

Dodatek č. 1

ke smlouvě, číslo smlouvy objednatele: E618-S-2491/2020/PH, číslo smlouvy zhotovitele:
20-1701-002, ISPROFIN/ISPROFOND: 521 371 0004, uzavřené dne 30.06.2020
(dále jen „Smlouva“) mezi

1.1. Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234
zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ

(dále jen „objednatel“)

a

1.2. Zhotovitelem:

FRAM Consult a.s.

se sídlem Husitská 42, Praha 3, PSČ 130 00
IČO: 64948790; DIČ: CZ 64948790
zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, spisová značka B 3682

zastoupená **Ing. Romanem Klimtem**, předsedou představenstva

(dále jen „zhotovitel“)

**ke smlouvě na výkon činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka
v rámci realizace stavby**

„Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“

Preambule

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 1 je prodloužení termínu ukončení plnění výkonu činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka (dále jen „TDS“) v rámci realizace stavby a s tím související navýšení ceny.

Důvodem prodloužení termínu ukončení činnosti podpory TDS a navýšení ceny je prodloužení lhůty pro dokončení stavebních prací dle smlouvy o dílo na zhotovení vlastní stavby. S ohledem na shora uvedené tak bude nutné provádět výkon zajištění podpory technického dozoru investora a kooperaci při vypracování závěrečných dokumentů v rozsahu větším, než byl původně smluvními stranami předpokládán. V souvislosti s tím smluvní strany shodně konstatují, že původně zasmluvněná částka je již takřka vyčerpána.

Bude nutné i nadále zajistit pokračování kontrol fakturace se zhotovitelem stavby, kontrolu uznatelnosti nákladů, pravidelný měsíční reporting, projednávání souvisejících změnových listů a případných dodatků Smlouvy na zhotovení stavby a závěrem proběhne finální kontrola po ukončení stavby a po závěrečné fakturaci. Termín provádění výkonu činnosti se po dohodě smluvních stran prodlužuje do 02/2022.

Smluvní strany se tak v souladu s výše uvedeným a analogicky s ustanovením § 222, odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), dohodly na změně rozsahu předmětu plnění činností a s tím souvisejících úpravách nákladů Zhotovitele. Cena se, v souvislosti s prodloužením hlavní stavby navýšuje o částku 299 200,- Kč. Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy je cca 18,37 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava ceny je stanovena ke dni podpisu dodatku č. 1 Smlouvy.

Dále Zhotovitel bere na vědomí nové možnosti pro zaslání faktur objednateli.

V návaznosti na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na úpravě článku 1, odst. 1.1. Smlouvy, článku 4, odst. 4.2. Smlouvy, článku 5, odst. 5.1. Smlouvy, článku 6, odst. 6.3. Smlouvy, článku 12, odst. 12.19. Smlouvy a přílohy č. 1 Smlouvy. U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku analogicky s ustanovením § 222 ZZVZ.

I.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 12, odst. 12.2. Smlouvy, na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy objednatele: E618-S-2491/2020/PH, číslo smlouvy zhotovitele: 20-1701-002, takto:

1) Čl. 1 – Smluvní strany

- ruší se stávající znění článku 1, odst. 1.1. Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

1.1. Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234
zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [REDAKCE]
(mimo podpis této Smlouvy a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [REDAKCE]

Kontaktní adresa pro zasilání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, Praha 9, PSČ 190 00

Kontaktní adresa pro zasilání faktur:

- analogový dokument zaslaný Českou poštou na adresu: **Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice**

- v elektronické podobě, a to výlučně na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

- datovou zprávou na identifikátor schránky: **uccchjm**

(dále jen „objednatel“)

2) Čl. 4 – Termín plnění

- ruší se stávající znění článku 4, odst. 4.2. Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

4.2. Termín ukončení plnění a odevzdání „Závěrečné zprávy“ o realizaci stavby předpoklad do 28. 02. 2022

3) Čl. 5 – Cena

- ruší se stávající znění článku 5, odst. 5.1. Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

5.1. Cena vychází z nabídky zhotovitele a je stanovena dohodou smluvních stran v souladu s cenovými předpisy, zejména podle ust. § 2 zák. č. 526/1990 Sb., zákon o cenách, v platném znění, jako nejvýše přípustná a činí:

Cena dle Smlouvy, bez DPH	1 628 600,- Kč
Cena činností dle dod. č. 1, bez DPH	+ 299 200,- Kč
Celková cena dle dod. č. 1, bez DPH	1 927 800,- Kč

slovy: jeden milion devět set dvacet sedm tisíc osm set korun českých bez DPH.

Rekapitulace:

Celková cena dle dod. č. 1, bez DPH	1 927 800,- Kč
DPH (základní sazba)	404 838,- Kč
Celková cena dle dod. č. 1, s DPH	2 332 638,- Kč

Rozpis nabídkové ceny a předpokládané nasazení pracovníků zhotovitele je nedílnou součástí Smlouvy a její přílohou č. 1, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy.

