

# DÍLČÍ OBJEDNÁVKA

Číslo související rámcové dohody: 07PU-002803 (dále jen „rámcová dohoda“)

Číslo dílčí objednávky: **3/2021 (kompletní seč), 07EU-000499**

Ze dne: 5. 10. 2021

## Objednatel:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Karlovy Vary**

Adresa: Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

## Dodavatel:

**H-REKULTIVACE, a.s.**

Adresa: Černovice 226, 430 01 Chomutov

IČO: 25032739

DIČ: CZ25032739

Tato dílčí objednávka je návrhem na uzavření dílčí smlouvy ve smyslu čl. III uzavřené rámcové dohody. Způsob akceptace dílčí objednávky dodavatelem (uzavření dílčí smlouvy), obchodní a platební podmínky a další práva a povinnosti smluvních stran touto dílčí dohodou výslovně neupravená stanovuje rámcová dohoda.

## Na základě uzavřené rámcové dohody u Vás objednáváme:

Dílčí seč – kompletní seč podzim 2021

## Místo dodání:

1. Silnice pro motorová vozidla I/6 v úseku exit 129 – 131 km staničení 117,789 – 120,271

2. Dálnice II. třídy D 6 v úseku exit 131 (Globus) – 169 km (Chlumeček) staničení 131,312 – 168,775 staničení dle Silnič. Databanky ze dne 1.1.2019

Termín dodání: 18. 10. 2021 – 8. 11. 2021

Kontaktní osoba objednatele: [REDAKCE]

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH: **1.361.803,30 Kč**

Další informace pro dodavatele:

Jméno a příjmení oprávněné osoby objednatele: [REDAKCE]

ředitel ŘSD ČR, Správa Karlovy Vary

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.



Digitální podpis:  
08.10.2021 10:21

## Rámcová dohoda - kosení travních porostů - investorský rozpočet

## Kompletní seč podzim 2021

Číslo položky	Kód položky Helios	Název položky popis položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet MJ	jednotková cena (v Kč bez DPH)	cena (v Kč bez DPH)
1	8311	Pokosení trávníku strojně bez vyhrabání položka zahrnuje: - strojní kosení	■	■	■	■
7	8313	Pokosení trávníku bez vyhrabání položka zahrnuje: - ruční kosení	■	■	■	■
16	8222	Řez keřů v SDP položka zahrnuje: - Řez keřů v SDP a tvarovaných živých plotů (např. na odpočívácních); standardně se počítá s keřovým porostem oca. 1,5 m výšky a 1,5m šířky a s ořezem ze 3 stran. Šířka keřů v SDP by neměla být větší než je vnější hrana středových svodidel! - v cenách jsou započteny i náklady na složení odpadu na hromady, naložení na dopravní prostředek, odvoz a složení - v cenách nejsou započteny náklady na uložení štrabku na skládku	■	■	■	■
17	2161	Skládkovně - uložení štrabku do kompostárny nebo na skládku  - pozn.: vzhledem k významnému rozptylu cen je v případě odlišných místních podmínek účelné jednotkovou cenu od stanoveného standardu dle skutečných nákladů (průměr 3 místních ceníků) upravit	■	■	■	■
19	2186	DIO - krajnice dálnice - doprava vedena ve stávajících pruzích dálnice položka zahrnuje: - veškeré práce a materiál související s přípravou a provedením DIO	■	■	■	■
20	2185	DIO - levý pruh dálnice - doprava vedena v pravém pruhu dálnice položka zahrnuje: - veškeré práce a materiál související s přípravou a provedením DIO	■	■	■	■

Součástí každé položky je i odstranění drobného odpadu a volných předmětů před kosením vč. jeho odvozu na skládku. Součástí každé položky je také doplnění směrových sloupků poškozených při kosení a narovnání svislého dopravního značení, které bylo pootočeno nebo vykloněno při kosení.

