



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

**ODBOR DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ODDĚLENÍ STÁTNÍ SPRÁVY**

VÁŠ DOPIS č.j.:

ZE DNE:

2021-07-13

NAŠE č.j.:

MCP6 320575/2021

(Doplněno dne 2021-08-03)

VYŘIZUJE:

TELEFON:

E-MAIL:



Vážení

MEPRO s.r.o.

IČ: 48025721

Náměstí Před bateriemi

162 00 Praha 6

(Odesláno do datové schránky

ID DS: 9hb58nf)

DATUM:

2021-08-04

## ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, odd. státní správy, jako silniční správní úřad ve správním obvodu Praha 6 (dále též „správní orgán“ nebo „silniční správní úřad“) věcně, místně a funkčně příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve spojení s ustanovením § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, a dále ve smyslu ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní úřad, v platném znění (dále jen „správní řád“), na podkladě žádosti adresáta, s předchozím závazným stanoviskem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č. j. KRPA-201104-1/ČJ-2021-0000DŽ ze dne 04.08.2021 a stanoviskem vlastníka komunikace, v zastoupení správce komunikace, Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s., č. j. TSK/21483/21/1109/Br ze dne 07.07.2021 tímto v souladu s ustanovením § 67 správního řádu vyhovuje:

žádosti, kterou podal žadatel Česká republika – Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, IČ: 65349423, se sídlem třída Kpt. Jaroše 1969/7, 604 55 Brno, jež na základě plné moci zastupuje společnost MEPRO s.r.o. (Ing. arch. Martin Březina), IČ: 48025721, Náměstí Před bateriemi 912/6, 162 00 Praha 6 a

### **povoluje**

úpravu (rozšíření) stávajícího připojení sousední nemovitosti podle ustanovení § 10 odst. 4. písm. b) zákona o pozemních komunikacích

na místní komunikaci III. třídy: **Českomalínská.**

Jedná se o úpravu (rozšíření) stávajícího připojení v rámci rekonstrukce oplocení u objektu Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže situovaného na pozemku parcelní č. 1210/1 (vjezd na pozemek) na komunikační síť na pozemku parc. číslo 2073, oba v katastrálním území Bubeneč, v rámci stavební akce: „Rekonstrukce oplocení areálu Českomalínská 588/14“.

Příloha tohoto rozhodnutí, která je jeho nedílnou součástí:

Dopravní řešení (Ing. arch. Ivan Březina, Ing. arch. Martin Březina, Ing. arch. Michaela Hedrlínová; 05/2021)

Účastníci správního řízení podle ustanovení § 27 správního řádu:

vlastník komunikace: komunikace: Hlavní město Praha, IČ: 00064581, Mariánské nám. 2, Praha 1  
žadatel: Česká republika – Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, IČ: 65349423, se sídlem třída Kpt. Jaroše 1969/7, 604 55 Brno

Pro toto připojení sousední nemovitosti k místní komunikaci se v souladu s ustanovením § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **stanovují tyto závazné podmínky:**

