

## Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

č. smlouvy objednatele: E618-S-495/2017/Pal

č. smlouvy zhotovitele: 16/307

ISPROFIN: 5 003 740 001

na zpracování záměru projektu (ZP), vč. povinných příloh záměru projektu

### „Zvýšení stability skalních masivů na trati Tábor - Písek“

#### Článek 1 - SMLUVNÍ STRANY

##### 1.1. Objednatel:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hruběšem**, ředitelem Stavební správy západ

**Kontaktní zaměstnanci:**

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

(mimo podpisu této smlouvy o dílo a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [REDACTED]

c) úředně oprávněný zeměměř. inženýr: [REDACTED]

d) ve věcech BOZP: [REDACTED]

**Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:**

(adresa pro doručování smluvní korespondence a daňových dokladů)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „objednatel“)

##### 1.2. Zhotovitel:

**AZ Consult, spol. s r.o.**

se sídlem Klášská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 44567430 DIČ: CZ44567430

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 2096

zastoupená **Ing. Martinou Štrosovou**, jednatelkou společnosti

**Kontaktní zaměstnanci:**

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

b) ve věcech technických: [REDACTED]

c) úředně oprávněný zeměměř. inženýr: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Adresa pro zaslání smluvní korespondence:  
[REDAKCE]

- 1.3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

## Článek 2 - PŘEDMĚT SMLOUVY A PŘEDMĚT DÍLA

### 2.1 – Předmět smlouvy

Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.

2.2. Dílem se u stavby „Zvýšení stability skalních masivů na trati Tábor - Písek“ rozumí:

- 1) Zmapování a vyhodnocení svahových nestabilit kolem železniční trati Tábor - Písek včetně vyhodnocení možných rizik při jejich odstraňování a odstranění, majetkoprávních i širších vztahů dotčených pozemků, vyhodnocení přístupnosti z hlediska stavebních úprav a nutnost výluky železniční dopravy aj.
- 2) Zpracování dokumentace pro posouzení svahových nestabilit Českou geologickou službou pro zápis do registru svahových nestabilit – použit komplexní vyhodnocení pomocí systému Nemeton 2015, dostupný na <http://www.zemnisesuvy.cz>, týkající se problematiky řešení zemních sesuvů.
- 3) Odborný odhad investičních nákladů na zajištění nestabilních úseků,
- 4) Specifikace podmínek pro zadání projektové přípravy – rozsah stavebních zásahů a případné rizika s ním spojené.
- 5) Spolupráce s administrátorem žádostí o dotaci z OPŽP za účelem správnosti rozsahu a zaměření zpracovaných dokumentů, především podkladů pro Českou geologickou službu, a následně jako podklad pro zpracování žádosti o poskytnutí dotace. Administrátor provede na základě zpracovaných podkladů způsobilost jednotlivých úseků z hlediska financování z OPŽP 2014 – 2020.
- 6) Hodnocení ekonomické efektivnosti bude provedeno „Alternativní odbornou metodou hodnocení“ na základě Směrnice č. V-2/2012 MD a navazujícího Metodického pokynu MD – Prováděcí pokyny k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, článek E bod. 3. část f.
- 7) Zpracování tabulky pro nalezené úseky nestabilních svahů, součástí tabulky bude TÚ a četnost závad v předmětných úsecích dle podkladů OŘ.

2.3. Členění stavby - objektová skladba bude navržena v rámci Přípravné dokumentace stavby.

## Článek 3 - ZÁVAZNÉ PODKLADY K PROVEDENÍ DÍLA

3.1. Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:

a) Zadávací dokumentace v rozsahu:

- I. Výzva k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku ze dne 14. 12. 2016 č.j 20185/2016-SŽDC-SSZ-ÚE-DUP
- II. Zvláštní technické podmínky „Zvýšení stability skalních masivů na trati Tábor - Písek“
- IV. Závazný vzor Smlouvy o dílo.
- V. Směrnice č. V-2/201; Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu
- VI. Požadavky na vypracování odborného posudku
- VII. Úseky nahlášených nestabilit OŘ Tábor - Písek



- b) Nabídka zhotovitele ze dne 3. 1. 2017, která byla přijata Rozhodnutím a oznámením zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky č.j.: 157/2017-SZDC-SSZ-UE-DUP ze dne 5. 1. 2017
- c) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“).
- d) České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“).
- 3.2. Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, interních předpisů objednatele a norem, které se týkají předmětu díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a tyto změny se mají vztahovat i na díla již prováděná nebo pokud budou tyto změny objednatelem uplatněny.
- 3.3. Dále se zhotovitel zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou o dílo, vč. jejích příloh.