Celkem Kč bez DPH	1 361 803,30
DPH v Kč	285 978,69
Celkem Kč včetně DPH	1 647 781,99

## **Podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na dálnicích a silnicích za provozu**

### **Povinnosti cizího zhotovitele:**

- (1) Cizí zhotovitel (dále jen „zhotovitel“) je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění BOZP a bezpečnosti technických zařízení a následující vnitřní předpisy objednatele (ŘSD)

Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007, verze 3.0 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, směrnice GŘ ŘSD č. 4/2017 – označování pracov. míst na dálnicích a směrově rozdělených silnicích ve správě ŘSD ČR

a dále:

Stanovení přechodné úpravy provozu vydané MD Praha pro rok 2020

Stanovení přechodné úpravy provozu vydané Kraj. úřadem Karlovar. kraje ODSH pro rok 2020

Technologickým postupem pro provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR

Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy, včetně dodatků (technolog. postupy viz internet. stránky [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) sekce Technické předpisy, kapitola PPK

- (2) Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech BOZP.
- (3) Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování osob zajišťujících tento dozor zástupci objednatele.
- (4) Zhotovitel předloží na žádost objednatele nebo zaměstnance odboru bezpečnosti ŘSD seznam proškolených zaměstnanců provádějících práce, a to z předpisů upravujících BOZP na dálnicích a silnicích vydaných ŘSD.
- (5) Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatele a naopak.
- (6) V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele vyšetří a sepíše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatele a zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb.
- (7) Oznamovat objednateli všechny dopravní nehody a mimořádné události, při kterých byli ohroženi na životě nebo zdraví jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci subdodavatelů.

- (8) V případě, že se jedná o stavbu podléhající režimu zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska ohlášení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, ustavení funkce koordinátora BOZP a zpracování plánu zajištění BOZP, je zhotovitel povinen plnit úkoly uvedené v § 16 uvedeného zákona.
- (9) Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, které svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopny bezpečného provozu.
- (10) Porušování předpisů BOZP, technických zařízení a předpisů o bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za neplnění povinností zhotovitele podle smlouvy o dílo.
- (11) Zhotovitel si je vědom, že v souladu s oddílem 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, odpovídá za škodu způsobenou objednateli, a že se této odpovědnosti nemůže zbavit.

## ZÁPIS O PŘEDÁNÍ PRACOVIŠTĚ A VÝZVA K ZAHÁJENÍ PRACÍ

podle § 2 odst. (3) nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na  
BOZP na akci  
„Rámcová dohoda D6 KOSENÍ TRAVNÍCH POROSTŮ“

Předávající za objednatele: [REDAKCE] – technický pracovník prov. úseku ŘSD ČR  
( [REDAKCE]

[REDAKCE] – technický pracovník prov. úseku ŘSD ČR [REDAKCE]  
[REDAKCE]

[REDAKCE] – technický pracovník prov. úseku ŘSD ČR  
[REDAKCE]

Přejímající za zhotovitele: [REDAKCE] – provozní ředitel H-REKULTIVACE, a.s.  
[REDAKCE]

Smlouva o dílo: 07PU-002803.

Předávaná pracoviště:

1. Silnice pro motorová vozidla I/6 v úseku exit 129 – 131 km staničení 117,789 – 120,271
2. Dálnice II. třídy D 6 v úseku exit 131 (Globus) – 169 km (Chlumeček) staničení 131,312 – 168,775 staničení dle Silnič. Databanky ze dne 1.1.2019

**Zhotovitel je povinen předložit podrobný denní harmonogram prací.**

V úsecích, kde probíhají jiné stavby musí být přechodná úprava provozu i práce koordinovány se případnými stavbami.

