

## Změnový list č. 24

Název a evidenční číslo Stavby:	<b>Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 004+004a Číslo projektu 500 551 0004</b>	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:  <b>SO 000</b>	Pořadové číslo ZBV:  <b>24.</b>
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	<b>SO 000 Vedlejší a ostatní náklady</b>		
Název ZBV: <b>Variace č. 25 – potápěčský průzkum</b>			
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A,003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice			
	Přílohy Změnového listu: 1. Oznámení Zhotovitele o nepředvídatelných fyzických podmínkách dle Pod-článku 3.3 OP/ZP ze dne 30.4.2021 2. Pokyn správce stavby č.18 k provedení vyriace č.25 – v souvislosti s prohlídkou dna kanálu potápěčem ze dne 8.5.2021 3. Zpráva z potápěčského průzkumu 4. Ocenění Variace č.25	Paré č. 1 2 3 4	Příjemce Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR) Zhotovitel Projektant Supervize
Iniciátor změny: Zhotovitel Popis Změny:			
Změna se týká provedení potápěčského průzkumu <b>stavby 004+004a Silniční most na silnici III/24635 – Lužec nad Vltavou.</b>  Změna řeší pokyn správce stavby k obligatornímu provedení prohlídky dna kanálu potápěčem. Tento požadavek byl vznesen v rámci 68. postupové schůzky konané dne 20.04.2021, a to ze strany zástupce Povodí Vltavy (PVL). Požadavek spočívá v obligatorním provedení sonarového průzkumu a měření dna kanálu v prostoru mostu před dokončením stavby. Zároveň Zástupce PVL požádal o provedení prohlídky dna kanálu potápěčem. Během společného jednání se smluvní strany dohodly, že sonarový průzkum a související měření bude provedeno přímo PVL, přičemž dodatečnou kontrolu potápěči zajistí Zhotovitel v termínu 06/2021. Celkový rozsah průzkumu pro lokalitu byl odhadován na délku 70 m.			
Údaje v Kč bez DPH:			
	Cena navrhovaných Změn záporných  <b>0,-</b>	Cena navrhovaných Změn kladných  <b>30.360,00</b>	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem  <b>30.360,00</b>
	Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	<b>Nemá vliv</b>	

**Charakter změny (nehodící škrtněte)**

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

**Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:**

Vzhledem k tomu, že změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky a její hodnota je:

a) nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku

b) nižší než 15 % původní hodnoty závazku

se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (4) ZZVZ.

**ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E** (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0  
**Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.**

**A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:**

**B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).**

**C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:**

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

**D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:**

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;

b) nemění celkovou povahu zakázky;

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

**E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:**

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

<b>Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:</b>				
Projektant (autorský dozor)	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Garant smlouvy objednatele	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Supervize	jméno:	xxxxxxxxxxxxx	datum:	Podpis:
Správce stavby	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
<p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.</p>				
	číslo smlouvy: S/ŘVC/115/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady	<b>30.9.2021</b>
	týká se bodu: B	<b>36.735,60</b>	<i>Dle skutečně provedených prací</i>	<b>ANO</b>
<b>Objednatel</b>	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
<b>Vedoucí oddělení garanta smlouvy:</b>	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
<b>Příkazce operace:</b>	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
<b>Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:</b>	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
<b>Statutární orgán – ředitel</b>	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
<b>Zhotovitel</b>	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Číslo paré:				

Vyřizuje:

**Společnost TÝM/INFRAM**  
**Správce stavby - Vraňansko Hořinský kanál**  
**Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje**

Mobil

Naše značka:

MOSTY-201-210430

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořinský kanál  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

30.04.2021

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:  
Vraňansko-Hořinský kanál, Zhotovitel stavby 004+004a**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-006-JBAB

**Věc: Žádost o vydání pokynu k požadavku Správce vodního toku PVL s.p. dle Pod-  
článku 3.3 OP/ZP a jinak v souladu se Smlouvou**