#### Článek 4 - DOBA PLNĚNÍ

- 4.1. Zhotovitel se zavazuje ukončit provádění díla v následujících dílčích termínech:

<u>Část Díla</u>	<u>Termín plnění</u> (nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<b>Datum zahájení prací</b>	<b>ihned po podpisu SOD</b>	-	-
<b>1. Dílčí etapa</b>	<b>do 3 měsíců od podepsání SoD</b>	Finální verze ZP k projednání v CK včetně vyhotovené pasportizace svahových nestabilit v předmětné lokalitě. Součinnost s konzultantem SZDC pro oblast OPŽP 2014-2020	Potvrzení o předání díla
<b>2. Dílčí etapa</b>	<b>do 1 měsíce od projednání CK</b>	Zpracování připomínek k ZP. Zpracování připomínek k pasportizaci	Schválený ZP schválená pasportizace ČGS

- 4.2. Zhotovitel se zavazuje předat objednateli ZP takto:

ZP	4x listinná forma
	2 x digitální forma (otevřená, uzavřená)
Pasportizace svahových nestabilit	2x listinná forma
	2 x digitální forma (otevřená, uzavřená)

- 4.3. Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručení do místa plnění, tj. na adresu smluvní korespondence dle čl. 1 odst. 1.1. této smlouvy, případně osobně na pracoviště v Plzni, Sušická 25. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel objednatele nejméně 5 pracovních dnů předem.

#### Článek 5 - CENA ZA DÍLO

- 5.1. Objednatel se zavazuje za řádně provedené dílo zaplatit zhotoviteli cenu, a to:

a) Smluvní cena celkem bez DPH ve výši	320 000,- Kč
b) DPH (základní sazba)	67 200,- Kč
c) Celková smluvní cena vč. DPH	387 200,- Kč

- 5.2. Výše uvedená celková cena za zhotovení díla je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla.
- 5.3. Cenu uvedenou v čl. 5 odst. 5.1 lze měnit na základě:
- změny rozsahu zadání díla, kterou si vyžádá objednatel.
- 5.4. DPH bude účtována zhotovitelem v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

### Článek 6 - PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1. Úhrada díla bude provedena na základě faktury-daňového dokladu vystaveného zhotovitelem, jehož přílohou bude protokol o předání a převzetí díla.

Faktura musí mít náležitosti účetního dokladu podle ust. §11, odst.1 zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ust. § 435 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. V případě, že faktura nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně novou fakturu a doručit ji na kontaktní adresu objednatele uvedenou v čl.1 odst. 1.1. smlouvy. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení opravené faktury.

- 6.2. Splatnost faktury – daňového dokladu za provedené práce je vzhledem k povaze závazku – šedesát (60) dnů od převzetí díla následujícím způsobem:

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky Kč (bez DPH)</u>	<u>Cena položky Kč (s DPH)</u>	<u>Podíl z Ceny díla</u>
<b>1. Dílčí etapa</b>	<b>0,- Kč</b>	0,-Kč	<b>0%</b>
<b>2. Dílčí etapa</b>	<b>320 000,- Kč</b>	387 200,- Kč	<b>100%</b>
<b>Celkem:</b>	<b>320 000,- Kč</b>	387 200,- Kč	<b>100%</b>

- 6.3. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.
- 6.4. Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky.
- 6.5. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.
- 6.6. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
- 6.7. Na daňových dokladech je nutno uvádět jako plátce:
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČO: 70994234  
Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
Úplný název stavby v souladu s touto smlouvou.

### Článek 7 - ZAJIŠTĚNÍ ZÁVAZKŮ A SMLUVNÍ POKUTA

- 7.1. Zhotovitel má právo účtovat objednateli za prodlení s povinností zaplatit fakturu-daňový doklad úrok z prodlení ve výši dle obecně závazného právního předpisu. Úroky z úroků nelze požadovat.