**Seč bude zahájena** na úseku: MÚK - exit 129

Zahájení prací: 18. 10. 2021

Ukončení prací: 8. 11. 2021

Předávání a přebírání prací bude ze strany ŘSD ČR Správa K. Vary prováděno zaměstnanci:  
exit 129 – 131 – [REDAKCE]  
exit 131 – 156 – [REDAKCE]  
exit 156 – 169 – [REDAKCE]

Předávání a přebírání prací ze strany H-REKULTIVACE, a.  
V. Fronk - H-REKULTIVACE, a.s. (777 787 802.) e-mail: vf@h-rekultivace.cz

---

I. Zhotovitel je seznámen:

- a) a má k dispozici Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 s přílohou č. 1 a 3 na základě požadavku § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- b) s odstavnými místy, Pracovníci nebudou zasahovat ani krátkodobě do průjezdního profilu silnice, omezovat provoz na silnici, využívat silnici pro tech. potřeby – např. odstavování vozidel. V nezbytných případech budou dodržovat výše uvedené směrnice a postupovat dle stanovení přechod.úpravy provozu, technolog. postupů a označování pracovních míst
- c) s riziky práce (nebezpečím úrazu) a se způsobem přivolání pomoci,
- d) s povinností zaměstnanců zhotovitele používat osobní ochranné pracovní prostředky a pomůcky, zejména výstražné oděvy při provádění prací na dálnicích a silnicích za provozu,

II. Zhotovitel stanovil:

následující zaměstnance odpovědné za dozor v oblasti BOZP

jméno a příjmení: [REDACTED]

III. Předání pracoviště:

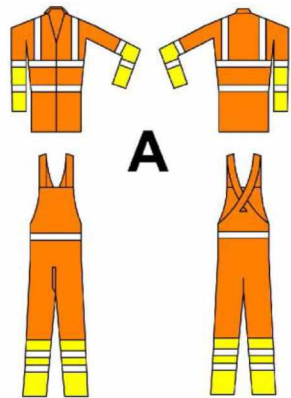
Při fyzické prohlídce pracoviště zástupci obou stran nebyly zjištěny závady z hlediska BOZP.

Vzhledem k výše uvedenému objednatel tímto předává zhotoviteli shora uvedená pracoviště.

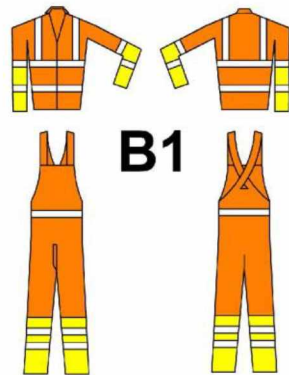
V K. Varech 18.10. 2021

.....  
předávající (objednatel)  
(zhotovitel)

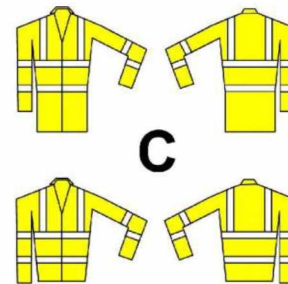
.....  
přejímající



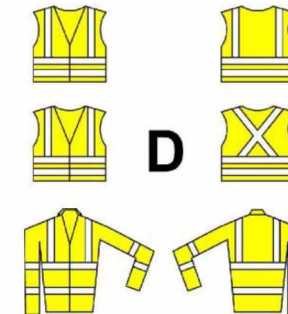
Dělníci – pracovní oděv zimní



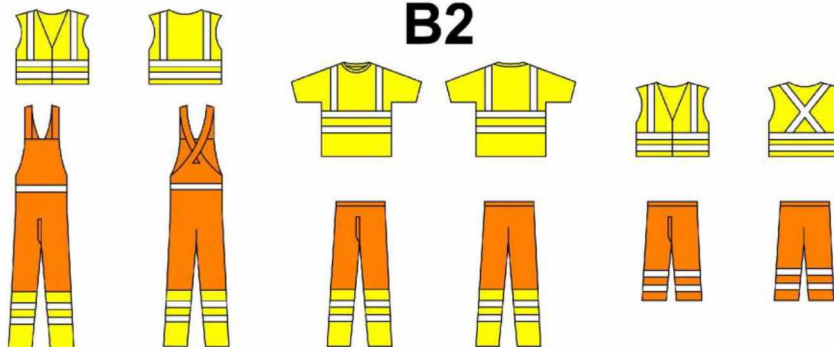
Dělníci – pracovní oděv zimní, základní



Technici – pracovní oděv zimní, varianty



Technici – pracovní oděv zimní, varianty



Dělníci – pracovní oděv zimní, odlehčené varianty

**C – Technici, pracovní oděv zimní**

Oděv tvoří kabát nebo blůza s dlouhými rukávy. Barvu mají fluorescenční žlutou. Na kabátu i blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena. Kabát musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Blůza musí být nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Jako doplněk mohou být použity kalhoty v provedení dle B2 nebo B3, které mají podkladový materiál celoplošně ve fluorescenční žluté.

