=119 m2 MOSTOVKA - 8,5*14 = 119 m2 CELKEM =268,04 m2 - ZDS (133,30 m2 )m2 =132,74	M2	132,7400		
7 Přidružená stavební výroba							
9 Ostatní konstrukce a práce							
63	932111		PROTIDOTYKOVÉ ZÁBRANY ŠTÍTOVÉ-ZŘÍZENÍ S DODÁNÍM viz RDS výkres č.20 - 2*5*2 = 20m2 celkem	M2	2,0000		
9 Ostatní konstrukce a práce							
Celkem							



## REKAPITULACE STAVEBNÍCH NÁKLADŮ

**Stavba:** Most ev.č.146-004 přes železnici v Dobřejovicích

**Objednatel:** SÚS JIHOČESKÉHO KRAJE

**Projektant:** Projektční kancelář PRIS spol. s r.o.

OBJEKT	ZÁKLADNÍ CENA	DPH 21%	CENA CELKEM
SO 000 Všeobecné konstrukce a práce			
SO 001 Demolice mostu ev. č. 146-004 přes železnici u Dobřejovic			
SO 201 Most ev.č.146-004 přes železnici v Dobřejovicích			
<b>CENA STAVBY</b>			

**ZL č. 2**  
**Měněpráce**

Stavba : Most ev.č.148-004 přes železnici v Dobřejovicích  
 číslo a název SO: SO 000 Všeobecné konstrukce a práce  
 číslo a název rozpočtu: SO 000 Všeobecné konstrukce a práce

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	Jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
0 Všeobecné konstrukce a práce							
1	01450		POPLATKY ZA NÁHRADNÍ AUTOBUSOVOU DOPRAVU	KPL	1,000		
2	027212R		POM PRÁCE ZAJIŠTĚ REGUL DOPRAVY - VÝLUKY NA ELEKTRIF TRATI	KPL	1,000		
0 Všeobecné konstrukce a práce							
<b>Celkem</b>							

ZL. č. 2  
Měněpráce

Stavba : Most ev.č.146-004 přes železnici v Dobřejovicích  
 číslo a název SO: SO 001 Demolice mostu ev. č. 146-004 přes železnici u Dobřejovic  
 číslo a název rozpočt. SO 001 Demolice mostu ev. č. 146-004 přes železnici u Dobřejovic

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
1 Zemní práce							
7	13173		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I CELKEM - 904,19 m3 ( viz pol.č. 7.2)	M3	904,190		
1 Zemní práce							
2 Základy							
11	23117A		ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ TRVALÉ(PLOCHA) Nerealizováno - upřesněno v RDS	M2	132,750		
12	23717Z		ODREZÁNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ Nerealizováno - upřesněno v RDS	M	30,000		
2 Základy							
Celkem							

**ZL č. 2**  
Měněpráce

Stavba : Most ev.č.148-004 přes železnici v Dobřejovicích  
číslo a název SO: 201 Most ev. č. 148-004 přes železnici u Dobřejovic  
číslo a název rozpočtu: 201 Most ev. č. 148-004 přes železnici u Dobřejovic

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6		
<b>2 Základy</b>							
11	272325		ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 OP1 8,8*1,1*3 = 28,38 m3 OP2 8,8*1,1*3 - 0,5*0,5*1,1*0,5 = 28,24 CELKEM = 56,62 m3 - 73,36 ( ZL Č.1 ) = -16,74 m3	M3	16,7400		
12	272365		VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B viz RDS výkres č. 7	T	4,5360		
<b>3 Svislé konstrukce</b>							
16	317326		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50 LEVÁ (0,65*0,25+0,55*0,285)*28,7 = 9,46 m3 PRAVÁ (0,65*0,25+0,55*0,285)*29,7 = 9,46 m3 CELKEM = 18,96 m3 - 19,217(ZDS) = -0,26 m3	M3	0,2600		
17	317365		VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B viz RDS výkres č. 15	M3	0,8110		
18	333325		MOSTNÍ OPĚRY A KRÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 OP1 5,29*8,6*1+6,19*4,5*0,55+8,325*4,5*0,55-2,82*3,5*0,55 = 71,43 m3 OP2 5,29*8,6+6,32*4,5*0,55+6,18*4,5*0,55-2,92*3,5*0,55 = 70,81 m3 DÍL KRÍDLA OP2 (2,2*0,75+0,55*2,88)*4,5+(2,2*0,75+0,55*2,535)*4,5 = 27,71 m3 DÍL KRÍDLA OP1 (2,2*0,75+0,55*2,45)*4,2+(2,2*0,75+0,55*2,655)*4,2 = 25,85 m3 CELKEM = 195,6 m3 - 198,517 m3 ( ZL Č.1 ) = -0,82 m3	M3	0,8200		
19	333365		VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KRÍDEL Z OCELI 10505, B500B viz RDS výkres č. 8,9,12 + 0,614 vyrovnaní pro římsy	T	25,4030		
<b>7 Přidružená stavební výroba</b>							
42	711482		IZOLACE MOSTŮVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETICÍ VRSTVOU OCHRANA IZOLACE POD ŘÍMSOU - 2*14*0,8=22,4 m2 - 24,22 ( ZDS ) = -1,82 m2	M2	1,8200		
<b>7 Přidružená stavební výroba</b>							
40	575A45		LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNIČE) 16 TL. 35MM ZDS : 21,250 m2	M2	21,250		
<b>5 Komunikace</b>							
<b>9 Ostatní konstrukce a práce</b>							
55	838541		MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA(POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI Upřesnění dle RDS	KUS	1,0000		
<b>9 Ostatní konstrukce a práce</b>							
<b>C e l k e m</b>							