**Předmět: Most 004+004a – Silniční most na silnici III/24635 – Lužec nad Vltavou**  
**Stavební objekt: SO 222 Silniční most na silnici III/24635 - Lužec nad Vltavou - km 6,75**

Na základě požadavku uvedeného v zápise z Postupové schůzky – PS 68, konané dne 20.4.2020, Správce vodního toku PVL s.p. v bodě 48.1. požaduje prohlídku dna kanálu v prostoru u mostu 004+004a, ještě před předáním Díla do provozu. Tato prohlídka dna má být provedena sonarovým průzkumem a potápěči. Sonarový průzkum má zajistit PVL s.p. a po Zhotoviteli se požaduje zajištění potápěčů.

Tuto změnu zadávací dokumentace neobsahovala a Zhotovitel tedy žádá Správce stavby o vydání pokynu v souladu s Pod-článkem 3.3 OP/ZP s upřesněním požadavků na termín konání prohlídky dna kanálů potápěči. Zhotovitel následně v souladu s Pod-článkem 13.3 OP/ZP předloží návrh variace s vyčíslením dopadu jak do času, tak do ceny.

S přátelským pozdravem

*ředitel stavby*

**Společnost „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)**  
zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.  
Železničářská 1385/29, Střekov  
400 03 Ústí nad Labem  
(dále jen „zhotovitel“)  
k rukám ředitele stavby [REDACTED]

V Praze dne 6.5.2021  
Naše zn. VM-SF/2021-160

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/115/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

**004 a 004A Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa, Silniční most na silnici III/24635 v Lužci nad Vltavou** (dále jen „stavba“)

## **Pokyn správce stavby č. 18 k provedení variace č. 25 – v souvislosti s prohlídkou dna kanálu potápěčem.**

Související korespondence:

- 1. Oznámení Zhotovitele o nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 3.3. OP/ZP ze dne 30.4.2021.**

Dle vašeho Oznámení ze dne 30.4.2021 Vám byla uložena povinnost zajistit prohlídku dna kanálu v místě realizace mostu 004 a 004A a jeho okolí potápěčem před předáním Díla do provozu. Tato prohlídka má být provedena jednak sonarovým průzkumem a jednak právě potápěčem. Sonarový průzkum má zajisti PVL.

**Správce stavby vydává zhotoviteli k tomuto pokyn následujícího znění:**

- 1. S ohledem na dohodnutý způsob plnění zadaného úkolu, který je výše uveden, zajistit prohlídku dna kanálu v místě realizace mostu 004 a v místě demolice původního mostu, případně vyčištění plavební dráhy.**
- 2. Správce stavby požaduje, aby tento úkon byl předem projednán a odsouhlasen ze strany SPS, aby bylo zajištěno zastavení plavební provozu v požadovaných termínech prohlídky a vyčištění dna kanálu.**
- 3. Správce stavby požaduje, aby tyto práce byly provedeny do 31.5.2021.**
- 4. Správce stavby požaduje, aby z průběhu prací byl pořízen protokol, který bude následně předán na PVL a SPS.**

Konzultant / Správce stavby:

**Kontakt a veškerá korespondence**

**Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby  
- Vraňansko Hořínský kanál**  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje  
tel.: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]

Společníci:

**Společník**

INFRAM a.s.  
Pelušková 1407  
198 00 Praha 9 – Kyje  
e-mail: [REDACTED]  
Zapsaná u MS Praha,  
OR oddíl B, vložka 4235

**Společník a správce společnosti**

Tým dopravního inženýrství s.r.o.  
Moskevská 532/60  
101 00 Praha 10 - Vršovice  
e-mail: [REDACTED]  
Zapsaná u MS Praha,  
OR oddíl C, vložka 178437