**D – Technici, pracovní oděv zimní**

Oděv tvoří blůza s dlouhými rukávy nebo vesta. Barvu mají fluorescenční žlutou. Na blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena. Na vestě jsou dva retroreflexní pásy kolem trupu a dva pásy přes ramena. Pásy přes ramena mohou být na zádech zkříženy. Blůza i vesta musí být třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Jako doplněk mohou být použity kalhoty v provedení dle B2, které mají podkladový materiál celoplošně ve fluorescenční žluté. Místo vesty též může být použito tričko dle B2.

Šířky retroreflexních pásů, jejich umístění a rozteče musí odpovídat ČSN EN ISO 20471.

Umístění firemního loga na prsou a na zádech stanovuje Grafický manuál ŘSD. Logo se umísťuje pouze na blůzu a kabáty, na vestách a tričkách se nepoužívá.

Detailní použití jednotlivých druhů výstražných oděvů stanovují Provozní směrnice a Směrnice GR – Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.

**Vzory výstražných oděvů**

Tento výkres stanovuje vzory výstražných oděvů pro práci na komunikacích za provozu. Jedná se o minimální požadavky. Výkres je závazný pro zaměstnance ŘSD. Všechny nové výstražné oděvy v rámci ŘSD musí odpovídat tomuto výkresu.

**A – Dělníci, pracovní oděv zimní**

Oděv se skládá z kalhot s náprsníkem a se šlemi a kabátu. Kompletní oděv musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Samotné kalhoty i samotný kabát splňují požadavky alespoň pro třídu 2. Spodní část nohavic pod koleno a spodní část rukávů pod loket mají barvu fluorescenční žlutou. Zbytek podkladového materiálu má barvu fluorescenční oranžovo-červenou.

Na kalhotách v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolenem je retroreflexní pás. Na kabátu jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena.

**B1 – Dělníci, pracovní oděv zimní, základní varianta**

Oděv se skládá z kalhot s náprsníkem a se šlemi a blůzy s dlouhými rukávy. Kompletní oděv musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Samotné kalhoty i samotná blůza splňují požadavky alespoň pro třídu 2. Spodní část nohavic pod koleno a spodní část rukávů pod loket mají barvu fluorescenční žlutou. Zbytek podkladového materiálu má barvu fluorescenční oranžovo-červenou.

Na kalhotách v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolenem je retroreflexní pás. Na blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena.

**B2 – Dělníci, pracovní oděv zimní, odlehčené varianty**

Při velmi teplém počasí lze použít jednu z odlehčených variant letního oděvu. Oděv se vždy skládá z kalhot a trička nebo kalhot a vesty. Nesmí být použity pouze kalhoty, pouze tričko nebo pouze vesta.

Základní barva kalhot je fluorescenční oranžovo-červená. Dlouhé kalhoty a kalhoty s náprsníkem a se šlemi mají spodní část pod koleno fluorescenční žlutou. Bermudy mají pouze fluorescenční oranžovo-červenou barvu. Kalhoty s náprsníkem a se šlemi mají v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolenem retroreflexní pás a jsou třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Dlouhé kalhoty a bermudy mají ve dvou místech pod nebo nad kolenem retroreflexní pás a jsou nejméně třídy 1 dle ČSN EN ISO 20471.

Tričko s krátkým rukávem a vesta mají barvu fluorescenční žlutou. Vždy mají dva retroreflexní pásy kolem trupu a dva ramenní pásy, které mohou být na zádech zkříženy. Tričko i vesta musí být třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Pokud má tričko dlouhé rukávy (mikina), má na každém dva retroreflexní pásy.

**Tento oděv nesmí být použit pro plánovanou noční práci.**