- 7.2. Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu:
- za prodlení s předáním celého nebo části díla v termínu dle harmonogramu plnění ve výši 500,- Kč za každý byt jen započatý den prodlení
  - za prodlení s předáním celého nebo části díla v termínu dle harmonogramu plnění ve výši 10.000,- Kč jako částku jednorázovou za každý případ a současně bude účtována smluvní pokuta ve výši 500,- za každý byt jen započatý den prodlení
  - za vadné plnění ve výši 10.000,- Kč jako částku jednorázovou za každý takový případ
  - pokud vada díla bude odstraněna až po lhůtě 14 dnů, nebo lhůtě dohodnuté smluvními stranami - ve výši 10.000,- Kč jako částku jednorázovou a současně bude účtována smluvní pokuta ve výši 500,- Kč za každý, byt jen započatý den prodlení a za každý takový případ
  - pokud zhotovitel vadu odmítne a následně se prokáže, že se o vadu jednalo ve výši 10.000,- Kč jako částku jednorázovou za každý takový případ
- 7.3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody, která mu vznikne nedodržením termínů předání díla, nebo vadným plněním zhotovitele.
- 7.4. Úrok z prodlení, smluvní pokuta i způsobená škoda jsou splatné do 15 dnů ode dne doručení písemné výzvy k jejich zaplacení povinné smluvní straně.

### **Článek 8 - ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUČNÍ DOBA**

- 8.1. Objednatel je povinen prohlédnout zhotovitelem odevzdané dílo. Shledá-li objednatel na řešení díla vady, vyzve písemně zhotovitele ke schůzce, na které bude sepsán protokol, ve kterém budou stanoveny termíny odstranění vad a způsob jejich řešení.
- 8.2. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, příp. na ně upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.
- 8.3. Zhotovitel se zavazuje k bezplatnému odstranění vad Žádosti, které se objeví v rámci schvalovacího řízení, případně při kontrole odevzdaného díla.
- 8.4. Zhotovitel Žádosti plně ručí za kvalitu díla, které bude sloužit jako podklad pro vypracování dalšího stupně dokumentace 60 měsíců od předání a převzetí díla. V případě vzniklých vad díla budou tyto operativně a bezplatně řešeny v rámci záruční doby zhotovitelem.

### **Článek 9 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

- 9.1. Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat a předem odsouhlasit jen s kontaktními zaměstnanci objednatele.
- 9.2. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti, týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele.
- 9.3. K odstoupení od smlouvy může dojít při podstatném porušení smluvních povinností zejména v případech:
- činí-li prodlení objednatele s placením faktur - daňových dokladů více jak 60 dnů po lhůtě splatnosti a objednatel neuzavře se zhotovitelem písemný dodatek k této smlouvě o dílo řešící tuto situaci,
  - zjistí-li objednatel při kontrole provádění díla, že práce nejsou provedeny podle zadávací dokumentace, smluvních podmínek, technických a právních předpisů a v souladu s rozhodnutím správních úřadů a přestože požadoval odstranění těchto závad a nedostatků, zhotovitel tak neučinil,
  - v případě, že zhotovitel neoprávněně přerušil práce na zhotovovaném díle na dobu delší než 10 dnů.
- 9.4. Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo, upozorní-li na takový následek, i v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde v přiměřené lhůtě k jejich odstranění nebo k dohodě o změně smlouvy. Totéž platí pro případ nutné součinnosti objednatele.



- 9.5. Odstoupení od smlouvy musí strana oprávněná oznámit druhé straně písemně doporučeným dopisem s dodejkou, a to bez zbytečného odkladu.
- 9.6. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody, vzniklé porušením smlouvy, smluvních pokut a řešení sporů mezi smluvními stranami.
- 9.7. Smluvní strana, která odpovídá za přerušeni realizace díla, je povinna druhé smluvní straně nahradit prokazatelně vynaložené náklady i prokazatelně způsobenou škodu. To neplatí v případě, že k přerušeni došlo v důsledku vyšší moci. V takovém případě nárok na zaplacení náhrady škody žádné smluvní straně nevzniká.
- 9.8. Právo hospodaření k jednotlivým částem díla přechází na objednatele jeho předáním a převzetím. Nebezpečí škody na zhotovovaném díle nese od zahájení plnění do okamžiku převzetí díla objednatelem zhotovitel, ledaže škoda byla způsobena podklady převzatými od objednatele nebo těmi, kteří plnili jeho úkoly nebo pokyny.
- 9.9. Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovy jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.