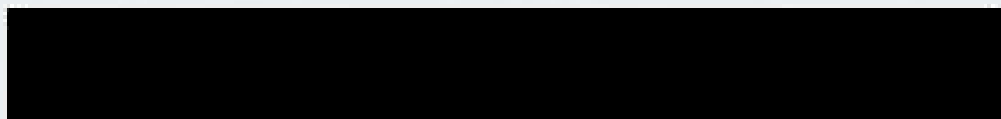
- 5. Správce stavby požaduje, aby Zhotovitel zajistil vyčíslení nákladů a toto předložil k odsouhlasení Správci stavby.**

**Na vědomí:**

*Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR*

---

**██████████**  
vedoucí týmu správce stavby  
Společnost (sdružení)  
**TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko**  
**Hořínský kanál**



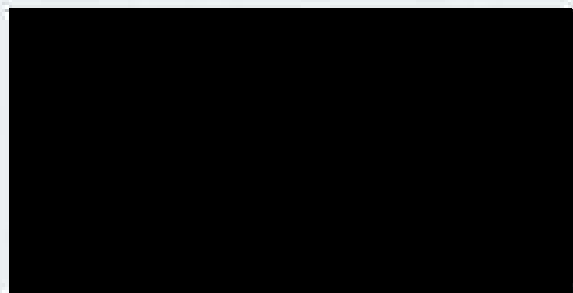
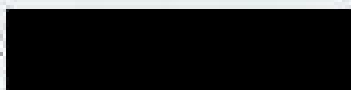
## Zpráva z potápěčského průzkumu

Ve dnech 1.6., 2.6. a 3.6. 2021 jsme provedli potápěčský průzkum stavu dna plavebního kanálu v prostoru mostů 003A, 003B, 004+004a u Lužce a mostu 003C u Vraňan.

### Zjištěný stav:

- v prostoru mostu 003A u Lužce dno bez plavebních překážek, místy písek a drobné kameny o velikosti 5 – 10 cm, jinak dno čisté
- v prostoru 003B u Lužce na dně místy písek a drobné kameny, jinak dno čisté, bez plavebních překážek
- v prostoru mostu 004+004a u Lužce jsme ze dna kanálu uklidili několik větších kamenů. Na levé straně mostu je částečně vyplavený písek mezi kameny záhozu. Kameny záhozu zůstaly na místě, takže jinak je zához neporušený. Dno kanálu v prostoru mostu bez plavebních překážek.
- V prostoru mostu 003C u Vraňan dno čisté bez plavebních překážek. Prohlédli jsme i práh protipovodňových vrat nad mostem. Práh je čistý bez spadlých předmětů či kamenů.

Vypracoval:



Název stavby : 004+004.a - Silniční most na silnici III/24635 - Lužec nad Vltavou

Číslo PS, SO : SO 000

Název PS,SO : Vedlejší a ostatní náklady

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle	Vysvětlení
2401	R1	Potápěčský průzkum	hod	0,000	6,000	6,000		██████	0,00	30 360,00	30 360,00	██████████	
	podpoložka	Potápěčský průzkum	hod		6,000			██████				██████████	
	podpoložka	Přípočty: VR (5%) + SR (5%)	%		10,000			██████					ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod_čl. 4.12 OP/ZP
<b>Celková cena CZK</b>									0,00	30 360,00	<b>30 360,00</b>		
									Cena jen kladných položek = víceprací		30 360,00		
									Cena jen záporných položek = méněprací		0,00		
									kontr.		30 360,00		



7 -06- 2021

Faktura číslo:

14/2021

**FAKTURA**

**Odběratel:**

**Jméno:** Strabag Rail a.s.  
**adresa:** Železničářská č.p. 1385  
**PŠČ:** 400 03      **Město:** Ústí nad Labem  
**Telefon:**  
**IČO:** 25429949  
**DIČ:** CZ25429949

**Datum:**

**Vystavení:** 4.6.2021  
**Zdanitelného plnění:** 3.6.2021  
**Splatnost:** 9.7.2021  
**Konstatní symbol:** 308  
**Objednávka:** 1-05-21-025-  
JBAB