4) **Čl. 6 – Platební podmínky**

- ruší se stávající znění článku 6, odst. 6.3. Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 6.3. Faktura-daňový doklad musí mít veškeré náležitosti a obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladu vyžadované obecně závaznými právními předpisy. V případě, že faktura nebude mít všechny náležitosti vyžadované obecně závaznými právními předpisy, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli a nevzniká prodloužení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně novou fakturu a doručit ji na kontaktní adresu objednatele pro zaslání faktur uvedenou v čl. 1 odst. 1.1. Smlouvy. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení opravené faktury. Na faktuře musí být uvedeno číslo smlouvy a číslo případného smluvního dodatku. Nedílnou součástí faktury je soupis provedených prací, případně zápis o předání a převzetí.

5) **Čl. 12 – Závěrečná ustanovení**

- ruší se stávající znění článku 12, odst. 12.19. Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 12.19. Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:

příloha č. 1 - Předpokládané nasazení zaměstnanců zhotovitele a rozpis ceny nabídky

- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy objednatele: E618-S-2491/2020/PH, číslo smlouvy zhotovitele: 20-1701-002, nedotčené tímto dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti beze změn.
4. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, každý elektronický obraz dodatku č. 1 má platnost originálu.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 1 Smlouvy přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je následující příloha:
Příloha č. 1 (současně příloha č. 1 Smlouvy) - Předpokládané nasazení zaměstnanců zhotovitele a rozpis ceny nabídky - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1

Za objednatele:

Za zhotovitele:

V Praze

V Praze



15.10.2021 09:24
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel
Stavební správa západ
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Roman Klimt
předseda představenstva
FRAM Consult a.s.

Příloha č. 1
Předpokládané nasazení zaměstnanců zhotovitele a rozpis ceny

Předpokládané nasazení pracovníků zhotovitele a rozpis nabídkové ceny na zajištění podpory technického dozoru investora při realizaci stavby: "Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr"

Základní smlouva	počet hodí hodinová sa cena		
	304	850 Kč	258 400 Kč
spolupráce, podpora - účast na KD, výrobních výborech RDS, spolupráce s oddělením fondů EU SŽDC, resp. MD, VT			
aktualizace údajů z projektové žádosti OPD, TDI	■	■	■
kontrola výchozí smluvní situace, případně doporučení na její zpřesnění, FA	■	■	■
kontrola oprávněnosti fakturace (měsíční), TDI	■	■	■
aktualizace časového postupu prací podle harmonogramu v Žádosti, TDI	■	■	■
kontrola oprávněnosti změn, TDI	■	■	■
kontrola uznatelnosti nákladů, závěrečná kontrola uznatelnosti nákladů, FA	■	■	■
pravidelná aktualizace výchozího stavu (monitoring průběhu realizace), TDI	■	■	■
pravidelný měsíční reporting, TDI, FA	■	■	■
podklady pro oficiální monitoring průběhu realizace (spolupráce při zpracování průběžných monitorovacích zpráv pro potřeby Řídícího orgánu), TDI, FA	■	■	■
další podpora TDI, TDI	■	■	■
zpracování Závěrečné zprávy o realizaci stavby pro objednatele, VT, TDI, FA	■	■	■
VT, TDI, FA	■	■	■
CELKEM	■	■	■
Dodatek č. 1			
spolupráce, podpora - účast na KD, výrobních výborech RDS, spolupráce s oddělením fondů EU SŽDC, resp. MD, VT	■	■	■
aktualizace údajů z projektové žádosti OPD, TDI	■	■	■
kontrola výchozí smluvní situace, případně doporučení na její zpřesnění, FA	■	■	■
kontrola oprávněnosti fakturace (měsíční), TDI	■	■	■
aktualizace časového postupu prací podle harmonogramu v Žádosti, TDI	■	■	■
kontrola oprávněnosti změn, TDI	■	■	■
kontrola uznatelnosti nákladů, závěrečná kontrola uznatelnosti nákladů, FA	■	■	■
pravidelná aktualizace výchozího stavu (monitoring průběhu realizace), TDI	■	■	■
pravidelný měsíční reporting, TDI, FA	■	■	■
podklady pro oficiální monitoring průběhu realizace (spolupráce při zpracování průběžných monitorovacích zpráv pro potřeby Řídícího orgánu), TDI, FA	■	■	■
další podpora TDI, TDI	■	■	■
zpracování Závěrečné zprávy o realizaci stavby pro objednatele, VT, TDI, FA	■	■	■
VT, TDI, FA	■	■	■
CELKEM	■	■	■
Základní smlouva a dodatek č. 1 celkem			
spolupráce, podpora - účast na KD, výrobních výborech RDS, spolupráce s oddělením fondů EU SŽDC, resp. MD, VT	■	■	■
aktualizace údajů z projektové žádosti OPD, TDI	■	■	■
kontrola výchozí smluvní situace, případně doporučení na její zpřesnění, FA	■	■	■
kontrola oprávněnosti fakturace (měsíční), TDI	■	■	■
aktualizace časového postupu prací podle harmonogramu v Žádosti, TDI	■	■	■
kontrola oprávněnosti změn, TDI	■	■	■
kontrola uznatelnosti nákladů, závěrečná kontrola uznatelnosti nákladů, FA	■	■	■
pravidelná aktualizace výchozího stavu (monitoring průběhu realizace), TDI	■	■	■
pravidelný měsíční reporting, TDI, FA	■	■	■
podklady pro oficiální monitoring průběhu realizace (spolupráce při zpracování průběžných monitorovacích zpráv pro potřeby Řídícího orgánu), TDI, FA	■	■	■
další podpora TDI, TDI	■	■	■
zpracování Závěrečné zprávy o realizaci stavby pro objednatele, VT, TDI, FA	■	■	■
VT, TDI, FA	■	■	■
CELKEM	2268		1 927 800 Kč