1. Připojení bude provedeno v souladu s projektovou dokumentací (Ing. arch. Ivan Březina, Ing. arch. Martin Březina, Ing. arch. Michaela Hedrlínová; 05/2021) a orazítkovanou situací, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
2. Šířka nového připojení bude **4,46 m**. Poloměr směrového oblouku (šířka připojení) bude umožňovat vjezd i výjezd z pozemku jedním plynulým obloukem bez nutnosti případného zasažení do protisměrného jízdního pásu.
3. Upozorňujeme, že v místě upravovaného (rozšiřovaného) vjezdu v ulici Českomalínská jsou vyznačeny zóny placeného stání (dále jen „ZPS“), přičemž vodorovně značení ZPS zasahuje do rozšiřovaného vjezdu a zde stojící vozidla mohou znemožňovat řádné užívání vjezdu. Vzhledem k výše uvedenému stavebníka upozorňujeme, že je třeba zažádat o změnu místní úpravy provozu na MK Českomalínská spočívající v úpravě rozsahu ZPS a instalaci žluté klikaté čáry.
4. Vjezdová vrata podél komunikace nesmí při otevírání zasahovat žádnou částí do prostoru přilehlé komunikace.
5. Rozhledové poměry (tzv. rozhledové trojúhelníky), požadované oborovými předpisy pro bezpečný výjezd vozidel, je nezbytné pro povolenou rychlost jízdy v místě **trvale** dodržet. Rozhledové poměry musí vyhovovat požadavkům normy ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, článku 12.8; respektive požadavkům dle ustanovení § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky (zařízení, objekt, vegetace) vyšší než 0,75 m. Přípustné jsou pouze ojedinělé překážky o šířce  $\leq 0,15$  m a ve vzájemné vzdálenosti  $> 10$  m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Místo připojení a přilehlé okolí bude v případě potřeby stavebníkem (vlastníkem stavby připojení) upraveno v rozsahu a způsobem (úprava zeleně, případně terénu) zajišťujícím dodržení předložených rozhledových poměrů v místech vjezdu.
6. Napojení sjezdu musí umožňovat bezpečný pohyb osob se zdravotním postižením, ve znění podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem o šířce 400 mm a musí být dodrženy povolené sklony budovaného sjezdu. Povrch varovného pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí a musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.
7. Připojení musí sloužit výhradně pro potřeby Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Případná změna účelu užívání objektu, navýšení kapacity sjezdu či úprava parametrů připojení oproti tímto rozhodnutím schválené dokumentaci, podléhá novému povolení k připojení.
8. Je nutno splnit veškeré podmínky správců inženýrských sítí z hlediska ochrany těchto sítí a správce komunikace z hlediska ochrany této komunikace. Je nutné dodržet podmínky stanovené správcem komunikace, které jsou uvedeny v technickém stanovisku Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s. ze dne 07.07.2021. V místě stávající části i nové rozšiřované části musí být vybudován nový zesílený přejezd přes chodník s živičným krytem a s konstrukcí odpovídající danému zatížení, včetně osazení nové zapuštěné žulové dvojlinky z velkých žulových kostek do betonového lože u vozovky. S případným narušením nového povrchu přilehlého chodníku komunikace Českomalínská, který je v záruční lhůtě, TSK hl. m. Prahy, a.s. souhlasí pouze za podmínky, že povrch chodníku bude obnoven v celé šíři a to vždy v celém úseku nového povrchu, včetně vyrovnání obrub.
9. Během samotné stavby připojení nedojde k omezení ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V případě, že při provádění stavby bude nutné omezení provozu na přilehlé komunikaci, bude místo stavby označeno dopravními značkami na základě předchozího povolení silničního správního úřadu.

10. Pro zajištění bezpečného pohybu vozidel a chodců na komunikaci Českomalínská požadujeme, aby bylo instalováno varovné světelné a zvukové předvarování, které se automaticky rozezní a rozsvítí před výjezdem vozidla z prostoru pozemku. Toto předvarování je nutno instalovat tak, aby bylo dostatečně viditelné z celého prostoru komunikace i při otevřených vratech.
11. Připojení bude po celou dobu jeho zřízení udržováno v naprostém pořádku a čistotě. Odvodnění sjezdu bude provedeno tak, aby se zabránilo stékání srážkových vod na přilehlou komunikaci.
12. Toto rozhodnutí nenahrazuje příslušné opatření stavebního úřadu, které by žadatele opravňovalo zahájit jakékoliv práce na stavbě připojení. Žadatel musí projednat předmětný stavební záměr se stavebním úřadem v intencích zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
13. Platnost tohoto rozhodnutí končí dnem 31.08.2025 v případě, že vlastní stavba připojení nebude do tohoto data realizována.

### Odůvodnění:

Žadatel podal dne 13.07.2021 žádost o povolení úpravy (rozšíření) stávajícího připojení sousední nemovitosti na místní komunikaci podle § 10 zákona o pozemních komunikacích, součástí žádosti byla situace širších vztahů, situace se zakreslením a okótováním připojení, doloženy byly též rozhledové trojúhelníky dle metodiky ČSN 73 6110 a vlečné křivky vozidla využívajícího předmětné připojení. Tímto uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení ve výše uvedené věci podle ustanovení § 44 správního řádu.