OHL ŽS, a.s.,  
divize Dopravní stavby  
[redacted]  
Burešova 938/17  
602 00 Brno

Naše značka  
D/S-1907/2021 - Řeh

Zakázka č.  
20126

Vyřizuje  
[redacted]

Datum

06.08.2021

Akce: Most ev.č.146-004 přes železnici v Dobřejovicích

věc: Vyjádření k návrhu izolace

V projektu RDS je navržena izolace rubu stěny rámu ve formě natavovaných asfaltových izolačních pásů na penetračním nátěru. Tato izolace poskytuje kvalitnější ochranu proti zemi vlhkosti a vodě prosakující do násypu, proto je navržena až pod úroveň drenáží. Stěna rámu je integrální součástí nosné konstrukce a její izolace natavovanými pásy je v souladu s platnými předpisy (TKP, TP, VL), včetně jejího ukončení pod drenáží. Návrh souvisí také se změnou přechodové oblasti a vypuštěním přechodové desky.

S pozdravem

[redacted]  
Projektová kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osavá 20, 625 00 Brno  
IČ: 46 97 48 06  
DIČ: CZ46974806

2

EVIDENČNÍ ČÍSLO	2021-08 ZBV/02	POČET LISTŮ	1
		VYHOTOVENO VE	1
		VÝTISK ČÍSLO	
		KLASIFIKACE	PI

SUS JK  
Nemanická 2133/10  
České Budějovice  
370 10

## Most ev. č. 146-004 přes železnici u Dobřejovic. TDI

### Stanovisko TDI k ZBV 2

Dobrý den,

Stanovisko TDI k předloženému ZBV 2, které obsahuje tyto změny:

#### **Změna lhůty pro dokončení**

Z důvodu stanovení výluky na konečnou montáž trakčního vedení je nutné posunout termín dokončení mostu dle této výluky a to na 15.11.2021. TDS souhlasí s posunem termínu. Tato skutečnost je dána stanovením termínu výluky od SŽ, kterou musí Zhotovitel respektovat.

#### **Objekt 000**

Obsaženy jsou méně práce za dosud realizované výluky na trati, kdy oproti předpokladům projektu byla cena výluky, případně cena náhradní autobusové dopravy nižší, než byl předpoklad. Dle fakturované skutečnosti a optimalizace harmonogramu od Zhotovitele. TDI souhlasí.

Celkové méně práce – [REDAKCE] bez Dph

Dále jsou obsaženy více práce za nutnou likvidaci pařezů. Dle zjištěné skutečnosti, byly zastíženy pařezy, který bylo nutné odstranit pro zajištění dalšího průběhu výstavby. TDI souhlasí.

Celkové více práce + [REDAKCE] Kč bez Dph

#### **Objekt 001**

Obsaženy více práce za hloubení jam ve třídě těžitelnosti II. V průběhu výkopových prací byla zastížena, oproti předpokladu PDPS, zemina ve třídě II. Dle zastíženého skutečného geologického prostředí a vyjádření geotechnika. Byla pořízena fotodokumentace, zápis od geotechnika ve stavebním deníku, množství na položce přímo souvisí s úsporou na položce hloubení jam ve třídě I (stejný objem výkopových prací. Při zakládání opěr mostu. TDI souhlasí.