počet měsíců projektu Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr	led.20	úno.20	bře.20	dub.20	kvě.20	čvn.20	1	2	3	4	5	6	celkem
	nasazení v hodinách												
1. spolupráce podpora - účast na KD, výrobních výborech RDS, spolupráce s oddělením fondů EU SŽDC, resp. MD								■	■	■	■	■	■
2. Aktualizace údajů z CEF smlouvy EU/Grant Agreement								■					■
3. Kontrola výchozí smluvní situace								■					■
4. Kontrola oprávněnosti fakturace (měsíční)								■	■	■	■	■	■
5. Aktualizace časového postupu prací dle harmonogramu ve smlouvě s EU/Grant Agreement												■	■
6. Kontrola oprávněnosti změn								■	■	■	■	■	■
7. Kontrola uznatelnosti nákladů, závěrečná kontrola uznatelnosti nákladů								■	■	■	■	■	■
8. Pravidelná aktualizace výchozího stavu (monitoring průběhu realizace)								■	■	■	■	■	■
9. Pravidelný měsíční reporting								■	■	■	■	■	■
10. Podklady pro oficiální monitoring průběhu realizace (spolupráce při zpracování průběžných monitorovacích zpráv pro potřeby agentury INEA)												■	■
11. Další podpora činnosti TDS								■	■	■	■	■	■
12. Zpracování Závěrečné zprávy o realizaci stavby pro objednatele													■
13. Spolupráce při zpracování Závěrečné monitorovací zprávy pro potřeby agentury INEA													■
nasazení v hodinách v měsíci	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

	0	0	0	0	0	0	168	328	488	648	824	952	
850 Kč	850 Kč	850 Kč	850 Kč	850 Kč	850 Kč	850 Kč	850 Kč	850 Kč	850 Kč	850 Kč	850 Kč	850 Kč	
0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	142 800 Kč	136 000 Kč	136 000 Kč	136 000 Kč	149 600 Kč	108 800 Kč	809 200 Kč

počet měsíců projektu Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	celkem	celkem	celkem	
	led.21	úno.21	bře.21	dub.21	kvě.21	čvn.21	čvc.21	srp.21	zář.21	říj.21	lis.21	pro.21	za rok 2021	za projekt	za projekt	
nasazení v hodinách													smlouva	smlouva	dodatek	
1. spolupráce podpora - účast na KD, výrobních výborech RDS, spolupráce s oddělením fondů EU SŽDC, resp. MD	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■
2. Aktualizace údajů z CEF smlouvy EU/Grant Agreement													■	■	■	■
3. Kontrola výchozí smluvní situace													■	■	■	■
4. Kontrola oprávněnosti fakturace (měsíční)	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■
5. Aktualizace časového postupu prací dle harmonogramu ve smlouvě s EU/Grant Agreement													■	■	■	■
6. Kontrola oprávněnosti změn	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
7. Kontrola uznatelnosti nákladů, závěrečná kontrola uznatelnosti nákladů	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■
8. Pravidelná aktualizace výchozího stavu (monitoring průběhu realizace)	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■
9. Pravidelný měsíční reporting	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■
10. Podklady pro oficiální monitoring průběhu realizace (spolupráce při zpracování průběžných monitorovacích zpráv pro potřeby agentury INEA)						■							■	■	■	■
11. Další podpora činnosti TDS	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
12. Zpracování Závěrečné zprávy o realizaci stavby pro objednatele							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
13. Spolupráce při zpracování Závěrečné monitorovací zprávy pro potřeby agentury INEA							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
nasazení v hodinách v měsíci	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■