Podle § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích lze na pozemní komunikace připojovat sousední nemovitosti zřízením sjezdů nebo nájezdů. Přímé připojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci není účelovou komunikací. Tento zákon dále v § 10 odst. 4 písm. b) stanovuje, že příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení o připojení sousední nemovitosti k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení, vyžádá stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace, a závazné stanovisko Policie České republiky. Dále pak ustanovení § 10 odst. 6 normuje, že prováděcí předpis upraví technické podmínky pro připojování sousední nemovitosti na místní komunikaci. Tímto prováděcím právním předpisem je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.

Silniční správní úřad v katastru nemovitostí ověřil, že vlastníkem připojovaného pozemku je žadatel. Podaná žádost je odůvodněna rekonstrukcí oplocení areálu Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, ke kterému bude nyní upravovaný sjezd využíván. Silniční správní úřad v rámci řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, přičemž zjistil, že v dokumentaci předložené rozhledové trojúhelníky, vlečné křivky i potřebné prvky pro bezbariérové užívání odpovídají požadovaným podmínkám technického řešení. Lze tedy konstatovat, že při uskutečnění předmětného připojení nejsou ohroženy zájmy chráněné ustanoveními zákona o pozemních komunikacích.

Toto rozhodnutí o povolení připojení nemovitosti na komunikaci bylo vydáno se závazným stanoviskem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č. j. KRPA-201104-1/ČJ-2021-0000DŽ ze dne 04.08.2021. Policie České republiky se vyjadřovala jakožto orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu podle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v platném znění. Dále bylo podkladem stanovisko vlastníka komunikace, v zastoupení správce komunikace, Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s. č. j. TSK/21483/21/1109/Br ze dne 07.07.2021. K oběma shora uvedeným stanoviskům silniční správní úřad přihlédl a podmínky uvedené v rámci těchto stanovisek subsumoval do závazných podmínek tohoto rozhodnutí. Dalšími uvedenými podmínkami tohoto rozhodnutí silniční správní úřad sleduje ochranu přilehlé pozemní komunikace před případnými nežádoucími důsledky, které mohou být s připojením spojeny, a to při jeho vlastní realizaci nebo po jeho zprovoznění. Shora uvedenými podmínkami správní orgán sleduje toliko ochranu povrchu stávající komunikace a dále bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, neboť v zásadě každé připojení je potenciálním kolizním místem z hlediska těchto kritérií.

Časové omezení realizace stavby připojení pod posledním bodem podmínek dává žadateli dostatečnou možnost realizovat akci v období následujících čtyř let a zároveň zajišťuje, aby správní orgán mohl případně znovu posoudit místní podmínky a dopravní vztahy v území (např. úpravy

dopravního režimu či dopravního významu komunikací), kdyby žadatel ve stanoveném období stavbu připojení nerealizoval.

Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu je situace v místě předpokládaného připojení dostatečně známá, nepovažoval tedy za hospodárné a účelné nařídít místní šetření nebo ústní jednání ve věci. Toto konstitutivní rozhodnutí bylo vydáno po zjištění, že podaná žádost je důvodná a dále s ohledem na skutečnost, že povolení připojení je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosné. Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

Realizace upravovaného (rozšiřovaného) připojení sousední nemovitosti k místní komunikaci v rozporu s rozhodnutím silničního právního úřadu nebo úprava či zrušení takového připojení je přestupkem, za který lze uložit pokutu až do výše 300.000 Kč.

V souladu s ustanovením § 81 a násl. správního řádu může účastník proti tomuto rozhodnutí podat odvolání, a to k odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, prostřednictvím Městské části Praha 6, odboru dopravy a životního prostředí ÚMČ ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijatelné.

*„otisk úředního razítka“*

Ing. Dana Charvátová, v. r.  
vedoucí odboru

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, a dle položky č. 36 sazebníku, který je přílohou tohoto zákona.

Správní poplatek: **500 Kč** (uhrazen dne 04.08.2021)

**Příloha** tohoto rozhodnutí, která je jeho nedílnou součástí:

Dopravní řešení (Ing. arch. Ivan Březina, Ing. arch. Martin Březina, Ing. arch. Michaela Hedrlínová; 05/2021)

### **Rozdělovník**

Doručuje se zástupcům účastníků řízení:

1. MEPRO s.r.o., IČ: 48025721, Náměstí Před bateriemi 912/6, 162 00 Praha 6
2. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 8, 110 00 Praha 1

Dotčený orgán:

3. Policie ČR – KRPA