Množ.	Popis	Cena	Sazba DPH	DPH
	<p>Za provedené potápěčské práce ve dnech 2.6. a 3.6.2021 na Vraňansko – Hořínském kanále most 004 + 004a: - potápěčský průzkum dna kanálu pod mostem a v prostoru stavby</p> <p>Celková doba práce ve vodě – 6 hodin Cena [redacted] Kč / hod</p> <p>RC-KST-CZ-612-JBAB</p>			
<b>Vám fakturuji celkovou částku:</b>		[redacted] Kč	21%	
Daň odvede zákazník ( § 92a)				

**Způsob platby:**

- Hotově  
 Šekem  
 Běžný účet [redacted]

Číslo účtu [redacted]

Kód banky [redacted]

**CELKEM K ÚHRADĚ: 27 600,- Kč**

# **Konkurenční nabídky**

**Od:** [REDACTED]  
**Odesláno:** pátek 30. dubna 2021 8:10  
**Komu:** [REDACTED]  
**Předmět:** RE: Potápěčský průzkum - Lužec nad Vltavou  
**Přílohy:** image006.emz

Dobrý den,

Posílám cenovou nabídku na poptávané práce. Vzhledem k tomu, že nevím přesnou specifikaci (rozsah) průzkumu (také mezi mosty, jen místa dle sonarového průzkumu?) předpokládám, že by se to dalo udělat za jeden max. dva dny (bez následných prací – odstranění nánosů, naplavenin, apod.). Nás trošku znevýhodňuje doprava (Brno).

Cena prací za první den (12 hod) včetně přepravy [REDACTED] Kč  
Cena prací za další den (12 hod) [REDACTED] Kč

Jen drobná poznámka, která se bude týkat prací u každé firmy. Při průzkumu pod vodou se bude muset omezit plavba. Dle plavebního řádu je zakázána plavba kolem místa prací v okruhu 25 m (tzn. v kanále bez plavby).  
S pozdravem

[REDACTED]  
**Kontakt:**

**From:** [REDACTED]  
**Sent:** Thursday, April 29, 2021 10:52 AM  
**To:** [REDACTED]  
**Subject:** Potápěčský průzkum - Lužec nad Vltavou

Dobrý den, pane [REDACTED]

chtěl bych Vás poptat na potápěčský průzkum Vraňansko – Hořínského kanálu. Jednalo by se o rozmezí nově zrealizovaných mostů, jestli po provedené práci se nesesunulo něco na dno plavebního kanálu. Pro upřesnění zasílám v příloze fotografie nově zrealizovaných mostů. Jedná se o 4 mosty, tři se nachází v Lužci nad Vltavou a jeden ve Vraňanech. Hloubka plavebního profilu se pohybuje v rozmezí 2,3m – 3m.

Chtěl bych Vás tímto požádat o CN na specifikované práce, jestli hodinově nebo komplet to nechám na Vás.

Předem děkuji za odpověď.

S pozdravem

██████████  
Stavební technik

**STRABAG Rail a. s.**

Dopravní stavitelství

Dir. TJ, Oblast vodohospodářské stavby a inženýring

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

Mobil ██████████  
██████████

[www.strabagrail.cz](http://www.strabagrail.cz)

Společnost je zapsaná v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, spisová značka B 1370  
Člen koncernu STRABAG SE.



*Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.*

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).

 Please consider the environment before printing this e-mail.

## Vyhodnocení cenových nabídek:

████████████████████

████████ Kč /most  
průzkum se prováděl na 4 mostech  
████████ \* 4 mosty = █████████ Kč

████████████████████

první pracovní den: █████████ Kč  
druhý pracovní den: █████████ Kč  
dle místních podmínek bylo odhadnuto že práce budou trvat 3dny  
████████████████████ = █████████ Kč

Na provedení potapěčského průzkumu byl vybrán ██ jednak z důvodu nižší výsledné ceny, ale také z důvodu, že byl schopen provést potapěčský průzkum dna v požadovaném termínu .