

# **Technická specifikace**

## **Zvláštní technické podmínky**

### **Zhotovení stavby**

**Optimalizace traťového úseku Praha  
Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha  
Hostivař – Praha hl.n., Výstavba spínacích  
stanic pro oddělení areálu DKV a ONJ.**

Datum vydání: 20. 1. 2021

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>3</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>4</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	4
zajištění publicity stavby .....	4
1.2 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	4
2.2 Související dokumentace .....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	6
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	7
4.6 Sdělovací zařízení .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
4.7 Silnoproudá technologie .....	8
4.8 Pozemní stavební objekty .....	9
4.9 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	9
4.10 Publicita stavby .....	10
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>11</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>12</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽ</b> .....	Správa železnic, státní organizace
<b>DKV</b> .....	Depo kolejových vozidel
<b>ONJ</b> .....	Odstavné nádraží Jih
<b>SpS</b> .....	Spínací stanice
<b>RDS</b> .....	Realizační dokumentace stavby
<b>PS</b> .....	Provozní soubor
<b>SO</b> .....	Stavební objekt
<b>ESD</b> .....	Elektronický stavební deník
<b>VTP</b> .....	Všeobecné technické podmínky
<b>AD</b> .....	Autorský dozor
<b>RFID</b> .....	Identifikace na rádiové frekvenci
<b>ÚOZI</b> .....	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
<b>MD</b> .....	Ministerstvo dopravy
<b>PPK</b> .....	Prostorová poloha koleje
<b>PDPS</b> .....	Projektová dokumentace pro provádění stavby
<b>DSPS</b> .....	Dokumentace skutečného provedení stavby
<b>TKP</b> .....	Technické kvalitativní podmínky
<b>GŘ</b> .....	Generální ředitelství
<b>DŘT</b> .....	Dispečerská řídicí technika
<b>DDTS</b> .....	Dálková diagnostika technologických systémů
<b>HD</b> .....	Harddisk
<b>TV</b> .....	Trakční vedení
<b>PLC</b> .....	Programovatelný logický automat
<b>VN</b> .....	Vysoké napětí
<b>ETCS</b> .....	Jednotný celoevropský zabezpečovací systém

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n, II. část - Praha Hostivař – Praha hl.n., Výstavba spínacích stanic pro oddělení areálu DKV a ONJ“ (dále v textu také jako „Stavba“), jejímž cílem je posílení napájení trakční soustavy. V rámci stavby budou vybudovány dvě Spínací stanice SpS Vjezd a SpS Odjezd. V rámci stavby SpS Vjezd bude rozšířen stávající železniční přechod na železniční přejezd pro přístup obsluhy k této Spínací stanici. Kolem Spínací stanice ONJ Vjezd bude vybudováno nové oplocení včetně vrat a branky. V rámci stavby SpS ONJ Odjezd bude upravena přilehlá komunikace v ulici Nad Slávií. Oplocení této Spínací stanice nebude realizováno. Využije se oplocení z probíhající stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“
- 1.1.2 Budou vybudovány dvě nové spínací stanice, a to SpS ONJ vjezd a SpS ONJ Odjezd. Spínací stanice ONJ Vjezd je umístěna za železničním přechodem, který navazuje na ulici K Topírně. Dnes je v místě nové spínací stanice ONJ Vjezd již nepoužívaná budova, jejíž demolice je součástí výstavby této spínací stanice. Dále je v prostoru výstavby této spínací stanice již značně zchátralý železniční vůz, který bude během stavby odstraněn a odvezen do sběrných surovin.
- 1.1.3 Spínací stanice ONJ Odjezd je umístěna v ulici Nad Slávií. V případě této budovy je důležité, aby byla umístěna minimálně 15, 0 m od nově vybudovaného technologického objektu, který je součástí probíhající stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“ Součástí stavby jsou dále nezbytně nutné nové kabelové trasy sdělovací a zabezpečovací techniky a napojení na trakční vedení.
- 1.1.4 Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) viz 4.9 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií.
- 1.1.5 Rozsahem Díla „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n, II. část - Praha Hostivař – Praha hl.n., Výstavba spínacích stanic pro oddělení areálu DKV a ONJ“ je:
- zhotovení Stavby v rozsahu stanoveném Projektovou dokumentací (viz 2.1) a zadávací dokumentací,
  - zpracování dokumentace Zhotovitele (RDS) pro SO a PS,
  - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby

### 1.2 zajištění publicity stavby Umístění stavby

- 1.2.1 Místo stavby: Praha 10
- Katastrální území: Vršovice [732257], Strašnice [731943], Michle [727750]
- Kraj: Hlavní město Praha
- TUDU: 089402 ŽST Praha-Vršovice os.n. – Praha odstavné nádraží-vjezd. skup.  
089404 Praha Vršovice obvod Eden – Praha ONJ odjezdová skupina

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro vydání společného povolení „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n, II. část - Praha Hostivař – Praha hl.n., Výstavba spínacích stanic pro oddělení areálu DKV a ONJ“, zpracovatel Ps+EZ – SPS DKV a ONJ, datum 01/2021.

- 2.1.2 Zhotovitel po uzavření SOD obdrží 2 kompletní soupravy Projektové dokumentace v listinné podobě a elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

## 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Společné povolení č.j.: ..... ze dne .....

Společné povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“. II část Praha Hostivař – Praha HL.n

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/12/20 se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/12/20 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
- 4.1.2 Pokud zhotovitel zjistí jiné geologické poměry v oblasti než byl předpoklad v projektové dokumentaci, neprodleně bude kontaktovat Správce stavby a AD stavby.
- 4.1.3 Jelikož je stavba v intravilánu města, upozornujeme Zhotovitele na předpoklad značného množství sítí, které je nutné v prostoru stavby řádně vytyčit.
- 4.1.4 Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly podmínky pro zhotovení stavby, které jsou uvedeny v Projektové dokumentaci, část H. Zhotovitel zajistí na své náklady všechna další nutná povolení.
- 4.1.5 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele max. 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.6 Pro vytýčení kabelových tras (včetně povinnosti příp. aktualizace stanovisek k jejich existenci) a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti Správce stavby, AD a správce místní sítě. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Podchody inženýrských sítí pod silničními komunikacemi a kolejemi budou provedeny přednostně bez výkopovou technologií (protlakem), pokud není v Projektové dokumentaci stanoveno jinak.

- 4.1.7 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvójky; čisticí výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

4.1.7.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

4.1.7.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

4.1.7.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

4.1.7.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

4.1.7.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel založí a bude udržovat v aktuálním stavu sdílené datové úložiště se zřízeným přístupem pro SŽG Praha, kde bude ukládat pro použití ÚOZI objednatel dokumentaci týkající se dokumentace geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby. Zejména se jedná o aktuální harmonogram stavby, dokumentace a vývoj železničního bodového pole, dokumentace měření posunů stavebních objektů,

dokumentace geodetických částí skutečného provedení dokončených PS a SO, měření a dokumentace PPK, návrhy geometrických plánů, přehledná tabulka se seznamem GP a další. Tato dokumentace bude v otevřené i uzavřené formě se souřadnicově připojenými výkresy.

### 4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
  - E-07 Vedoucí pracích na elektrických zařízeních;
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

### 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské,), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“).
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.4 Zpracování technologických postupů (dále jen „TP“) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.5 Zhotovitel zpracuje RDS pro SO 01-03-32 (SpS ONJ Vjezd, oplocení), kde dojde k úpravě výkresů jednotlivých polí oplocení. Dále upozorňujeme, že zhotovitel zpracuje RDS pro objekty PS 01-03-41 SpS ONJ Vjezd, stejnosměrná část 3kV-DC, PS 02-03-41 SpS ONJ Odjezd, stejnosměrná část 3kV-DC, PS 01-02-11 SpS ONJ VJEZD, zařízení DŘT,DDTS, PS 02-02-11 SpS ONJ ODJEZD, zařízení DŘT,DDTS.