### Článek 10 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1. Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 10.2. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouvu je možné uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině.
- 10.3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 10.4. Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 10.5. Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 10.6. Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 10.7. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 10.8. Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 10.9. Tato smlouva je vyhotovena v sedmi (7) stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel pět (5) vyhotovení a zhotovitel dvě (2) vyhotovení smlouvy.
- 10.10. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním této smlouvy o dílo v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb.,

o registru smluv a případně na internetových stránkách Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

10.11. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto její přílohy:

**příloha č. 1: Zvláštní technické podmínky: „Zvýšení stability skalních masivů na trati Tábor - Písek“**

*Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Zvláštních podmínek pro zpracování PD bez výhrad souhlasí.*

V Praze dne: - 6 -02- 2017  
**Objednatel:**



V Ústí nad Labem dne: 27 -01- 2017  
**Zhotovitel:**



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZÁMĚR PROJEKTU A PASPORTIZACE SVAHOVÝCH NESTABILIT PRO STAVBY**

**„Zvýšení stability skalních masivů na trati Tábor - Písek“**

Datum vydání: 7. 12. 2016



## OBSAH

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. MÍSTO STAVBY.....	3
1.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ) .....	3
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....</b>	<b>3</b>
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....	3
<b>3. VYMEZENÍ PLNĚNÍ ZAKÁZKY .....</b>	<b>3</b>
<b>4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>4</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

Zpracování záměru projektu, včetně vyhledání a pasportizace svahových nestabilit na předmětné trati dle podmínek ČGS pro zapsání do Registru svahových nestabilit. Zpracování podkladů pro žádost o dotaci z OPŽP 2014-2020 pro stavbu „Zvýšení stability skalních masivů na trati Tábor - Písek“.

### 1.2. Místo stavby

Kraj: Jihočeský  
Okres: Tábor, Písek  
Trať: č. 201

### 1.3. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie trati: regionální  
Trať dle č. JŘ: č.201  
Příslušný správce: OŘ Plzeň  
TUDU 1811

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1. Závazné podklady pro zpracování

- Směrnice č. V-2/2012; Změna č.4; MD ČR (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu.)
- Podklady zveřejněné ČGS pro zařazení skalních nestabilit do Registru svahových nestabilit v platném znění.
- Veškeré podklady zveřejněné pro program OPŽP 2014-2020 v platném znění.

### 2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- Tabulka s definovanými úseky nahlášených nestability

## 3. VYMEZENÍ PLNĚNÍ ZAKÁZKY

- 1) zmapování a vyhodnocení svahových nestabilit kolem železniční trati Tábor - Písek včetně vyhodnocení možných rizik při jejich odstraňování a odstranění, majetkoprávních i širších vztahů dotčených pozemků, vyhodnocení přístupnosti z hlediska stavebních úprav a nutnost výluky železniční dopravy aj.,
- 2) zpracování dokumentace pro posouzení svahových nestabilit Českou geologickou službou pro zápis do registru svahových nestabilit – použít komplexní vyhodnocení



- pomocí systému Nemeton 2015, dostupný na <http://www.zemnisesuvy.cz>, týkající se problematiky řešení zemních sesuvů,
- 3) odborný odhad investičních nákladů na zajištění nestabilních úseků,
  - 4) specifikace podmínek pro zadání projektové přípravy – rozsah stavebních zásahů a případné rizika s ním spojené,
  - 5) spolupráce s administrátorem žádostí o dotaci z OPŽP za účelem správnosti rozsahu a zaměření zpracovaných dokumentů, především podkladů pro Českou geologickou službu, a následně jako podklad pro zpracování žádosti o poskytnutí dotace. Administrátor provede na základě zpracovaných podkladů způsobilost jednotlivých úseků z hlediska financování z OPŽP 2014 – 2020.
  - 6) hodnocení ekonomické efektivity bude provedeno „Alternativní odbornou metodou hodnocení“ na základě Směrnice č. V-2/2012 MD a navazujícího Metodického pokynu MD – Prováděcí pokyny k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, článek E bod. 3. část f.
  - 7) zpracování tabulky pro nalezené úseky nestabilních svahů, součástí tabulky bude TÚ a četnost závad v předmětných úsecích dle podkladů OŘ.

#### 4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 4.1.1. V první etapě zpracování předá projektant Záměr projektu, Ekonomické hodnocení, souhrnný rozpočet a pasporty nalezených svahových nestabilit. **V případě, že po zpracování ZP a EH se neprokáže ekonomická efektivity stavby anebo ZP nebude schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy, vyhrazuje si SZDC, s.o. právo na ukončení zakázky a práce projektanta končí po této etapě.**
- 4.1.2. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 4.1.3. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.