Méně práce ve třídě I. – [REDAKCE] Kč bez Dph

Více práce ve třídě II. [REDAKCE] Kč bez Dph

Dále obsaženy více práce na položce dočasné ochrany kolejového lože z panelů. Z důvodu zajištění bezpečnosti a správcem požadované ochrany železničního svršku, bylo provedeno zapanelování kolejiště tak, aby nedošlo k poškození prvků kol. svršku a nebyla tak porušena geometrická poloha koleje v krátkodobé výluce železničního provozu. Množství dle změřené skutečnosti. TDI souhlasí.

Více práce + [REDAKCE] Kč bez Dph

VERŠA ROAD S.R.O.	STANOVISKO K ZBV	
EVIDENČNÍ ČÍSLO 2021-07 DO/02	NÁZEV STAVBY: MOST EV. Č. 146-004 PŘES ŽELEZNICI U DOBŘEJOVIC	SUS JK
	KLASIFIKACE PROVOZNI INFORMACE	STRANA: 1/2



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Dále obsaženy méně práce za nerealizování pažení ze štětovic, včetně jejich vytažení. Pažení z důvodu zastížení lepší geologie, než byl předpoklad projektu, nebylo nutné realizovat. TDI se změnou souhlasí.

Méně práce – [REDACTED] bez Dph

### Objekt 201

Obsaženy méně práce za do-projektování objektu do úrovně realizační dokumentace. Došlo tedy v rámci RDS k upřesnění výměr položek. Toto upřesnění je dáno rozdílnou úrovní zpracování podrobnosti dokumentace, kdy dokumentace PDPS je podrobně rozpracována do podoby RDS a rovněž v rámci změny technického řešení mostu schváleného v rámci změny ZBV 1. Změna přinese Objednateli cenovou úsporu a nikterak nemá vliv na kvalitu a životnost Díla.

Jedná se o položky základy opěr ze železobetonu ([REDACTED]),

výztuž základů opěr (- [REDACTED]),

betonu říms mostu ([REDACTED]),

výztuže říms (- [REDACTED]),

betonu opěr a křidel (- [REDACTED]),

výztuže mostní opěr a křidel [REDACTED],

litý asfalt (proužek), s ohledem na dostatečný příčný a podélný sklon vozovky na mostě není nutné jej realizovat [REDACTED]

plochy izolace po římsami ([REDACTED]),

kusů odvodňovacích trubiček mostu ([REDACTED] TDI souhlasí.

Celkem méně práce – [REDACTED]

Dále jsou obsaženy více práce z důvodu do-projektování objektu do úrovně realizační dokumentace. Došlo tedy v rámci RDS k upřesnění výměr položek:

Výměry betonu nosné konstrukce ([REDACTED]),

výztuže nosné konstrukce ([REDACTED]),

podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu ([REDACTED]),

výměry plochy izolace NK a opěr, kde z důvodu doplnění svislé části izolací rámové konstrukce z důvodu ochrany opěr vůči vodě prosakující skrz skalní horninu. Izolace je tedy zatažena až na úroveň těsnicí vrstvy zásypu za opěrou. (+ [REDACTED],

proti-dotykové zábrany (+ [REDACTED], kde byl upřesněn konečný rozměr zábrany.

TDI s těmito změnami souhlasí.

Celkem více práce [REDACTED]

### Celkový cenový dopad změny do stavby je následující:

Celkové méněpráce: - [REDACTED]

Celkové vícepráce: [REDACTED]

Hodnota ZBV = - [REDACTED]

Závěrem TDI souhlasí se všemi navrženými změnami.

V Soběslavi dne 4.8.2021

TDI, [REDACTED]

VERŠA ROAD S.R.O.	STANOVISKO K ZBV	
EVIDENČNÍ ČÍSLO 2021-07 DO/02	NÁZEV STAVBY: MOST EV. Č. 146-004 PŘES ŽELEZNICI U DOBŘEJOVIC	SUS JK
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 2/2



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## Vyjádření „Autorského dozoru“ č. 03

Název projektu: „Most ev. č. 146-004 přes železnici u Dobřejovic“  
Číslo projektu: 120 129  
Datum: 06.08.2021  
Věc: Stanovisko AD Změnovému listu č.2 rev. 7 ze dne 6.8.2021

### Souhrn podkladů k vyjádření:

Autorskému dozoru byla zaslána elektronická verze Změnového listu č.2 rev.6 a následující podklady:

- Výkres výkopů – provedených i plánovaných
- Faktury k odvozu pařezů a fotodokumentace z odvozu
- Fotodokumentace a schéma ochrany tratě
- Zdůvodnění navýšení položek izolací bylo provedeno pouze ústně na KD 2.8.2021 zástupci zhotovitele

AD souhlasí s vícepracemi uvedenými ve ZL.2 rev.7:

- SO 000

0 Všeobecné konstrukce a práce-nová položka

POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH-02 01 03 PAŘEZY	T	14,78	
--	---	-------	--

Doloženo fotodokumentací a fakturami ze skládky

- SO 001

1 ZEMNÍ PRÁCE-NOVÁ POLOŽKA

7.2	13183	HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ HĚPAŽ TR. II	m <sup>3</sup>	904,19	
OP1 4,28*4,85*4 + 10,6*2*3,92 + (3+10,6+3)*2,7*3,92*0,5+2*2,5*2*1+10,6*(4+2,7+2)*0,93 = 349,42 m <sup>3</sup>					
OP2 4,28*4,8*5 + 10,2*3*4,3 + (4+10,6+4)*4,3*3*0,5 + 2*2,5*2*1,0 + (4,5+3+3)*10,6*0,5 = 425,08 m <sup>3</sup>					
HÁJEZD OP1 12,3*5*(474,15-470,00)*0,5 = 129,69					
CELKEM 904,19 m <sup>3</sup>					

Doloženo výkresem výkopů.

5 Komunikace

13	58301	KRYT ZE SILNIČNÍCH DILČUPANELŮ TL. 150 MM	m <sup>2</sup>	87,00	
PODÉLNÝ SMĚR - 3*1*18 = 54 m <sup>2</sup>					
PŘÍČNĚ - 6*16 = 96 m <sup>2</sup>					
CELKEM = 150 m <sup>2</sup> - ZDS 63 m <sup>2</sup> = 87 m <sup>2</sup>					

Doloženo fotodokumentací ze stavby a výkresem výkopů.

- SO 201





4 Vodotavné konstrukce			
22	421325	MOSTNÍ KOSÍČE DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 1*8 6*0 55*2*1,75*0 5*6 6*0 5*2*8 6*0 5*2*12*0 28*0 5 = 77,24 m3 CELKEM = 77,24 m3 - 73,120 (ZL Č. 1) = 4,12 m3	M3 4,120
23	421366	VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 1050S Ø500B viz RDS výkres č.10	T 0,2250
28	451314	PODKLADNÍ A VÝPL�의OVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 OP1 - 3,811 m2 ( měřeno digitálně v DWG ) * 0,75 = 2,86 m3 OP2 - 2,981 m2 ( měřeno digitálně v DWG ) * 0,75 = 2,24 m3 CELKEM = 5,094 m3	M3 5,0940

Doloženo v projektu RDS – změna konstrukce oproti PDPS.

7 Přidružená stavební výroba			
41	711442	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNĚ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETIČÍ VRSTVOU SVI SVISLÉ IZOLACE CELKEM = 147,04 m2 OP1 - 6 32*7,5 = 47,4 m2 OP1 stýk s křížem - zesílení 2*6 32*0 5 = 6 32m2 OP2 - 6 32*7,5 = 47,4 m2 OP2 stýk s křížem - zesílení 2*6 32*0 5 = 6 32m2 OP1 pracovní spára ZÁKLAD vs OP1 - zesílení 2*7 5*0 5 = 7 5 m2 OP2 pracovní spára ZÁKLAD vs OP1 - zesílení 2*7 5*0 5 = 7 5 m2 DL KŘÍŽLA - díl spáry - 4*1*3 45 = 13 8 m2 DL KŘÍŽLA - stýk se základem = 4*0 6*1 5 = 10 8 m2 VODOVŔNĚ IZOLACE CELKEM = 119 m2 MOSTOVKA - 8 5*14 = 119 m2 CELKEM = 147,04 m2 - 7,75 (133 30 m2) = 139 29	M2 132,7400

Zdůvodněno ústně na KD 2.8.2021 změnou konstrukce.

9 Ostatní konstrukce a práce			
53	932111	PROTIDŔYKOVĚ ZABRANĚNĚ ŠTĚVĚ-ZRŔEŽE S DODANĚM viz RDS výkres č.20 - 2*5*2 = 20m2 celkem	M2 2,0000

Doloženo v projektu RDS.

Dle jednání na KD 2.8.2021 bude dodatečně doloženo:

- zaměření skutečného provedení výkopů ve všech fázích jejich provádění – tzn. Aktuální stav před částečným zasypáním opěr a stav po částečném zasypání opěr = aby všechny body tvořící hrany výkopů, které tvoří výkres výkopů, ze kterého byly určeny kubatury byly zaměřeny a toto zaměření předloženo.
- Písemné zdůvodnění změn izolace na rubu opěr

V Praze 06.08.2021