### 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

- 4.5.2 V geodetické části DSPS budou zaměřeny i výškové průběhy přeložené kabelizace v oblasti ŽST Praha Vršovice.
- 4.5.3 ES prohlášení o ověření subsystému:
- 4.5.3.1 V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
- 4.5.3.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.3.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.5.3.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejíště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.3.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.5.3.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.

## 4.6 Silnoproudá technologie

4.6.1 Pro potřeby oddělení areálu DKV a ONJ budou vybudovány nové spínací stanice, do kterých budou instalovány rozvaděče DŘT pro ovládání rozvodny R3kV

**4.6.2 Cílem doplnění řídicího systému na ED Praha je vybudování ústředního dálkového řízení technologických objektů stavby s telemechanickým zařízením typu PLC a integrace ústředního dálkového řízení technologických objektů stavby do systému dispečerského řízení na ED Praha.**

### 4.6.3 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic – Stejnoseměrná část

- PS 01-03-41 SpS ONJ Vjezd, stejnosměrná část 3kV-DC
- PS 02-03-41 SpS ONJ Odjezd, stejnosměrná část 3kV-DC

4.6.3.1 Pro oddělení areálu DKV a ONJ bude v SÚ Praha jih vybudována nová / spínací stanice (ONJ Odjezd), do které bude instalován rozvaděč 3Kv ve skříňovém provedení sestavený ze čtyř napáječových modulů s rychlovypínači, moduly přípojnic ve výsuvném provedení. Řídící a monitorovací funkce budou zajištěny pomocí osazených IED terminálů (ochrana + terminál). Pro zajištění střídaté a stejnosměrné vlastní spotřeby spínací stanice bude instalován rozvaděč vlastní spotřeby- RVS – (ANG, ATJ, ATN, GI1, GI2.) Nově bude nainstalován rozvaděč vazby napaječů RVN. Nová vazba napaječů bude realizována proti nově budované SpS ONJ Vjezd a stávající TM Zahradní Město, TM Balabenka. Rozvaděč vazby napaječů bude osazen zavedenými moduly vazby napaječů v působnosti provozovatele OŘ, napájecími zdroji, PLC, přechodovými svorkovnicemi, relé.



- 4.6.3.2 Pro oddělení areálu DKV a ONJ bude v SÚ Praha jih vybudována nová / spínací stanice (ONJ Vjezd), do které bude instalován rozvaděč 3kV ve skříňovém provedení sestavený z pěti napaječových modulů s rychlovypínači, moduly přípojnic ve výsuvném provedení. Řídící a monitorovací funkce budou zajištěny pomocí osazených IED terminálů (ochrana + terminál). Pro zajištění střídavé a stejnosměrné vlastní spotřeby spínací stanice bude instalován rozvaděč vlastní spotřeby- RVS – (ANG, ATJ, ATN, GI1, GI2.) Nově bude nainstalován rozvaděč vazby napaječů RVN. Nová vazba napaječů bude realizována proti nově budované SpS ONJ Odjezd a stávající TM Zahradní Město, TM Balabenka. Rozvaděč vazby napaječů bude osazen zavedenými moduly vazby napaječů v působnosti provozovatele OŘ, napájecími zdroji, PLC, přechodovými svorkovnicemi, relé.

#### 4.7.4 Trakční a energetická zařízení

- SO 01-03-11 SpS ONJ Vjezd, připojení SpS na TV
- SO 02-03-11 SpS ONJ Odjezd, připojení SpS na TV

4.6.3.3 Připojení SpS Vjezd na TV, bude provedeno pomocí nově nainstalovaných VN kabelů vyvedených z napaječů rozvodny 3kV na nově nainstalované odpojovače S1 až S5 umístěných na nově vybudovaných stožárech N1 až N5 dále pak na stávající TV.

4.6.3.4 Připojení SpS Vjezd na TV, bude provedeno pomocí nově nainstalovaných VN kabelů vyvedených z napaječů rozvodny 3kV na nově nainstalované odpojovače S1 až S5 umístěné na nově vybudovaných stožárech N1 až N5 dále pak na stávající TV.

### 4.7 Pozemní stavební objekty

- 4.7.1 V obvodu ONJ Praha bude vybudována nová spínací stanice SpS ONJ Vjezd. V rámci objektu dojde k vybudování stavební části spínací stanice, přístupových cest k ní a odvedení dešťových vod. Půdorysný rozměr objektu je navrhován 8,94 x 6,98 m.
- 4.7.2 Výška objektu je předpokládána 5,71 m, Celkový obestavěný prostor je 405 m<sup>3</sup> OP.
- 4.7.3 V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo i oplocení Spínací stanice (SO 01-03-31).
- 4.7.4 Součástí oplocení budou i nová vrata včetně branky. Výška oplocení bude 2,3 m.
- 4.7.5 V rámci výstavby této Spínací stanice bude zdemolována v současné době již nepoužívaná budova na pozemku Českých drah a také bude odstraněna panelová zeď a bude odstraněn starý nepoužívaný železniční vagón.
- 4.7.6 V obvodu ONJ Praha bude vybudována nová spínací stanice SpS ONJ Odjezd. V rámci objektu dojde k vybudování stavební části spínací stanice, přístupových cest k ní a odvedení dešťových vod. Půdorysný rozměr objektu je navrhován 8,94 x 6,98 m. Výška objektu je předpokládána 5,71 m, Celkový obestavěný prostor je 405 m<sup>3</sup> OP.
- 4.7.7 Oplocení této Spínací stanice nebude realizováno. Využije se oplocení z probíhající stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“

### 4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.8.1 Stavba je mimo působnost zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky orgánů ochrany přírody.
- 4.8.2 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně. Dřeviny, které se nacházejí v blízkosti stavby, a nedojde k jejich kácení, budou zabezpečeny před poškozením.
- 4.8.3 Veškeré travnaté plochy budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

#### 4.8.4 Nakládání s odpady

- 4.8.4.1 Před realizací bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace.
- 4.8.4.2 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky. Možné skládky jsou v okolí do vzdálenosti 10 km od Stavby.
- 4.8.4.3 Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na Zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

#### 4.9 Publicita stavby

- 4.9.3 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel. (Ing. Martina Herkusová, M 722 957 082, E: [herkusova@spravazeleznic.cz](mailto:herkusova@spravazeleznic.cz) ).
- 4.9.4 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual> ).
- 4.9.4.1 Typy informačních materiálů:
- informační mesh banner (dle možnosti objednavatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 3 m x výška 2 m v počtu 2 ks, dle možnosti umístění;
  - informační plachty, přebaly a Debond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m x výška 3 m v počtu 6 ks, dle možnosti umístění.
- 4.9.4.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.9.4.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatele.
- 4.9.4.4 Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem Správy železnic, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.9.4.5 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

- 4.9.4.6 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.9.4.7 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.9.4.4 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk / Rozhodující milníky jsou ..... (uvedené milníky se musí shodné s Přílohou k nabídce).
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Harmonogram postupu prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby.
- 5.1.5 Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod
- 5.1.6 Doporučený harmonogram s termíny a rozsahy výluk (vytaženo z dokumentace)

### Specifikace sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Sekce 1 stavební	Etapa 0	Zahájení stavby	Předpokládané datum zahájení prací: Červenec 2021
		Přípravné práce	1 měsíc od data zahájení prací
	Etapa 1	Realizace stavby	Viz B.8 příloha 3
Sekce 2	Dokumenty související s předáním díla Ukončení stavby		6 měsíců od ukončení Sekce 1 stavební (viz Smlouva) *

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**  
Dlážděná 1003/7,

110 00 Praha 1 – Nové Město

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba:

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Schválil dne:

Digitálně podepsal  
Ing. Ondřej Göpfert  
Datum: 2021.05.20  
15:32:56 +02'00'

Za správnost:

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2021398

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 4d6bf221-00d0-483f-b32d-e569bccb9afc

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 14.10.2021 14:25:01



f7594a71-ac99-4373-a1a1-e34d944dee85